

# تاريخ افريقيا الحديث والحاضر

دكتور  
جلال يحيى

الكتاب الجامعي الحديث  
الطبعة الأولى - الإسكندرية  
تأليف أكسي : ٤٨٤٧٨٧٩





# تاريخ إفريقيا الحديث والمعاصر

دكتور جلال يحيى

١٩٩٩

المكتب الجامعى الحديث

الأزاريطة - الاسكندرية

ت ٤٨٤٣٨٧٩





## مقدمة

شهدت القارة الأفريقية مولد أقدم الحضارات فى العالم ، إرتفع فيها صرح الحضارة المصرية القديمة ، وبعدها حضارة نباتا ومروى فى السودان ، منذ أقدم العصور ، وقبل أن تبدأ المناطق الأخرى فى العالم أولى مراحل تحضرها .

ورغم أن موقعها ، وبخاصة الجزء الشمالى منها ، كان على أهمية كبيرة ، نتيجة لجوارها ومواجهتها لقارتى آسيا وأوربا ، إلا أن ظروف جغرافية أخرى ، غير الموقع ، جعلت العالم يجهلها ، فى وقت قريب : ولا يمكن لمن يجهل شيئاً أن يفهمه ؛ ولذلك فإن القارة الإفريقية ظلمت فى تاريخها ، ونتيجة لجهل العالم بها .

ولقد كان من الصعب على الأجنبى أن يتوغل ، وبخاصة من الخارج ، إلى داخل القارة الأفريقية : فسواحلها تقل فيها الموانىء ؛ وأنهارها لا تصلح للملاحة لمسافات بعيدة ؛ إذ تعترضها الشلالات والجنادل والمستنقعات . وهناك حرارة الجو . أو كثرة الأمطار فى المناطق الإستوائية ، وكذلك الصحراوات الشاسعة ، والغاسات الإستوائية الكثيفة الأمر الذي يتطلب جهداً كبيراً للتوغل فى هذه القارة ، لمحاولة معرفتها . ويمكننا أن نضيف إلى ذلك وجود الحيوانات البرية والمفترسة ، وكذلك انتشار الأوبئة والحميات ، وكانت كل هذه العوامل تقلل من درجة تعرف العالم على القارة الإفريقية وعلى سكانها . ولذلك فإن معرفة العالم قد إقتصرت على مجرد الأقاليم الشمالية من القارة ، وهى التى تسمى بإفريقية البيضاء ، والتى كان من السهل المعيشة فيها والتعرف على أهلها ، نتيجة لوقوعها فى حوض البحر المتوسط . فدخلت الى التاريخ منذ القدم مع الفراعنة ، والفينيقيين ، واليونان ، ثم الرومان . قبل أن يأتيها نور الإسلام .

ولا شك فى أن تاريخ إفريقيا فى العصور الحديثه والمعاصره هو أسهل مراحل تاريخ هذه القاره ، إذ أنها الفترات التى تم فيها احتكاك العالم بهذه القاره وبعمرق ، والتى استمرت فيها عملية استغلال الموارد الإقتصاديه والبشريه لهذه القاره ، وكذلك عملية تقسيمها وتوزيعها بين الدول الإستعماريه ، إلى أن قامت فيها حركات التحرر من الإستعمار فى أثناء القرن العشرين .

وفى معالجتنا لهذا الموضوع سنحاول عرض تاريخ القاره الإفريقيه نفسها فى هذه الفتره ، وفى الخطوط العريضه والعامه ، مبتعدين فى ذلك عن كتابه تاريخ الأوروبيين فى إفريقيا ، أو تاريخ المستعمرين فى إفريقيا ؛ وبذلك تكون محاوله بسيطه فى حجمها ، وإن كانت بعيده فى مداها ، بالنسبه لدراسه الأفارقة أنفسهم.

كما أننا سنحاول الإبتعاد ، قدر المستطاع ، عن التعرض ، وبشكل تفصيلى ، لتاريخ مصر ، أو السودان ؛ أو بلاد المغرب العربى ، من طرابلس وتونس والجزائر والمغرب الأقصى ، وإلا فيما يتعلق بتاريخ إفريقيا نفسه : فهناك الكتب المتخصصه التى تعالج وتعرض تاريخ هذه المناطق ، وبشكل تفصيلى .

ولسوف نعالج فى الجزء الأول من هذا الكتاب ، وهو الخاص بتاريخ إفريقيا فى العصر الحديث ، أمر الأوضاع الموجوده فى هذه القاره عند ظهور فجر التاريخ الحديث ، وسياده صفة الإسلام على أغلب سكان هذه القاره ، وبخاصه فى نصفها الشمالى ، وذلك فى وقت هجوم كل من إسبانيا والبرتغال على هذه القاره ، ونستمر بعد ذلك فى شرح عملية إستغلال إفريقيا ، مع تجارة الرقيق ، ومع الشركات الإستعماريه الأوربيه ، والتى تعددت جنسياتها ، وبعد ذلك تأتى محاولات كشف القاره الإفريقيه ، ثم تقسيمها ، وإستعمار الدول الأوربيه لها وعملية استغلالها ، ونصل بذلك تاريخياً حتى فترة الحرب العالميه الأولى .

أما الجزء الثانى من الكتاب ، وهو الذى يختص بتاريخ إفريقيا فى القتره المعاصره ، فهو يعطى حركات التحرر فى هذه القاره منذ مرحله الحرب العالميه الأولى ، ومع استمرار عمليات الإستغلال الرأسمالى الضخمه ، وحتى فترة ما بعد الحرب العالميه الثانيه ، والتي يصل فيها العالم إلى مرحله إزاء الإستعمار وتصفيته .

وهذه محاوله بسيطه لتوضيح تاريخ القاره الإفريقيه ، للدارسين والباحثين ، وحتى للقارئ العام ، بعد أن قضيت سنوات طويله من عمري فى دراسة تاريخ هذه القاره .

وأرجو أن يسد هذا الكتاب نقصاً فى المكتبة العربيه ، وأن ينفع الباحث والدارس وحتى القارئ العام .

وعلى الله قصد السبيل ،

الإسكندريه فى ٤ اكتوبر ١٩٨٣

دكتور

جلال يحيى



# الباب الأول

إفريقيه فلا فجر القايخ الحديث  
والطريق البحر إلى الهند



## الفصل الأول

### الإسلام فى القارة الإفريقية

يبدأ تاريخ القارة الإفريقية ، فى العصور الحديثة ، فى نفس وقت بدء تاريخ غيرها من القارات ، أى مع نهاية القرن الخامس عشر، وبداية القرن السادس عشر، وبذلك يرتبط تاريخ إفريقيه وبطريقة مباشرة بنفس التطورات العالميه التى نتجت عن ظهور عصر النهضة ، وظهور النظام الرأسمالى ، ونجاح حركة الكشف الجغرافيه ، وفى هذا الوقت كانت القاره الإفريقيه مجهوله إلى حد كبير بالنسبه للآوربيين ، وكانت الإهتمامات فى أوربا قد تركزت على مسالة إنتزاع التجارة العالميه من أيدي أبناء منطقة الشرق الأوسط ، ومحاولة الوصول إلى الشرق الأقصى وموارده ، أى إلى ما كان يسمى بالهند ، عن طريق الإنحار جنوباً حول القارة الإفريقيه، أو غرباً للوصول إلى الهند من الناحيه الاخرى ، وكانت هذه الفترة هى فى نفس الوقت فترة القضاء على حكم المسلمين فى الأندلس ، ومحاكم التفتيش ، مما اعطى لهذه الحركه صفة الحروب الصليبيه . وكانت القارة الإفريقية فى هذا الوقت ، وعلى الأقل فى الجزء الشمالى منها وحتى قرب خط الإستواء ، قد دانت بالإسلام وظهرت فيها بوضوح مظاهر الحضارة الإسلاميه ، متركزة فى شكل دول وسلطنات ، لها أهميتها على خريطتها الجغرافيه . وعلينا أن نقوم بعملية مسح شاملة لهذا الجزء الشمالى من القارة الإفريقية ، والذى انتشر فيه الإسلام ، فى الوقت الذى بدأ فيه الإتصال بالعناصر الأوربيه ، وبين القارة الإفريقية . وسنسير فى ذلك مع إنتشار الإسلام فى القارة ، اى من الشرق والشمال الشرقى ، ومع الخطوط والمسارات التى سار عليها ، من السودان وشرق إفريقية إلى بقية مناطق غرب

إفريقية ؛ أى السودان الغربى ، مارين فى ذلك بكل من سلطنة مالى وسلطنة بورنو،  
والتي كانت موجودة ومزدهرة فى ذلك الوقت .

## ١ - إنتشار الإسلام :

اختلف الكتاب فيما بينهم بشأن الطرق التى إنتشر بها الإسلام فى القارة  
الإفريقية . وإلى وقت قريب كان الكثيرون من الكتاب ومن المؤرخين ينسبون  
إنتشار الإسلام وبنوع من التعميم ، إلى إستخدام السيف وسيلة لإجبار الأهالى فى  
المناطق المختلفة على الدخول فى دين الله الحنيف . ولكن الأبحاث العلميه زادت  
بعد ذلك من توضيح الخطوط التى سار عليها الإسلام ، وبخاصة فى إنتشاره فى  
القارة الإفريقية ، ومن زيادة أهمية الدعوة من أجل الإسلام ، وبالموعظة الحسنة ،  
أكثر من إستخدام المسلمين للسيف . ثم زاد بعد ذلك الأمر وضوحاً بإظهار أهمية  
الإتصال البشرى ، وبخاصة من أجل تبادل المنافع ، وتبادل السلع ، كعنصر أولى  
يمهد الطريق حتى أمام الدعاة .

ولا شك فى أن العناصر العربية كانت قد خرجت من شبه الجزيرة العربية ،  
وفى شكل موجات متتاليه ، إلى القارة الإفريقية ، حتى قبل ظهور الإسلام . كما  
أن طرق الإتصال والمواصلات الموجوده بالقارة ، ومنذ أقدم العصور ، ساعدت على  
هذا الإتصال البشرى ، وكذلك على تبادل المنافع التجارية ، والإقتصادية ، بين  
اهالى الجزء الشمالى من القارة الإفريقية ، فهناك الحركة البشرية من منطقة إلى  
أخرى ؛ ثم تبادل السلع و التجارة بعد ذلك ، مما يودى إلى التأثير من جانب ،  
والتغيير فى الجانب الآخر ، حتى فى العادات والتقاليد ، وكذلك فى المعتقدات .

وكانت طرق المواصلات تربط الجزيرة العربية بكل من شرق إفريقيا ومصر  
فى الشمال الشرقى من هذه القارة ، وكانت الطرق البرية من شمال الحجاز عبر  
سيناء إلى مصر ؛ كما أن البحر الأحمر لم يكن يمثل عائقاً يمنع عرب الجزيرة من



الوصول إلى شرق السودان ، وإلى بلاد الصومال ، والجزء الشرقي من القارة الإفريقية . ومع هجرة الرسول صلى الله عليه وسلم ، خرج أول المهاجرين من الحجاز إلى الحبشة .

وبعد قليل كان دخول الإسلام مصر يمثل تمركز الإسلام في قاعدة أساسية له في القارة الإفريقية ، ينتشر منها غرباً صوب أقاليم المغرب الإسلامي ؛ وينتشر منها جنوباً صوب السودان ، وفي تكامل مع المحجرات الأخرى التي كانت تأتي من الجزيرة العربية عبر البحر الأحمر إلى السودان والصومال وشرق إفريقيا .

وكانت قوافل التجارة تسير من مصر متجهة صوب الغرب ، حتى تصل عبر ضابلس وتونس والجزائر إلى المغرب الأقصى ، وحتى بحر الظلمات . وكانت هناك قوافل تجارية أخرى تخرج من مصر ، وتتجه جنوباً صوب السودان . وفي هذا الاتجاه صوب الجنوب ، كانت القوافل تسير إما في حذاء النيل ، وقرب المياه لكي تتوغل في السودان جنوباً إلى أقصى مرحله يمكنها الوصول إليها ؛ أو أن تتخذ طرق القوافل البرية ، لكي تتوغل في الصحراء ، من أسبوط والواحات الخارجة صوب الجنوب والجنوب الغربي لكي تصل إلى كردفان وإلى دارفور ، ومن ورائها إلى مناطق بحر الغزال وأعالى النيل . هذا علاوة على وجود الملاحة في البحر الأحمر ، ووجود علاقات تجارية تبدأ من السويس والقصور وعين شمس ، لكي تصل إلى سواكن وإلى جزر دهلك ، القريب من مصوع . ومن هذه الموانئ السودانية تبدأ طرق قوافل أخرى تسير متجهة صوب الغرب وصوب السودان وادي النيل . وكانت هذه الموانئ الموجودة في شرق السودان تتعاون كذلك في شأن التجارة التي تقطع البحر الأحمر صوب الشرق ، وصوب جدة وينبع في الحجاز .

ومن جنوب الجزيرة العربية كانت حركة التجارة مستمرة ، وبشكل أكثر سهولة ، نظراً لضيق بوزاز باب المنذب مع السواحل الشرقية للقبارة الإفريقية . فكان هناك تبادل تجارى مستمر ، بين موانئ اليمن وبين موانئ الصومال .

وساعدت الأحداث السياسية التى مرت بها الدول الإسلامية فى العصور الوسطى على تفوق أهمية أحد الطرق على الطريق الأخرى ، نتيجة لتغير الموقف السياسى ، او نتيجة لتغير الموقف العسكرى ، فنجد أن إنتقال السلطة من الدولة الأموية مثلاً إلى الدولة العباسية مع ما تلاه من موقف الدولة من الخوارج ، ساعد على وصول مهاجرين من مناطق العراق و الخليج الفارسى إلى موانئ شرق إفريقيا ، وحتى إذا كانوا من المعارضين للحكم قرب عاصمة الخلافة ، فإنهم كانوا عناصر إسلامية تساعد على تدعيم الإسلام فى المناطق التى تصل إليها فى القارة الإفريقية ، وحين اشتد خطر الوجود الصليبي فى فلسطين ، قلت أهمية ميناء السويس وحجم تبادلها التجارى ، وأصبح الحجاج يخشون من الذهاب إليها قاصدين الحجاز ، فإنتقل خط المواصلات الرئيسى عبر الصعيد إلى ميناء القصير ، وحتى إلى ميناء عيذاب ، التى تقع إلى الجنوب منها ، تأميناً لطريق التجارة وطريق الحج ، وكان هذا الإتياع صوب الجنوب بدرجة أكبر ، يساعد على نشر وتوغل الإسلام ، ومع المصالح الإسلامية ، إلى الجنوب بدرجة أكبر .

هذا ما يتعلق بطرق المواصلات من مصر إلى الجنوب .

وكانت هناك طرق مواصلات أخرى ، أى طرق قوافل تسير من مصر متجهة صوب الغرب ، وفى محاذة الساحل الشمالى ، مارة فى المناطق التى تدعم فيها حكم الإسلام ، وحتى المحيط الأطلسى ، وكانت هذه الطرق قديمة ؛ أى قبل إنتشار الإسلام فى هذه المناطق ، وكانت قوافل البحارة تسير عليها نحو الشرق والغرب منذ أقدم العصور . وكانت محطاتها الرئيسيه تتمثل فى طرابلس والقيروان فى

تونس، ثم قسنطينة وتلمسان وفاس ، وكانت هناك طرق قوافل أخرى ، قديمة كذلك تبدأ من هذه المراكز وتتجه جنوبا عبر الصحراء ، لكى تصل إلى مناطق السفانا وتأتى منها بمنتجات المناطق المدارية والإستوائية . ولقد نشأت هذه الطرق نتيجة لإحتياج الإنسان لتبادل السلع والمنافع ، مع أخيه الإنسان ، منذ أقدم العصور . واستمرت وازدهرت مع مجيء الإسلام ، وازدهار حضارته فى مناطق المغرب الإسلامى . واصبحت سلع السودان الغربى والسودان الأوسط ، تصل إلى مناطق شمال إفريقية ، عن طريق هذه القوافل التى كانت تنقل التبر والأبنوس والعاج وريش النعام وجلود الحيوانات ، وتحمل إلى هذه المناطق السودانية منتجات شمال إفريقية .

وكان التجار المسلمون خير دعاة للإسلام فى المناطق التى يصلون إليها . فكانت صفاتهم الشخصية التى تميزوا بها بعد دخولهم إلى الإسلام ، من نظافة وعزة وحرية وعدالة فى الميزان ، خير مشجع للأفارقة ، بادئين من النخبة المفكرة من بينهم ، على إعتناق الإسلام .

وكان الإسلام ؛ دين الله الحنيف ، هو كذلك دين الفطرة . وكان على التاجر المسلم الذى يأتى من الشمال بمفرده أن يتخذ له زوجة إذا ما أستقر فى منطقة لفترة طويلة وساعد ذلك على بدء الامتزاج بين التجار العرب ، وبين البعض من عناصر الأقاليم السودانية ؛ وبخاصة من أسر الأمراء والحكام فى إفريقية السوداء . فزاد بذلك الإمتزاج قوة إنتشار الإسلام من الشمال إلى الجنوب ، فى المنطقة المدارية من القارة الإفريقية .

وعلاوة على هذا التنقل المتصل بالتجارة ، علينا أن نذكر إنتقال بعض الأهالى ، وفى شكل هجرات ، جاءت من الشمال صوب الجنوب ، وحتى بداية العصور الحديثة . مكان دخول العناصر العربية إلى اقاليم المغرب قد دفع بعض

عناصر البربر إلى الالتجاء إلى المناطق الجبلية والإهتمام بها ، او إلى الهجرة صوب الجنوب ، وبخاصة بعض فروع من قبائل صنهاجة الكبرى ، والتي ضغطت على عناصر البربر والطوارق الموجودة في الصحراء الكبرى ، ودفعتها جنوباً صوب أقاليم السفانا والأقاليم المدارية . وكان الطوارق يعملون في التجارة بين إفريقية السوداء وإفريقية البيضاء منذ أقدم العصور ، واستمرت حركتهم وأوجه نشاطهم على ما كانت عليه ، رغم دخولهم في الإسلام . وكان تحركهم صوب الجنوب يساعد على زيادة إنتشار الإسلام في إفريقية السوداء . وإذا كانت بعض العناصر من البربر او من الطوارق قد تميزت بغاراتها وبيع بعض أعمال السلب والنهب ، فإن ذلك كان يؤثر على البنيان السياسي للمناطق التي تعمل فيها ويساعد على هدمها ، وعلى نشر الإسلام في نفس الوقت في هذه المناطق .

وهكذا كانت التجارة ، والإحتكاك البشري ، وإنتقال المسلمين إلى مناطق إفريقية السوداء ، هي التي ساعدت على نشر الإسلام في إفريقية السوداء ، دون إستخدام السيف .

وكان الإسلام يجذب الأفارقة إليه ، بتحريره العبد إذا أسلم ، وبقصصه الرق على أسرى الحروب ، ومن المناطق الوثنية ، علاوة على مساهمته لطبيعة الإنسان ، وتكوين الأسرة ، في هذه المناطق الحارة . الأمر الذي جذب الكثير من الأفارقة إلى الإحتذاء برؤسائهم وأمرائهم ، والدخول إلى الإسلام .

وعلى طول طرق القوافل ، سواء بين الشرق والغرب ، وبين الشمال والجنوب كانت هناك محطات مختلفة ، تقع كل منها على عدة مسيرات من المحطة السابقة ، كان ينزل بها التجار وقوافلهم ، وكانت تعقد فيها الأسواق في أيام معينة من السنة أو من الأسبوع ، وكانت هذه الأسواق نقط تبادل للسلع والمنافع ، مراكز لنشر الدعوة الإسلامية بين كل من يحضر ويتعامل فيها ، وكان هذا

التجمهر الضخم فى الأسواق يساعد على خلق الروابط بين الأهالى ، ويساعد على زيادة التفهم ؛ وساعد هذا الاحتكاك على زيادة إنتشار الإسلام ، ومع التجارة صوب الجنوب .

ومع التجارة وزيادة الإتصال بين البشر ، زادت الرغبة فى التعمق فى أصول الدين الإسلامى ، والشريعة الإسلامية . فسار بعض الأفارقة على نفس طرق القوافل، ذاهبين إلى الشمال ، وإلى مراكز الحضارة والثقافة الإسلامية ، لكى يزدوا فقها فى الدين وفى العلوم الإسلامية .

وكانت مراكز الثقافة الإسلامية قد نشأت ، منذ القرون الإسلامية الأولى ، فى كل من القيروان وتلمسان وحواضر المغرب الأقصى ، ثم ظهرت الجامعات الإسلامية بعد ذلك ، وزادت شهرتها ؛ وخاصة جامعة القرويين فى فاس وجامعة الزيتونة فى تونس . هذا علاوة على الجامع الأزهر فى القاهرة .

ولا شك فى أن الجامع الأزهر كان مركزاً ثابتاً ومنارة للإشعاع العلمى فى الركن الشمالى الشرقى من القارة الإفريقية . وكان الأفارقة يقصدونه ، طلاباً للعلم، من جميع أنحاء القارة الإفريقية ، سواء من مناطق الصومال ، أو السودان ، ودارفور، والسودان الأوسط والسودان الغربى . وكانت به رواقات لإقامة الطلاب النيجيريين، والسودانيين وأبناء دارفور ، والتكرور ، ومالى ، علاوة على وجود أروقه للمغاربة والأتراك ، وللهنود وحتى للملايو . فكان بذلك مركز الإشعاع الإسلامى الأول فى العالم ، وتنوع خاص بالنسبة للقارة الإفريقية . وكان عدد الطلاب الذين يقصدونه يدل على أهميته القصوى بالنسبة لغيره من مراكز الإشعاع الإسلامى فى العالم ، رغم ان جامعة القرويين كانت قد تأسست قبله بعشر سنوات .

وكانت جامعة الزيتونة لها أهميتها الكبيرة كذلك بالنسبة لأبناء شمال إفريقيا وكذلك بالنسبة للأفارقة الذين كانوا يصلون إليها من واداي وبرنو وكانم . أما جامعة القرويين وهي أقدم الجامعات الإسلامية في إفريقيا ، فإنها كانت كذلك مركزاً لدراسة الأفارقة ، وأبناء السودان الغربي ، وكان لهما دور كبير في نشر الإسلام في الجزء الغربي من القارة الإفريقية .

وكان لنشأة هذه المراكز العلمية والثقافية مقوماتها ، فكانت قد نشأت في مراكز توطن حضارى ، وفي أرض خضراء ، فيها إستقرار وتجمع كبير للاهالى ؛ الأمر الذى يمهّد للرغبة في العلم ، والحاجة إلى الفكر . وأدى ذلك إلى ازدهار الحضارة والفكر الإسلامى فيها ، وإشعاع نور الإسلام منها إلى إفريقيا السوداء .

وعلىنا ألا ننسى بعد ذلك ظهور الإمتزاج بين التجارة وبين رجال العلم ، مع خروج بعض الدعاة للإسلام مع القوافل التجارية ، وعبر المحطات التجارية والأسواق المختلفة من الشمال صوب الجنوب . فكانت هناك الصلوات التى تؤدى في الأسواق التجارية ، وكان هناك نشر الدعوة الإسلامية وعلى طول طرق القوافل في إتجاهها صوب الجنوب ، مستفيدين في ذلك من المثل الذى أعطاه التاجر المسلم لأبناء القارة الإفريقية . وهذا العامل كان هاما بالنسبة لنشر الدعوة الإسلامية في القارة الإفريقية . ولكنه تطور مع بدء ظهور الطرق الصوفية ، والتي ظهرت إبتداء من القرن الرابع عشر ثم الخامس عشر . فلقد زاد انتشار الإسلام ، وكانت الغالبية في إفريقيا السوداء للمذهب المالكي ، وإن كانت قد ظهرت بعض التحديدات والفرق ، أو الطرق ، بين المسلمين في الإقليم الواحد ، فأصبح هناك القادريه والتيجانيه ، وجاءت بعدها السنوسية .

وكانت هذه هي المراحل المختلفة ، وفي خطوطها العريضة ، والتي ساعدت على إنتشار الإسلام في القارة الإفريقية ، ومن الشرق إلى الغرب ، ومن الشمال إلى

الجنوب ؛ حتى أصبح النصف الشمالى من القاره الإفريقيه يدين بالإسلام ، وحتى أصبحت نسبة المسلمين هى الغالبة على القارة الإفريقية ، فى الوقت الذى بدأ فيه الاحتكاك بين هذه القارة وبين العناصر الأوربية ، فى عصر الكشف الجغرافية .

وسنشرح إنتشار الإسلام فى القاره الإفريقية ، والمرحلة التى وصل إليها سياسياً وحضارياً ، وقت الكشف الجغرافيه ، فى المناطق المختلفه للقارة ، بادئين بالسودان ، ثم شرقى إفريقية ، لكن ستمر بعد ذلك مع غرب إفريقية ، والسلطنات الإسلامية التى وجدت فيها فى ذلك العصر ، مثل سلطنة مالى ، وسلطنة برنو .

## ٢- الإسلام فى السودان :

كانت طرق القوافل تربط مصر بالسودان منذ أقدم العصور . وكما ذكرنا كان النيل هو الشريان الحيوى الذى يوحد بين سكان الوادى فى الشمال وفى الجنوب منذ فجر التاريخ ، وحتى الحضارة التى نشأت فى الإقليم الشمالى من السودان فى العصور القديمه ، وهى حضارة نباتا ، كانت إمتدادا وتكاملا مع الحضاره المصريه القديمه ، فى الجزء الشمالى من الوادى .

وبعد دخول الإسلام إلى مصر ، كانت هناك بعض المواقع السودانية التى احتفظت بديانتها المسيحية ، لفترة من الوقت ، مثل مملكة مقرة فى إقليم النوبة ، ومملكة علوة فى منطقة النيل الأوسط. وكانت وراءها مملكة الحبشة ، ومملكة أكسوم المسيحية كذلك . وفى الوقت الذى دخلت فيه مصر إلى الإسلام ، لم تحاول فرض نفسها بعد السيف على مملكة المقرة ، لكى تجبرها على الدخول فى الإسلام . وبعد إحتكاكات بين الطرفين ، تم التوصل إلى نوع من الهدنه بين والى مصر وبين هذه المملكة ، تسمح لتجار العرب والمسلمين بالمرور فى هذه المملكة متجهين صوب الجنوب ، وإلى أنحاء السودان المختلفه . وكانت نفس هذه الإتفاقية تسمح لأبناء مملكة المقرة بالحضور إلى مصر ، كأفراد عاديين ، وبدون أن يحملوا أى

سلاح. ومرة جديدة نجد أن الإسلام لم ينتشر بحد السيف . وفى إتفاقيات لاحقة ، نجد ضمانا للمسجد الذى بناه المسلمون فى مدينة دنقلة ؛ مما يدل على إنتشار الإسلام فيها ، رغم أن ملكها كان مسيحيا . ولقد إستمر الوضع كذلك حتى القرن الثانى عشر ثم الثالث عشر ، والذى ظهر فيه خطر الحروب الصليبية على مصر . وفى ذلك الوقت زاد ضغط المسلمين على هذه المملكة ، حتى دخل ملكها فى الإسلام ، وبعد أن كانت هذه المملكة تدفع الجزية لمصر ، رفعت عنها الجزية نتيجة لدخولها إلى الإسلام .

وفى نفس الوقت كانت قبائل البجة تحتل منطقة هامة قرب سواحل البحر الأحمر ، وتمتد من حذاء أسوان إلى كل من الأقاليم الواقعة فى شرقى السودان . وامام ضغط الهجرات العربية من الشمال ، أى من مصر ، مع زيادة التعامل التجارى مع الحجاز عبر البحر الأحمر ، ثم دخول هذه المنطقة كذلك إلى الإسلام . خاصة وان مصالحها قد أصبحت مرتبطة بمصالح المسلمين فى كل من الشمال والشرق .

وهكذا نجد أن الهجرات العربية كانت هى صاحبة الفضل الأول فى نشر الإسلام فى السودان . الأمر الذى تطلب وقتا طويلاً ، إمتد منذ دخول الإسلام فى مصر حتى القرن الثالث عشر ، ولكن الإسلام دخل قويا فى هذه البلاد ، إذ أنه جاء للاختلاط بين العناصر القادمة وبين الأهالى ؛ إنتهى إلى الإنهيار بين القيادات والرئاسات . وتطابق المصالح ، مما ادى تلقائيا إلى الوصول إلى النتيجة الحتمية. وكانت هذه الهجرات سلمية ، ولم يكن القائمين عليها منشغلين بأمر الدعوة للإسلام ، بل كان مجرد بحيثهم وبقائهم فى هذه المناطق هو الكفيل بتجميع حولهم ، وزيادة دخول السودانين فى الإسلام . ثم كان سقوط مملكة المقررة بشكل نهائى أكبر تدعيم لحركة نشر الإسلام فى السودان . وانتشرت قبائل جهينة صوب



الجنوب ؛ وعبر المنطقة التي تسكن فيها قبائل البجة ، كذلك مع النيل جنوباً ، وإحتلت المناطق التي تقع بين النيل وبين العطيرة ، حتى وصلت إلى حدود الحبشة .

ولقد تمكنت هذه القبائل العربية من أن تتوغل سلمياً غير أراضي المملكة المسيحية الثانية ، وهي مملكة علوة ، دون أن تواجهها مقاومة من سلطات هذه الدولة . وهنا ايضا نجد أن الكثير من عناصر هذه القبائل تتصاهر مع أمراء مملكة علوة ، وبشكل زاد من نفوذ العرب والمسلمين في هذه المملكة . وأخيرا تمكن هؤلاء العرب من التحالف مع الفونج القادمين من الجنوب ، وخربوا عاصمتها سوبا ، فدانت المنطقة بالإسلام .

وقد تأثر السودان كذلك بتيارات إسلامية أخرى أتت من الشمال ، وعبر طريق ضرب الأربعين ، إلى كردمان وإلى دارفور ، في الوقت الذي وصلت فيه نفس هذه التيارات إلى وادي وتشاد ، ومهدت الطريق أمام إنتشار الإسلام في الجزء الشمالي من السودان .

وفي عصر فجر التاريخ الحديث ، كان هناك ثلاث سلطنات إسلامية في السودان : الأولى هي سلطنة الفونج ، في منطقة النيل الأزرق ؛ والثانية هي سلطنة دارفور في غرب السودان ، والثالثة هي سلطنة تغلي في السودان الأوسط .

ولقد إنتشر الإسلام والثقافة العربية في ربوع السودان ، كما ظهرت الإمارات والسلطنات الإسلامية هناك ، وكانت نشأة سلطنة الفونج وسلطنة دارفور تدل على مجيء الإسلام إلى السودان من منافذ أخرى ، علاوة على مجيئه من الشمال . وأدى ذلك إلى ظهور حركة إسلامية كبيرة وواضحة في منطقة سناره في الجنوب ، ثم إتجاهها نحو الشمال ، متعاونة في ذلك مع العناصر الإسلامية التي أتت من الشمال صوب الجنوب . وهذا يدل على تحول الكثيرين من السودانيين إلى

الإسلام ، وقيامهم بدورهم فى نشر الإسلام ، وفى تعاون مع العناصر العربية الوفده من الشمال .

أما فيما يتعلق بسلطنة الفونج الإسلامية ، فهناك إختلاف بشأن أصلها : فلقد أرجع البعض هذا الأصل إلى أنها من قبائل الدلك ؛ فى أعالي النيل الأبيض ، فى الوقت الذى أرجع الآخرون أصلها إلى عناصر وفدت من دارفور ، أو حتى من برنوع وادعى آخرون أنها من أصل عربى . وعلى أى حال فلقد نشأت سلطنة الفونج فى حوض النيل الأزرق ، قرب نهاية القرن الخامس عشر ، أى فى الوقت الذى كانت فيه الكشف الجغرافيه ، ومحاولة البرتغاليين الوصول إلى المحيط الهندى قد بدأت فيه . ولقد تحالف الفونج مع العناصر العربية الآتية من الشمال ضد مملكة علوة ، وبشكل أدى فى النهاية إلى القضاء على هذه الدولة ، وظهور سلطنة الفونج الإسلامية ، والتى إتخذت سنار عاصمة لها ، وإمتدت أراضيها من النيل الأبيض فى الغرب حتى سواكن فى الشرق ، أو الشمال الشرقى ، أما من الشمال ، فلقد وصل نفوذها حتى الشلال الثالث ، حيث كان يبدأ من هناك نفوذ سلاطين الممالك فى مصر .

وكان سلاطين الفونج يحتفظون لأنفسهم بسلطة لامركزية ، وهى سلطة أعلى من السلطات المحلية ، والتى كانوا يتركونها للملوك المحليين ، أو الملوك والذين كانت سلطاتهم لا تزيد فى حالات كثيرة عن سلطة شيخ القبيلة ، والذين تمتعوا تحت سيطرة سلاطين الفونج بنوع من الإستقلال ، فى نظير دفعهم الضرائب للسلطان . وكان هذا البنيان يتطلب من السلطان مداومة التنقل فى أقاليمه المختلفة ، مارا على من يتبعه من الأمراء المحليين .

ولقد تمكنت هذه السلطنة من السيطرة على كل منطقة النيل الأزرق ، ومنطقة فازوغلى ، وحتى بلاد الشلك فى الجنوب ، وإستمرت هذه السلطنة

موجودة حتى القرن الثامن عشر حين بدا الضعف إليها، وبدأت بعض العناصر تخرج عن سيطرتها . وبعد أن كانت قد بدأت تاريخاً كقوة إسلامية مجاهدة حيثئذ مملكة علوة المسيحية ، خضعت لعوامل الضعف ، وزاد ظهور التفكك على أنحائها . ولكن مما لا شك فيه ان هذه الدولة عملت على نشر الإسلام فى المناطق المحيطة بها وكانت لها صلات وثيقة بالعناصر العربية والإسلامية الموجودة على سواحل البحر الأحمر ، وخاصة فى الوقت الذى وصل فيه العثمانيون إلى هناك . كما انها ساعدت على نشر الإسلام فى منطقة النوبة ومنطقة كردفان ، كما عملت على نشر الإسلام صوب الجنوب والجنوب الغربى ، وكان هناك وقائع حربيه بينهم وبين الأجاش ، امتدت حتى القرن الثامن عشر . وكانت لهم صلات ثقافية مع مصر ، وبخاصة مع الجامع الزهر . واشتهرت هذه الدولة بوجود الفقهاء المسلمين فيها ، الأمر الذى ساعدها على نشر الإسلام فى ربوع السودان . وكانت لهم صلات ثقافية كذلك مع المراكز الحضارية الإسلامية فى شمال إفريقيا ، وكذلك مع الحجاز وحتى مع العراق ، وستظل هذه السلطنة موجودة ، وإن كانت فى شكل يغلب عليه الضعف، حتى وقت دخول قوات محمد علي إلى السودان فى القرن التاسع عشر .

أما سلطنة دارفور ، والتي نشأت فى هذا الإقليم الغربى من السودان ، فإن هناك ما يشبه الإجماع على ان الأسرة الحاكمة فيها كانت من اصل عربى . وكانت هذه المنطقة تشتمل على عدد من الأهالى السود ، وغيرهم من السمر ، مع عدد من المهاجرين الذين وصلوا إليها من مصر ، أو تونس ، أو الحجاز . ومع وجود المهاجرين العرب والمسلمين ، يسهل أمر التزاوج ، ووصول أحد السلاطين من اصل عربى إلى الحكم . وبعد وجود هذه الأسرة فى جبل مرة ، اختلطت بعناصر سودانية اخرى ، وكذلك بعناصر من البربر ، وصلت إليها من وادى ، بعد غارة بنى هلال على شمال إفريقيا .

ولقد إمتدت هذه السلطنة على المناطق الغربية من السودان ، وكذلك على مناطق بحر الغزال ، ووصلت إلى اعالي الكونغو و إلى حوض الأوبانجي ، ورغم ان هذه السيطرة كانت شبه إسميه فى المناطق المتطرفة ، إلا انها ساعدت على نشر الإسلام فى هذه المناطق ، وكان هذا دليلا على الصلات التى نشأت نتيجة للمصالح وادت بالتالى إلى إزدهار الحياة الثقافية فى المنطقة ، نتيجة للتجارة والإثراء منها .

وكانت النظم الموجودة فى هذه السلطنة تدل على إمتزاج النظم التى سادت فى سلطنة الفونج فى الشرق ، وفى السلطنات التى نشأت فى السودان الأوسط والسودان الغربى فى نفس الوقت . ودل هذا على تعاون النفوذ الأتى من الشرق ومن الشمال ، مع النفوذ الذى اتى من الغرب ، وعن طريق شمال إفريقيا ، إلى هذه السلطنة ؛ وكانت تأتى إليها القوافل من المناطق البعيدة ، سواء من كردفان . ومصر، وكذلك من موانئ إفريقية الشمالية ، ومن السلطنات الإسلامية الأخرى . الموجودة إلى الغرب ، وكما حدث فى كل مكان ، كانت التجارة وقوافلها هى لعامل الأساسى فى تنقل المسلمين ، وبالتالى فى نقل ونشر الدين الإسلامى إلى مناطق بعيدة . وكانت القوافل تاتى إلى دارفور من مراكش ، عبر طريق السنغال والنيجر ، كما كانت تصل إليها من طرابلس الغرب ، عبر طريق غدامس وغات ؛ وكان لهذا الطريق فرع اخر يوصل إلى تونس ؛ هذا علاوة على الطريق الذى كان يصلها بواحات مصر ، وبالتالى بالقاهرة والإسكندرية ، والطريق الأخر الذى كان يوصلها بحوض نهر النيجر فى الغرب ، ولقد ظلت هذه السلطنة موجودة فى غرب السودان ، ولها دورها الأساسى كدولة إسلامية ، فكانت لها علاقاتها ببقية الدول الإسلامية المجاورة ، ودخلت فى علاقات مع الدولة العثمانية فى القرن التاسع عشر، وإعترفت بخضوعها لها . ولقد ظلت دوله مستقلة ، حتى دخلتها القوات لمصرية فى عام ١٨٧٥ .

أما سلطنة تغلى فتقع بين السلطنتين السابقتين : أى فى غرب النيل الأبيض ، وكانت تضم الأقاليم الجنوبية من كردفان : وهى منطقته جليله تتخللها بعض الوديان، وسكانها فى الأصل من الزنوج ، وإختلطوا بالدم العربى .

ولقد قام احد الجعاليين ، ومنذ القرن السادس عشر ، بتأسيس هذه السلطنة وكان فى الأصل من المنطقة الواقعة قرب مصب العطيره . ولقد استمرت هذه السلطنة اعدادا مختلفة من العرب والمسلمين من المناطق المجاورة ؛ وخضعت هذه السلطنة لتأثيرات من سلطنة الفونج ، من سلطنة الفور ، وكذلك من المناطق الموجودة فى بحر الغزال . وكانت قوة إسلامية لها وزنها ، بحكم موقعها الجغرافى ، بالنسبة لتوازن القوى الإسلامية الموجودة فى السودان ؛ وكذلك بالنسبة لمرور الكثير من طرق القوافل فى المنطقة ، التى كانت تربطها بالأبيض فى الشمال ، والفاشر فى الشمال الغربى ؛ هذا علاوة على وجود الذهب فى جبال النوبا .

وهكذا نجد ان السودان قد اصبحت له حضارة وثقافة إسلامية ، نتيجة التنقل والهجرة ، ونتيجة لتبادل المصالح مع الأقاليم المجاورة له . ولقد شهدت الحضارة الإسلامية ازدهارا كبيرا فى الأقاليم السودانية ، مستعينة فى ذلك بالمناسخ والوسط الإسلامى الذى كان يحيط بالسودان من معظم الجهات : فكان هناك إتصال السودان بمصر ، والذى املتته ظروف الطبيعة ، ونهر النيل ، وكذلك عوامل التبادل التجارى وتبادل المنافع ، وكانت الصلة بمصر وثيقة طوال عصور التاريخ . وكان هناك إتصال السودان بالحجاز ، وقد املتته كذلك العلاقات التجارية ؛ علاوة على ذهاب السودانين إلى الحجاز فى موسم الحج . وقد ساعد ذلك على تدعيم علماء السودان بالفكر والثقافة الموجودة فى الحجاز ، وعن هذا الطريق وفد إلى السودان الكثير من رجال الفكر والشرع ، وكذلك رجال الطرق الصوفية . كما كان هناك إتصال السودان ببلاد المغرب الإسلامى ، الأمر الذى امد السودان بنفحة جديدة من إخوانه المسلمين فى الشمال الإفريقى . وبالإختصار ، اصبحت السودان يمثل ثلاث

حلقات متداخلة فى بعضها : فهو سودانى ، وإفريقى ، وعربى ؛ وهو مسلم قبل كل شىء .

### ٣ - الإسلام فى شرق إفريقية :

كانت الصلات بين شرق إفريقية وبين الجزيرة العربية موجودة منذ العصور القديمة . ومع ظهور الإسلام ، عبرت بمجموعه من المهاجرين الأول كما ذكرنا إلى الحبشة . وكان هذا يدل على سهولة الإتصال بين الجزيرة العربية وبين شرق إفريقية فى هذه المنطقة ، وخاصة مع صغر المسافة التى يعبرها المسافر ويقطع بها بوغاز باب المنذب .

وكانت علاقات جنوب الجزيرة العربية مع بلاد الصومال قديمة كذلك ؛ كما كان الحال فى علاقات حضرموت مع الساحل الشرقى الإفريقيه ، نتيجة لوجود البحارة العرب فى هذه المنطقة . ولقد ثمرن البحارة العرب على الملاحة إلى السواحل الشرقية من القارة الإفريقية ؛ ودفعتهم ظروف المعيشة الصعبة فى هذه المناطق إلى ركوب البحر ، إما من أجل العبيد ، وإما من أجل نقل التجارة من شرق القارة الإفريقية ، ومن شبه القارة الهندية ، إلى جنوب الجزيرة العربية ، لكى تستمر بعد ذلك فى سيرها مع طرق القوافل التى تسير فى البحر الأحمر حتى السويس ، أو القوافل العربية التى تسير من اليمن عبر الحجاز ثم إلى موانئ الشام على البحر الأبيض المتوسط . فكان بحارة بحر العرب هم اقدر الملاحين على الملاحة فى المحيط الهندى ؛ الأمر الذى أدى إلى سهولة وصولهم إلى الهند ، ووصولهم كذلك حتى جزر جارة وسومطرة ؛ وأقام الجسور بين هذه المناطق المختلفة ، التى تطل على المحيط الهندى .

ولقد أدى كل ذلك إلى تبادل جزء من السكان بين الأقاليم المختلفة التى تطل على المحيط الهندى : فنجد بعض أبناء الملايو وسومطرة على سواحل إفريقية الشرقية؛

وكذلك بعض ابناء عمان والخليج الفارسي ، عبارة على عناصر كثيرة من حضرموت واليمن . اما في بلاد الصومال ، فيكثر عدد اليمانيين و العدنيين ؛ وفي داخل البحر الأحمر ، نجد الكثير من ابناء اليمن ، مع بعض القبائل العربية إلى حواف الدناقل ، على الساحل الإفريقي .

وهذا الانتقال بين الأهالي ساعد ، بعد ظهور الإسلام ، على إنتشار الإسلام في هذه المناطق الإفريقية من شرق إفريقية . ولقد عمل الكثير من المسلمين في التجارة ، وانشأوا لهم المخازن والمتاجر على سواحل إفريقية الشرقية ، وفي الموانئ العديدة الممتدة على الساحل ، من موزمبيق في الجنوب ، وعبر ساحل البنادر ، حتى بلاد الصومال تم الدناقل .

وكان التجار العرب و المسلمون في شرق إفريقية على درجة من الشراء ؛ الأمر الذي أدى بهم إلى تكوين إستراتيجية تجارية إسلامية في المواقع التجارية المختلفة على هذا الساحل . وكانوا يهتمون بالتجارة قبل أى شئ آخر . وظهرت هذه المدن ، أو هذه البنادر في شكل وحدات مستقلة أو شبه مستقلة الواحدة فيها عن الأخرى ، وفي شكل حبات عقد طويل على ذلك الشريط الساحلي في شرق إفريقية . وكان التجار في كل موقع هم الذين يقولون الكلمة الأولى فيما يتعلق بشئون الحكم وشئون الإدارة . وكانت لهم سفنهم متى تقلع إلى جنوب الجزيرة العربية أو الخليج الفارسي أو الهند ! وكانت لهم في نفس الوقت قوافل التجارة البرية التي تتوغل في داخل القارة متجهة صوب الغرب ، وعبر الصحارى والبحيرات والغابات صوب المناطق الإستوائية الغنية ، والتي كانت تعود منها محملة بالمنتجات الإستوائية اللازمة ، إما لأوروبا عن طريق منطقة الشرق الأوسط ، وإما للهند والشرق الأقصى ، عن طريق موانئ عمان ؛ عند مدخل الخليج الفارسي .

وكان معنى إنتشار التجار المسلمين فى هذه المنطقة هو إنتشار الإسلام عن الأرسقراطية المتاجرة منذ ظهور الإسلام . ولقد تأثر المذهب السائل فى شرق إفريقيا بالتغيرات السياسية الكبيرة التى حدثت فى الدولة الإسلامية ؛ إوفدت إلى شرق إفريقية ، فى عصور مختلفة ، مجموعات من الشيعة ، وفى عصور أخرى مجموعات من الخوارج ، حسب التغيرات التى وقعت .

وكانت قوافل هؤلاء التجار تستخدم الرقيق فى الخدمة والحراسة ، وتحميل البهائم وتنزيل حمولتها . وكان العبيد يعتبرون قوة عمل لدى صاحب رأس المال . أما سفنهم فى بحر العرب وفى المحيط الهندى فكانت أكبر مدرسه ملاحيه موجودة فى العالم فى ذلك الوقت ، وكان العرب قد سبقوا غيرهم فى تحسين فنون الملاحة ، نتيجة لإستخدامهم الإبرة المغناطيسية ، والإسطرلاب ، والدفة المتحركة ، كما كانوا على خبرة كبيرة بالرياح وحركة الأمواج فى المحيط الهندى . وكانوا هم الذين يحتكرون تجارة الشرق الأقصى ، حتى تصل إلى زملائهم تجار الشرق الأدنى ، فى سلطنة الممالك ، فى كل من مصر والشام ؛ فيقومون بإعادة تصديرها إلى الموانئ الأوروبية المطلة على البحر المتوسط ، مثل جنوة والبندقية . ولذلك فإن دورهم الإقتصادى فى التجارة العالمية كان على جانب كبير من الأهمية ، وفى تكامل مع إخوانهم فى سلطنة الممالك . وهذا ما سيجعل البرتغاليين يصطدمون بهم ، وبعنف، حين يصلون إلى المحيط الهندى ، حتى يحطموهم ، ويستولون منهم على تجارة الشرق الأقصى ، بعد أن سيطروا على الملاحة فى المحيط الهندى .

وعلى أى حال . فإن هذه المراكز التجارية على ساحل البنادر والساحل الشرقى لإفريقية ، كانت مراكز إشعاع إسلامى ، وترفع فيها المآذن ، ويقام فيها العلماء ، وتنتشر منها الثقافة الإسلامية ، مع القوافل التجارية صوب الداخل ، صوب أوغندا وبحيرة تيجانيقا ، وحتى الكونغو . إنه المنهاج الإسلامى ، بل الشخصية الإسلامية للقارة الإفريقية وقت مجيء البرتغاليين إلى هذه القارة .



هذا عن الإسلام فى السودان ، وفى شرق إفريقيا ؛ وعلمنا بعد ذلك ان نلقى نظره على الإسلام فى غرب إفريقيا ، استكمالا لعرض الموضوع .

#### ٤ - إنتشار الإسلام فى غرب إفريقيا :

لقد ساد الاعتقاد لفترة طويلة بان المرابطين هم الذين اول من ادخل الإسلام إلى بلاد السودان الغربى ، اى ان دخول الإسلام إلى هذه المناطق يرجع إلى القرن الحادى عشر الميلادى . ولكن هذا الاعتقاد لا يستند إلى اساس ، خاصة وان عدداً من المؤرخين زاروا هذه المناطق ، وكتبوا عنها ، وفى فترات سابقة ، وذكروا ان الإسلام منتشر فى هذه المناطق منذ فترة القرن السابع الميلادى نفسه . ولقد كتب أحمد بابا ان مدينة غانا كانت تضم اثنا عشر مسجداً ، وفى القرن السابع . كما ان سلطنات إسلامية قامت ، منذ القرن التاسع الميلادى بدور كبير فى نشر الإسلام فى ربوع السودان الغربى . وكانت بعض هذه السلطنات قد تشكلت فى بلاد البربر ، وكان رجالها من رجال صنهاجة .

ولقد تكاثفت عوامل كثيرة من اجل نشر الإسلام فى ربوع السودان الغربى : فكان هناك التجار المسلمين الذين يصلون من الشمال ، اى من بلاد المغرب ؛ كما كان هناك الدعاة ، والذين كانوا يصلون من وادى النيل ومصر ، ويتعاونون مع إخوانهم القادمين من بلاد المغرب العربى ، من اجل نشر الإسلام فى هذه البلاد . ولقد إستمرت هذه الحركة ، وبطريقة حية ومتتالية ، عبر قرون العصور الوسطى وعملت على ربط السودان ببقية مناطق إفريقيا الشمالية ، وفى المجالات الثقافية والدينية ، علاوة على ربطها فى المجالات الاجتماعية والاقتصادية .

وكانت المواصلات قد سهلت مع هذه المناطق ، منذ إستقدام الجمال إلى القارة الإفريقية ، وإستخدامها فى السفر ، وفى نقل السلع . وكانت طرق القوافل المعروفة تربط بلاد المغرب العربى بمصر ، من الشرق إلى الغرب ، وفى محاذة

الساحل . وكانت هناك طرق اخرى عديدة تبدأ من هذا الخط الشمالى ، وتتجه صوب الجنوب ، وتصل كل من تونس والجزائر والمغرب ، ببلاد الصحراء ، ثم تصل بعد ذلك اقاليم السودان الغربى ، والسودان الأوسط . وكانت هناك بعض الطرق التى تأتى من الواحات المصرية ، وتصل حتى واحة الكفرة ، ثم تتجه منها صوب الجنوب الغربى ، لكى تصل إلى اواسط نهر النيجر ، بعد ان تمر باقاليم تشاد وميجراتها . واذا كان هذا الطريق الأخير على درجة كبيره من الصعوبة فى جزئه الأول ، إلا ان اهمية مصر التجارية والثقافية كانت تدفع البعض إلى اجتيازها بالقوافل ، ورغم الصعوبات ، لكى تصل إلى اهدافها بطريقة مباشرة .

ولقد درج معظم المؤرخين على الالتفات إلى ذلك الفرع الضخم الذى خرج من بلاد المغرب العربى ، عبر مضيق جبل طارق ، لكى يوصل الإسلام والمسلمين إلى بلاد الأندلس ، والسيطرة على شبه جزيرة إيبيريا ، ثم الإنسياق بعد ذلك فى فرنسا نفسها ، عبر جبال البرانس ، حتى تور وصوب بوانيه . ولقد جعلت اهمية هذا الفرع كتاب و مؤرخى الإسلام يتناسون ذلك الفرع الآخر ، او مجموعة الفروع ، التى تفرعت من بلاد المغرب العربى صوب الجنوب ، وعبر الأقاليم الصحراوية ، لكى تصل إلى كل من السودان الغربى ، والسودان الأوسط . وامتدت هذه الفروع كما ذكرنا مع طرق القوافل ، وعبر المناطق الصحراوية ، والتى كانت تسكنها عناصر البربر والطوارق والمثلثين ، صوب اقاليم السفانا ، ثم الأعشاب والأشجار ، فى اتجاه الغابات الاستوائية ، اى عبر بلاد السودان ، صوب إفريقيا السوداء . وكانت هذه الفروع شرايين حياه ، تسير عليها منذ اقدم العصور قوافل التجارة ، ومعها بعض العلماء . ثم اصبحت تشهد منذ ظهور الإسلام ، ومنذ القرن السابع الميلادى ، قوافل الحجاج ، فى ذهابهم إلى الأراضى المقدسة ثم عودتهم منها .

ولقد تزايد عدد المسلمين فى السودان الغربى ، وباستمرار ، وحتى ظهور المرابطين فى القرن الحادى عشر الميلادى ؛ وهم الذين عملوا على تدعيم الإسلام ، وبشكل ثابت ، وإبعاد ما يكون قد بقى منه من شوائب قديمه ، وبخاصة فى المناطق المتطرفة من العالم الإسلامى . وفى هذا المجال نجد ان دورهم كان حاسما وفعالا فى كل من السودان الغربى ، وعبر كل الصحراء الكبرى .

والمرابطون يرجعون فى أصلهم إلى بربر صنهاجة . ولقد ألفت منهم ما يقرب من الألف حول عبد الله بن ياسين الجدولى ، فى جزيرة صغيرة قرب مصب نهر السنغال ، واسموا انفسهم بالمرابطين ، دلالة على ترابطهم كمجاهدين ، وفى رباط ، هو موقع عسكري يصيرون فيه على الثبات والجهاد فى سبيل الله . ولقد نشطوا فى نشر الإسلام وتعاليمه الصحيحة ، وأسلم على أيديهم الكثيرين من بربر الصحراء، ثم اتجهوا بعد ذلك إلى الجهاد فى بلاد السودان ، وتمكنوا من إجتذاب الكثير من زعماء بلاد التكرور والسودان الغربى ؛ وسيطروا على عاصمة إقليم غانا. ويقول القلشقندى : « فلما أسلم المثلثون من البربر تسلطوا (على ملوك السودان ) بالغزو حتى دان الكثير منهم بالإسلام » ولقد ارسل المرابطون العلماء بين قبائل السودان ، الأمر الذى ساعد بالتالى على تنشيط وسائل الإتصال التجارى والثقافى بين بلاد السودان وبين بلاد العالم الإسلامى . مما ساعد على نشر الأفكار وحتى الحضارة الإسلامية فى ربوع السودان . وكان المرابطون هم الذين انشأوا مدينة تنبكتو على نهر النيجر ؛ وهى التى أصبحت من بين أهم المراكز الإسلامية الثقافية والتجارية فى بلاد السودان الغربى .

ولقد انتشر الإسلام فى بلاد السودان الغربى إبتداء من الطبقات العليا ؛ ثم استمر انتشاره بعد ذلك حتى وصل إلى العامة . ورغم قلة ما دونه المؤرخون عن تاريخ السودان فى فترة العصور الوسطى ؛ الا اننا نعرف ان بعض ملوك السودان

الغربي قد ذهبوا الى الحج ، وأصبح السلاطين التاليين يقتفون اثارهم فى الوصول الى هناك .

وكان من الطبيعى ان تظل بعض الطقوس الوثنية منتشرة بين الأهالى فى السودان الغربى ، لفترة من الزمن ، وحتى بعد إسلام السلاطين ، وزيادة عدد العلماء و التجار المسلمين فى البلاد . وكانت بلاد السودان شاسعة وتضم الكثير من القبائل التى يعمل بعضها بالرعى والصيد ، وفى الوقت الذى يعمل فيه غيرهم فى أستخراج الذهب ، او أستخراج الملح . وكان من الطبيعى كذلك أن تستمر بعض المعتقدات ، مثل السحر ، وبشكل يعتبر قوة مؤثرة ؛ ولفترة طويلة . ولكن بمجهودات المرابطين ، مع استمرار الإحتكاك عن طريق التجارة والعلماء ساعد على استمرار انتشار الإسلام ، وأختفاء العناصر الوثنية ، ومعتقدات السحر من تفكير الأهالى على مر الزمن . وأصبحت هناك شعوب فى السودان الغربى ، مثل شعب الماندينجو ، تتميز بشدة تمسكها بالإسلام ، وبتحمسها له ؛ علاوة على كونه الدين الرسمى لدولتهم ، وكان إنتشار الإسلام فى السودان الغربى يسير مع المذهب السنى المالكي ، دون غيره من المذاهب .

ولقد شهد ابن بطوطه ، فى زيارته لدولة مالى فى أواسط القرن الرابع عشر ، شدة تمسك الأهالى بالإسلام ، وعملهم على ضرورة حفظ أبنائهم للقرآن . وفى صلاة الجمعة ، كانت المساجد تمتلئ بالمصلين ، رغم إنتشارها فى البلاد . وكان الأهالى يكررون بالذهاب الى المساجد ، يوم الجمعة ، حتى يجدوا مكانا يصلون فيه . ولقد تمتع العلماء بمكانة سامية فى هذه الدولة ، وكانوا يتولون أرفع المناصب فيها . ولقد اشتهرت دولة مالى ، علاوة على إعتناقها الاسلام ، وحرصها على علومه ، بالدعوة للإسلام والعمل على نشره ، وبشكل جعل منها أهم قوة عملت على نشر الإسلام فى المنطقة الواقعة جنوب الصحراء . ولقد اقترنت جميع فتوحات هذه الدولة العسكرية بالدعوة الإسلامية ، حتى قال المؤرخون عن ملوكها انهم كانوا فى

جهاد دائم ، وغزو ملازم لمن جاورهم من كفار السودان . ولقد نشروا الاسلام بين مجموعات الهوسا ، كما نشره في كانو ؛ ثم أتوا الى هذه البلاد بالكتب الاسلامية لتعليم الدين ، وأصول الفقه . ولقد بلغ عدد رجال الاسلام في جنى ، عاصمة النندنجو ، ما يقرب من أربعة آلاف ، في القرن الثاني عشر ، وكان هذا يدل على نشاط الدعوة الإسلامية في هذه البلاد ، حتى مع أخذنا في الاعتبار بإمكانية التهويل في الأرقام .

ولقد إنتشر الإسلام في كل من السودان الغربى ، والسودان الأوسط مع أكبر القبائل ، الأمر الذى ساعد على سرعة إنتشاره ، والذى أدى إلى قيام سلطانات إسلامية كبيرة في جميع بلاد السودان ، الغربى والأوسط ، ومن المحيط الأطلسى شرقاً صوب مملكة سنار ، في حوض وادى النيل . وعلينا أن نلاحظ أن الاسلام قد جاء الى بلاد السودان ، الى السودانين ، وهم سادة أقاليمهم وأوطانهم ، ويتمتعون بكامل حريتهم . وإذا كان لدعاة الإسلام من عرب وبربر نصيب فى النفوذ ، فقد كان هذا النصيب روحياً ، الأمر الذى جعله مقبولا ، وعن رضا وإقتناع .

وكان المعلمون المسلمون يرون التفاف الأهالى حولهم ، فيأخذون فى مساعدتهم على حل مشكلاتهم ، دون اجبارهم على الدخول فى الإسلام . وكان هؤلاء الدعاة يمتزجون بأبناء السودان بالمصاهرة . ويختلطون بهم ، ويلدوبون فى المجتمع الأفريقى . ونتج عن ذلك تقبل السودانين للإسلام ، وقيامهم بدورهم بنشره بين غيرهم من السودانين .

كما أن دخول الاسلام فى هذه المناطق حافظ على النظم الاجتماعية الموجودة فنتج عنه تدعيم البنيان الموجود فى غرب القارة الأفريقية ، مع إختيار السودانين أنفسهم لدين الله الحنيف . وجاء الاسلام من مصر و الحجاز وبلاد المغرب ، دون

وجود أى اتجاه للسيطرة على بلاد السودانين ، وشعر الوطنيون بأنهم ، مع إسلامهم ، سيظلون سادة على أنفسهم وعلى بلادهم ، ومرتبطين دائما بماضيهم ، وكجزء من المجتمع الأفريقى ، وكان حض الاسلام على المساواة ، وكفالة الحقوق للجميع ، مهما كان لونهم وجنسهم ، من العوامل الفعالة فى انتشار الاسلام وثبوته فى قلوب وعقول السودانين الغربيين ، وعمله على تطوير بلاد السودان ، وظهور سلطنات قوية فيها ؛ مثل دولة مالى ، وسلطنات صنغاي ، وبورنو وغيرها .

## ٥ - سلطنة مالى :

تعتبر دولة مالى من بين أقوى وأغنى الدول الإفريقية التى ظهرت فى السودان الغربى ، والتى قامت بدور كبير من أجل توحيد القبائل السودانية ، وفى ظل نشر الاسلام فى كل منطقة إفريقية الغربية ، فهى أعظم ممالك السودان ، وملكها أعظم ملوك السودان المسلمين ، وأحسنهم حالا ، وأقهرهم للاعداء ، كما يقول العمرى .

ولقد قام بتأسيس سلطنة مالى قبائل الماندينجو ، والتى تمكنت من أن تسيطر ، ولمدة عدة قرون ، على مناطق السودان الشاسعة الممتدة من نهر النيجر الى المحيط الأطلسى ، والتى اشتملت على مناطق نهر السنغال ، ومناطق كثيرة من نهر النيجر وفروعه . وتدعى هذه القبائل لنفسها أنهم سودان فى الأصل .

ولقد اشتهرت سلطنة مالى كذلك بإسم بلاد التكرور ، وبخاصة فى مصر ، وإن كان هذا الإسم فى حقيقته يطلق على إقليم معين من اقاليم سلطنة مالى ، وليس على كل السلطنة . وتستخدم كلمة تكرورى فى السودان الشرقى للدلالة على جميع سكان السودان الأوسط والغربى . وهكذا نجد أن سلطنة مالى عرفت فى بعض الجهات بإسم دولة الماندينجو ، وفى غيرها بإسم سلطنة التكرور .

وتاريخ سلطنة مالى قديم ، رغم قلة ما ورد عنه فى كتب التاريخ ؛ وأرجعه البعض إلى ما قبل الهجرة النبوية . ويهمننا منه تاريخ الفترة الأخيرة من هذه السلطنة، وهى فترة أوجها ، والتي تمهد لنا بالدخول فى تاريخ السودان الغربى فى العصر الحديث .

وكادت سلطنة مالى ، فى عهد أحد الأسرات العديدة ، التى تولت حكمها ، أن يقضى عليها ، نتيجة لهجمات قبائل الصوصو عليها . وبعد مذابح كثيرة ، تمكن أحد الأمراء من إعادة سلطته على الإقليم ؛ وهو سندياتا ، المعروف بإسم مارى جاطه ، والذي حكم فى الربع الثانى من القرن الثالث عشر الميلادى . ولقد أستعان هذا الأمير بمجموعة من الفدائيين لحفظ الأمن فى الداخل ، ولتكوين نواة لقواته المسلحة ، التى أخذت فى نشر سلطته على القبائل المجاورة . ثم أعد جيشاً كبيراً ، تمكن به من هزيمة إمبراطور صوصو ، الذى قتل فى المعركة .

ولقد إتسعت سلطنة مالى ، وامتدت إلى مسافات بعيدة فى الصحراء ولكن مارى جاطه أحجم عن مهاجمة مدينة ولانة ، والتى زارها ابن بطوطة بعد ذلك ، رعاية لمن لجأ إليها من المسلمين ، وإعتصم بها أمام غزوة الصوصو ؛ وكان بين هؤلاء المسلمين عدد كبير من الفقهاء والتجار . كما فتح مدينة جنى ، الواقعة على نهر النيجر ، وعاصمة السلطنة الإسلامية التى عرفت بنفس الإسم ، والتى كانت خاضعة لدولة صنغاي ، والتى لم تكن شوكتها قد قويت بعد ؛ كما بُعِث فى تخطيط مدينة كومبر صالح ، عاصمة سلطنة غانه ، والتى كان نجمها قد أفل منذ هجرة العلماء والتجار المسلمين منها إلى ولانة ، وقت مهاجمة الصوصو لها . وأنشأ مدينة جديدة على النيجر ، اتخذها عاصمة له ، وهى مدينة نيافى ، والتى أصبحت تعرف بعد ذلك بإسم مدينة مالى . وسرعان ما إحتلت سلطنة مالى مكانة سلطنة غانة السابقة ، كأعظم دولة حكمت فى السودان الغربى ؛ وأخذ التجار والعلماء يقدون إليها ، من شمال إفريقية ، ويقومون فى عاصمتها . ولقد وصلت قوات مالى بعد

ذلك إلى وادى نهر جامبيا ، فى أقصى الغرب ، وإلى مستنقعات التكرور وإلى بلاد الجلف . ومن الأقاليم الجنوبية ، امتدت سلطة هذه السلطنة صوب أقاليم مالى الشمالية ، والتي كانت قد تفككت وأصلها وضعفت ، نتيجة لهجمات الصوصو عليها كذلك . فتحولت بذلك دولة الماندنجو إلى سلطنة مالى الكبرى .

ولقد زادت شهرة بعض سلاطين مالى فى القرن الثالث عشر ، نتيجة لخروجهم من بلادهم ، وذهابهم إلى الحج ، مارين بمصر . وقد مر أحدهم بمصر فى عهد السلطان الظاهر بيبرس ، الأمر الذى جعل الكتاب يفيضون فى وصفه ، ووصف رحلته وبلاده .

ولقد زادت أهمية سلطنة مالى بعد بسط نفوذها على دولة صنغاي الصغيرة ، والتي كانت لا تزال فى دور النشأة ، فى حوض النيجر المتوسط . ولقد امتنعت حاور ، عاصمة هذه الدولة الصغيرة ، على قوات مالى ؛ وسيكون لهذه الدولة شأنًا كبيراً فيما بعد . وعلى أى حال ؛ فقد سهل هذا التوسع على سلطنة مالى أمر السيطرة على مناجم الذهب الموجودة فى ونقارة .

وزادت شهرة مالى فى كل العالم الإسلامى ، وحتى فى الدول الأوروبية ، ونتيجة لضخامة ثروتها ، وغناها ، الذى أصبح يضرب به المثل . ورغم أن سلطنة غانه القديمة كانت قد اشتهرت بالثروة ، إلا أن ثروتها كانت ترجع إلى التجارة ؛ أما ثروة مالى فكانت ترجع إلى سيطرتها على مناجم الذهب ، الموجودة فى منطقة ونقارة . وكان أبناء السودان الغربى يبادلون الذهب بالملح ، والذى كان عزيزاً فى بلادهم ، فتزايدت كمية الذهب الموجودة فى مالى أضعافاً مضاعفة . ولقد ظل السودان الغربى هو أعظم مصدر للذهب بالنسبة لعالم البحر المتوسط منذ العصور الوسطى ، وحتى إكتشاف أمريكا ، فى العصور الحديثة .



وكما رأت سلطنة مالى ملوكاً وسلاطين أقوياء ، مرت بها فترات حكمها فيها ملوك ضعفاء ، ولفترات حكم صغيرة . ثم ظهر بعد ذلك سلاطين اقوياء ، عملوا على تدعيم الأوضاع الموجودة ، وتدعيم السلطة ، وتوسيع نطاق الدولة . ومنذ مطلع القرن الرابع عشر الميلادى ، وبعد فترة اضطرابات صغيرة ، عادت إلى سلطنة مالى عظمتها السابقة ، والتي كانت لها قبل ذلك فى عهد مارى جاطه حين تولى حكمها السلطان موسى .

ويعتبر السلطان موسى من بين أعظم سلاطين دولة مالى ؛ وبلغت السلطنة فى عهده درجة كبيرة من القوة والثروة وزيادة النفوذ . وكان طموحاً ، ومتقفاً وعادلاً؛ كما كان يجيد الحديث باللغة العربية . ولقد تمكن من إنشاء علاقات ودية مع الدول الإسلامية المعاصرة ، سواء فى مصر أو فى تونس والمغرب ؛ وفتح بلاده لللاحقين الوافدين من الأندلس ، بعد أن زاد اضطهاد المسيحيين لهم فى شبه جزيرة أيبيريا . هذا علاوة على فتحه أقاليم عديدة فى السودان الغربى ، وضمها إلى سلطنة مالى . فضم بقية دولة غانه ، ثم استولى على إقليم زاغا . وفى هذه المرة تمكن من احتلال جاو ، عاصمة غانه ، التى فتحها ، وبنى فيها مسجداً جامعاً . ورغم أن مدينة تنبكتو قد قاومت ، إلا أن السلطان موسى تمكن من فتحها فى عام ١٣٢٩ ؛ ورحب به الأهالى ، بعد أن كانوا قد قاسوا من تحكم صغاي ؛ وبنى بها داراً للحكم ، أو داراً للحاكم العام ، الذى كان يتبعه . وإذا كانت بعض المناطق القريبة منه قد احتفظت لنفسها باستقلال نسى ، فإن ذلك كان يرجع إلى رغبة السلطان موسى نفسه ، وفرضه الجزية عليها . وأصبحت دولة مالى الإسلامية فى ذروة مجدها فى هذا العهد . وامتدت حدودها من بلاد التكرور غرباً قرب سواحل المحيط الأطلسى إلى مناجم النحاس فى تكدة عند شرق النيجر ؛ وامتدت من مناجم الملح فى تاغازة فى الصحراء شمالاً إلى مناجم الذهب فى ونقارة فى الجنوب الغربى، وسارت حدودها الجنوبية مع منطقة الغابات الإستوائية . ويذكر بعض المؤرخين أن

سلطنة مالى أصبحت تضم أربعة عشر إقليماً ، أو مملكة ، فى السودان الغربى . وكانت من بين أعظم الدول الموجودة فى العالم فى القرن الرابع عشر الميلادى . وفاقته شهرتها شهرة غيرها من الدول ، وخاصة مع إشتغالها على مناجم الذهب والنحاس والملح ، وسيطرتها على طرق القوافل ، والتي كانت تقطع الصحراء بين الشرق والغرب ، وبين الشمال والجنوب .

ولقد ظهرت عظمة مالى فى ذلك الموكب الضخم الذى سافر به السلطان موسى لأداء فريضة الحج فى عام ١٣٢٤ ، ماراً بالقاهرة ؛ الأمر الذى جعل الجميع يتحدثون عنه وعن بلاده ، وعن ثروات السودان الغربى . ولقد سلك طريق القوافل الغربى ، الذى يبدأ من منحى نهر النيجر إلى المغرب ، ماراً بمدينة كومبى صالح ، عاصمة غانه ، ثم إلى توات ، فتونس ، ومنها إلى القاهرة . ويشكى أنه كان معه ستون ألف جندى ، وبصحبه خمسمائة عبد . وذكر ابن خلدون أنه كان قد أعد لنفقته من بلاده مائة حمل من التبر ، وفى كل حمل ثلاثة قناطير . وذكر ترجمان التكرور بالقاهرة أن السلطان جاء من بلده بشمانين حملاً من التبر ، وكل حمل ثلاثة قناطير . ورغم إمكانية التهويل فى الأرقام ، وبشكل واضح ، إلا أنه كان موكباً يتميز بالفخامة والثراء ، خاصة وأنهم وصفوا السلطان فى ذلك الوقت بأنه ملك الذهب . وبعد وصوله إلى القاهرة ، أوفد السلطان الناصر محمد بن قلاوون بعض كبار أمرائه لإستقباله ومرافقته . ولقد قابل السلطان موسى فى القاهرة السلطان الناصر ، وشهد التجار الأجانب بالقاهرة موكب هذا السلطان السودانى . ولقد نشطت حركة البيع والشراء فى القاهرة ، مع أتباع السلطان موسى ، وزادت الأسعار بشكل واضح ، وانخفض سعر الذهب فى القاهرة ، بسبب إغراقها بذهب السودان ، وبسبب كثرة الذهب فى أيدي الناس ، حتى أن سعر الذهب لم يرتفع بعد ذلك لسنوات طويلة .

وكان ضيفاً على سلطان مصر . وفى الحجاز ، وضح كرمه وإحسانه على الحجاج ، وأقام هناك ثلاثة شهور ، قبل عودته بعد ذلك إلى السويس . وعاد إلى بلاده فى عام ١٣٣٥ هـ .

ولاشك فى أن إنتشار شهرة مالى ، وإنتشار أخبار موكب الحاج موسى ، فى أوروبا ، كانت لها آثاراً ضخمة ، وبخاصة فى ذلك الوقت الذى كان الأوروبيون يحاولون معرفة القارة الأفريقية ، وإمكانيات هذه القارة . ولقد ظهرت بعض الخرائط الجغرافية الأوروبية فى ذلك الوقت تشمل بعض المواقع السودانية الغربية ، مثل تاغازه وتينكتو وجاو ومالى . وكانت نقطة تحول كبيرة بالنسبة لإفريقية ، وفى وقت كان الأوروبيون فيه يفكرون فى الذهب . وكان ذلك من بين الحوافز التى تدفع الأوروبيون لمحاولة زيادة معارفهم عن القارة الإفريقية ، فى وقت التمهيد لعصر الكشوف الجغرافية .

وفى النصف الثانى من القرن الرابع عشر ، أخذت قبائل موش فى شن الهجمات على مالى ، وقامت بعمليات النهب والتخريب . وهاجمت مدينة تينكتو ، والتى كانت بها سفارة من طرف أبى الحسن المرينى ، سلطان المغرب الأقصى . ثم فقدت دولة مالى مدينة جاو ، عاصمة صنغاي بعد ذلك . ورغم إهتمام سلاطين مالى بتدعيم الإسلام ونشره ، وبناء المساجد ، إلا أن سلطتهم أخذت فى الضعف .

ثم حضر إلى مالى بعد ذلك الرحالة الشهير ابن بطوطة ، مكلفاً من السلطان أبى عنان بدراسة الطرق التجارية ، والوقوف على حجم التجارة فى الذهب ؛ وحجم التبادل التجارى بين السودان ومصر ، تمهيداً لما يتخذ من قرارات ومواقف . وهذه الرحلة هى التى أعطتنا الكثير من المعلومات عن سلطنة مالى الإسلامية ، وكذلك عن بقية الرحلة من مدينة فاس فى عام ١٣٥١ ، ووصلت مالى فى العام التالى ؛ ثم غادرها ابن بطوطة فى شهر فبراير ١٣٥٣ عائداً إلى بلاده .

ومن فاس ، مر ابن بطوطة على سجلماسة ، ومنها إلى تاغازة ، الشهيرة بمناجم الملح ، والتي كانت في الماضي من أملاك سلطنة مالى . ثم دخل فى بلاد السودان الغربى ، حتى وصل إلى مالى العاصمة . وقد لاحظ أن ملابس الأهالى فى غالبيتهم كانت مصرية . ثم وصل إلى نهر النيجر ، وأسماه النيل ، وزار الكثير من المدن ؛ والأقاليم . وحين مرض ابن بطوطة فى مدينة مالى ، عاجله طبيب مضرى . ولقد أعطانا ابن بطوطة وصفاً رائعاً ودقيقاً لدولة مالى فى أوج عظمتها ، أى فى منتصف القرن الرابع عشر .

ولقد تكاثفت عوامل كثيرة من أجل إضعاف سلطنة مالى ، وقلت مساحتها شيئاً فشيئاً . وكان أول هذه العوامل هى ضعف السلاطين ، مع كثرة الفسـ الداخلية، هذا علاوة على إختلال الأمن .

وبدأ الأمر بانفصال صنغاي عن سلطنة مالى ، وإستقلالها عنها ؛ وعجز سلاطين مالى من معالجة هذا الانفصال . وجاء إلى الحكم عدد من السلاطين الضعفاء ، الأمر الذى ساعد على زيادة تفكك السلطنة ، وكذلك عدداً من السلاطين الذين أساءوا إدارة البلاد ؛ وأساءوا التصرف فى الأموال العامة . وأدت الفتن الداخلية إلى قتل عدد من الرؤساء ، وعدم الإستقرار فى المنطقة ورغم بحىء بعض السلاطين العادلين ، والذين تمكنوا من إعادة تصويب الأوضاع إلى حد معين ، فإنهم قد فشلوا فى إعادة ضم صنغاي . ونذكر منهم : ابن موسى الثانى ، والذى حارب صنغاي ، وخاصة بعد إستيلائها على الكثير من ممتلكات مالى . ولقد وصلت قواته إلى جاو ، وتجاوزتها ، ولكنها فشلت فى الإستيلاء عليها ؛ كما فشل الجيش الذى أرسله لاستعادة منجم الذهب فى تكدة فى القيام بهذه المهمة .

ومع أفول نجم سلطنة مالى ، صعد نجم سلطنة صنغاي ، وزادت أهميتها . منذ النصف الثاني من القرن الخامس عشر . وإنتهى الأمر بفضوح سلطنة مالى نفسها لسلطنة صنغاي .

ولقد خضعت سلطنة مالى لهجمات متتالية من جانب الطوارق ، وكذلك من الغولانيين ، والتكاروة ، هذا علاوة على خضوعها لضغوط مستمرة من جانب سلطنة صنغاي . ولقد تمكن الطوارق من الإستيلاء على تنبكتو ، وظلوا يسيطرون عليها حتى طردهم منها سلطان صنغاي فى عام ١٤٦٨ . ومن الجنوب ، خضعت سلطنة مالى لهجوم قبائل موش ، التى وجهت إليها ضربات قوية . ثم تعرضت مالى بعد ذلك لغزوات الغولانيين ومعهم التكاروة فى القرن السادس عشر .

ويمكننا أن نقول ، بالنسبة لسلطنة صنغاي ، أنها قد تأسست بالفعل منذ منتصف القرن الخامس عشر ، وسرعان ما استولت على مدينة تنبكتو ثم على مدينة جنى ، وعلى كل منطقة النيجر الأوسط ، حتى أن سلطانها سمي بإسم « سنى على سيد تنبكت » .

وسيكون لنا عودة إلى سلطنة مالى ، وسلطنة صنغاي فيما بعد ، وبعد ما يقرب من قرن من الزمن ، أى فى السنوات الأخيرة من القرن السادس عشر . وسيكون ذلك فى علاقة المغرب الأقصى ، وفى عهد السلطان السعدى ، أحمد المنصور الذهبى ، والذى ستصل قواته إلى بعض أقاليم سلطنة مالى ، أو سلطنة صنغاي ، التى يكون قد أصابها الضعف والوهن ، وذلك فى الفصل الخامس .

## ٦ - سلطنة برنو :

ونشأت سلطنة برنو فى الإقليم الذى يسمى إقليم السودان الأوسط ، وهو الذى يمتد حول بحيرة تشاد ، ويصل فى شرقه إلى حدود دارفور ، وفى غربه إلى النيجر ، ويشتمل إلى الجنوب مناطق من أفريقية الوسطى ومن نيجيريا .

ولا شك فى أن هذه المنطقة ، مثلها فى ذلك مثل السودان الغربى ، قد شملت كذلك تحمل القبائل مع بعضها ، وتطورها نحو نشأة سلطنة واحدة عليها . ولقد خضعت هذه المنطقة كذلك لهجمات جديدة ، جاءت بنوع خاص من الشرق ، أى من منطقة السودان وادى النيل ، وكذلك من منطقة وادى . كما جاءت إليها الهجمات من الشمال ، والشمال الغربى ، وفى شكل موجات من رجال القبائل ، أو بربر الصحراء . وكانت منطقة بحيرة تشاد تمثل قلب هذه المنطقة . وكانت طرق القوافل عبر الصحراء تأتى إليها من إتجاهات مختلفة ، وبشكل ساعد على تحولها إلى نقطة إلتقاء للتجارة والقوافل التجارية . وساعدت بحيرة تشاد كذلك على الإستقرار ، سواء للصيد فى الجزر العديدة التى تنتشر فيها ، أو للزراعة البدائية ، التى نشأت على سواحلها . واختلط الأهالى الأصليون بالبربر ، الذين وفدوا عليهم من الشمال ، كما اختلطوا بغيرهم من أبناء السودان الشرقى ، والذين وفدوا إلى المنطقة من القرن السابع الميلادى . ثم جاءت بعض العناصر من شمال إفريقية . وساعد هذا الإختلاط بين الجمع على تقليل درجة نقاوة العنصر الزنخى ، وغلبة العنصر الأسمر عليه .

ومع الإستقرار ، عمل بعض الأهالى فى هذه المنطقة فى صناعة التعدين ، وبخاصة فى النحاس والحديد والبرونز ؛ هذا علاوة على مصنوعاتهم الفخارية ، والتى كانت منتشرة فى أجزاء كثيرة من القارة الإفريقية . ولا شك فى أن التجارة مع الهجرة ساعدت على نقل بعض مظاهر الحضارة من شمال السودان وادى النيل ؛

ومن شمال إفريقية ، إلى هذه المنطقة . وكانت عناصر الكامبو وهى خليط من القبائل الزنجية والبربرية ، هى أول من عمل على إنشاء دولة فى إقليم كاتم ، وكانت هى المرحلة الأولى لإنشاء سلطنة برنو . ولقد إشتهرت هذه المنطقة كذلك بتربية الخيول ، الأمر الذى ساعد على زيادة أهمية التجارة عن طريق القوافل ، كما ساعد على إنشاء قوات من الفرسان تعمل بالحرب ، وعلى شن الغارات من إقليم على إقليم آخر . كما عرف الأهالى صناعة النسيج ، والتى كانوا يعهدون بها إلى الطبقات الفقيرة . ولقد تميزت هذه البلاد بسمو مكانة المرأة فيها ، وبشكل ملحوظ، سواء فى داخل الأسرة أو فى داخل المجتمع نفسه . وأخيراً ، فإن هذه المنطقة تتميز كذلك بوجود كثير من العناصر العربية فيها ، جاءتها من الشرق ، أى من سودان وادى النيل ، كما جاءتها من الشمال ، وعبر الصحراء . وتنتشر هذه المجموعات فى كاتم وشرقى منطقة برنو وحول بحيرة تشاد ، وكذلك إلى الشرق ، فى وداى ودارفور . ولقد امتزج العرب بدورهم بالأهالى ، مما أدى إلى ظهور عناصر جديدة ، ظلت تحتفظ بنسبها إلى العرب ، وتفتخر بأصولها العربية . وأشتهر العرب فى هذه المنطقة بالفروسية ، وعملوا فى جيش برنو ، وعمل الكثير منهم فى صناعة الحديد والجلود ، حتى أن البعض نسب أغلبية سكان كاتم إلى العرب ، ونسب إليها كذلك نشأة دولة برنو الأولى فى هذه المنطقة . ولقد إنتشرت اللغة العربية ، وكذلك تقاليد العرب ، فى المنطقة الشرقية من تشاد بنوع خاص ، وإن كانت قد دخلتها بعض الألفاظ السودانية ؛ وكانت هذه اللهجة تقترب من لهجة أهل الحجاز .

ولقد ظهرت الحكومة الأولى لسلطنة برنو فى إقليم كاتم ، وهو الذى يقع إلى الشرق والشمال الشرقى من بحيرة تشاد ، وظلت هناك حتى نهاية القرن الرابع عشر الميلادى ، ثم إنتقلت هذه الدولة بعد ذلك إلى إقليم برنو نفسه ، أى إلى الغرب من

الإقليم الأول ، بعد أن اضطرت إلى تركه ؛ وظلت في هذا الإقليم الجديد حتى القرن السادس عشر .

وفي الجزء الأول ، زادت أهمية سلطنة برنو ، وبخاصة في القرنين التاسع والعاشر . ونجحت قبائل زغاوة في بسط سلطانها ونفوذها على منطقة تشاد ، وكونت طبقة حاكمة ، مدت نفوذها على كل المناطق المجاورة . ورغم الأصول البربرية الواضحة لهذه الطبقة الحاكمة في المنطقة ، فإنهم سوف يعملون ، بعد إنتشار الإسلام في منطقتهم ، على أن ينسبوا أنفسهم إلى القبائل اليمينية القديمة ، وكذلك إلى سيف بن ذى يزن ، ويصل بهم الأمر حتى إلى أن ينسبوا أنفسهم إلى الرسول « صلى الله عليه وسلم » .

ولقد جاء الإسلام إلى هذه المنطقة المتوسطة في السودان عن طريق مصر وبلاد النوبة ، وكذلك عن طريق أقاليم شمال إفريقية ، وعبر الصحراء إلى حوض النيجر الأوسط والغربي . ولاشك في أن طريق مصر كان أقدم من طريق شمال إفريقية ، وكان مركزاً لنشر الإسلام في السودان ، وفي السودان الأوسط . وهناك ما يشير إلى دخول الإسلام إلى مناطق كانم وبرنو منذ نهاية القرن السابع وبداية القرن الثامن . ثم جاءت مجموعات من المهاجرين من الشرق إلى هذه المناطق من القرن التاسع ، وعبرت الصحراء ، وإتجهت صوب الجنوب . كما أن تدعيم الإسلام في الجزء الشرقي من تشاد كان أكثر قوة في المناطق الشرقية منها عنه في المناطق الغربية ؛ مما يدل على إنتشار الإسلام من الشرق صوب الغرب . وأصبح أهالي برنو ، فيما بعد ، يفترون بأن بلادهم كانت أول بلاد يدخلها الإسلام في الأقاليم السودانية . وأخذ سلاطين برنو يهتمون بحفظ القرآن ، ويشجعون الأهالي على إتباع طريقتهم ، ويجزلون العطاء لمن يحفظ القرآن . ومع زيادة سلطة سلطنة برنو ، وإتساع نطاقها ، زاد إنتشار الإسلام في منطقة السودان الأوسط ، وإشتهر كثير من سلاطين برنو بالتقوى ، والتمسك بالدين وبناء المساجد ، وتقريب الفقهاء



المسلمين ، والذهاب إلى الحج ، عبر السنين ، حتى أصبحت المنطقة تغلب عليها أساساً صفة الإسلام ، والذي إنتشر من الطبقات العليا صوب الأهالي والبسطاء . وكانت قوافل حج أبناء برنو تمر عبر مصر ، والتي كانت سلطاتها تعمل على تيسير قيامهم بفريضة الإسلام . وكانت هذه القوافل تبهر أبناء مصر ، مثلها في ذلك مثل قوافل الحج التي كانت تأتي من السودان الغربى ، ومن سلطنة مالى . وكان الحجاج من أبناء برنو كثيرى العدد ، وإحتاجوا إلى أماكن ينزلون بها بإحلال رحلتهم ، فبنوا لنفسهم مدرسة « ابن رشيق » فى الفسطاط ، كمحطة ينزلون فيها ، وكمرکز علمى لتدريس المذهب المالكي فى مصر ، وكانوا فى مصر يسمون بإسم التكرور ، وإرتفع صيت التكروريين فى مصر ، وأصبحت بلادهم ترسل سنوياً مبالغ من الذهب للإتفاق على هذا المركز ، أو هذه المدرسة . وقاموا كذلك ببناء عدد من الفنادق فى أماكن مختلفة من مصر والحجاز ، كى ينزلوا فيها ، وهم فى طريقهم إلى الحجاز .

ومع إنتشار الإسلام فى برنو ، تعربت أسماء السلاطين ، كما إنتشرت اللغة العربية ، والتي أصبحت اللغة الرسمية لحكومة برنو ، وأصبحت تصدر بها القرارات والمكاتبات . ولاشك فى أن الإسلام كان هو الأساس فى نشأة وقوة الدولة الإسلامية فى منطقة السودان بأكملها ، وكان كذلك هو أساس دخول إفريقية السوداء فى العصر التاريخى .

ولقد بلغت دولة برنو أوج قوتها فى القرن الثالث عشر . وأصبح لهذه الدولة جيش ضخم ، يقال أن عدد فرسانه بلغ مائة ألف فارس ، وأن عدد جنوده من المشاة بلغ مائة وعشرين ألف جندى ، علاوة على الجنود المرتزقة . وذكر البعض أن حدود هذه الدولة من الناحية الشرقية والشمالية الشرقية قد قاربت حدود مصر . ولقد حصل بعض سلاطين برنو على مساعدات من دولة الحفصيين فى تونس فى حروبهم ، وبخاصة تلك التى وجهوها صوب السودان الغربى . ونشأت العلاقات

بين البلدين ، وتبادل السلاطين فى كل منهما الهديا مع سلطان البلد الآخر ؛ وكما تلقب السلطان اخفصى بلقب أمير المؤمنين ، تلقب سلطان برنو نفس اللقب ، وفى هذا العهد ، والذي يعتبر قمة قوة السلطنة ، شارفت ١٠٠٠ - ١٠٠٠ الشرقية وادى النيل الأوسط ، ووصلت حدودها الغربية إلى قرب نهر النيجر ، وهذا يعنى أن منطقة الهوسا بأكملها خضعت لسلطة هذه السلطنة . ونتيجة لسيطرة هذه المنطقة على أهم طرق القوافل فى السودان ، تمكنت سلطنة برنو من التحكم فى طرق التجارة الصحراوية ، وبنوع خاص من فزان ، مما زاد من نشاط تجارتها ، وزيادة حركة التبادل ، وتدعيم قوتها الإقتصادية .

ولقد بدأت بوادر الضعف فى الظهور على سلطنة برنو فى إقليم كانم ، فى أثناء القرن الرابع عشر ، فزاد فيها ظهور الفتن ، كما زادت الإنقسامات بين أبناء الأسرة الحاكمة . واستمرت هذه الحالة لفترة من الوقت ، وساعد عليها تحركات القبائل فى هذه المنطقة شبه الصحراوية ، أو منطقة السافانا والمراعى الخفيفة ، ومحاولة فرض أنفسهم على الأهالى بالقوة ، ثم جاءت عناصر أكثر قوة وشراسة ، واستقرت فى منطقة لها قيمتها ، وهى منطقة العوينات ، وأقامت لنفسها سلطة ثابتة ، وأخذت تهدد السلطة الموجودة فى كانم ، مما اضطر أبناء هذه الأسرة إلى الخروج من كانم ، قرب نهاية القرن السابع عشر ، واتجاههم غرباً ، صوب إقليم برنو نفسه .

ولقد تمكنت سلطنة برنو من أن تستعيد مجدها وقوتها وأهميتها منذ النصف الثانى من القرن الخامس عشر ، ووصلت إلى أوج قوتها فى أثناء القرن السادس عشر . ولقد كتب أحد سلاطين برنو إلى سلطان الممالك ، السلطان برقوق فى مصر ، شاكياً له إعتداء بعض العربان على بلاده ، وأخذهم بعض الأهالى ، وحتى بعض أقاربه ، عنوة لكى يبيعونهم فى الخارج ؛ وطلب إلى سلطان مصر فى هذه الرسالة بأرض الله المباركة ، وباسم « أم الدنيا » . وأرسل هذا الخطاب مع ابن

عمه ، ومعه الهدايا ، وبصحبة الحجاج ، الذين يمرون بمصر . ولقد رد عليه سلطان مصر المملوكي ، وإجابه إلى طلبه .

ولقد قام سلاطين برنو بإنشاء القصور ، من الطوب الأحمر ، وعلى مساحات واسعة من الأرض ، الأمر الذي كان يدل على ثرائهم ، وعلى قوتهم . واهتموا كذلك ببناء المساجد ، وبالحض على نشر الإسلام بين الأهالي . كما أنهم عملوا على إخضاع قبائل الهوسا لسلطنتهم ؛ وحاولوا في نفس الوقت إعادة مد سلطتهم على إقليم كاتم في الشرق . ولقد زار ليو الأفريقي هذه المنطقة ، وذكر لنا أن السلطان هناك يُلقب باسم الغازي ، وذلك نتيجة إنتصاراته الكثيرة على القبائل المجاورة له . وفي هذا العصر ، زاد إتصال سلاطين برنو ببعض مناطق العالم الإسلامي ، وأخذوا في الإتصال بسلاطين الدولة العثمانية ، والتي كانت قد فتحت إستانبول في هذا الوقت .

وإذا كان عدد كبير من المؤرخين يفردون مكاناً مميزاً للحروب والغزوات فمما لا شك فيه أن هذه المنطقة قد شهدت الكثير من عمليات الإغارة ، والكر والفر السريع . كما أن سلطة الدولة قامت على أساس قوات الفرسان التي ضربت على أيدي الخارجين ، وعملت على فتح طريق القوافل وتأمينها ، وتيسير وصول القوافل من وإلى أقاليم شمال إفريقية . وكانت مدفوعة في ذلك بالرغبة في تأمين التجارة ، والتي كانت مصدر رزق لعدد كبير من الأهالي ، ولكثير من التجار . ومع هؤلاء الفرسان ، تمكن سلاطين برنو من سيطرتهم على بلاد الهوسا ، وكذلك من السيطرة على إقليم الباجرمي في الجنوب . وكان معنى انسياح سيطرة المسلمين هو في نفس الوقت تناقص الديانات الوثنية ، وعادات وتقاليدهم ، شيئاً فشيئاً ، من هذه المنطقة الشاسعة ، والتي زادت مساحتها على مساحة القارة الأوربية نفسها ، والتي إنتشرت فيها في ذلك الوقت ، أي عند نهاية القرن الخامس عشر وبداية القرن السادس عشر ، المدن الإسلامية ، والتي تضم المساجد والجوامع ، والتي كانت

مآذنها توجه المسافرين من بعيد ؛ كما أن وجودها كان يدل على حضارة عربية إسلامية عريقة في هذه المناطق . ولقد ظلت هذه السلطنة موجودة ، وعبر قرون جديدة ، وحتى القرن التاسع عشر ؛ ولنا عودة إليها فيما بعد .

وهكذا كانت الأحوال في القارة الإفريقية ، وبخاصة في النصف الشمالى من هذه القارة ، والذي يمتد حتى قرب المناطق الإستوائية ، عند نهاية القرن الخامس عشر ، وبداية القرن السادس عشر ، أى عند طرد المسلمين من الأندلس وقيام بحربا ومحاولة البرتغاليين الوصول إلى مياه الهند ، بالملاحه حول القارة الإفريقية . وكانت الصفة الرئيسية للقارة الإفريقية في ذلك الوقت هى الإسلام .

# الفصل الثاني

## هجوم أسبانيا على شمال أفريقية



## الفصل الثانى

### هجوم إسبانيا على شمال إفريقيا

كانت عملية سقوط غرناطة ، آخر معاقل المسلمين فى الأندلس ، فى أيدي المسيحيين ، نهاية لمرحلة فى تاريخ شبه جزيرة أيبيريا ، وبداية لمرحلة أخرى ، بين إسبانيا ودول شمال إفريقيا . وكانت كذلك بداية للتاريخ الحديث ، نتيجة لما أحدثته من تطورات عميقة فى علاقات الدول ببعضها بشكل عام ، وعلاقات الدول المسيحية منها بالدول الإسلامية بشكل خاص . وسوف ينتقل خط الدفاع عن غرب العالم الإسلامى من حول منطقة غرناطة ، جنوباً ، إلى سواحل شمال إفريقيا ، الأمر الذى يستتبع إستخدام السفن فى هذا الطور الجديد من أوضاع الصراع بدرجة أكثر مما كانت عليه من قبل ، ومن الجانبين . أما إنتقال القوات البرية من ناحية إلى أخرى فسيظل مرتبطاً كذلك بوسائل النقل البحرى . وسيظل كل من الجانبين يعطى لحركته لونه الدينى : فسيعلن المسيحيون أنها حرب صليبية ، ولم يكن أمام المسلمين إلا أن يعلنوا الجهاد ، للدفاع عن بلادهم ، وأرواحهم . فما هى القوى الموجودة فى ذلك الوقت فى شمال إفريقيا ؟ وما هى إمكانياتها فى العمل فى ظل هذه الأوضاع الجديدة .

#### ١ - إنقسام دول المغرب وضعفها :

كانت أقاليم المغرب قد إتحدت مع بعضها ، وحتى القرن الثالث عشر الميلادى وتحت قيادة الموحدين ، وفى ذلك الوقت ، إنضم إليها إقليم الأندلس ، الذى كان يعتبر أكبر دولة موجودة فى ذلك الوقت فى العالم الإسلامى . وكان

الموحدون يعتبرون قوة ضخمة ، ولم تكن هناك دولاً يمكنها أن تقف فى وجههم ، أو تنازعهم السلطان ، أو حتى توازن إمكانياتها بأمكانياتهم الاقتصادية الكبيرة .

وكانت الدول الأوربية فى ذلك الوقت تعتمد على كل من بلاد المغرب وبلاد الشرق فى أمر الحصول على ما يلزمها من منتجات إفريقية السوداء ، ومن منتجات الشرق الأقصى . وكان قبحار هذه الدول يتعاملون مع عرب شمال إفريقية ، وعرب الشرق الأدنى ، ويقومون بدور الوسيط فى التجارة العالمية بين مناطق إنتاجها ، وبين المستهلكين الأوروبيين لها . وفى ذلك الوقت ، لم تكن هناك دولة أوربية واحدة ، سواء فى الموانئ الإيطالية أو فى مناطق تركيز التجارة فى جنوب أوربا ، يمكنها أن تقيس قوتها بقوة هذه الدولة الإسلامية الكبرى الموجودة فى شمال إفريقية ، وتلك الدول الإسلامية الكبرى ، سلطنة المماليك فى مصر والشام ، والتي طردت الصليبيين ، وسيطرت على منطقة الشرق الأدنى .

وكانت هذه الدولة الإسلامية الكبرى فى شمال إفريقية تتخللها « شرايين » هى طرق القوافل ، التي تنتقل عليها التجارة وتسمح لها بنقل السلع والمواد الأولية والإستوائية من إفريقية السوداء ، علاوة على إشتغالها على طرق أخرى تسير من الغرب إلى الشرق ، وتستخدم فى الحج ، وفى التجارة عن طريق الحج كذلك . وكانت الطرق الأولى هى التي تبدأ من الموانئ المغربية المعروفة ، وتتوغل فى الداخل صوب الجنوب ؛ وكانت تأتى من مدينة فاس ، أو منطقة مراكش ، أو المرسى الكبير ، أو تونس وبقية الموانئ الأفريقية ، وتسير مع طرق القوافل جنوباً ، مارّة بالواحات ، إلى أن تصل إلى مناطق إفريقية السوداء . وكانت هذه الطرق تشهد بحى القوافل المحملة بالتبر وريش النعام ويسير عليها آلاف الجمال ، تصحبهم أعداد كبيرة من العبيد ، الذين كانوا يستخدمون فى الزراعة وفى الرعى وفى الجيوش ، وحتى فى تقديم الخدمات المنزلية للرؤساء ولعلية القوم . وكان التعامل يتم عن طريق الموانئ المغربية ، وخاصة المطللة منها على البحر المتوسط . وكانت موانئ



إيطاليا وجنوب فرنسا وشرق إسبانيا ، ومراكز التجارة فيها ، هي أكبر عميل مع هذه الموانئ الإسلامية . ولقد أثرت هذه الموانئ ثراءً واضحاً وكبيراً من هذه التجارة ، في هذه الفترة ، التي نمت فيها المراكز الحضرية في هذه العدة الإسلامية ، وتمكن المسلمون من تشييد سائر من المباني الخاصة والعامة ، ومنها القصور والمساجد والمنشآت العامة ، التي يصعب بناء مثلها الآن .

ولكن علينا أن نعترف بأن نظام الحكم في ذلك الوقت في هذه البلاد الإسلامية كان حكماً إقطاعياً في أساسه ، وفي طبيعة تكوينه ، وحتى في مظاهره العامة ، حتى وإن كان هناك إختلاف بينه وبين النظام الإقطاعي الذي ساد في أوروبا في ذلك الوقت . فكان الجزء الأكبر من الثروة يصل إلى جيوب الرؤساء والسلطين ، ولا يتمكن الشعب من الحصول على الكثير منه وحتى التجارة في إزدهارها كانت تدفع الكثير للملوك والسلطين ، وبخاصة في وقت الأزمات ، التي كانت تواجهها هذه الدول . وكان الرؤساء والسلطين يعطون أنفسهم صفة دينية ، وبشكل يمنع الأهالي والتجار من الإستمرار في المناقشة ، وكانت بذلك أكبر مخدر للشعب ، حتى لا يتناول بالنظر إلى ما يدخل جيوب الأمراء والسلطين ، وما يدخل قصورهم . وكان من طبيعة مثل هذا النظام أن يعمل على إبعاد الأهالي عن المشاركة في الأرباح ، وهذا أمر طبيعي . ولكنه كان من طبيعته كذلك ، كنظام فردى ، قيام المنازعات الفردية بين القيادات التي تتولى أمور هذه البلاد ، مادام النظام يعتمد على فرد واحد ، حتى وإن كان من سلالة شريفة . ولذلك فإن هذه الفترة قد أعطت لنا ، وبمجرد ظهور بوادر الضعف على هذه الدولة ، فترة مليئة بالمنازعات والمشاحنات والخصومات بين قيادات ثانوية ، عملت على تقسيم البلاد فيما بينها ، وحاولت كما منها أن تنشئ لنفسها إدارة أو ملك أو سلطان ، وعلى حساب عباد الله الصالحين ، وبإسم الدين .

وهكذا نجد أن النظام الإقطاعي قد تركز بشكل ثابت وواضح فى مناطق شمال إفريقية ومنطقة الشرق الأدنى ، وتدعم ، فى الوقت الذى أخذ فيه نفس هذا النظام فى أوروبا فى الضعف ، ومرت السلطة منه إلى كل الأهالى والمنتخبين من ناحية ، وإلى سلطة الأمراء والملوك من ناحية أخرى . فتدعم النظام الملكى ، وأخذت الملكيات الحديثة فى الظهور فى أوروبا ، فى نفس الوقت الذى انفرط فيه عقد الوحدة فى العالم الإسلامى ، وتعددت القيادات وارتفعت الصيحات ، ولصالح هذه النظم ، حتى وصالح أعدائها ودون أى مصلحة للأهالى .

لقد انقسمت دولة الموحدين إلى ثلاث إمارات رئيسية ، عملت على السيطرة على أقاليم شمال إفريقية المعروفة ، وحاولت كل منها أن تسيطر على المنطقة المجاورة لها ، أو أن تحالف مع جارة جارتها ، ضغطاً على جارتها ، وفى شكل نزاع دائم ومستمر ، وتعمل فيه القوى على معادلة القوة المجاورة لها ، والعدو على الأبواب . وكانت أولى هذه الإمارات هى سلطنة بنى مرين ، وفى أقاليم المغرب الأقصى ، والتى وقع عليها عبء مواجهة هجمات الأسبانيين والبرتغاليين ، وعبء الدفاع عن الأقاليم ضد الأجناب . أما الإمارة الثانية فكانت إمارة بنى حفص فى إقليم تونس ونشأت برئاسة أحد قادة بنى مرين ، الذين تمكنوا من الاستقلال بأقليمهم عن بقية الدولة . ولقد سمح هذا الانقسام ، والذى يدل على الضعف ، بنشأة إمارة ثالثة فى المغرب الأوسط ، أى فى الجزائر ، برئاسة بنى عبد الواد ، الذين اتخذوا تلمسان عاصمة لهم .

ويمتلى تاريخ هذه الفترة بالمنازعات ، والحملات العسكرية ، بين هذا الإقليم وذلك أو بينه وبين الإقليم الثانى . وأنفقت الأموال ؛ وصرفت الجهود ، وسقط القتلى ، مع زيادة عدد المؤامرات ، من أجل هذا الأمير أو تلك الأسرة . ولاشك فى أن هذه الحروب الداخلية كانت إستهلاكاً واضحاً لجزء هام من ثروة البلاد ؛ كما أنها عملت ضد الاستقرار اللازم لاستمرار الإنتاج ولإزدهار التجارة ونمو

الحرف . وأخذت هذه النظم ، مع إرتباطاتها وولاءاتها تعيش على الأرض ، وعلى ضريبة الأرض ، وفى صالح الحاكم ، ومستندة إلى القوة العسكرية ، ودون نقاش أو تفاهم . وكان من الضروري بالتالى إعفاء القبائل الموالية للسلطان من الضرائب ومضاعفتها على القبائل الأخرى ، وخاصة من تتحرك منها ضد السلطه .

وكانت فترة خفتت فيها أنوار المعارف والعلوم ، وضعفت فيها مكاسب التجارة ، وقلت فيها الحرف ، وإنتشرت العصابات على الطرق وهاجمت المدن . كما إنتشرت فيها البدع والخرافات . وحتى السحر والشعوذة . فقد كانت فترة تقهقر واضحة وضعف وإنقسام ، وذلك فى الوقت الذى تطورت فيه الأمور فى أوربا ، ونتيجة لتزايد العلوم والمعارف ، وتزايد الثورة فى أيدى الأهالى وتطورت وسائل الإنتاج وعلاقات الإنتاج ونمت فيها الطبقة الوسطى وظهرت فيها الممالك الحديثة ، ونما فيها النظام الرأسمالى ، وبشكل أدى إلى تغيير ميزان القوى .

## ٢ - أحوال دول المغرب عند نهاية القرن الخامس عشر :

كان التفكك الذى أصاب بلاد المغرب ، عند نهاية القرن الخامس عشر ، يساعد ويشجع حركات الغزو الأجنبى والمسيحى ، خاصة وأن عملية نزع التجارة من أيدى العرب والمسلمين كانت تستتبع القيام بإحتلال الثغور والموانى ، وتطوير المنطقة بأكملها ، من البحر المتوسط ومن المحيط الأطلسى ، والوصول إلى مناطق إنتاج الموارد الإفريقية ، من تير وریش نعام وعاج وصمغ عربى ، وغيرها من المنتجات ، من وراء هذا النطاق . ولقد شارك فى هذه العملية كل من البرتغاليين والأسبانيين . ونزل البرتغاليون فى مواقع السواحل ، وسموها مواقع الحدود Fronteiras ، وهى التى تقع على المحيط الأطلسى ، أما الأسبانيون فقد نزلوا فى نقط تمرکز Presidios ، تقع على السواحل الجزائرية والتونسية وشمال المغرب الأقصى ؛ وإن كانت محاولاتهم بشكل عام ، وفى هذا المجال ، لن تتمكن من البقاء

لفترة طويلة ، نتيجة لردود الفعل التي ظهرت فى ذلك الوقت عن العالم الإسلامى فى هذه المنطقة .

ونتيجة للفضى المتزايدة ، من الناحية السياسية ، أصبح المغرب الأدنى ، والمغرب الأوسط خليطاً من الوحدات السياسية الصغيرة ، التى يمكن ملاحظة تنوعها الكبير ، دون أن تتمكن من تحديدها بشكل دقيق .

ففى « أفريقية » أو المغرب الأدنى ، عمل خلفاء بنى فارس ، أو سلاطين الدولة الحفصية ، على تناسى ضعفهم ، وذلك بعملهم على حماية رجال الأدب ، والإهتمام بالفنون ؛ وكأن العالم حولهم لا يغلى ، والأندلس غير مهددة بالسقوط . فقاموا بتوسيع جامع الزيتونة فى تونس ، ووسعوا مدخله ورواقه الخارجى . وفى نفس هذا الوقت كانت البلاد تخضع لهجمات قبائل عربية ، وصلت جموعها ، فى حالات عديدة ، إلى أسوار مدينة تونس نفسها . وإذا كانت جزيرة جربة قد أفلتت من سيطرة كل من سلطة الحفصيين ، وسيطرة البدو ، نتيجة لصعوبة الوصول إليها على ظهور الجمال والابل ، فإن مدن الجريد والموانى عجزت عن الاحتفاظ باستقلالها إلا عن طريق دفع الجزية لهم . وظل السلطان الحفصى محاصراً فى عاصمته ، وتحت حماية حرسه المسيحي ، ولا يقدر على المغامرة بالخروج من المدينة .

وكان الحفصيون قبل ذلك قد حاولوا ، من تونس ، مد نفوذهم إلى طرابلس ، وفكروا حتى فى الوصول إلى برقة ، وحتى إلى مصر ، ولكن طبيعة نظامهم كان لا يسمح لهم بالإعتماد على الأهالى ، حتى فى قواتهم المحاربة ، إلا فى بعض الفرق ، وبصفتهم من المرتزقة ، أى يتم صرفهم إلى أعمالهم العادية ، بعد نهاية الحملة أو الهجمة ، أو التجريدة . ولذلك فإن إزدياد ضعف هذه القوة

الحفصية سيضطرها فيما بعد إلى التعاون مع الدول المسيحية النامية ، فى الوقت الذى تشعر فيه بتهديد قيادات وطنية وإسلامية أخرى لها فى إقليمها .

وفى المغرب الأوسط شاهد أمراء عبد الواد إنحصار سلطتهم من كثير من مناطق المغرب الأوسط ، وبصعوبة كبيرة تمكنوا من الاحتفاظ بهذه السلطة على منطقة تلمسان وحدها ، فى الغرب الجزائرى . وأصبحت إمارتهم التى مزقتها خلافات القصر ، تستهوى الطامعين فى الإمارة وكبار الموظفين ، تحت رحمة أى هجوم يأتى من الخارج ، سواء من سلطنة إسلامية ، فى شرقها أو غربها ، أو من دولة مسيحية تنزل إلى سواحل شمال إفريقية .

وفى ما بين إمارتى الحفصيين وعبد الوديد، كانت الأقاليم مقسمة، نتيجة للأحداث المحلية ، إلى عدد كبير من الإمارات ، والقبائل ، ومناطق نفوذ زوايا دينية وموانئ شبه مستقلة، وليست بينها حدود محددة. ولقد ساعد عمل الطرق الصوفية من الغرب وتوغل القبائل العربية من الشرق على عملية التفكك السياسى هذه واتحدت واحات فجيج سوياً ، وأنشأت لنفسها وحدة مستقلة ؛ كما إنتظمت منطقة الورسانيس على طريقتها ؛ وخضعت منطقة القبائل لأمير كوكو ، وحكم الأمير الحفصى فى قسطنطينة وكانت المنطقة الواقعة بين عنابة والقال ، فى مأمن من تدغل السلطان الحفصى ؛ وأما مزاب والهدنة فقد خضعت لقبائل عربية ، وتأسست أسرة حاكمة جديدة فى ترحورت ، مدت سلطتها على واحات وادى الجير .

وكما كان عليه الحال بالنسبة للحفصيين ، وعلاقاتهم بالأهالى ، كان الأمر كذلك بالنسبة لأمراء بنى مرين فى المغرب الأقصى . وسيضطرون كذلك إلى التحالف أو على الأقل إلى التفاهم ، مع القوى المسيحية الغربية ، وخاصة مع إسبانيا والبرتغال ، رغم إعتداء هاتين الدولتين على سواحل المغرب ، وحتى يتمكنوا من مواجهة الأخطار الوطنية الناشئة ضدهم داخل الأقليم ، وفى إقليم الجزائر المجاور لهم. وهكذا نرى أن هذه القيادات سرف تجبرها طبيعة تكوينها ، وطبيعة مصالحها،

على أن تنفصل عن الأهالي ، وعن القيادات الشعبية ، التي كان من الضروري أن تحافظ معها على علاقات وثيقة ، إن كانت ترغب في الإستمرار في العيش في الظروف الجديدة .

هذا في داخل الأقاليم ، وبالنسبة للقوى التي يمكننا أن نسميها بالقوى البرية. وكان هناك كذلك لبناء السواحل ، وسكان الثغور ، ومن يعملون في السفن ، وفي التجارة ، ويتأثرون أول من يتأثر بما يحدث في الموانئ الأخرى . وفي العدو الأخرى ؛ وكانت مصالحهم تختلف إلى حد كبير عن مصالح القوى البرية الموجودة في الداخل . فلقد كونت الموانئ في ذلك الوقت ، من جربه حتى موانئ المغرب الأقصى ، ما يشبه الجمهوريات ، وهي التي عملت في حركة الجهاد البحري الإسلامي . وعملت كل من تونس ، وبسنزرت ، وبجاية ، والجزائر ، ووهران ، وحنين ، والحسيمة ، على أن تنشئ وتسليح سفناً ، على حسابها ، للعمل في البحر المتوسط ، وفي الجزر الموجودة فيه ، ومضايقة . ولم يكن رجال حركة الجهاد البحري الإسلامي ، في القرنين الرابع عشر والخامس عشر ، قطاع طرق بحرية ، أو قراصنة ، بل كانوا رجال جهاد إسلامي ضد المسيحيين ، وكانوا يفكرون في حركة التجارة وفي أخذ الأسرى بدرجة تقل كثيراً عن تفكيرهم في أمر المسيحيين . ونجد أن بجاية قد حددت مبلغاً مرتفعاً للغاية لفديتهم ، حتى أنه أصبح من الصعب القيام بهذه العملية .

وعند نهاية القرن الخامس عشر ، أعطى المسلمون المطردون من إسبانيا والأندلس أبعاداً خطيرة لحركة الصراع البحري وأعطوها لوناً دينياً واضحاً ، في شكل صراع بحري بين المسلمين والمسيحيين . وكانت حركة القراصنة المسيحية ، والتي كانت تحاول الحصول على بحارة وعبيد يجذفون في سفنها وتأسرهم من بين أبناء المغرب ومن بين المسلمين ، قد خففت في حدتها . ولكن خروج من تمكن من الخروج من إسبانيا والأندلس ، ومعه ما تمكن من حمله ، وما خفف وزنه ، وما

خشى عليه ، زاد من إغراء المسيحيين على تعقبهم ، ومحاولة النيل منهم ، قبل أن يصلوا إلى الموانئ الإسلامية . فشجع ذلك رجال البحر المغاربة المسلمين على الخروج إلى البحر دائماً لاستقبال هؤلاء الوافدين المهاجرين ، وحمايتهم ، وتوصيلهم إلى العدو الإسلامية في أمان . فكانت هناك لقاءات على البحر بين رجال الجهاد الإسلامي ، وبين القراصنة أو قطاع الطرق المسيحيين . وأصبحت حركة الجهاد الإسلامي على البحر تمثل خطراً على التجارة ، وإدعى المسيحيون أنها تمثل خطراً عليهم . وزادت الروح الصليبية في الظهور عند الجانب المسيحي في شبه جزيرة أيبيريا ، مع نشوة إستيلائهم على غرناطة ، آخز معاقل المسلمين في الأندلس ، وكانت دافعاً متزايداً لقيام أسبانيا ، كدولة ، بالهجوم على موانئ شمال إفريقيا .

### ٣ - بداية الحروب الصليبية ضد بلدان المغرب الإسلامي :

وإذا كان عصر الإقطاع قد اعتمد على النبلاء وسيوفهم ودروعهم لقيادته . فإن هذه الوسائل قد قلت قيمتها مع التاريخ الحديث . وحدث تطور إقتصادي هام في هذه الفترة ، أدى إلى تغير لتنظيم المجتمع نفسه وعلاقاته ببعضه . فلقد أصبحت الطرق والسفن والأموال هي وسائل العمل في العصر الحديث . وإذا كان إنتشار الطرق ساعد في أوروبا في الوصول للوحدة القومية للبلاد الأوربية ، فإنه كان لازماً في نفس الوقت لتسهيل العمليات التجارية ، وللاتصال بالأسواق وبالمستهلكين واعتمدت الطبقة المتاجرة على وسائل جديدة ، أخذت معظمها من العرب والمسلمين ، أصحاب السيادة في العصور الوسطى ، وزودت بها سفنها مثل الإبرة المغناطيسية ، أو البرصلة ، والإسطرلاب ، والدفة المتحركة ، لعبور البحار ، وتبادل المتاجر ، وسمحت لها هذه الوسائل الجديدة ببناء سفن كبيرة ، وتطلب بناء هذه السفن إمكانيات مادية ضخمة ، فبدأت الرأسمالية في عملها ، وكان معنى بناء سفن كبيرة وقوية إمكان شحنها بكميات أكبر من البضائع ، فجاء تقدم الرسائل

المالية مكملاً لتقدم الوسائل الفنية البحرية ، فظهرت البنوك ، وانتشرت ونشأت العمليات المصرفية ، ثم العقود وعمليات التأمين واستخدام الصكوك ، وساعد ذلك على إنتشار الأجور ، وإحتفاء نظام الرق ، وتحرر أبناء القرى وأبناء المدن ، وتجمعت بذلك العوامل الأساسية للإزدهار الصناعى . وزادت حاجة أوروبا إلى أن تباع ، وجرها ذلك إلى البحث عن المراكز البحرية ، والمخازن والقواعد والإميازات، ودخلت أوروبا بذلك عصر الإستغلال الرأسمالى الذى كان أساساً لدخولها عصر الإستعمار ، وساعدت هذه التغيرات الإقتصادية والمالية التى وقعت فى أوروبا على تغيير تاريخ العالم . وأخذت أوروبا تبحث عن كنوز تنهبها ، ومناجم تستغلها ، ولم يكن فى وسعها أن تجدها إلا فيما وراء البحار . وكانت السيطرة على التجارة العالمية ، والبحث عن كنوز جديدة من المعدن النفيس شيئاً أساسياً للوصول إلى الكشوف الجغرافية ، وتحول التجارة العالمية . ولقد قامت كل من إسبانيا والبرتغال بدورها الهام والرئيسى فى هذه العملية .

وكان وصول إسبانيا إلى وحدتها الإدارية ، ثم وحدتها الوطنية ، فى عهد فرديناند وإيزابلا مرتبطاً كبيراً بالصفة الدينية ، وهى الصفة الكاثوليكية . وعمل هذا العامل ، مع طبيعة معركة « إعادة غزو الأندلس » ، على الوصول إلى حالة عداوة مستمرة مع المغاربة فى الأندلس ، ومع المسلمين فى شمال إفريقيا . ولقد استخدم الاسبانيون فى هذه المعركة كل شدة ممكنة ، وكل تعصب يمكن تصوره . وحاولت القيادات الموجودة فى شمال إفريقيا فى ذلك الوقت إرسال بعض النجادات للمسلمين فى الأندلس ، ولكن هذه النجادات لم تؤد إلى نتيجة لها قيمتها ؛ وخاصة أمام إزدياد قوى الكاثوليك فى النواحي العسكرية والإقتصادية ، وإزدياد ضعف الإمارات الإسلامية فى شمال إفريقيا ، سواء من الناحية الإقتصادية ، أو من الناحية الحربية . ونتج عن هذه العملية ، وعن القسوة التى إرتبطت بها ، تدعيم نظام محاكم التفتيش فى إسبانيا . وبشكل يجبر المسلمين على قبول التعميد ، أو على



الخروج من البلاد ، فى فترات محددة وقصيرة . وكان معنى إقدام أمراء المغرب المسلمين على تقديم المعونة للمسلمين الأندلسيين قيام عمليات حرية بينهم وبين القوى المسيحية فى شبه الجزيرة الأيبيرية . وحدث ذلك فى الوقت الذى تطلعت فيه القوى المسيحية إلى ما وراء البحار ، وأخذت فى الإهتمام ببناء السفن ، وحاولت أن تصل إلى القواعد البحرية ، وإلى المستعمرات ومنتجات المستعمرات .

ومع إعترافنا بوجود عامل الحماس الدينى عند فرديناند الكاثوليكى ، وعلى الأقل فى مراسلاته الرسمية ، وكذلك بالدور المسيطر لرجال الدين الكاثوليك فى الحملات الأولى ، وفى إعطائها صبغة صليبية واضحة ، فإن ذلك لا ينفى عنها وعند أصولها ، وجود المنفعة المادية والتجارية الواضحة . وكانت هذه المصالح المادية تحتل المكانة الأولى ، وبوضوح ، فى كثير من هذه العمليات . ونجد أن ملك إسبانيا قد أخضع الانتصار الدينى ، هو نفسه ، لإعتبارات السياسة الداخلية ، كما أن الجنود المسيحيين تصرفوا ، حين قاموا بعمليات النهب والمذابح ، بشكل لا يدل على تفكيرهم فى المسيحية ، وأمن روحهم المسيحى ، أكثر من إغراق أنفسهم فى الملذات والشهوات والمنكرات ، والتى تحاربها المسيحية .

وكان تفكك أقاليم المغرب يشجع ويزيد من طموح الإسبانين وكان المغرب الأوسط يمثل فى نفس الوقت فريسة سهلة ، خاصة وأن الإتفاقيات المعقودة مع البرتغال كانت تمنع أسبانيا من وضع أقدامها فى المغرب الأقصى ، إلا فى مليلة . ولقد إنتصر النشاط الإسبانى وتم إحتلال هذا الموقع عام ١٤٩٧ ، بعد إتمام عملية إعادة الغزو ، بسقوط غرناطة عام ١٤٩٢ . وكان من الممكن أن تطول هذه الحركة ، إلا أن ثورة الأندلسيين الجبلين فى غرناطة جاءت لكى تصنع « الخطر الإسلامى » فى مركز الصدارة من جديد ورغبت العناصر المتعصبة فى إسبانيا فى أن تنسب هذه الحركة إلى دوافع تأتى من شمال إفريقية ، رغم أنها كانت مجرد إنتفاضة لشعب غلب على أمره ، وقاسى من ضغط وتحكم وتطرف الكاردينال

إكسمينيس دى سيسنيروس . وكانت طبيعته القوية ، والتي تحركها مشاعر روحية ، وأطماع دنيوية ، تساعده على أن يفيد من إزدياد الحماس الكاثوليكي ، ومن أن يحصل ، رغم مواجهته ببعض الصعوبات ، على الموافقة على مد الحرب إلى الأراضى الإفريقية ، وحيث كانوا يخشون من إمكانية قيام تكتل بين أمراء المغرب ، وسلاطين مصر ، وأبناء الأقاليم السودانية .

وجاءت الانتصارات بعد ذلك مباشرة . وكان رجال الجهاد البحرى الإسلامى قد قاموا بهجمة من المرسى الكبير على أليكانتى ؛ وإليش ، وملقة ، فى ربيع عام ١٥٠٥ ، وسرعان ما بدأ الإسبانىون عملياتهم . وكان الأسطول الإبانى . الأرمادا ، جاهزا ومستعداً ، فتمكن من أن يحصل فى فترة شهر ونصف ( ٩ سبتمبر - ٢٣ أكتوبر ١٥٠٥ ) على المرسى الكبير ، والذي كان أفضل ميناء على الساحل الجزائرى . وتمكن أمير البحر الإبانى ، بيدرو نافارو ، والذي كان قد عمل فى القراصنة ضد سفن كل من المسلمين والمسيحيين من قبل ، من الإستيلاء على حجر باديس ، فى شمال المغرب الأقصى عام ١٥٠٨ ، وإستولى على وهران ، التى ربما يكون أحد الخونة قد أسهم فى تسليمها . وفى هذه المدينة ، أشرف الكاردينال بنفسه على عملية ذبح ٤,٠٠٠ من الأهالى ، بعد أن تم فيها أسر ثمانية آلاف مقاتل ، وحولوا إثنين من مساجدها إلى كنائس كاثوليكية . وتم بعد ذلك الإستيلاء على بجاية التى أظهرت بعض المقاومة ؛ فى شهر يناير ١٥١٠ . وأضاف إلى نجاحه المغربى أمر إستيلائه على طرابلس فى شهر يوليو ١٥١٠ . وتحدثنا الوثائق عن بيع الأسرى المسلمين ؛ وبصفتهم كعبيد . فى أسواق النخاسة الموجودة فى صقلية ، وفى مملكة نابولى ، وبأسعار تتراوح بين ثلاثة وخمسة دوقات للرأس . ويستتج المؤرخون من ذلك زيادة عدد الأسرى إلى درجة إغراق أسواق النخاسة بهم ، وبشكل جعل أثمانهم ، فى هذه المنطقة ، تقل عن ربع ثمن رأس العبد

الأسود فى غرب إفريقيا فى الأوقات العادية . وكان هؤلاء الأسرى يضمون بينهم عدداً من الأطفال والنساء والبنات .

ولم تؤثر هزيمة جربة عام ١٥١١ فى قوة إنتصارات الإسبانين ، والتي احتفظت دائماً بشكلها الصليبي . وأخذت الموانئ الباقية تخشى من أن ينزل بها ما كان قد نزل بالمرسى الكبير ، ووهران ، وبجاية . وطلبت تينيس ؛ ثم ديليس ؛ وشرشال ، ومستغانم ؛ فى شهر مايو ١٥١١ ؛ أن تدفع الجزية . وسلمت الجزائر لبيدرو نافارو إحدى الجزر القريبة من الساحل ؛ والتي كانت تحمى مرساها ؛ ولا تبعد عن الساحل إلا بثلاثمائة متر ؛ وعليها إحدى القلاع التى تسيطر مدافعها على المدينة . وهكذا أصبحت إسبانيا ؛ وفى فترة سنوات بسيطة ؛ تسيطر على كل المواقع الرئيسية ، والنقط الحصينة الموجودة على الساحل ، وفى ظل حركة عامة من روح الحرب الصليبية ضد بلاد المغرب الإسلامى .

ولقد أصبح فى وسع إسبانيا فى ذلك الوقت أن تقوم ، إستناداً إلى هذه القواعد التى حصلت عليها ، بعملية حرية لغزو إقليم المغرب الأوسط . ولكنها لم تقم بتنفيذ هذا المشروع . وليس هناك ما يؤكد أن الكاردينال إكسيمينيس نفسه قد قدم مثل هذا المشروع .

وإذا كانت إسبانيا قد تخلت ، رغم تفوقها فى التسليح . عن عملية مد حدود الأقاليم التى كانت قد غزتها ، فإن ذلك كان يرجع إلى أن المسألة الأفريقية كانت قد تحولت ، وأخذت المكانة الثانية بعد مشغولياتها ، ذلك أن فرديناند الكاثوليكي والذى كان قبل كل شئ ملكاً لأراجونة ، قد اضطر إلى توجيه أنظاره صوب جبال البرانس وصوب إيطاليا ، وكان تدخله الملئ بالنشاط ، وفى خلال فترة قصيرة ( ١٥٠٩ - ١٥١٠ ) نتيجة لركود الشؤون الإيطالية . وكان عليه ، فى كل وقت ، أن يحسب حساباً لحالة خزانته الصعبة ، والتي لم تكن تسمح له بالقيام بتدخلات لا

تعود عليه بأرباح سريعة . ومنذ بداية القرن السادس عشر ، لم تعد سياسته الإفريقية تمثل سياسة مستقلة ، ولا يمكننا فهمها إلا إذا ما نظرنا إليها فى نطاق السياسة العامة لأسبانيا . ومع ذلك ، فقد إستمر المناخ العام ، هو مناخ الحرب الصليبية ، بين المسلمين والمسيحيين ، وبشكل واضح .

ولقد رضى الإسبانىون ، منذ عهد فرديناند الكاثوليكي ، بنظام الاحتلال المقيّد أو المحدّد . وحولوا الموانئ التى فتحوها إلى مواقع حصينة ، تحيط بها أسوار ضخمة وتحتلها حاميات « بريسيديوس » ، وتركوا ضواحيها للوطنيين . وطبقوا فى إفريقية ، ما كانوا قد إتبعوه حيال غرناطة ، ولفترة طويلة وهو السير على غير خطة ، واقتصروا على الإحتفاظ بالأماكن الإستراتيجية الهامة ، والتى كانوا يقومون منها ، وفى الأوقات المناسبة ، بشن الغارات على منطقة البادية المجاورة .

ولقد عاشت هذه المواقع المحتلة ، طوال فترة الاحتلال الأسباني ، فى حالة حصار . وعاش الجنود فيها معيشة صعبة للغاية ، وذلك بسبب سوء التموين . وعدم إنتظام دفع الرواتب . وكان موقع وهران المهم يتمون عن طريق بعض المغاربة الموالين ، أو الذين تمت عملية شرائهم من جانب الإسبانين ؛ وكانت الغارات تخرج منه ، موجهة ضد القبائل المجاورة . ومع ذلك ، فإن هذا الموقع كان مهدداً ، فى بعض الأوقات بالجماعة . أما فى المواقع الأخرى ، والتى كانوا يعتمدون فيها على التموين من البحر ، فإن الحمى كانت كثيراً ما تعطى نتائج خطيرة هناك ، ووصلت حالات اليأس عند الجنود فى بعض الحالات إلى مرحلة أن يتمنوا أن يصبحوا مغاربة . وأمام هذا الضغط والصعوبة ؛ كان من الضرورى الإستمرار فى رفع شعار الحرب الصليبية ، والحرب ضد الإسلام والمسلمين .

#### ٤ - طبيعة المعركة :

ساعد موقع كل من أسبانيا والبرتغال الممتازين كما ذكرنا على توجيه أنظار هذه الدول إلى السواحل الإفريقية . وعملهم على إستكشاف ما وراء المحيط الأطلسي . وإذا كان البرتغاليون قد بدأوا عملياتهم فى شكل عسكرى للسيطرة على بلاد المغاربة ، فإنهم قد عمدوا إلى الإلتفاف حول العالم الإسلامى ، للوصول إلى طريق التوابل . ولقد وصلت سفنهم إلى ذلك الجزء من الساحل الإفريقي الذى كانت تصل إليه قوافل التبر الآتية من السودان الغربى ، وسموه نهر الذهب « ريو دى أورو Rio De Oro » ؛ ثم إلى الرأس الأخضر ، وأنشأوا القلاع على نقط مختلفة من الساحل ، وواصل بار ثلومير دياز سفره صوب الجنوب حتى رأس العواصف ، الذى إلتف حوله وسماه بإسم رأس الرجاء الصالح ، ودخل إلى المحيط الهندى . ووجدت البرتغال بهذه الطريقة طريق الهند ، أو طريق رأس الشرق الأقصى الذى كان مصدر التوابل ومصدر الحرير . وسمح ذلك للبرتغال بالسيطرة على تجارة الشرق الأقصى ، والتي كانت توردها إلى أوروبا وتتقاضى ثمنها من الذهب . أما إسبانيا فإنها قد تمكنت من السيطرة على مناطق غنية بالذهب فى أمريكا ، ثم تمكن الأسبانيون من القيام بعمليات الإستغلال الزراعى فى العالم الجديد، عمليات أصبحت تدر عليهم من المحاصيل ومنتجاتها الكثير<sup>(١)</sup> .

والمهم هو أن كل من إسبانيا والبرتغال قد قامت بهذه العمليات لإنتراع التجارة الإفريقية من العرب والمسلمين ، وإنتراع تجارة الشرق الأقصى كذلك من أيدي العرب والمسلمين . فهى عمليات صراع للسيطرة على مناطق إنتاج المواد الخام ومناطق الإستغلال التجارى . وتستلزم الإصطدام بين الطرفين ، وفى كل مكان يلتقى فيه المتنافسين ببعضهم ، سواء أكان ذلك على طول السواحل

(١) أنظر : الإستعمار . الإستغلال والتخلف . للمؤلف . الدار القومية ، ١٩٦٥ . ص ص ١٦٦ - ١٧٢

الإفريقية، أو عند مناطق إنتاج المواد الخام نفسها فى الهند والشرق الأوسط وإذا كان الإصطدام قد وضع بين البرتغاليين وبين دولة المماليك ، التى كانت تسيطر على منطقة الشرق الأدنى فى نهاية القرن الخامس عشر وبداية القرن السادس عشر، فإن معارك أخرى قد وقعت بين البرتغاليين والإسبانيين وبين أقرب القوى العربية والإسلامية إليهما ، أى مع إمارات المغرب الإسلامى ، وخاصة نتيجة لقرب هذه الإمارات من شبه الجزيرة الأيبيرية ، وإرتباط المعركة بمسألة طرد الموريسكوس من الأندلس ، وعملية الصراع بين الصليب والهلل . وحتى إذا كانت هذه العمليات قد هدف ملوك إسبانيا والبرتغال الكاثوليك من ورائها توجيه الرأى العام بعيداً عن المشكلات الداخلية ، وخاصة أمام عملية بناء سلطة الدولة الحديثة من الناحية الإدارية والإقتصادية ، والإرتباط بين هذه الدولة وسلطة محاكم التفتيش الدينية ، فإن هذه العملية كانت توصل فى نفس الوقت إلى زيادة روح العداء بين المسيحيين والمغاربة . وتعمل بالتالى على إستمرار حالات الحرب بين الطرفين . ولا يمكننا أن ننسى أن زيادة إهتمام الدول الأيبيرية بالأساطيل والموانى والتجارة الخارجية كان يدفعها دفعاً إلى ضرورة العمل على وقف نشاط الموانى والمراكز التجارية المنافسة لها، والقريبة منها فى نفس الوقت ، وذلك كضمانات أو صمامات أمن من الناحية الإقتصادية ، ومن الناحية الإستراتيجية . وبذلك تتجمع الدوافع التى سيرت العلاقات العربية الأندلسية ، أو الإسلامية الكاثوليكية ، صوب إصطدام مسلح ، وفى كل النقط التى يحدث فيها الإلتقاء . ولقد ذهب إدعاءات الملكة إيزابيلا الكاثوليكية ودعايتها إلى أنها كتبت فى وصيتها ضرورة قيام الكاثوليكين بغزو بلاد المغرب وتحويل المغاربة إلى الدين المسيحى ، ورفع علم الصليب الأسباني عليه بدلاً من أعلام الهلل . وكانت هذه النواحي المعنوية ، أو العوامل الدعائية تسمح بتغطية الموقف ، وبإستمرار المعركة ، حتى وإن كانت إقتصادية ، ولا تعرف للمعنويات أو حتى للإنسانية أى معنى .

لقد اشتملت خطة الإسبانين والبرتغاليين على تطبيق أقاليم المغرب الإسلامي، وإحتلال موانية المطلة على البحر المتوسط ، وإحتلال أقاليم أفريقية السوداء الواقعة إلى جنوبه ، إن لم تتمكن الدول الكاثوليكية من إحتلال المغرب العربى نفسه ، وتحويله إلى المسيحية . ولقد كان صراعاً واضحاً بين نظامين إجتماعيين ، ظهر أحدهما فى صورة إقطاع قديم متفكك وضعيف ، ووضح أن الثانى كان واقعاً تحت تأثير إزدياد الأموال فى أيدي التجار ، وعملهم على إنتزاع التجارة الدولية بموادها وطرقها وأسواقها - من أيدي العرب . ومع إصرار الأسبانين على اللون المسيحى لإعادة الغزو ، تبلور الموقف فى شكل حرب دينية ، وشكل جهاد إسلامى ، عملت على زيادة تبلور ووضوح شخصية كل من المعسكرين ، وظهرت وكأنها لا تستند إلا إلى عوامل معنوية ، رغم أن جذورها وأصولها كانت إقتصادية إجتماعية .

ولقد قام البرتغاليون بإحتلال بعض موانى المغرب الأقصى ثم أخذ الأسبانيون فى إحتلال مليلة وطرابلس كما ذكرنا . وكان البرتغاليون قد إحتلوا سبتة سنة ١٤١٦ ثم بدأ الاسبانيون ينفذون وصية الملكة إيزابيلا لإحتلال شمال أفريقية وتحويل أهلها إلى المسيحية إبتداء من المرسى الكبير سنة ١٥٠٥ .

لم يكن الأسبانيون فى موقف يحسدون عليه ، إذ أن الأهالى كانوا فى عدااء مستمر معهم ، مما اضطرهم إلى إحضار إمداداتهم ومموينهم ، بل وحتى مياه الشرب اللازمة لهم من أسبانيا . حقيقة أن إستيلاءهم على هذه القواعد سهل عليهم عملياتهم الحربية ضد سفن المسلمين ، ولكن طول خطوط مواصلاتهم كانت نقطة ضعف واضحة . وعلاوة على ذلك فإن وجودهم فى المدن الساحلية ، وأمام شعب معادى كان يصعب موقفهم ، بالرغم من أن أسطولهم كان يحميهم من ناحية البحر . ولقد ظهر ضعف مركز الأسبانين وفشل خططهم من الناحية الإستراتيجية حين بدأت البحرية الإسلامية تتقوى فى مدن شمال أفريقية ، وتقوم منها بهجمات

على الموانئ المحتلة . وكان الأسطول الإسلامي يركز إلى قواعد قريبة ، تجميعها شعوب موالية ، إن لم تكن مكافحة ضد المحتل الكاثوليكي . فكان في استطاعته أن يشن الغارة وأن يعود بسرعة إلى قواعده ، أو أن ينظم العمليات الحربية بطريقة تسمح بهجوم الأهالي برباً على القواعد المحتلة في نفس الوقت الذي يقوم هو فيه بمهاجمتها من الناحية البحرية<sup>(١)</sup> .

وعلى أي حال فلقد استمر الأسبانيون في هجماتهم ووسعوا من نطاقها بعد سنة ١٥٠٨ . وكان من نتيجة هذه الهجمات وقوع الإضطراب داخل المعسكر الوطني . وحاولت بعض القيادات المغربية مثل بنو زيان في إقليم تلمسان أن تكافح ضد هجوم الأسبانيين وإحتلالهم لوهران ، ولكنهم فشلوا في ذلك ، ونتيجة لضعف إمكانياتهم العسكرية والاقتصادية . وتحت على العكس من ذلك حركات انفصالية ، ومعارك قيادية للإستيلاء على السلطة منهم ، وهم يحاربون ضد الأسبانيين . ودل ذلك على زيادة المتناقضات الموجودة في هذه المنطقة ، وبشكل يبنى بضرورة تغيير البنيان الموجود فيها . وإضطرب أمراء بنو زيان إلى محاولة زيادة فرض الضرائب ، ولكنهم فشلوا في مواجهة صعوبات الموقف الداخلي ، ومواجهة العدو الخارجي فانهى بهم الأمر إلى عقد صلح مع الأسبانيين سنة ١٥١٢ وإعترفوا فيه بإحتلال الأسبانيين لوهران . وعمل هذا الصلح على القضاء على أحد الأخطار ، وهو الخارجي من أمام أمراء بنو زيان ؛ ولكنه أظهرهم أمام الشعب بأنهم يتكاسلون على تحرير البلاد ، ويتفقون مع الأعداء ، وفي وقت حرب دينية معلنة بين الطرفين ، ووقت إخراج المسلمين من الأندلس . فأدى ذلك إلى انفصال هذه القيادة عن قاعدتها ، ومهد بالتالي لإتجاه الرأي العام صوب البحث عن قيادات جديدة .

---

(١) أنظر : الدكتور . حلال يحيى : السياسة الفرنسية في الجزائر ١٨٣٠ - ١٩٦٠ ، القاهرة . دار المعرفة ، ١٩٦٠ ، ص ص ١٦ - ١٧ .



ولقد قامت قيادات أخرى بمحاولة تدعيم سلطتها بسلطة أمراء مسلمين ، مثل أمراء طرابلس ، الذين حاولوا أن يستعينوا بأمراء فاس ضد الخطر الأسباني المواجه لهم<sup>١</sup> . ولكن هذا التعاون بين طرابلس وفاس أغضب الحفصيين في تونس ، وأغضب القيادات والإمارات الموجودة في شرقي الجزائر ؛ فإِنقسم المعسكر الوطني على نفسه ، وأخذت القيادات الموجودة فيه فنى إستنزاف قواها الواحدة ضد الأخرى ؛ حتى وإن كان قد بدأ بدعوى تدعيم القوى الوطنية القديمة ؛ نتيجة لظروفها وطبيعة تكوينها . والمهم هو أن ذلك قد هيا الجو لظهور قيادات جديدة مكافحة ، ومرتبطة بالقاعدة ، وفي وقت إشتد فيه الصراع بين الشرق والغرب ، وأخذت فيه قوة العثمانيين فى الإزدياد ؛ نتيجة لدخولها دمشق سنة ١٥١٦ ، ودخولها القاهرة المعز لدين الله سنة ١٥١٧ .

وما دام الإسبانىون قد هجموا على شمال إفريقيا ، وعملوا على تقييده ؛ فعلى أن نعود إلى زملائهم البرتغاليين لنعرف كيف وصلوا إلى العالم الإسلامى من منطقة أخرى ، من المحيط الهندى .



# الفصل الثالث

## وصول البرتغاليين إلى المحيط الهندي



## الفصل الثالث

### وصول البرتغاليين إلى المحيط الهندي

فى الوقت الذى كان فيه الأسبان يقومون بمواصلة ضغطهم على بلاد شمال إفريقيا الإسلامية . كانت هناك مجهودات تبذل من جانب كل من أسبانيا والبرتغال، للبحث عن طرق جديدة توصل إلى الهند ، وإلى بلاد الشرق الأقصى ، وتهدف إلى إنتزاع التجارة العالمية من أيدي العرب والمسلمين ، وتحويل مساراتها إلى طرق جديدة . وهذه المحاولات تفرعت إلى محاولة الوصول إلى الهند والشرق الأقصى ، بمواصلة الملاحة صوب الغرب ؛ وما دامت الأرض كروية ، فإنهم سوف يصلون بهذا الطريق إلى أقصى الشرق ؛ وهى المحاولة التى قام بها الأسبان مع كولومب ، وتم بها إكتشاف العالم الجديد ، هذا من ناحية . ومن ناحية أخرى ، قام البرتغاليون بمحاولتهم للسير جنوباً فى محاذاة الساحل الغربى للقارة الإفريقية ، ثم الالتفاف حول رأس الرجاء الصالح ، والدخول إلى المحيط الهندى . ولقد وصلوا إلى هناك فى السنوات الأخيرة من القرن الخامس عشر ، ومطلع القرن السادس عشر ، وأصبحوا بذلك قوة فى المحيط الهندى ، تهدد العرب والمسلمين بنزع التجارة العالمية من أيديهم ، وهو ما يهم موضوعنا بشكل مباشر .

#### ١ - بداية المحاولات للوصول إلى الهند :

تعتبر الكشوفات الجغرافية من بين أهم الأحداث التى أثرت فى تاريخ العالم حتى أن كثير من المؤرخين يتخذونها بداية للتاريخ الحديث ، نظراً لأنها قد أدت إلى إكتشاف العالم الجديد ، القارة الأمريكية ، وجعلت دول القارة الأوربية تحصل على السيادة على البحار ، وعلى جزء كبير من العالم ، وإذا كان هذا التغيير لم يحدث ،

بين التاريخ الوسيط والتاريخ الحديث ، بشكل مفاجئ ، إلا أن نتائج ذلك التفاعل الداخلي في المجتمع الأوروبي ، وفي الاقتصاد الأوروبي ، هو الذى أدى إلى هذه النتيجة ، وأعطى الأوروبيين هذه الثمرة البانعة ، فى وقت تمكنوا فيه من إستخدام السفن الكبيرة ، ومن إستخدام البارود والمدفعية ، وجعلهم يتفوقون على غيرهم . وبهمنا من ذلك ، وبشكل أساسى ، وصول البرتغاليين إلى المحيط الهندى .

ولقد بدأت هذه العملية ، فى أساسها ، فى عام ١٤١٥ ، حين قام البرتغاليون بعملية غزوهم لميناء سبته ، على العدو الإفريقية ، وضموها لدولتهم . وبدأوا بذلك حركة التوسع الأوروبى . ولا يمكننا أن نفصل ، بأى شكل من الأشكال ، بين محاولات الأمير هنرى الملاح وبين التاريخ الاقتصادى للبرتغال . ومنذ الإستيلاء على سبته فى عام ١٤١٥ ، ووفاء هنرى الملاح فى عام ١٤٦٠ ، حصلت البرتغال على تفوق واضح ، وزعامة فى فنون الملاحة ، وعملية الإنشاءات البحرية وفى صرق الإستكشافات والإستعمار . فكان البرتغاليون قد أقاموا فى جزر آزور ، أو الخالدات ، وفى مجموعة جزر ماديرا ، والتي لم يكن الأوروبيين يزورونها كثيراً . وكانوا قد وصلوا بطريقهم ، وفى سفن « الكاراميل » ، التى كانت قد صنعت فى هذا الوقت ، وفى حذاء الساحل الغربى لإفريقية إلى ما يوازى خط العرض الثامن ، شمال خط الإستواء ، أو ربما بعد ذلك بقليل صوب الجسوب ؛ وأخذوا فى المتاجرة مع العناصر المختلفة ، مع بربر ، أفارقة وزوج ، وتتعهم فى هذه الحركة مجموعات من رجال البحر والصيادين الإسبانيين ، الذين استقروا فى جزر كناريا ، وأخذوا فى العمل فى صيد الأسماك هناك .

وربما كانت عملية تحويل حركة « إعادة الغزو » ، أى صرد المسلمين من أسبانيا والأندلس ، إلى حركة التوسع فى القارة الإفريقية ، موجودة كفكرة ، عند رجال الدولة ، ومنذ القرن الثانى عشر ، فحتى قبل الإستيلاء على أشبيلية ، تدخل الملك فرديناند الثالث فى المغرب الأقصى ؛ وفى عام ١٤٢٨ ، أصبحت تونس

تخضع لحماية كاتالونيا ولذلك فإن التوسع الأوربي ، المحدود ، فى إفريقيا ، كان موجوداً على الأقل منذ القرن الثالث عشر ، ومع ذلك فإنه يصعب علينا أن نحدد ، وبشكل دقيق ، ذلك الوقت الذى قرر فيه ولى عهد البرتغال وأعوانه رفع أنظارهم إلى عملية توسع أكبر ، وجاءت فكرة الوصول إلى الملك يوحنا الراعى فى إفريقيا ، والتحالف معه ، فى الوقت الذى وصلت فيه روايات ماركو بولو إلى أوروبا ، عن المناطق التى شاهدها ، وتلك التى سمع عنها ؛ ومن هذا المجموع ظهرت سياسة البرتغال للعثور على طريق بحرى يوصل إلى الشرق . وكانت هناك أهداف كثيرة موجودة عند البرتغاليين ، ومرتبطة ببعضها ، وبنسب مختلفة ، فى الأوقات المختلفة ، تدفعهم إلى محاولة تنفيذ هذه السياسة ، وكدوافع عند هنرى الملاح . فكانت هناك إمكانية القيام بحروب صليبية جديدة ضد الإسلام ، وهناك أمل فى العثور على حليف مسيحي فى إفريقيا ، إعتقدوا مع مرور الزمن أنه ملك أنيوبيا ؛ وكان هناك البحث عن المعلومات الجغرافية ، والرغبة فى إنتزاع تجارة العظارة والتوابل ، علاوة على الأمل فى نشر الأنجيل . وفى بعض الحالات كانت الرغبة فى القيام بحرب صليبية فى بلاد المغاربة تأخذ مكان الصدارة ، وقبل عملية مواصلة الكشوف الجغرافية . ونتيجة لقلّة الموارد والإمكانات الموجودة عند ملوك البرتغال ، كانت أية حملة كبيرة على شمال إفريقيا ، ومدة طويلة ، تعنى على الأقل وقف الرحلات البحرية لفترة من الزمن ؛ فإذا أضفنا إلى ذلك أن بعض الملوك الضعفاء كانوا يفضلون التوسع فى المغرب الأقصى ، الأمر الذى جعل البرتغال تنفق الكثير فى سياستها المغربية بدون نتيجة ، لوحدنا أنها كانت عوامل تحاول طمس حقيقة أن وجود قوة بحرية فى شمال غرب إفريقيا كان يهدد كل المشروع الخاص بالكشوفات ، وإن إخضاع موانئ المغرب وثغوره كان أساسياً تقريباً بالنسبة لنجاح مثل هذا المشروع ، وفى الربع الأخير من القرن الخامس عشر ، كان أمر العثور على

طريق بحرى للهند قد ظهر ، وبكل وضوح ، على أنه هدف سياسة البرتغال فيما وراء البحار .

ويصعب علينا كذلك أن نحدد وقتاً معيناً بدأ فيه أمر الإنشغال بالشرق . ولكننا نعرف أن دوم بيدرو ، أخو هنرى الملاح ، قد أنفق أربع سنوات ، فيما بين ١٤٢٤ و ١٤٢٩ ، فى السفر فى الخارج ، وأنه قد حارب ضد العثمانيين ، وأن الدوق ، فى البندقية ، منحه نسخة من كتاب ماركو بولو ، مع نسخة من « خريطة العالم » ؛ الأمر الذى كانت له دلالة كبيرة . وكانت مطالب أوروبا للعطارة والتوابل ، مع الرسوم المرتفعة التى كانت دولة المماليك فى مصر والشام تفرضها على هذه السلع فى مرورها عبر أراضيها وموانئها ، تزيد من ضرورة إكتشاف طريق مباشر إلى الشرق .

وكانت قصة الملك يوحنا الراعى ، وقصة العشور على أحد فروع النيل ، الذى يصب فى غرب إفريقيا ، موجودة مع مجهودات البرتغال الأولى للوصول إلى الهند . ووصل عدد من قباطين البرتغال ، فى منتصف القرن الخامس عشر حتى غينيا ، وسواحلها . وفى وقت وفاة هنرى الملاح ، فى عام ١٤٦٠ ، كانت حملاته قد وصلت حتى سيراليون ؛ وأتم ابن أخيه ، فرديناند ، عملية إستكشاف الرأس الأخضر ، وجزرها ؛ ولكنه توفى فى عام ١٤٧٠ ، أما الملك الفونسو الخامس ، فإنه كان أكثر ميلاً إلى إرسال حملات عسكرية ضد المغرب الأقصى ، وقليل الميل إلى مواصلة حملات الكشوف البحرية ، التى بدت أمامه على أنها لاتوصل إلا لبلاد الأفارقة « المتوحشين » . ولكنه لم يهمل الكشوف البحرية بالكامل ، بل عدل من طريقة مواصلتها . فتم تأجير التاج لتجارة غرب إفريقيا إلى فرناو جوميز ، أحد كبار تجار لشبونة ، والذى تعهد فى نظير ذلك بأن يستكشف مسافة مائة فرسخ بحرى كل عام ، ولمدة خمسة أعوام ، وإبتداء من سيراليون . وإعتقدوا أنهم سوف يصلون إلى الهند فى هذا المدى ، وطبقاً لمعلوماتهم الجغرافية القديمة . ويمكن قباطين



فرناو جوميز من أن يصلوا إلى خليج غينيا ، ومروا أمام نيجيريا ، ووصلوا حتى الكاميرون . وعلى أى حال فإن هذا العقد ، حين إنتهت مدته ، فى عام ١٤٧٤ ، لم يتجدد ؛ وقام الإبن النشط لألفونسو ، والذي سوف يصبح فيما بعد يوحنا الثانى حين يصل إلى العرش فى عام ١٤٨١ ، بتولى أمر الكشف الجغرافية بنفسه . واتخذ إجراءات لحماية حقوق التاج ، وأصدر التشريعات ضد من يتدخل فى تجارة غرب إفريقية . وقام ببناء حصتين فى أرجوين ، وفى الميناء وتم بعد ذلك القيام بمحلتين بحريتين بقيادة ديجو مكاو ، وصلت إلى الكنفو ، وإلى منطقة أنجولا الحالية؛ وتمت فى عام ١٤٨٧ ، بعد أن وصلت إلى « رأس الصليب » ، فى جنوب غربى إفريقية . وبدا الطريق طويلاً ؛ وفكر يوحنا فى إمكانية عبور القارة الإفريقية براً مستعيناً فى ذلك بالملك يوحنا الراعى ، لتقصير المسافة الموصلة إلى الهند . وربما يكون يوحنا قد فكر أيضاً فى أمر الإقلاع صوب الغرب ، فى ذلك الوقت . وعلى أى حال فإن البرتغال قد رفضت فى عام ١٤٨٤ إقتراح كولومب القيام بحملة تتجه صوب الغرب ؛ وربما كان ذلك راجع إلى قلة ثقتهم فيه ، أو لكونهم كانوا متأكدين من أن الطريق الفعلى للهند كان هو طريق إفريقية .

وقامت البرتغال ، فى ثمانينات القرن الخامس عشر ، بإرسال بعض المستكشفين ، عبر القارة ، برياً ، التأكد من وجود هذه المملكة المسيحية ، وأرسلتهم إلى أثيوبيا ، لمعرفة طريقة الوصول إلى الهند . وكان أحدهم هو بيدرو كوفيليا ، من اخرس الشخصى للملك يوحنا الثانى ، والذي كان قد قام بعمليات تجسس فى كل من إسبانيا والمغرب الأقصى . ولقد تمكن من الوصول إلى كانانور ، وقالقيوط ، وجوا ، ثم عاد إلى القاهرة ، بعد ما يقرب من أربع سنوات ، وحيث قابل مندوبين آخرين من طرف يوحنا الثانى ، وقدم لهم تقريره . وتم إرسال زميله، القونسو دى بايفا ، إلى الحبشة ؛ ولكنه توفى على الطريق . فصدرت التعليمات إلى كوفيليا بالسفر من القاهرة إلى هناك . ولقد قام برحلته بنجاح ،

وأقام فى هذه البلاد ، التى قضى فيها بقية حياته ، وحيث قابله أعضاء حملة دوم رودريجيو دى ليما ، بعد ثلاثين عاماً . ويبد أنه من المرجح أن أنباء كوفيليا بشأن الهند قد وصلت إلى الملك يوحنا الثانى قبل أن يقلع فاسكو داجاما بحملته .

وفى ذلك الوقت كان بارثولوميو دياز قد بدأ حملته البحرية . وتركت سفنه الثلاث لشبونة فى شهر أغسطس ١٤٨٧ ، ومعه عدد من الزوج ، كان عليهم أن يسيروا، عبر البر ، مع عينات من العطارة والتوابل والمعادن النفيسة ، ويبحثوا عن الطريق المؤدى إلى بلاد الملك يوحنا الرابعى ، والمؤدى إلى الهند . وبعد أن أقلع بحذاء الساحل حتى أنجر بيكينيا، دفعته الرياح إلى داخل البحر ، ولم يعد إلى الشرق إلا بعد أن هدأت ، ولم يجد أى أثر للأرض ، وأقلع شمالاً لكى يجد نفسه فى بحر آخر ، كبير . وكانت هذه أول مرة تصل فيها سفن أوربية إلى مياه الشرق . ورغم رغبة دياز فى الإستمرار فى الرحلة ، فإن رجاله أصروا على ضرورة العودة ، نتيجة لنقص التموين ؛ ومروا فى طريق عودتهم على رأس الرجاء الصالح ، والتى لم يكونوا قد شاهدوها فى الذهاب . ووصل دياز إلى لشبونة عند نهاية عام ١٤٨٨ . وكانت أنباء نجاحه فى السير بحذاء القارة الإفريقية حتى أن الطريق قد أصبح مفتوحاً أمامه حتى الهند ، كافية لكى يصدر يوحنا الثانى أمره بالإعداد لحملة مناسبة ، لتتويج هذا العمل الضخم .

ولقد تأخر إقلاع هذا الأسطول لفترة طويلة ، ولأسباب غير معروفة تماماً . فرمما كانت هناك ، فى الوقت الذى أقلع فيه دياز للوصول إلى الهند عن طريق الرأس، محاولة أخرى قامت بها حملة برتغالية أخرى ، بقيادة فرانشيسكو دوكو ، للعثور على طريق بحرى يوصل إلى الهند ، عن طريق عبور المحيط الأطلسى ، وأن هذه المحاولة قد فشلت . وفى أثناء ذلك الوقت ، كان كولومبو قد فشل فى الحصول على موافقة يوحنا الثانى على إعطائه التسهيلات التى كان يحتاجها . فاستدار إلى فرديناند وإيزابلا ، من أجل إقناعهما بنظريته . ورغم أن الأخشاب

كانت قد قطعت من أجل بناء سفن الأسطول اللازم للهند ، وتم تعيين أحد أمراء البحر للإشراف على ذلك ، فإن الحملة لم تكن مستعدة في شهر مارس ١٤٩٣ ، وظهر كولومب فجأة في لشبونة ؛ ورغم أن يوحنا الثاني أحسن إستقباله ، إلا أنه لم يقدر على إخفاء حزنه بشأن أن يكون أول من يصل إلى الهند . وكان في الوقت الذي يتابع فيه عملية إعداد السفينة نينا ، قد قرر أن يعارض مطالب فرديناند وإيزابلا ، وذلك عن طريق التمسك بمعاهدة الكازوفاس ، والقرار الباباوى الصادر في عام ١٤٨١ . والذي كان يعطى البرتغال جميع المناطق التى تكتشف إلى الجنوب من جزر كناريا ، وفي غرب إفريقيا .

وبعد سفر كولومب ، بدأت المفاوضات بين إسبانيا وبين البرتغال ، وبدأ الإسبان بحصولهم على تأييد البابا ، بقراره الصادر عام ١٤٩٣ ؛ فأصدر البرتغاليون أوامره بإعداد الأسطول الذى سوف يقلع عبر المحيط الأطلسي ، بقيادة دوم فانشسكو دى أليمايدا . وأنتهت هذه الحالة في شهر يونيو ١٤٩٤ ، بعقد معاهدة تورديسيلاس ، والتي قررت رسم ذلك الخط الشهير ، الذى يمر من الشمال إلى الجنوب ، وعلى بعد ثلاثمائة وسبعين فرسحاً بحرياً إلى الغرب من رأس الأخضر . واحتفظت هذه الإتفاقية للبرتغال بالحق في إكتشاف البرازيل ، والتي يقال أن يوحنا الثاني كان يعتقد في وجودها ؛ وذلك في الوقت الذى سمحت فيه لسفن قشتالة بأن تبحر في المحيط الأطلسي ، وهى آمنة من الأسطول البرتغالي القوى . وتمت هذه المفاوضات في عشية رحلة كولومب الثانية ، حين كان يعد أسطولاً قوياً، كان يعتقد في أنه سوف يؤثر به على حكام اليابان والصين والهند ، وتوفى يوحنا الثاني في شهر أكتوبر ١٤٩٥ . ولم تعط رحلة كولومب الثانية ما يدل على إقترابه من الهند ، ورغم تأكيديه بأن الأراضي التى وصلها كانت قريبة من آسيا ، وعدم اعتقاد الكثيرين في تأكيداتاه . وفي ذلك الوقت ، تحركت البرتغال .

## ٢ - حملة فاسكو داجاما :

فى هذه الظروف ، وضع دوم مانويل ، ملك البرتغال الجديد ، مسألة استمرار الاستكشافات أمام مجلسه ، فى أول سنوات حكمه ، فى شهر ديسمبر ١٤٩٦ ، وكان بعض الأعضاء الذين يعلمون تكلفة حملات المغرب الأقصى ، والرغبة فى نوع من المحافظة على القوة فى وجه تزايد قوة قشتالة ، والتي كانت فى ذلك الوقت قد إتحدت مع أرجوانة ، والذين كانوا غير هادئين نتيجة لكشوفات قشتالة المزعومة عن الوصول إلى جزر قريبة من قارة آسيا ، يميلون إلى التخلّى عن هذا المشروع العظيم ، ولكن أعضاء آخرين يؤيدون هذا المشروع ، وكان دوم مانويل يؤيدهم فى هذا الإتجاه . ولذلك فإنه قرر إرسال حملة تعلق إلى الهند ، وتسير على الطريق التقليدى ، وفى أول فرصة ممكنة .

ولما كان أمير البحر الذى عينه الملك يوحنا الثانى قد توفى فإن القيادة أعطيت لابنه ، فاسكو داجاما ، والذى كانت قيادته ، وصرامته وشجاعته ، أمراً ثابتة .

ولقد كانت حملة فاسكو داجاما ، فى أساسها ، حملة إستكشافية : فكان يقود أسطولاً صغيراً ، عليه ما يقرب من ١١٧٠ رجلاً ، وكانت لديه تعليمات بأن يسلم خطابات اعتماد للأمرء الذين يصل إليهم ، وأن يذكر لكل منهم ، إذا ما كان كبير الأهمية ، ومسيحياً ، أن ملك البرتغال كان « أخوه وصديقه » . أنها مرحلة الأخوة والصداقة المسيحية .

ولقد تركت سفن فاسكو داجاما الأربعة لشبونة فى شهر يوليو ١٤٩٧ ، وبعد ثلاثة أشهر من السفر بالبحر ، ودون رؤية الشاطئ ، إقتربوا من الساحل فى مكان قريب من رأس الرجاء الصالح . واتصلوا فى بداية عام ١٤٩٨ بالمراكز الأولى للحضارة الإسلامية فى شرق إفريقيا ، فى موزمبيق ، التى حصلوا منها على أحد

المرشدين . ثم وصلوا إلى ممبسة ، وماليندى ، حيث أحسنوا إستقبال داجاما ، وحيث قابل تجاراً من الهند . وترك الأسطول ماليندى يوم ٢٤ أبريل ، وقام من هناك بعبور بحر العرب إلى ساحل ملبار . ورأى سواحل الهند يوم ١٥ مايو ؛ ودخل إلى ميناء قريب من قاليقوت بعد ذلك بيومين .

ورداً على إعلان داجاما عن وصوله إلى الهند ، أرسل زامورين قاليقوت يرحب به ، ونزل داجاما إلى الساحل مع ثلاثة عشر من أعوانه ، لتقديم خطاب الملك مانويل للزامورين ، وإحتفلوا به إحتفالاً ضخماً فى الشوارع ، وقرعوا له الطبول ، وفى القصر شرح داجاما مطالب البرتغال أمام الزامورين ، وعرض عليه صداقة دوم مانويل . وكانت الهدايا التى أخذها لكى يقدمها للزامورين ، من مرجان وسكر وعسل وأقمشة ، لا تليق ؛ ومع ذلك فقد سمحوا لداجاما بالقيام بالتجارة .

وفى ذلك الوقت ، كانت الدول الموجودة على ساحل ملبار يحكمها أمراء من الهند ، تحت رئاسة الزامورين ، فى قاليقوت . كان العرب هم الذين يقومون بتجارتهم الخارجية ، مع عدد من المسلمين الموجودين فى الهند . ويبدو أن هؤلاء التجار لم يظهروا ترحيباً بقدوم البرتغاليين ، ولأول مرة هناك ، وكمنافسين لهم ، كما أن كشفاً بالضرائب والرسوم الجمركية عرض على البرتغاليين ؛ وتم بعد ذلك الإستيلاء على سلعهم ، مع بعض الرجال ، ثم اطلق سراحهم - وصمم داجاما على السفر ، بعد أن استلم من الزامورين خطاباً يرحب فيه بزيادة التعامل معه فى المستقبل . وظل داجاما فى قاليقوت فترة تزيد على ثلاثة أشهر ، وحاول أن يعقد علاقات وثيقة مع حاكم هذه المدينة ، وأن يحصل من هناك على شحنة من المنتجات المحلية . ولكنه لم يحصل على النجاح الذى كان يأمل فيه . وكان يفتقر إلى السلع التى كان فى وسعه أن يبادل بها ، وتكون مناسبة ؛ وذكر أن معارضة جالية التجار العرب القوية حرمته من أن يحصل على أكثر مما كان قد حصل عليه ؛ وأن العرب

قد ساعدوا حتى على أن يجعلوا علاقات داجاما مشدودة مع الزامورين ، حاكم وأمير قاليقوت .

وأخيراً وصلت سفن داجاما إلى لشبونة من جديد ، يوم ١٠ يوليو ١٤٩٩ ، وبعد غيبة عامين . واستقبلوا داجاما إستقبال المنتصرين . كان قد توج بجهودات قرن من الزمان ، وعاد ومعه عينات من معظم المنسوجات الهندية ، والتي كانت من بين الدوافع الكبرى لحركة التوسع . وكان داجاما قد أثبت صواب هنري الملاح ويوحنا الثاني . وبطريقة لا تمس التنازلات التي كانت قد تمت لأبناء قشتالة في معاهدة تورديسيلاس ؛ فلا تعجب كثيراً من أن دوم مانويل لم يفقد وقتاً طويلاً في أن أعطى نفسه ألقاب « سيد الغزوات والملاحة والتجارة مع أثيوبيا وبلاد العرب ، والفرس والهند » .

### ٣ - حملة كابراال :

كان البرتغاليون قد عادوا من الشرق ومعهم إنطباع بأن الهنود ، سكان سواحل ملبار ، كانوا من المسيحيين . وكان هذا الإنطباع خطأ ؛ أو يهدف على تشجيع ملكهم على مواصلة مجهوداته في هذا الإتجاه .

وفي ظل هذه الأنباء ، إعتقد مانويل الأول ، ملك البرتغال ، أن في وسعه أن يسعى للحصول على مساعدة الزامورين ضد المسلمين ، وأعد من أجل ذلك حملة ثانية ، وكانت أكبر بكثير من الحملة الأولى : فكانت تشتمل على ثلاثة عشر سفينة تحمل ١٥٠٠ جندي ، وكان قائد هذه الحملة هو « بيدرو الفارز كابراال » ، والذي كان يحمل تعليمات بإنشاء علاقات تجارية ، ووكالة أعمال - مركز تجارى - في قاليقوت ، وأن ينزل إلى الشاطئ عدداً من رجال الدين ، من أجل تحسين تعليم الحاكم والأهالى الدين المسيحي ، وبعد أن يقوم بتحميل شحنة العودة ، كان على كابراال أن يشرح موقف البرتغاليين من المسلمين ، وأن ينذرهم بأنه سوف يقوم

بمهاجمة سفن المسلمين فى عرض البحر : وكان عليه أن يقنع الزامورين بطرد العرب من قاليقوت ، لأنه سوف ينصرف فى هذا الشأن فى ضوء واجبه كملك مسيحي ، إذا ما قام بطردهم من بلاده ، ولم يسمح لهم بالعودة إليها أو بالمناجحة فيها .

ولقد ترك بيدرو الفاريزر كابرال لشبونة فى شهر مارس ١٥٠٠ . وإنفصلت إحدى السفن عن الأسطول عند الرأس الأخضر ؛ أما بقية الأسطول فإنه واصل رحلته فى إتجاه الجنوب الغربى ، حتى وصلت إلى أحد مواقع ساحل البرازيل ، يوم ٢٢ ابريل ١٥٠٠ ، وكان هذا يدل على أن دوم مانويل كان يعرف بوجود بلاد عبر جنوب المحيط الأطلسى ، وأن كابرال كانت لديه تعليمات بالذهاب إلى هناك .

ولقد أرسلوا السفن إلى لشبونة بهذه الأنباء ، بينما استمرت بقية سفن الأسطول فى رحلتها إلى الهند ، وفقدوا أربع سفن ، بكل ما عليها ؛ ولكن بقية الأسطول وصل إلى قاليقوت ، فى شهر سبتمبر من نفس السنة . وكان كابرال قد أحضر هدايا مناسبة للزامورين ، ولكن سرعان ما وجد الزامورين لم يكن مسيحياً : ومع هذا الإكتشاف تقوضت آمال البرتغاليين فى أن يحصلوا على معاملة ودية وميزة خاصة . وحصل كابرال على تصريح بإنشاء مركز تجارى ، ولكنه شعر بأن العرب كانوا يعوقون تجارته ، أو ادعى ذلك ، خاصة وأن تعليماته كانت صريحة فى استخدام القوة العسكرية ضدهم ، وقام بعملية أسماها « محاولة القضاء على المعارضة » ؛ ولكن الأمر أدى إلى ثورة فى المدينة ، قتل فيها ثمانية وأربعون من البرتغاليين ، وأحرق المركز التجارى البرتغالى ، وكانت عند كابرال وسائل عملية ؛ فقام بإحراق عدد من سفن العرب والمسلمين ، وضرب المدينة بمدفعية أسطوله . إنه استخدم القوة العسكرية ، القتل والتدمير ، من أجل الارهاب ، والسيطرة على الموارد التجارية ، وبشروط البرتغاليين ، وحتى بالأسعار التى يحددونها . لقد أظهر كابرال نيته ، ووسائل عمله ؛ إنه سلطة حكومية ، وليس تاجراً ؛ فقام بأسر عشر سفن للمسلمين .

ولقد فشل كابرال فشلاً واضحاً في التعامل مع هذه الدولة ؛ فیتعامل كابرال إذن مع دولة أخرى ، أو ميناء آخر ، وفي ظل روح العدوان التي أظهرها في قاليقوط . ولقد ذهب كابرال إلى كوشين ، وكانت مدينة منافسة لقاليقوط ، وعلى نفس الساحل ، وإلى الجنوب منها ، والتي كان قد حصل على دعوة سابقة بزيارتها . ويمكن هناك من أن ينشئ مركزاً تجارياً ، ومن أن يحصل على شحنة صغيرة من الجزير والفلل ، وأقلع في شهر يناير ١٥٠١ عائداً إلى بلاده ، التي وصلها في شهر يوليو ، وغطت حملتها نفقات الحملة .

وفشلت خطط الملك مانويل ؛ نتيجة لأن مجهوداته من أجل الحصول على حليف في الهند قد أخفقت ، لتأسيسها على إفتراضات خاطئة . وكانت المحاولة الخاصة بالمتاجرة قد أصابت بعض النجاح ، البسيط ، نتيجة لمعارضة العرب ، والذين لم يكونوا مستعدين للتخلي والتنازل عن حالة الرخاء ، التي كانوا يعيشون فيها ، ويتركونها للبرتغاليون . ومنذ عام ١٥٠١ حتى عام ١٥٠٥ ، حاول البرتغاليون جاهدين أن يتركزوا في كوشين وكانانور ، رغم معارضة التجار العرب وحلفائهم الهنود في قاليقوط . في خلال هذه السنوات كان هناك توسعاً برتغالياً بسيطاً ، فيما هو أبعد من ذلك .

#### ٤ - عودة فاسكو داجاما :

وكان قد تقرر ، من قبل ذلك ، بدء العمليات التجارية ، وأن يقلع الأسطول سنوياً من لشبونة في شهر مارس ، واستتبع مسألة الصعوبات التي واجهها كابرال قيام مناقشات ، بشأن حكمة الإستمرار في مشروع الهند ، وكانت الغالبية الآن في صالحه ، وتقرر أمر إرسال قوات يمكنها أن تحارب المسلمين . وبعد القضاء على المسلمين هناك ، سيضطر الهنود إلى المتاجرة مع البرتغاليون .



وهكذا أفلح داجاما ، فى عام ١٥٠٢ ، ومعه خمسة عشرة سفينة ، ويتبعه أسطول آخر ، من خمس سفن . وكان على بعض هذه السفن أن تقوم بأسر سفن المسلمين فيما بين البحر الأحمر والهند ، وأن تحمى المراكز التجارية فى كوشين وفى كانانلور ، أما بقية السفن فأنها كانت تمثل الأسطول التجارى العادى .

وفى الطريق توقف داجاما فى كلوة ، وحصل على جزية كبيرة من حاكمها ، دفعها له من الذهب ، وكان أول عمل له حين وصل إلى الهند هو ضرب قاليقوت بالمدينة ، كعقاب لها على قتل مندوب كابرال ورجاله . وبذلك العمل ، بدأ البرتغاليون فى التدخل فى شئون الهند ، وسوف تكون أعمالهم التجارية بعد ذلك مرتبطة بعملية بناء القلاع ، ولتسيير الحملات للدفاع عن حلفائهم ، وبعد التجارة ، ستكون العمليات الحربية ، والمراكز والقواعد ، حول السواحل المطلة على المحيط الهندى . ومن شرق إفريقية ، إلى الهند ، وإلى جاوه وسومطرة ، إنها حرب إقتصادية ، بكل معنى الكلمة ، وضد العرب والمسلمين .

وكان إرسال داجاما يهدف الحصول على تعويض عن الخسائر التى وقعت به فى عام ١٥٠٠ ، وعمل داجاما على تدعيم الصداقة مع كوشين ، وزيادة العداوة مع قاليقوت . وما دامت قاليقوت قد أصبحت غير مؤمنة للبرتغاليون ، فقد أصبح من الطبيعى أن يقبلوا الدعوة إلى كوشين ، وأن يحاولوا كسب ود الراجا الموجود فيها . ومالت صداقة البرتغاليين إلى زيادة قوة كوشين ، وزادت بالتالى من عداوة قاليقوت ، وبالتالى أصبحت كوشين تتوقع هجوماً من الزامورين ، بعد إقلاع داجاما عائداً إلى البرتغال . وكان راجا كوشين فى موقف حرج وصعب ، بالنسبة لمواجهة مثل هذا الهجوم ، خاصة وأن دولته كانت ضعيفة : فكانت الطريقة الوحيدة أمامه هى أن يطلب معونة البرتغاليين . وكان ختام ذلك أن أصبحت كوشين تعتمد على معونة البرتغاليين : وفيما بين عامى ١٥٠٣ و ١٥٠٥ ، إنهارت وضعيتها وتحوّنت من دولة صديقة إلى دولة خاضعة .

وهكذا بدأت البرتغال فى الدخول فى نطاق السياسة الوطنية فى الشرق .  
 ودفع أمير ضد أمير آخر ، وتقديم العون ، وجنى الثمار . وفى بداية عام ١٥٠٥ ،  
 أصبحت كوشين تابعة ، وأصبح أمر الدفاع عنها يشغل قادة الأساطيل البرتغالية ،  
 ويمثل عبئاً مالياً على الميزانية البرتغالية . ومع ذلك فقد كان على البرتغاليون أن  
 يقوموا بحماية كوشين ، إذ أنها كانت الموطئ الوحيد لأقدامهم فى الشرق . وعلى  
 العموم ، فإذا كانت رحلة داجاما قد أدت إلى نشوء صعوبات ، فإنها قد أشارت  
 كذلك إلى طريقة إيجاد حلول لها ، ذلك أن ضعف كوشين أعطى داجاما القدرة  
 على أن يحدد الأسعار التى يشتري بها الفلفل منها ، وفى عام ١٥٠٤ ، قام التاج  
 البرتغالى بأخذ خطوة أخرى على هذا الطريق : فحصل قائد الأسطول الذاهب إلى  
 الهند فى تلك السنة على أوامر بمنع كل سفينة من أن تترك ميناء كوشين طوال فترة  
 بقاء الأسطول البرتغالى فى الميناء ، وبالتالي ، أن يطبق نظام الإحتكار .

وكان من الممكن تحويل مسألة تبعية كوشين لكى تصبح مريضة ، وفى نفس  
 الوقت ، لم يكن عداء الزامورين خطيراً ، ولقد أكد داجاما ، فى رحلته الثانية ،  
 تفوق عدد بسيط من السفن البرتغالية ، الجيدة التسليح بالمدفعية ، على عدد كبير من  
 سفن أهالى ملبار ، المسلحة تسليحاً خفيفاً . وقبل ، وبعد كل شئ ، أعضت حملة  
 داجاما الثانية للبرتغاليين أولى حملاتهم الكبيرة من العطارة والتوابل ، وجعلت من  
 الممكن التفكير فى أنه يمكن للأموال التى يتم الحصول عليها من بيع التوابل فى  
 أوروبا ، وفى حالى تكرار النجاح ، أن تمول مشروع ضخيم للتوسع فى الشرق ،  
 ويقوم به البرتغاليون وحدهم .

## ٥ - القضاء على تجارة المسلمين في الشرق : أليامدا والبوكيرك :

وحتى قبل عودة داجاما ، لم يكن التاج البرتغالي قد حصر إنتباهه في ساحل الملبار وحده ، ففي عامي ١٥٠٢ و ١٥٠٣ ، أرسل الملك مانويل أساطيل صغيرة ، لكي تقوم بدوريات عند مدخل البحر الأحمر ، ومنعها أوامر بمهاجمة سفن المسلمين . وقام بعد ذلك ، في عام ١٥٠٥ ، بإنتهاج سياسة أكثر جسارة ، فقام في شهر مارس من هذا العام الأخير بإرسال دوم فرانثيسكو دي أليامدا ، لكي يكون نائباً للملك وممثلاً دائماً له في الشرق . وكانت لدى أليامدا تعليمات ثابتة . فأولاً ، كان عليه أن ينشئ القلاع في كلوة وإثحاديفا ، تلك الجزيرة التي تقع أمام الساحل الغربي للهند ، والتي كانت السفن البرتغالية تصل إليها في العادة من أجل الحصول على الماء على طريقتهم إلى ، أو من ، الشرق . وبعد ذلك ، كان على أليامدا أن ينشئ قلاعاً أخرى عند كانانور وكوشين : أما واجبه الثالث فكان يتركز في الإقلاع إلى مدخل البحر الأحمر ، ويبدأ هناك في إنشاء حصن في مكان مناسب « حتى لا تمر توابل بعد ذلك إلى بلاد السلطان ( مصر ) ويفقد كل الموجودين في الهند فكرة قدرتهم على أن يتاجروا مع أي شخص غيرنا ، وكذلك بسبب قربها من يوحنا الراعي » . وعند عودته من البحر الأحمر إلى ساحل ملبار ، كان على أليامدا أن يبدأ في بناء قلعة عند كولان . مركز تصدير الفلفل ، الذي كان يقع إلى الجنوب من كوشين ؛ وكان البرتغاليون قد زاروه لأول مرة في عام ١٥٠٣ . وكان على نائب الملك أن يشرف على عملية شحن الفلفل للبرتغال ، وأن يتعامل مع قاليقوط ، ولا يعقد معها الصلح إلا إذا وافق راجا كوشين ، ووافق الزامورين على أن يطرد « مسلمي مكة » ( أي العرب ) . وكان على أليامدا ، إذا ما كان ذلك ممكناً ، أن يرسل السفن إلى هرمز ، وإلى السواحل الهندية عند داهل ، وشاول ، وكوجارات : وفي هذه الأماكن ، كان على البرتغاليين أن يقوموا بمهاجمة كل عمليات النقل البحري للمسلمين : ويمكن لحكام المسلمين في هذه الأماكن أن

يصلوا على السلم ، فى حالة موافقتهم على دفع جزية ، وسماحهم للسفن البرتغالية بالدخول فى موانئهم لشراء التموين اللازم لقلاعهم . وأخيراً ، فإن الملك حث نائب الملك على أن يرسل حملات لاستكشاف سيلان ، وبيجو ، وملقة ، وبعض الأماكن الأخرى . ولكى يتمكن المايدا من أن ينفذ هذه المشروعات : تم تزويده بأسطول مكون من إثنتى عشرة سفينة متوسطة ، ويحمل ١٥٠٠ جندي مسلح .

وهذه التعليمات الصادرة إلى المايدا كانت تمثل بداية عملية توسع سريع وطموح ، إستمرت فى كل قواتها حتى وقت وفاة الملك مانويل ، فى عام ١٥٢١ . وبدأ البرتغاليون ، فى عام ١٥٠٥ ، محاولة للقضاء على جزء كبير من التجارة البحرية للمسلمين فى الشرق : وفى نفس الوقت ، عملوا على إحتكار نقل الفلفل والجوزيل إلى أوروبا ، وكذلك على زيادة قوتهم فى المناطق المختلفة بين شرق إفريقيا وبين ملقة . ولم يتمكن المايدا من أن ينفذ كل الخطط والمشروعات التى عهدوا بها إليه ، ولكنه نفذ جزءاً كبيراً منها . فتمكن ، فى عام ١٥٠٥ ، من أن ينشئ قلاعاً فى كلوة ، ومبسة ، وأنجاديفا ، وكانانور ، وكوشين . وفى عام ١٥٠٦ قام الأسطول البرتغالى ، الذى كان عليه مهاجمة سفن المسلمين وعملياتها البحرية ، بالخروج عن مساره ، وقام بأول زيارة برتغالية لسيلان : وفى نفس السنة ، نزلت بالزامورين هزيمة ساحقة فى البحر ، وتعقب البرتغاليون سفن المسلمين بعيداً عن سواحل ملبار : ونقلوا الحملة ، فى عام ١٥٠٧ ، شمالاً إلى دابن وشاول . وفى عام ١٥٠٦ ، وإجابة لتذكرة من الملك ، الذى كان قلقاً على أمر سبق التهديد الإنسانى الذى كان يقترب من ناحية أمريكا ، أرسل المايدا رجالاً إلى ملقة . ولكنهم فشلوا فى الوصول إلى ما وراء ساحل كورومانديل .

ولم يقم نائب الملك بإنشاء حصن عند مدخل البحر الأحمر ، وإن كان هذا الأمر لم يكن كبير الأهمية ؛ فقد قام الملك ، فى عام ١٥٠٦ ، بإرسال أسطول لاستيلاء على القلعة الإسلامية التى كانت على جزيرة سومطرة ، والتى كان قد

إختارها فى ذلك الوقت كموقع لقاعدة برتغالية قريبة من البحر الأحمر . وتمت هذه العملية فى عام ١٥٠٧ ، وعادت معظم السفن إلى الهند ؛ ولكن فرقة بحرية صغيرة بقيت هناك من أجل محاصرة مدخل البحر الأحمر . وكان قائدها هو ألفونسو دى ألبوكيرك ، الذى لم ينفذ الأوامر التى كانت قد صدرت إليه ، وذهب إلى هرمز ، عند مدخل الخليج الفارسى ، والتى وافقت على دفع الجزية للملك البرتغال ، فى شهر أكتوبر ١٥٠٧ . وبدأ فى عملية إنشاء إحدى القلاع هناك ؛ ولكنه لم يتمكن من إتمامها نتيجة لمقاومة الأهالى ، ولفرار عدد من الجنود البرتغاليين ، وفى ذلك الوقت، كانت حملات أخرى قد أخذت فى إنشاء قلاع عند سوفاله ، آخر موانئ شرق إفريقية جنوباً ، فى عام ١٥٠٥ ، وعند موزمبيق فى عام ١٥٠٧ .

وكان كل هذا يمثل نشاطاً ضخماً ، ومتنوعاً ، ولكن سرعان ما وجد ألماندا نفسه فى دوامة . ذلك أن هجمات البرتغاليين على المسلمين كانت ، قبل عام ١٥٠٥ ، محددة فى غالب الأحيان على السفن التى كانت تسير بين سواحل ملبار وبين البحر الأحمر ؛ وكان نجاح البرتغاليين فيها يرجع إلى الزيارات المؤقتة والجزئية للأساطيل الزائرة . ومنذ الوقت الذى وصل فيه ألماندا إلى الهند ، أصبحت الهجمات البرتغالية منتشرة وعامة بشكل أكثر ، وذات فاعلية أكبر . أنها عملية واضحة لتحطيم السفن ، والقوة البحرية ، وكل وسائل نقل موجودة عند العرب والمسلمين، إنها حرب إبادة ، فى المحيط الهندى ، وضد سفن متاجرة ، ومبدفعية ، وكميات نيران قوية .

ولقد أخذت بعض الدول الإسلامية ، فى ذلك الوقت ، فى البدء فى جعل مواقفهما أكثر صرامة مع هؤلاء القادمين الجدد ولفترة من الوقت ، كان هناك حديث عن مجهودات بذلت من جانب الزامورين من أجل عقد تحالف مع مصر وجوجارات ولفترة من الوقت كان هناك إشاعات عن مجي أسطول مصرى للقضاء على البرتغاليين فى الهند . ومع زيادة النشاطات البرتغالية فيما بين عامى ١٥٠٥ و

١٥٠٧ تم تحقيق أمر كل من التحالف والأسطول . وقرب نهاية عام ١٥٠٧ ، وصل أسطول مملوكى إلى ديو ، فى جوجارات ، بمفاجأة الأسطول البرتغالى عند شاول ، وهزيمتهم له . وكانت هزيمة منكرة ، وكان البرتغاليون قد واجهوا ، فى ذلك الوقت ، صعوبات أخرى ، فكانت هجمات حاكم جاو المسلم قد تسببت جزئياً فى أسر التخلي عن أنجاديفا فى عام ١٥٠٦ . وشهد نفس العام ثورة وانتفاضة كبيرة ضد البرتغاليين فى سوفالة ، كما حدث إنتفاضة أخرى فى كانانور فى عام ١٥٠٧ . ولكن المسلمين لم يواصلوا مجهوداتهم بعد إنتصارهم فى شاول ؛ ولم يقلعوا جنوباً لمهاجمة كوشين ، فحصل البرتغاليون بذلك على الوقت اللازم للعودة إلى جمع قواهم ؛ وقام نائب الملك ، فى شهر فبراير ١٥٠٩ بهزيمة الأساطيل الإسلامية عند ديو ؛ وأعطت هذه المعركة للبرتغال التفوق البحرى على البحر الغربى .

\*\*\*\*\*

وهكذا تمكنت البرتغال من أن تؤسس ثم تنشئ قوتها فى الشرق . وبعد وصولها إلى مياه الهند ، فى جنوب العالم الإسلامى ، أصبح بمجموع حركة الشرق يدار ، من جانب البرتغال ، بعدد بسيط من الموانئ المحصنة ، والتي كان من الممكن إستخدامها كتقواعد عسكرية ، وكمراكز تجارية فى نفس الوقت . وكان أولها هو جاو ، والتي تمكن ألبوكيرك من أن ينتزعها من سلطان ييجابور فى عام ١٥١٠ ، والتي أصبحت الآن ، بدلا من قاليقوت ، هى مركز قيادة العمليات البرتغالية فى الشرق . وبعد ذلك بعامين ، تم الإستيلاء على ملقة ، والتي أصبحت مركزاً متقدماً للتجارة مع جاوة ، وسيام ، وبيجو ؛ وكانت سيطرتها على مضيق الملايو تعطى دولة البرتغال السيطرة منها على التجارة مع الشرق الأقصى ، ولكن السيطرة الكاملة على الطرق البحرية فى المحيط الهندى كانت غير كاملة ، سادامت محاولة الإستيلاء على عدن قد فشلت ، وكان الإستيلاء على هرمز ، فى عام ١٥١٥ ، قد

أعطى البرتغاليين مفتاح الخليج الفارسي . وتم وضع نظام دقيق وفعال لجميع حركات النقل بالسفن ، سواء إلى الشرق أو إلى الغرب من الهند ؛ وأدى ذلك إلى سيطرة البرتغاليين على كل التجارة المنقولة على هذا المحيط .

وفي هذا الوقت أصبحت البرتغال واحدة من أكبر الدول المتاجرة في أوروبا ؛ وزادت الثروة بشكل واضح في لشبونة ؛ وأصبح دوم مانويل ملكاً مطلقاً ؛ وتوالى قدوم المغامرين إلى لشبونة ؛ للإثراء من عملية إستغلال الشرق .

وكان وصول البرتغاليين إلى مياه الهند خطراً يهدد العالم الإسلامي في تجارتها ووزنه من الجنوب ؛ بعد خطر هجوم الإسبان على غرناطة في أقصى الغرب وإستيلائهم عليها ، وقيامهم بالهجوم على بقية بلاد شمال إفريقية . وكان الموقف خطراً كذلك في الشرق الأدنى الإسلامي ، بين الصفويين ، والعثمانيين ، وسلطنة المماليك . أنها الأخطار من كل جانب ؛ والعالم الإسلامي ضعيف ومتفكك ومتناحر ، في السنوات الأولى من القرن السادس عشر ، إنه يحتاج إلى قيادة توحيده ، وإلى طريقة عمل جديدة يسير عليها .





# الفصل الرابع

## العثمانيون قوة إفريقية



## الفصل الرابع

### العثمانيون قوة إفريقية

كان وصول البرتغاليين إلى مياه المحيط الهندي ، ملتفين حول سواحل القارة الإفريقية ، بهدف إنتزاع تجارة الشرق الأقصى من أيدي سكان الشرق الأوسط ، أى من أيدي العرب والمسلمين ، سواء فى سلطنة الممالك ، التى كانت تمد سلطانها على كل من مصر والشام ، والحجاز واليمن ؛ أو فى أيدي الفرس ، والذين كانت التجارة تنتقل فى بلادهم ، وعبر الطرق البرية إلى أوروبا . وكان هذا التحول يمثل خطراً داهماً على العالم الإسلامى فى وقت سادت فيه الخلافات بين القوى الإسلامية المختلفة . وإحتاج الأمر إلى قيادة موحدة ، يمكنها أن تنزل إلى الميدان ، وتوحد مجموع القوى الإسلامية حتى تتمكن به من مواجهة الأخطار الجديدة . وكانت هذه القوة هى الدولة العثمانية ، التى ستعمل على فتح مصر نفسها ، كما ستعمل ، ولو بطريق غير مباشر ، مع الجزائر فى المغرب العربى . كما أن الدولة العثمانية سوف تضطر ، وأمام أخطار البرتغاليين فى المحيط الهندى ، إلى أن تؤكد سيطرتها على اليمن ، وتمدد يد المساعدة إلى أبناء الصومال . ومن هذه المواقع الثلاث - مصر ، الجزائر ، والصومال ، ستصبح الدولة العثمانية قوة إفريقية ، فى نفس الوقت الذى أصبحت فيه هذه الدولة هى دولة الخلافة الإسلامية .

#### ١ - دخول العثمانيين مصر :

لقد كان وصول البرتغاليين إلى مياه المحيط الهندى ، وسيطرتهم على التجارة العالمية هناك حرباً معلنة على مصالح مصر ، ومصالح أبناء الشرق الأدنى العربى . كما كان كارثة على العرب ومراكزهم ومدنهم وسفنهم وتجارتهم فى كل مكان ،

ويروى لنا التاريخ أن البرتغاليين قد قاموا بإحراق مدن وموانئ العرب على طول ساحل إفريقية الشرقى ، ومن موزمبيق حتى ساحل البنادر وخليج عدن . وأحرقوا وأغرقوا سفن العرب فى كل مكان . ومنعوا تجارة الشرق الأقصى من الوصول إلى مصر والشام<sup>(١)</sup> .

ولقد كان هجوماً عنيفاً على سلطنة المماليك ، وفى ميدان خلفى ، لم تكن هذه الدولة تتوقع هجوم الأعداء منه . ولقد حاولت مصر ، رغم المفاجأة ، ورغم قلة إمكانياتها ، أن تدفع هذا الهجوم ؛ وحاولت أن تتحالف مع البندقية ، وأن ترسل السفن إلى البحر الأحمر ، والقوات العسكرية إلى اليمن ، لكى تمنع إستيلاء البرتغاليين على عدن ، أو دخولهم فى البحر الأحمر ، وتهديدهم لموانئ الحجاز والموانئ المصرية . ولقد بذل السلطان الغورى كل ما فى وسعه ؛ ولكن القوات المصرية ضلت الطريق إلى اليمن ، وإنشغلت بمشكلات القبائل وخصومتها ؛ وإبهرم الأسطول المصرى أمام الأسطول البرتغالى فى مياه الهند ، فى موقعة ديو البحرية ١٥٠٨ . وتم بذلك للبرتغاليين السيطرة على مياه الهند ، فى الوقت الذى ضعفت فيه إمكانيات مصر العسكرية ، وقل ورود التجار إليها ، وحرمت من مورد أساسى من موارد رزقها<sup>(٢)</sup> .

ولقد بدأ منذ ذلك الوقت عامل الفقر ينجيم على مصر ، وعلى كل منطقة الشرق الأدنى ، وأثر ذلك على مستوى معيشة الأهالى ، وأدى إلى فقرهم ، وإنصرافهم عن العلوم والفنون إلى البحث عن قوت يومهم ، وإلى كدحهم

(١) أنظر : د. جلال يحيى : المجلد فى تاريخ مصر الحديثة . الإسكندرية ، المكتب الجامعى الحديث . ١٩٨٣ ، ص ٥٤ .

(٢) أنظر : د. جلال يحيى : العلاقات المصرية الصومالية . القاهرة ، لجنة الدراسات الإفريقية ١٩٦٠ . ص ص ١٥ - ١٦ .

وشقائهم . لقد تغيرت الظروف العامة فى المنطقة ، ومن القناعة تحول الفلاح المصرى صوب الإستسلام ، وربما كان ذلك راجعاً إلى العجز أو إلى الجهل بما كان قد وصل إليه . ولكنه إستمر فى فقره وجهله وعجزه عن مواجهة الأمراض والأوبئة . وإنقطعت صلته بالعالم ، وبدأ رحلة طويلة على طريق التخلف والخضوع للتحكم . وكانت هذه الهزائم العسكرية تؤدى إلى ضرورة ظهور قيادة جديدة فى المنطقة ، وهى قيادة الأتراك العثمانيين . وكان إمتداد هذه السلطة إلى مصر تزيد من سوء أحوال الفلاح المصرى ، ومن يؤسسه وشقائه ؛ رغم أنها جاءت إلى المنطقة للدفاع عنها ضد الأعداء الجدد ، ولتوحيد كلمة وجهة المسلمين .

وكانت قوة الأتراك العثمانيين قد نمت وإتسعت فى كل من آسيا الصغرى والبلقان فى نفس الوقت . ووصلت دولتهم إلى السيطرة على المضائق ، والإستيلاء على القسطنطينية عام ١٤٥٣ وحولتها إلى إسلامبول أو إستانبول ، فى عصر محمد الفاتح .

وجدت القوة العثمانية أن دولة فارس تنافسها فى زعامة العالم العربى ، والذى كان يحتل المنطقة السهلة الموجودة فى الشرق الأدنى فقام العثمانيون بمحاربة دولة فارس ، لإبعادها عن المنطقة ، ثم إستعدوا لفرض حكمهم عليها .

ولقد اعتبر العثمانيون أن واجبه الأول يتلخص فى الدفاع عن الأقاليم الإسلامية ضد الأخطار والهجمات الخارجية . واعتقدوا أنهم اقدر من السلطان الغورى ، ومن دولة المماليك على الدفاع عن المنطقة ، وتوحيدها فى صف واحد قوى ضد أى إعتداء أجنبى . وإستخدم العثمانيين السيف وسيلة لتوحيد الأقاليم العربية مع أقاليمهم فى دولة واحدة ، ومعنى ذلك أن المسألة قد وصلت إلى مرحلة معركة معلنة حول قيادة المنطقة ووحدتها .

ولقد سار السلطان سليم على رأس قواته وجيوشه صوب سوريا ، التي كانت متحدة مع مصر تحت حكم المماليك ، بدعوى وجود تحالف بين الغورى ، سلطان مصر المملوكى ، وبين شاه الفرس . وبدأت الحملة ، وكان ذلك يرجع من ناحية إلى قوة مدفعية الأتراك ، ونقص هذه السلاح عند قوات المماليك ؛ كما كان يرجع أيضاً إلى الانقسامات والخلافات والتفكك الموجود فى ذلك الوقت بين قيادات المماليك<sup>(١)</sup> .

ولقد إنتصر العثمانيون فى معركة مرج دابق ، واستولوا على حلب وحماة ودمشق والقدس ، ثم وصلوا إلى مصر ، وانتصروا على المماليك فى موقعة الريدانية عام ١٥١٧ .

ولقد تمكن العثمانيون من مصر ، وتخلص السلطان سليم من طومان باى ، آخر سلاطين المماليك ، بعد أن كان السلطان الغورى قد مات فى موقعة مرج دابق فى الشام ، ولقد أصبحت مصر منذ ذلك الوقت جزءاً من أملاك الدولة العثمانية ، وخضعت لها ، وللنظم التى وضعتها لها . وبذلك أصبحت الدولة العثمانية قوة إفريقية .

وفى القاهرة ، إستلم السلطان سليم مفاتيح الكعبة من شريف مكة ، الذى قدمها طوعاً للسلطان سليم ، الذى تسمى بعد ذلك بخادم الحرمين ، وخطبت له مساجد القاهرة على أنه « السلطان بن السلطان ، ملك البرين والبحرين ، وكاسر الجيوشين وسلطان العراقين ، وخادم الحرمين الشريفين ، الملك المظفر سليم شاه .... »

---

(١) أنظر : د. جلال يحيى : العالم العربى الحديث . الإسكندرية . دار المعارف ، ١٩٨٢ . ج ١ ( المدخل ) .

وكقوة إفريقية ، ورثت سلطنة المماليك ، أصبح على السلطنة العثمانية أن تقوم بأعباء هذه السلطنة سواء في البحر ، والسدى تشرف عليه الحجاز واليمن ، ويوصل إلى المحيط الهندي ؛ أو في البحر المتوسط ، وحتى إمتداد بلاد المسلمين إلى مضيق جبل طارق . وكانت مسئولية الدولة العثمانية الجديدة ، كقوة إفريقية تتلخص في مواجهة الخطر البرتغالي المهدق بالبحر الأحمر والمحيط الهندي من ناحية ، وكذلك مواجهة الخطر الأسباني ، والذي كان قد امتد في البحر المتوسط شرقاً ، حتى تمكن من طرابلس في عام ١٥١٠ . وكان الخطر القريب والقوى هو خطر أسبانيا في البحر المتوسط . ولذلك ، فإن الدولة العثمانية ستعمل على مواجهته ، وبشكل حاسم ، قبل أن تبدأ في مواجهة الخطر البرتغالي الذي يأتي من المحيط الهندي .

## ٢ - خير الدين باشا في الجزائر :

في الوقت الذي زادت فيه أخطار هجمات الإسبانيين على الثغور والموانئ الإسلامية في البحر المتوسط ، من الغرب صوب الشرق ، ظهرت فيه قوة من رجال الجهاد البحري الإسلامي ، وإنتهت في نفس البحر المتوسط من الشرق صوب الغرب ، طلاقات الأسبان ، ووقع الخطر عن البلاد الإسلامية ، ونجدة أهلها . وكان من بينهم بابا عروج ، وأخيه خير الدين بربروسا ، وسيسجل لهما التاريخ صفحتي جهاد مضيئة ، لما قام به من أعمال وجهاد ونجدة . وكان الميدان مليئاً بأفراد وجماعات أخرى ، مجاهدة كذلك ، وإن كان التاريخ قد عجز ، في ظروف هذه الأوقات ، عن أن يحفظ لنا أسماءهم .

وكان عروج وأخاه قد نشأ في ظل مناخ إسلامي ، ومجاهد وبسيط ؛ عميقاً في إيمانه ، قوياً في جهاده . ولقد عمل في البحر ، في الجهاد البحري ، في وقت شجعت فيه الدولة العثمانية هذه الحركة ، وساعدت أصحابها على بناء السفن ،

وعلى تجهيزها . ولقد عمل عروج فى البحرية الإسلامية ، وفى الجهاد البحرى وحصل بذلك على خبرة ، وعلى ثقة . وإذا كانت علاقته بالدولة العثمانية ، من الناحية الرسمية ، كضابط بحرى فى قواتها ، غير واضحة ، إلا أنه من الشات أن عروج قد حصل على ثقة الدولة العثمانية ، وأنها قد منحته سفينتين ، جهزتهما له ، للقيام بأعمال الجهاد البحرى فى البحر المتوسط . فهو يعتبر طليعة العثمانيين ، والقوات العثمانية ، فى العمليات التى قام بها ، وفى بلاد المغرب الإسلامى .

ولقد زادت قوة عروج ، وأعداد السفن التى يقودها ، كما زادت سلطنته على السواحل المغربية فى كل من تونس والجزائر . وقام بعمليات حربية ضد الأسبانين فى بجاية ، وفى مدينة الجزائر .

وكانت غزواته بحرية وبرية كذلك . ولقد حاول بحدة مدينة تلمسان ، ضد الإسبانين الذين كانوا قد تمركزوا فى كل من وهران والمرسى الكبير ، وأخذوا يمدون سلطتهم صوب الداخل ، مستندين فى ذلك إلى بعض القيادات المحلية . وفى معركة حامية ، قرب الوادى المالح ، أستشهد عروج مع مجموعة من المجاهدين فى عام ١٥١٨ ؛ ووقع عبء قيادة الجهاد فى بلاد المغرب العربى ، على كاهل أحبه خير الدين بربروسا .

ولقد كانت بلاد المغرب العربى تعاني من الإنقسام ، وتضارب المصالح بين الأمراء وذوى النفوذ المحليين ، مما زاد الأمر صعوبة أمام خير الدين . وجد هذا القائد أن طريق العمل المنطقى أمامه يتلخص فى شيئين : الأول هو المحافظة على مدينة الجزائر سليمة ، وكقاعدة ومركز لهذا الإتحاد المجاهد ، أى الثورى الإسلامى؛ والثانى هو الإنضمام والإتحاد مع تلك القوة الإسلامية الضخمة ، التى كانت هى الدولة العثمانية ، والتى كانت فى ذلك قد تولت قيادة قلب العالم الإسلامى ، بفتحها الشام ، ومصر ، وسيطرتها على الحجاز واليمن .



ولكن الأعداء كانوا يزحفون صوب قاعدته من كل مكان . كما كان الحفصيون والزيانيون يحصلون على معونة من أسبانيا . وهكذا كان من حق رجال الجهاد الإسلامى فى الجزائر أن يوحدوا عملياتهم مع عمليات الدولة العثمانية فى جهادها ، ويتحدوا معها ، ويصبحوا طليعة لقواتها المجاهدة فى الحوض الغربى للبحر المتوسط . وكان هذا الإتجاه يضمن لخير الدين المدد والعون ، ويعمل على رجحان كفة المجاهدين على كفة مهادنى الأسبان ، وعملاتهم . ووضح الأمر : إنه إستمرار للمعركة الأساسية ، التى بدأها العثمانيون فى قلب العالم الإسلامى ، ومنطقة الشرق الأدنى ، البلاد الإسلامية ، فى وجه الضغط الخارجى ، أو أعوانه وعملاته ، وأصحاب المصالح والمتقاعدين<sup>(١)</sup> .

ووافق علماء الجزائر وشيوخها على هذا الإتجاه . وكتبوا إلى السلطان العثمانى ، سليم ، فى عام ١٥١٨ ، معبرين عن طاعتهم له ، وبأن الخطبة ستكون باسمه ، والدعاء له ، وضرب العملة باسمه . وكتبوا كتاباً حمّله وفد من الجزائريين إلى السلطان العثمانى ، الذى رحب بهذا الوفد ، ورحب على الإتحاد بين المجاهدين . وعند عودة الوفد ، أعطى السلطان العثمانى لأهل الجزائر سفناً ، بعد موافقته على ما اقترحوه ، وأمر السلطان العثمانى بمنح خير الدين لقب بكلكر بك ، أو بايلر باى . أى بك بكوات ، أو أمير أمراء أفريقية . وأرسل له سلاحاً وذخيرة ، وزوده بالمدفعية . كما أرسل إليه ألفى جندى من جنود الانكشارية ؛ وسمح له بتجنيد ما يقرب من أربعة آلاف مجاهد ومتطوع من الأناضول ، يحصلون على نفس حقوق وإمميزات قوات الدولة العثمانية .

---

(١) أنظر : د. جلال يحيى : العالم الإسلامى الحديث والمعاصر . الإسكندرية ، المكتب الجامعى الحديث ، ١٩٨٣ ، ص ٣٠٨ - ٣١٠ .

ويعتبر هذا التاريخ ، أى عام ١٥١٨ ، وبداية إقليم إنضمام المغرب الأوسط إلى الدولة العثمانية ، أو إتحاده مع هذه الدولة . وإذا كان العثمانيون قد دخلوا منطقة الشرق الأدنى ، فى سوريا ومصر ، بحمد السيف ، فإن أبناء الجزائر جاعوا من أنفسهم بطلب الانضمام إلى هذه القوة الإسلامية ، والعمل تحت قيادتها ، وسوف يمثلون طليعة العالم الإسلامى فى جهاده فى الوطن الغربى للبحر المتوسط ، وفى بلاد المغرب الغربى . وأصبح على خير الدين أن يواجه المشكلات الداخلية والخارجية ، فى الوقت الذى كان عليه أن يدعم فيه عملية الإتحاد مع الدولة الإسلامية الموجودة فى الشرق الأدنى .

ووصلت القوات العثمانية إلى مدينة الجزائر ، ومعها بعض السفن ، والمدافع . والإمداد . وبدلاً من علم الشهيد باب عروج ، ذا الألوان الثلاث : الأخضر والأحمر والأصفر ، تم رفع العلم العثمانى ، الأحمر ذا النجوم الثلاث ، فى ذلك الوقت . لقد أصبحت مدينة الجزائر أرضاً عثمانية ، وأصبحت قواتها وقياداتها قوات مسلحة برية وبحرية عثمانية . إنها وحدة الجهاد .

وهكذا أصبحت الدولة العثمانية ، مرة ثانية ، قوة أفريقية . وسرعان ما ظهرت فاعلية هذه القوة ، وبخاصة أمام إسبانيا . فقد جاءت حملة إسبانية ، تبلغ خمسة آلاف جندي ، يحملها أسطول من أربعين سفينة ، إلى ميناء الجزائر ، فى صيف عام ١٥١٩ ، ونزلت على الضفة اليسرى لوادى الحراش ، بقيادة ديجودى منكاد ، نائب ملك صقلية ؛ وأرسلت فرقة منها إلى غربى المدينة ؛ وانتظرت وصول أبى حمور مع رجاله من تلمسان ، بالطريق السرى ، كقوات مساعدة لهم . ولكن قوات خير الدين خرجت ، وفاجأت الأسبان ، واحتلت مراكزهم واستولت على ذخائرهم وأسلحتهم ، ودفعت جنودهم صوب البحر ، مرغمين على العودة إلى سفنهم ، وفى ذلك الوقت ، من يوم ١٨ أغسطس ، هبت عاصفة شديدة على

البحر ، قذفت بسفن الإسبانين على الساحل ، فحطمتها وأدفعتها غنيمه فى أيدي المجاهدين .

لقد امتد توحيد العثمانين لقلب العالم الإسلامى فى الشام ومصر ، والحجاز واليمن ، إلى الجزائر . وسيؤثر ذلك على بقية أنحاء شمال أفريقية ، وعلى بلاد العالم الإسلامى فى صراعه ضد حركتى الغزو الأجنبى والمسيحى : الأسبانى من البحر المتوسط ، والبرتغالى من المحيط الهندى .

وعلىنا أن نعود بعد ذلك إلى الجبهة الجنوبية ، جبهة بحر العرب والمحيط الهندى، والبرتغاليين الموجودين هناك .

### ٣ - البرتغاليون والمحمد الهندى :

إذا كان السلطان سليم قد وضع أسس الإستراتيجية العثمانية فى مواجهة حركة الغزو المسيحى لدلاد العالم الإسلامى ، والذى شاركت فيه كل من أسبانيا فى البحر المتوسط ، والبرتغال بالتحافها حول القارة الإفريقية ووصولها إلى المحيط الهندى ، وتهديدها لمداخل البحر الأحمر والخليج الفارسى ، فإن ابنه ، السلطان سليمان ، قد ورث عنه هذه الإستراتيجية ، مع ضرورة السير عليها ، وتطبيقها بنجاح فى وجه الأعداء ، فى نفس الوقت الذى كان عليه أن يعالج فيه مشكلات الأقاليم التى كانت قد انضمت أو خضعت للدولة العثمانية . ولقد ورث السلطان سليمان ، ومنذ اليوم الأول لتوليته السلطة مشكلة التجارة العالمية بين الشرق والغرب ، ومشكلات تجارة العطاراة والتوابل ، ووصول البرتغاليين إلى مياه الهند .

ورغم إنشغال الدولة العثمانية ، ولعدة سنوات ، بشئون البلقان ، إلا أنها قد اضطرت إلى عدم تناسى خطر البرتغاليين فى المحيط الهندى . ولقد قام الصدر الأعظم ، ابراهيم باشا ، وفى أثناء زيارته القاهرة ، بإعادة تنظيم الإدارة البحرية فى السويس ، حتى أن الأسطول المملوكى القديم تمكن فى عام ١٥٢٥ من أن يقلع من

جديد ، ومن أن يحصل من اليمن على ما هو أكثر من الخضوع الاسمي للسلطان العثماني ، ولكن درجة النجاح لم تكن كبيرة ، ولم يقرر السلطان العثماني أمر القيام بمجهود مضاد قوى إلا بعد عملية غزو العراق ؛ وهو الأمر الذي أظهر أن الحرب بين العثمانيين والبرتغاليين ؛ في الخليج الفارسي ؛ سوف تضاف سريعاً إلى ذلك الصدام الموجود بينهما في البحر الأحمر . وسيكون بمجهود العثمانيين متكاملأ في هذين القطاعين : قطاع الخليج الفارسي ؛ وقطاع البحر الأحمر وخليج عدن .

#### ٤ - الفتح العثماني لليمن :

وكان السلطان سليمان قد أصبح ، مع قواته ، أمل المسلمين في كل مكان . وحين قام البرتغاليون ، في عام ١٥٣٧ ، ببناء قلعة في ديو ، وهي تابعة لبهادور شاه سلطان كوجارات ، إحدى الإمارات الإسلامية على الساحل الغربي للهند ، أرسل بهادور شاه يستنجد بالسلطان سليمان ، ويطلب إليه التدخل لإنقاذ المسلمين ، وعلم البرتغاليون بذلك ، فرتبوا أمر قتل بهادور شاه . وكان البرتغاليون ، في نفس الوقت ، يقومون بالاتصال بالفرس ، أعداء الدولة العثمانية ، ويمدونهم بالمعدات الحربية ، ويمدونهم بفنيين لصناعة الأسلحة ، وطرق إستخدامها . فقرر السلطان سليمان أن يتدخل . ولكن سلطته في العراق لم تكن قد وصلت بعد إلى الصرة ، وإلى مياه الخليج الفارسي<sup>(١)</sup> ، وبشكل يسمح له بالعمل من قاعدة قوية يمكنه الإعتماد عليها . ولذلك فإن الدولة العثمانية سوف تعمل من السويس في مصر . ورغم طول المسافة بين السويس ، ببحراً ، وبين الخليج الفارسي ، فإن العمل من قاعدة السويس كان يسمح للدولة العثمانية بتدعيم سلطتها وسيطرتها على البحر الأحمر ، والبلاد المطلة عليه ، خاصة وأن خطر إستناد البرتغاليين في البحر الأحمر إلى قوة الحبشة المسيحية ، والعمل سوياً ، كان قد بدأ في

(١) ستصل إلى هناك في عام ١٥٤٦ .

الظهور فى ذلك الوقت .

ولقد صدرت الأوامر إلى باشا مصر ، سليمان باشا الخادم ، لكى يقوم بإنشاء أسطول جديد فى السويس ، الأمر الذى بدأ منذ عام ١٥٣٧ . ولقد استخدم الباشا فى هذه العملية بعض البحارة البنادقة ، والذين كانوا فى ذلك الوقت فى الإسكندرية . وتمت هذه العملية فى ربيع العام التالى .

وكان سليمان باشا الخادم متقدماً فى السن ، وليست له خبرة كبيرة فى القيادة البحرية . وكان عليه أن يحارب البرتغاليين فى مياه الهند ، وكذلك تدعيم السيطرة العثمانية على سواحل البحر الأحمر ، والإتصال برؤساء وشيوخ العرب على السواحل اليمنية وعدن والشحر ، للدخول فى طاعة الدولة العثمانية . وتركت الحملة ميناء السويس فى أواخر شهر يونيو ١٥٣٨ ؛ وبعد أن رست فى ميناء جدة ، واصلت سفرها حتى جزيرة قمران ، ثم خرجت من البحر الأحمر ، ووصلت إلى عدن فى ٣ أغسطس ١٥٣٨ . وتم تعيين أحد الضباط العثمانيين حاكماً على عدن ، وتركت معه حامية عثمانية .

وقام الأسطول فى شهر سبتمبر بالإقلاع عبر البحر إلى الهند ، وإلتقى بقوات كوجارت فى محاولة للإستيلاء على القلعة التى كان نو نيو دى كونها قد بناها فى ديو . وإستمرت عملية الحصار مدة شهرين ؛ وكان سليمان باشا فى مواقع بعيدة الغاية عن قاعدة عملياته ، ولم يكن فى وسعه الإستمرار فى عملية الحصار أكثر من ذلك ، خاصة وأن البرتغاليين فى ديو كان مستمرين فى تصميمهم على المقاومة . فإضطّر سليمان باشا إلى أن يتخلى عن عملية الحصار ، فى ٦ نوفمبر ، عاد إلى اليمن ، حيث عمل على تدعيم سلطة الدولة العثمانية هناك .

ووصل الأسطول العثمانى إلى ميناء الشحر ، التى إعترف أميرها بالسيادة للدولة العثمانية ، وتعهد بدفع جزية سنوية ، وبعد عدن واصل أسطول سليمان

باشا الخادم تقدمه صوب مخا، حيث أنزل بعض القوات التى سادت منها صوب زبيد ، مقر القوات المملوكية التى ظلت موجودة هناك ورغم إعراف هذه القوات بالسيادة العثمانية ، فإن سليمان باشا تخلص من قائدها المملوكى ، وعين أحد الضباط العثمانيين حاكما على زبيد ، وعلى المنطقة التى كان المماليك يحكمونها فى زبيد .

وبقيت الآن ، فى مواجهة العثمانيين فى اليمن ، قوات إمام الزيديين ، ولقد حاولت الحملة العثمانية أن تستولى على تعز وما يتبعها ، ثمهيدا لربط منطقة جنوب اليمن ، وقاعدتها عدن ، ببقية المنطقة الشمالية ، والتى بدأت من زبيد . ولكن إمام الزيديين رفض الخضوع ولاقت الحملة صعوبات ضخمة فى جبال اليمن ، وفشلت فى إخضاع مناطق الزيديين ، وهكذا إقتصرت نجاح الحملة على إخضاع سواحل اليمن ، من الشحر وعدن فى الجنوب ، إلى منطقة زبيد وتهامة ، وحتى حيزان فى الشمال ، وخضعت هذه المنطقة للسلطة العثمانية الفعلية . وعادت حملة سليمان باشا الخادم إلى مصر ، وقد أتمت جزءاً من مهمتها ، وتركت لغيرها أمر مواصلة عملية إتمام الفتح العثمانى لليمن .

وعند نهاية عام ١٥٣٨ ، كان البرتغاليون لا يزالون يشرفون على طرق التجارة المؤدية إلى بلاد العرب والمناطق المجاورة . وكانت النتائج الرئيسية لعملية حصارهم قاسية ، وإلى درجة ان تجار البندقية أصبحوا لا يجدون تقريباً أى توابل أو مواد عطارة تباع لهم فى أسواق شرق البحر المتوسط . ولقد اضطر تجار جمهورية البندقية فى بعض الأحيان إلى شراء بعض شحنات من الفلفل والمنتجات الشرقية الأخرى من لشبونة ، ومع ذلك ، فإن التجارة القديمة ، رغم اضطرابها وقلة حجمها إلى درجة بعيدة ، قد استمرت رغم كل المعوقات . وكان البرتغاليون قد تمكنوا من تقليل حجم المصالح الاقتصادية للمسلمين إلى درجة بعيدة ، بعد أن كانت مدعمة على سواحل ملابار وكوجارات . ورغم أنه كان فى وسع أساطيلهم

أن تدخل إلى البحر الأحمر ، إلا أنها فشلت فى السيطرة على مياه هذا البحر ، وعلى سواحله . وكانت معرفته لأن تواجدها عملية تحدى قوية ، لسيطرتها على الخليج الفارسى

ولكن الصراع قد استمر بينهم وبين القوى الإسلامية ، عند المخرج الثانى للمحيط الهندى ، والذى يوصل إلى خليج عدن والمدخل الجنوبى للبحر الأحمر ، وأخذ هناك أبعاداً ضخمة ، كما أخذ شكل الحرب الصليبية من جانب ، والجهاد الإسلامى فى سبيل الله من الجانب الآخر .

## ٥ - الحرب فى القرن الإفريقى :

ورغم وصول القوات الإسلامية إلى المداخل الجنوبية للبحر الأحمر ، ومركزها على سواحل اليمن ، ووصول وحداتها البحرية إلى السواحل الغربية للهند ، فإن البرتغاليين قد وصلوا سلسلة إعتداءاتهم على الأقاليم الشرقية والإسلامية وكانت سياستهم تلتخص فى إقامة القواعد العسكرية على طول السواحل الإفريقية ، فى المحيط الأطلسى جنوباً ، ثم المحيط الهندى شمالاً ، بعد الإلتفاف حول رأس الرجاء الصالح . ولقد هدفوا إلى إقناذ هذه القواعد نقط إرتكاز بحرية تسمح لسفنهم بالتمون بالماء والزاد ، كما تسمح لهم بالسيطرة على طريق المواصلات العالمى الجديد وإقناذوا هذه القواعد فى نفس الوقت مراكز تجارية يعملون فيها على شراء المواد الأولية الإفريقية ، ويبيعون فيها بعض الحلى الرخيصة والخرز ، وكانت هذه القواعد ، قبل كل شئ ، مراكز هامة لتجارة الرقيق ، الذين أخذوا فى صيده من المناطق القريبة ؛ ثم أخذوا فى إعداد الحملات العسكرية ، لكى يتوغلوا بها ، أو أعوانهم ، صوب داخل القارة ، وإلى أقصى ما يمكنهم السير ، لإصطياد الأفارقة . وكانت بداية عملية إستغلال منظمة ، وإلى آخر طاقاتهم ، وبإستخدامهم الأسلحة النارية ضد كل من يقف فى وجه مصالحهم .

وكان العرب والمسلمون يمثلون القوة الوحيدة التي يمكنها أن تقف في وجه عمليات البرتغاليين ، نتيجة لتضارب مصالحهم الفعلية مع مصالح هؤلاء الغزاة الجدد. وكان وصول العثمانيين إلى القارة الأفريقية ، وفي شكل قوة أفريقية ، لها قوتها وهيبتها ، يدفع البرتغاليين إلى البحث عن حلفاء لهم ، يمكنهم أن يدفعون بهم ضد المسلمين ، وفي هذا المناخ المعنوي من الصراع بين المسلم والمسيحي ، وبشكل يحمي المصالح الاقتصادية والاستغلالية هؤلاء المستعمرين الجدد .

وكان البرتغاليون يتميزون دائماً ، ومن أجل تغطية حركتهم الإستعمارية ، بنزعة تعصية عمياء للدين المسيحي ، وضد المسلمين . فخلط البرتغاليون بين الدين والمصالح ، وإدعوا أنهم يقومون بحركة لإنتقام الصليب من الهلال . ولم تكن المسيحية إلا غلالة رقيقة يخفون وراءها أطماعهم ومصالحهم الإستعمارية ، وهي بريئة منهم ومن حركتهم الإستغلالية . ولقد فكر البرتغاليون في ذلك الوقت ، وهم يعلنون قيامهم بحركة تطويق العالم الإسلامي من الجنوب ، في إقامة تحالف مع مسيحي الحبشة ، وبدعوى أن الإسلام يهدد كلا منهما ، ولقد إنطلقت هذه الخدعة على الأحباش ، رغم أن أحداً لم يشهد عليهم بالسذاجة ، واعتقدوا أن مسلمي شرق إفريقية والصومال يهددون الحبشة ، ويعملون على السيطرة عليها . فقام هذا الحلف البرتغالي الحبشي إذن موجهها ضد المسلمين في وادي النيل ، وشرق السودان، وبلاد الصومال وشرق إفريقية . وأرضى هذا التحالف شعور الأحباش ، وفتح أمامهم أمل السيطرة على الشعوب الإسلامية المجاورة ، وأمل إنشاء إمبراطورية مسيحية واسعة الأرجاء .

ولقد ظهرت شخصية إسلامية قوية في منطقة القرن الأفريقي وشرق إفريقية في ذلك الوقت ، وشعرت بخطورة هذه الاتجاهات الإستعمارية ، التي تختفي وراء ستار الدين ، لتحقيق الأطماع الخاصة ، وعلى حساب أبناء الأقليم الواحد ، الذين عاشوا في إخاء وتعاون مدة قرون طويلة ، دون نظر إلى الدين ، أو الإستثناء إلى



تفرقة عنصرية . وكانت هذه الشخصية هي البطل الأفريقى ، الإمام أحمد بن إبراهيم ، الملقب بالأشول ، أو « أحمد جرين » ، والذي تمكن من توحيد كلمة الصوماليين ، والاستعداد لمواجهة الأخطار الأجنبية والعنصرية . وبدأ جهاده الجيد الطويل بوضع حد لهذه السياسة الفاسدة ، التي هددت بتمكين الغرب من الشرق ، ومساندة البرتغاليين على إحتكار طرق التجارة العالمية ، وحرمان شعوب الشرق الأدنى وشرق إفريقية من موارد رزقها<sup>(١)</sup> .

ويسجل لنا التاريخ هذه الصفحة الجيدة من صفحات الجهاد الأفريقى الإسلامى للدفاع عن مصالح أبناء البلاد ، وكانت الحبشة منقسمة إلى مقاطعات ، ويمتاز بعض أقاليمها بوجود أغلبية إسلامية فيه ، ويمتاز الآخر بخضوعه لحكام من المسلمين ، عمل أحمد جرين على تكتيل النفوذ الإسلامى اللازم للنزول إلى معركة أعلنت بإسم الصليب . وسار من هرر وبلاد عدل إلى بقية الأقاليم الحبشية ؛ وعمل على توحيد قوات المجاهدين فى الصومال ، وحتى فى الحبشة نفسها .

ورأت الدولة العثمانية فى ذلك الوقت أهمية هذه الحركة ؛ التي هددت المستعمرين البرتغاليين ؛ وتمكنت من وقف نشاط أعوانهم الإفريقيين ، وتحالف العثمانيون مع أحمد جرين ؛ خاصة وأن البرتغاليين كانوا قد هاجموا السويس فى عام ١٥٤٠ ؛ وحاولوا مهاجمة جدة وينبع ؛ مدعين العمل على نسف الإسلام . ولكن علينا أن نذكر أن موارد العثمانيين وإمكانياتهم كانت محدودة ؛ وخاصة نتيجة لخروبهم المتعددة فى الشرق الأدنى وفى شرق أوروبا ؛ ولم تكن معونتهم لأحمد جرين بمعونة كافية . ولقد إنتصرت قوات الصومال فى كل مكان ؛ والمهم هو أن معركتها فى ذلك الوقت كانت هى معركة طرق التجارة العالمية بين الشرق

---

(١) أنظر : د. جلال يحيى : مصر الإفريقية ؛ والأطماع الإستعمارية فى القرن الثانى عشر . الإسكندرية ؛ دار المعارف ؛ ١٩٨٤ . الجزء الأول ، ص ٢٣ - ٢٤ .

والغرب ؛ وكان الجانب الذى حاربت فيه هو جانب الدولة العثمانية ، جانب مصر وجانب الطريق البرى الذى يمر بمنطقة الشرق الأدنى .

ولقد اسرع الأحباش بطلب المدد من البرتغاليين ، الذين أرسلوا وحدات كاملة من المدفعية والبحرية لمساعدتهم أمام المسلمين . ولقد وصلت إمدادات البرتغاليين إلى الحبشة فى عام ١٥٤١ ، ووصلت إلى ميناء مصوع ، وكانت تتكون من ٤٥٠ من المحاربين المسلحين بالأسلحة النارية ، والمدفعية الحديثة .

ولقد نشر البرتغاليين فى ذلك الوقت دعاية مكثفة عن أنهم سوف يوجهون جحافل من الحبشة إلى تغيير مجرى النيل ، وتحويله إلى ناحية البحر الأحمر ، حتى تموت مصر عطشاً . كما هددوا كذلك بدخول الأساطيل البرتغالية إلى مياه البحر الأحمر والوصول إلى مكة والمدينة ، و « .... هدم ..... فبش ..... » وما أشبه ذلك ، فى محاولة ضخمة لتكتيل الرأى العام المسيحى ضد الإسلام والمسلمين ، رغم وضوح الأهداف الاقتصادية لعملياتهم الإستعمارية . وعلى أى حال ، فلقد ادى وصول الأسلحة النارية والمدفعية البرتغالية إلى الأحباش ، إلى تفوقهم . ورغم إستبسال أبناء الصومال ، فقد أثرت فيهم قلة مواردهم ، وعدم ورود المعونة من الخارج ، وتفوق الأسلحة النارية التى وصلت إلى أيدي الأحباش .

ولقد أستشهد الإمام أحمد جرين فى ميدان المعركة ، فى عام ١٥٤٣ ، ورجعت جموع مجاهدى الصومال إلى بلادهم ، وانتهت الحرب بمحاصرة الحبشة على إستغلالها أمام المسلمين .

ولكن سرعان ما ظهر أن البرتغاليين كانوا لا يقبلون ترك الحبشة لأبنائها ، أو حاولوا الإستيلاء على السلطة بطريق غير مباشر ، بل حاولوا تغيير الأحباش من المذهب الأرثوذكسى اليقوبى إلى المذهب الكاثوليكى ، وربطهم بكنيسة روما . وفى هذه المرة ، إضطر الأحباش إلى الكفاح ضد حلفاء الأمس ، بعد أن ساعدوهم

على إضعاف أخواتهم الصوماليين . وهب الأحباش لطرد البرتغاليين من بلادهم ، ورضى البرتغاليون بالخروج من الحبشة ؛ واحتفظوا لأنفسهم دائماً بطرق التجارة العالمية بين الشرق الأقصى والعالم الأوربي . كما احتفظوا بقواعدهم البحرية التي كانوا أقاموها حول القارة الإفريقية ، يستغلون فيها موارد هذه القارة ، ويستندون إليها في السيطرة على العالم ، وإلى أن تجيء دولة أوربية أخرى ، لكي تستزع منهم أمر السيادة على هذه الطرق .

وعلى أى حال فإن هذه التجربة ، تجربة الحرب في القرن الأفريقي ، كانت درساً قوياً للدولة العثمانية ، التي صممت على أخذ احتياطاتها لعدم تكرار هذه التجربة من جديد ؛ تجربة تحالف إحدى القوى الأفريقية ، مع إحدى القوى الإستعمارية ، ضد مصالح القارة الإفريقية ، ومصالح العرب والمسلمين .

#### ٦ - العثمانيون في البحر الأحمر والخليج الفارسي :

لقد كان هذا الهجوم البرتغالي ، المادى والمعنوى ، أمراً خطيراً بالنسبة للدولة العثمانية . فعملت هذه الدولة على إعداد قواعدها ، في كل من الخليج الفارسي ومدخل البحر الأحمر ، حتى تتمكن من مواجهة أى إمكانية لتكرار مثل هذا العدوان في المستقبل .

وفي النطاق الأول ، كانت القوات العثمانية قد دخلت بغداد منذ عام ١٥٣٥ ؛ فأخذت في مد إدارتها على البصرة ، منذ عام ١٥٤٦ ، وكذلك إلى مناطق الإحساء المواجهة للبحرين .

وفي النطاق الثانى ، قامت الدولة العثمانية ، بتكليف إزدمر باشا ، أحد قواد حملة اليمن ، في عام ١٥٤٧ ، بالسيطرة على اليمن ، فقامت حملة ، إستولت على تعز ، وذمار ، ثم واصلت السير نحو صنعاء ، وإقتحمتها بعد أن فرت القوات الزيدية . وباستيلاء العثمانيين على صنعاء ، تثبت الحكم العثماني في اليمن ؛ وتم

تعيين أزدمر باشا واليا على اليمن ، فى صيف ١٥٤٩ ، وأصبح من الصعب على البرتغاليين إتخاذ قواعد لهم فى هذا الركن من شبه الجزيرة العربية .

ويعد أن سيطر العثمانيون على البصرة ، قاموا بإنشاء دار للصناعة . وأسطول صغير لهم هناك . ثم قام أمير البحر تيرى ريس ؛ فى عام ١٥٥١ ، بالسفر من السويس على رأس أسطول كبير ، وهاجم مسقط وهرمز ، وذهب إلى البصرة ؛ ثم عاد إلى مصر . ثم قام أمير بحر آخر ، هو مراد بك ، فى العام التالى ، بمحاولة لفك الحصار الذى كان البرتغاليون قد فرضوه على الخليج الفارسى ، وقام بعد ذلك على ريس ، الذى كان قد ثمرن على الحرب البحرية فى البحر المتوسط ، تحت قيادة خير الدين باشا ، بعمليات عديدة ضد البرتغاليين فى عام ١٥٥٤ ؛ وحين حطمت إحدى العواصف أسطوله أمام سواحل مكران ، اضطر إلى الإلتجاء إلى سورات فى غرب الهند .

وعلى الساحل الإفريقى للبحر الأحمر ، كان العثمانيون متمركزون فى سواكن منذ عدة سنوات ، فأخذوا فى ذلك الوقت ، وامام خطر عودة التحالف بين البرتغاليين والأحباش ضد المسلمين من جديد ، فى إحتلال مصوع ، إبتداء من عام ١٥٥٥ ، وقاموا هناك بتنظيم ولاية جديدة تسمى « ولاية الحبش » فى سواكن ومصوع ، لتدعيم الكيان والسلطة الإسلامية ، أمام إمكانية مثل هذا التحالف الحبشى - البرتغالى ، ثم قام على ريس بعد ذلك بهجمات من اليمن ضد البرتغاليين فى مسقط ، ثم ضدهم كذلك فى ماليندى ومبسة ، التى كانوا يحتلونها على سواحل إفريقية الشرقية .

وكانت المجهودات التى بذلتها الدولة العثمانية ، فى البحر الأحمر والخليج الفارسى من أجل أن تحتفظ هناك بأسطول يمكنه مقاومة البرتغاليين ، يتطلب من الدولة العثمانية القيام بإنفاقات كبيرة فى الرجال والمعدات . وكان عليهم إحضار

المخزونات والمعدات والمدافع والأخشاب عبر البحر حتى السويس ، أو إلى مواقع أخرى ، عبر أنهار العراق حتى البصرة . وكانت طرق الإنشاءات والبناء المستخدمة في البحر المتوسط لا تصلح في المياه العربية . ولذلك فإن الأمر كان يتطلب العثور على فنيين وبحارة ، وبالمهارة المطلوبة ، من أجل بناء وتسيير السفن من هذا الطراز المعدل . ورغم ذلك ، ورغم صعوبات أخرى ، مثل قلة الموانئ الصالحة في البلاد العربية ، فإن العثمانيون قد تمكنوا من الوصول إلى حد كبير من النجاح . وكان من الواضح ، حتى قبل نهاية عصر السلطان سليمان القانوني ، أن البرتغاليون لم يكونوا على درجة من القوة تسمح لهم بالحصول على التفوق الكامل على المحيط الهندي . ولما حصل الهجوم المضاد الإسلامي على ثقل كاف ، بدأت الحركة التجارية السابقة، عبر البحر الأحمر والخليج الفارسي ، إلى العودة والظهور من جديد ، وعادت مرة جديدة تجارة مزدهرة إلى الوصول إلى مصر ، حتى أن الإسكندرية حصلت في السنوات القريبة من عام ١٥٦٤ على شحنات من الفلفل تساوى ، وربما تزيد على حجم تلك الشحنات التي كانت تصل من هذه السلعة إلى لشبونة . وتمكنت حلب ، والتي كانت في ذلك الوقت رأس الطريق الذي تأتي منه قوافل العراق وفارس ، من أن تزدهر ، وبصفتها سوق من أكبر أسواق العطاراة والتوابل والحرير ، في شرق البحر المتوسط ، وتم التوصل إلى توازن دقيق للغاية بين الحركة التجارية السابقة والخالية . ولا شك في أن التوازن كان يميل ، في نهاية الأمر ، وبطريقة لا رجعة فيها ، في صالح الطريق البحري حول القارة الإفريقية ، ولكن ذلك لم يحدث إلا في الوقت الذي قامت دولة بحرية أكثر قوة من البرتغال — وهى دول الهولنديين والإنجليز — بالدخول إلى مياه المحيط الهندي . وإستولوا لأنفسهم على الجزء الأكبر من تجارة الشرق . أنها مرحلة جديدة من مراحل تاريخ القارة الإفريقية وإستغلالها ، ولكن علينا الآن ، وبعد ان شرحنا لدور

العثمانيين كقوة إفريقية ، أن نواصل شرح تغير القوى الذى حدث فسي  
القارة الإفريقية نتيجة لوصول البرتغاليين إلى الهند ، وذلك بشرح الزحف  
المغربى على السودان الغربى إستكمالاً للموضوع .

# الفصل الخامس

## الزحف المغربي على السودان المغرب





## الفصل الخامس

### الزحف المغربي على السودان الغربي

قامت قوات سلاطين المغرب الأقصى بالزحف جنوباً على إقليم السودان الغربي مرتين : الأولى في عهد السلطان أحمد المنصور الذهبي ، في عام ١٥٩٠ ، والمرة الثانية في عهد المولى إسماعيل ، في أوائل القرن السابع عشر . ولقد حدث هذا الزحف المغربي صوب الجنوب ، في الوقت الذي كانت فيه كل من أسبانيا والبرتغال قد أخذت في إقامة مواقعها على طول السواحل الإفريقية ؛ وفي محاولة اجتذاب ثروات السودان الغربي صوب سواحل المحيط الأطلسي . ولاشك في أن هذا الزحف المغربي قد عمل على تدعيم الإسلام في هذه المناطق من السودان الغربي ؛ ولكنه كان في نفس الوقت عملية إستنزاف لإمكانات هذه المناطق ، كما أن توجيه ضربات العسكرية إلى الممالك والسلطنات الإسلامية الموجودة هناك ، ساعد في إضعاف البنيان السياسي فيها ، وعلى زيادة التفكك بين القبائل المختلفة ، خاصة وأنه لم يكن في وسع المغرب أن يبقى في السودان الغربي بشكل دائم ، أو أن يقيم هناك سلطة فعلية ومستمرة لدولته . وأدى ذلك إلى تغييرات واضحة في غرب القارة الإفريقية .

#### ١ - حملة أحمد المنصور الذهبي على السودان :

في الوقت الذي إتحدت فيه الجزائر مع الدولة العثمانية ، وقامت بدورها الفعال في حوض البحر المتوسط ، بمجاهدة ضد خطر الغزو المسيحي الإسباني ، تطورت الأوضاع في إقليم المغرب الأقصى ، وتداعت قوات الجهاد البحري المغربي والتي كانت موجودة على سواحل البحر المتوسط وسواحل المحيط الأطلسي ؛ كما

تراجعت قوات الجهاد الإسلامى ونوحوى ، أما نشأة قوة جديدة ، ظهرت فى جنوب بلاد المغرب الأقصى ، وكانت قوة برية ، عملت على المحافظة على إستقلال الإقليم ، وقصرت عملية جهادها على محاولة إستخلاص ثغور المغرب الأقصى ، واحتفظت لهذا الإقليم بشخصيته التى اعتر بها ، وبتميزه عن بقية الأقليم العربية والإسلامية الأخرى الموجودة فى بلاد المغرب العربى وكانت هذه للقوة هى أسرة الأشراف السعدين ، والذين سيتمكنون ، فى السنوات الأولى من القرن السادس عشر ، من السيطرة على أقاليم المغرب الأقصى ، ومن تأسيس أسرة حاكمة لهذه الأقاليم ، وهى التى تسمى بدولة الأشراف السعدين فى المغرب .

ولقد رفضت هذه الدولة أمر العروض التى تقدم بها السلطان سليمان القانونى ، سلطان الدولة العثمانية ، من أجل إنشاء إتحاد كبير ، إسلامى ومجاهد ، يواجه الأخطار الخارجية . وكان ذلك فى عهد محمد المهدى الذى رفض الإعتراف بالخلافة العثمانية ؛ وبدور السلطان العثمانى كأكبر قائد للمجاهدين المسلمين فى ذلك الوقت ؛ واعتز بحسبه ونسبه ؛ وبأنه أمير المؤمنين ، ولا يمكن لأحد أن يقدم عليه سلطاناً تركياً أو عجمياً . ولم يقف الأمر عند هذا الحد ، إذ أن المهدى حاول أن يزيد من سلطته زاحفاً جنوب الشرق ، ومن وحدة حتى مدينة تلمسان ، والتى كانت همزة الوصل بين المغرب الأقصى والجزائر ؛ وكانت تدخل تضاريس الجزائر أكثر من دخولها فى نطاق المدن فى المغرب الأقصى .

ولقد كان هذه التوسع على حساب بكوات إفريقية ، الخاضع لسلطة الدولة العثمانية . وإستاء من صالح ريس ، ما دامت تلمسان مدينة جزائرية ، وأرسل حملة لإستعادتها من السعدين . وكان معنى ذلك هو وقوع صدام أو تضارب فى المصالح بين قوة الدولة السعدية الناشئة وقوة رجال الجهاد البحرى الإسلامى ، والمتحدين مع الدولة العثمانية فى شمال إفريقية ولاشك أن هذا التضارب فى المصالح كان أساساً لعملية تقرب السعدين من الإسبانيين .

ولقد تطورت الأوضاع فى المغرب الأقصى بعد ذلك ، نتيجة لوجود أكثر من مرشح للعرش ، وتدعيم العثمانيين لأحد المرشحين ، أو تدخل الإسبانين أو البرتغاليين لتدعيم ممثل الجماعة الأخرى . ولقد أدى هذا الصراع إلى موقعة وادى المخاذن ، فى عام ١٥٧٨ ، والتي تعتبر من المواقع الفاصلة فى تاريخ المغرب والأندلس . وتعرف هذه الموقعة كذلك بإسم موقعة الأباطرة الثلاث ، أو الملوك الثلاث ، نتيجة لإشتراك كل من الملك سباستيان ، ملك البرتغال ، فيها مع كل من عبد الملك والمتوكل . ولقد إنتهت هذه المعركة بهزيمة البرتغاليين هزيمة ساحقة ، بعد أن فقد ٢٦,٠٠٠ قتيل . ولكن فى نفس المعركة قتل فيها كل من سباستيان ، وعبد الملك والمتوكل . ولقد خلا عرش البرتغال ، وقامت إسبانيا بضمه إليها . وإذا كانت هذه المعركة قد منعت البرتغال من التدخل فى شئون المغرب الأقصى بعد ذلك ، فإنها قد مهدت الطريق لوصول أحمد ، أخو عبد الملك ، والذي كان نائباً عنه فى مراكش إلى الحكم ، ودخل المغرب الأقصى مع حكمه فى طور جديد ، له بميزاته الخاصة .

ولقد عاد إنتصار معركة الملوك الثلاثة إلى أحمد ، الذى يلقب بالمنصور . وساعدته هذه المعركة على التخلص من كثير من المعارضين . ولقد اشتهر حكمه بأنه قد إشتغل على تنظيم الإدارة والجيش ، وعلى مد نفوذه وسلطته حتى السنغال والسودان الغربى ، وهو الذى يهمننا فى المقام الأول .

ولقد قام أحمد المنصور ، بعد تنظيمه للحكومة المغربية ، بتنظيم قوات عسكرية خاصة به . وكانت هذه النقطة مرتبطة بحملته إلى بلاد السودان ، خاصة وأنه إستخدم فى هذه القوات عدداً من المحاربين السود ، الذين عادوا مع هذه الحملات فى شكل أسرى أو عبيد . وكانوا يمثلون قوة آدمية منتجة ، تباع وتشترى ولها قيمة كبيرة . وكان بعد هؤلاء السودانيين عن بلادهم يجعلهم يزيدون من إرتباطهم بالسلطان ، والذي كانوا لا يعرفون سيداً سواه .

أما عملية توسع المولى أحمد المنصور صوب الجنوب عبر الصحراء وإلى السودان ، فإنه كان مرتبطاً بعدم تمكنه من التوسع شرقاً ، نظراً لوجود السلطة الجزائرية ، وعدم تمكنه من تخليص ما بقى من موانئ المغرب محتلاً بالإسبانيين والبرتغاليين . كما أن صادرات السودان المغربى ، كانت مهمة فى ذلك الوقت ، وكان يهم المغرب أن يسيطر عليها ، بدلاً من تركها تقع فى أيدي الأوربيين ، الذين كانوا قد بدأوا فى ذلك الوقت فى إحتلال بعض النقاط الساحلية فى غرب إفريقيا . وكانت هذه الفترة هى فترة البحث عن الذهب ، وكان التبر يعتبر من أهم صادرات السودان الغربى وتمكنوا فى ذلك الوقت . كان تراجع أحمد المنصور عن السيطرة على هذه التجارة يعنى بالتالى قرب وقوعها فى أيدي الأوربيين . عن طريق ريو دى أورو ، أو عن طريق نهر السنغال والنيجر . وكان هناك ريش النعام والأبنوس ، وكانت أوربا قد أخذت فى زيادة إهتمامها بها . وحتى العبيد كانوا يهيمون المغرب ، كما كانوا يهيمون المستعمرين الإسبانين الذين ظهرت حاجتهم إلى الأيدي العاملة الإفريقية ، لإستخدامها فى أمريكا اللاتينية وجزر البحر الكاريبى . وأخيراً ، فإن توسع سلطة السعديين فى موريتانيا والسودان الغربى ، كان يهدف كذلك إلى نشر الدين الإسلامى ، والعمل بالتالى على إقامة رباط معنوى ، ولكن قوى فى هذا الجزء المهم من القارة الإفريقية . وإذا كان اتحاد عدد كبير من الأقاليم العربية مع الدولة العثمانية قد ساعد على زيادة إنتشار المذهب الشافعى فى هذه الأقاليم ، فإن حملات أحمد المنصور فى السودان الغربى قد نشر المذهب المالكي حتى النيجر . وإذا كانت تجارة القوافل بين المغرب وأفريقية السوداء معروفة قبل ذلك ، فما لاشك فيه أن سيطرة أحمد المنصور على هذه الأقاليم كانت تهدف زيادة ترابط المعاملات التجارية ، وبشكل متكامل تحت سلطة واحدة .

ومنذ أوائل حكمه أظهر أحمد المنصور إهتماماً بجنوب المغرب ، خاصة وأنه كان يعيش فى مدينة مراكش نفسها ، وبصفته خليفة لأخيه السلطان ، حتى قبل أن

يتولى الحكم . وعمل على تحميل مدينة مراکش ، وسيطر على الواحات الجنوبية وخاصة واحات توات . ويذكر بعض المؤرخين أنه أرسل جيشاً لضم السودان في أوائل حكمه ، وأن هذا الجيش قد هلك نتيجة لعدم توفر المياه اللازمة له على الطريق ، وقام أحمد المنصور بتجربته الثانية تاريخياً في هذا الميدان في سنة ١٥٩١ ، أى بعد أن انتصرت بريطانيا على الأرمادا الإسبانية ، وبالتالي بعد أن قل تهديد إسبانيا وفيليب الثاني لسلطنة المغرب .

وكان في السودان الغربى في ذلك الوقت سلطنة هامة تسمى سلطنة صنغاي<sup>(١)</sup> ونشأ خلاف بينها وبين المغاربة حول واحة نفاذة ، التي كان المغاربة يحصلون منها على الملح ، لكي يدفعوا به للسودانيين ثمن التبر والعاج وريش النعام والعيود وإنهز أحمد المنصور فرصة خلاف بين أهالي هذه الواحة ، وصمم على إرسال حملة تسيطر على الإقليم ، رغم أن عدداً كبيراً من التجار نصحوه بالعدول عن فكرة استخدام القوة ، وعلى أساس أنها ستقف على التجارة مع السودان بدلاً من أن تعمل على إزدهارها . هذا علاوة على أن إرسال حملة عسكرية لميدان عمليات يبعد كثيراً عن قواعدها يعتبر مقامرة واضحة ، خاصة وأن المناخ والمياه اللازمة للجنود كانت تمثل عقبات واضحة أمام المغاربة . ورغم ذلك فإن أحمد المنصور صمم على إرسال الحملة وتألقت الحملة المغربية من ٢٠,٠٠٠ جندي . وضمت عدداً من الأسرى الإسبانين، بقيادة جودر باشا ، القائد المغربي . وكان الزحف عملية صعبة ، وأثر على معنوية الجنود ، ووصل الجيش إلى جاور ، عاصمة صنغاي ، بعد أن فقد كثيراً من الرجال . ولكن القوات المغربية تمكنت من احتلال هذه العاصمة ، والتي لم تكن في واقع الأمر سوى قرية صغيرة .

---

(١) أنظر : د. حلال يحيى : المغرب العربى الحديث والمعاصر ، الجزء الأول ، الإسكندرية ، الهيئة العامة للكتاب ، ١٩٨٣ ، ص ص ٢٠٨ - ٢١٠ .

وقبل سلطان صنفای أن یدخل تحت سلطة أحمد المنصور ، ویحكم البلاد بإسمه ، وخاصة بعد أن عاون القوات المغربية ، وسار معها حتى تنبکتو . وعرض قائد الجيش المغربى هذه الفكرة على أحمد المنصور فى مراكش ، ولكنه رفضها ، وقرر إرسال قوات جديدة ، كإمداد للقوات الموجودة فى السودان ، ومع قائد آخر یتولى على القيادة من القائد السابق . ولقد نتج عن ذلك بدء سلطان صنفای فى مقاومة المغاربة ، والتجائه ورجاله إلى الغابات ، هذا من ناحية . كما أن قائد الجيش المغربى یتولى على السلطة فى الإقليم ، وإستند إلى تأييد ، أو إنتخاب الجنود له ، لکی یرفض تسليم السلطة لمن جاء بعده . هذا من ناحية ثانية .

ولا شك فى أن هذا الإضطراب ، مع ما صاحبه من معارك ، قد أثر فى الأمن والإستقرار ، وأثر بالتالى على التجارة ، والتى كان أحمد المنصور يأمل فى إزدهارها بعد وصول قواته إلى تلك المناطق . ولقد نشأت بعد ذلك حكومة تعتمد على إنتخاب الجنود لرئيسها ، وظلت موجودة فى السودان الغربى وتحتفظ للولاء الأسمى لسلطان المغرب مدة قرنين من الزمان . كما أن إستقرار الجنود المغاربة فى الإقليم ، وتزاوجهم من الأهالى ، أنشئ مجموعة من الموالين ، ظلت مرتبطة بالمغرب ، فى الوقت الذى إعتزت فيها بإفريقيتهما . وكانت عمليات أحمد المنصور فى السودان هى أولى الحقوق التاريخية التى إستندت إليها الحكومة المغربية للتحدث عن سيادتها ، فى الفترة المعاصرة ، على موريتانيا ، وحتى السنغال والنيجر .

ولكن هذه العملية الحربية سمحت للمغاربة بالحصول على غنائم كثيرة ، وصلت إلى مدينة مراكش ، فى شكل أحمال جمال من التير والذهب ، إستخدمها أحمد المنصور ، الذى أصبح یلقب بالذهبي ، فى تحسين موانئ العراش ، وقى تحسين صناعة السكر فى وادى السوس . وأخذت الدول الأوربية منذ هذا الوقت تنظر إلى المغرب وكأنه یشتمل على موارد كبيرة من الذهب . ولكن التوقع أن یسند

الغنائم كانت إيرادات مؤقتة للمغرب ، وأنهكت الأقاليم السودانية ، وبشكل منع استمرار ورود منتجاتها فيما بعد ، إلا إذا كانت هذه المنتجات تأخذ شكل العبيد .

وكان القضاء على سلطنة الصنغاي في عام ١٥٩٥ قد أدى إلى ظهور ممالك وسلطنات كثيرة ومتعددة ، ومتنافرة فيما بينها ؛ وكان بعضها لا يشمل إلا على قبيلة واحدة ، أو حتى متحد واحد من إحدى القبائل ، حينما تراخت قبضة المغرب على السودان ، بعد نهاية حكم المنصور ، ساءت الفوضى في هذه الأقاليم .

## ٢ - حملة المولى إسماعيل على السودان<sup>(١)</sup> :

كان السودان بلداً مزدهراً عرف بثروته وغناه ، حتى أصبح الغنى صفة وإسماً له ، وعرفت أجزاء منه بإسم غانة ، وأجزاء أخرى بإسم غينيا ، وعلى مر الزمن . وكان المغرب قد عرف السودان حين خرج منه المسلمون الأوائل المتاجرة مع هذه المناطق ، وإدخال دين الله الحنيف في قلوب أبنائه . وكانت أقرب صورة في ذهن المولى إسماعيل عن السودان قريبة ، وتعود إلى المولى أحمد المنصور ، السلطان السعدي ، والذي عرف بإسم المنصور الذهبي ، نسبة إلى الذهب ، وإلى السودان ، بلد الذهب . وكان المغرب يحصل على مبالغ كبيرة من الضرائب التي يدفعها أبناء السودان له ، كما كان السودان يعتبر مورداً لا ينضب لتزويد المغرب بعدد كبير من الجنود السود ؛ الذين اشتهروا بطاعتهم وولائهم للسلطان ، أمير المؤمنين . ولذلك فإن تفكير المولى إسماعيل في السيطرة على السودان . أو إعادة فرض النفوذ المغربي كان يدعم فكرة رغبة هذا السلطان في الإثراء ، والتي ظهرت معه منذ أوائل

---

(١) أنظر : د. جلال يحيى : المولى إسماعيل وتحرير نفوذ المغرب ، الإسكندرية . المكتب الجامعي الحديث ، ١٩٨٣ ، الفصل السابع .

حكمه، وأخذت شكلاً متطرفاً نتيجة لرغبته المستمرة فى الحصول على الأموال والذهب . ولكن المولى إسماعيل لم يظهر هذا الهدف لتوسعه فى السودان على أن هو الهدف الأول ، ما دام أميراً للمؤمنين ، يعمل على فتح البلاد للإسلام ، ويريد بين أقاليم متجاورة ؛ ويقضى على شوكة الحكام غير المسلمين . وهكذا فنهراً نشر الإسلام وتدعيم كلمة الحق فى هذه المناطق تأتى قبل غيرها ، وإن كانت تستتبع جميع كل إمكانيات السودان فى أيدي سلطان المغرب . وكانت هناك عقبات كثيرة تقف فى وجه مشروع المولى إسماعيل ، وكان أكثرها خطراً وجود إقليم صحراوى صعب فى مناخه ، يفصل بين الأقاليم المغربية الآهلة بالسكان ، وبين الأقاليم السودانية ، وكانت هذه الصحراء القاحلة صعبة فى جوها ، وصعبة فى ظروفها ، ويقل فيها الماء والنبات ؛ وكان يصعب على الإنسان واخيرا أن يمر اختراقها أو عبورها . وكانت الطرق فيها غير واضحة ، وغير ثابتة ، مادامت تتشاهد الرمال تتحرك فيها باستمرار ، مع هبوب الرياح من عام لآخر ، ومن فصل لمفصل . فى السنة نفسها . ولكن المولى إسماعيل كان يعلم ، رغم ذلك ، أن المراهقين قد إمتلكوا من قبل غانة ؛ ووصلوا إلى شواطئ نهر النيجر ، كما أن المولى أحمد المنصور الذهبى قد إستولى على تمبوكتو فى عام ١٥٩١ ، وأخضع كل الأقاليم لسلطته ، وكانت أحوال السودان كما هى ، لم تتغير كثيراً ، رغم مرور الوقت ، وكر السنوات ، وذلك نتيجة لعزلة السودان عن المغرب بالصحراء من ناحية ، وخوفهم من الدخول فى علاقات مع الدول الأجنبية ، والتي لم يكن من السهل الدخول فى علاقات معها ، تؤثر على تطور السودان تأثيراً واضحاً فى تلك العصور . وكان من السهل على المولى إسماعيل أن يعترض ، ويرفض الاعتراف بالقباب السيادة التى أعطاهها سلاطين السودان لأنفسهم ، وخاصة أمام مركزه المتفوق فى شمال إفريقيا فى ذلك الوقت . هذا علاوة على أن السودان كان قد إمتنع منذ فترة من الوقت عن دفع الضرائب التى كان يدفعها للمغرب ، وهى منفال



من الذهب عن كل حمل يخرج من ملح تغزة ، والذي كان المغاربة يصدرونه إلى السودان . وكان من حق سلطان المغرب أن يطالب بشرعية ملكيته لهذه المناجم ، وبصيفته أميراً للمؤمنين ، ويطالب بالتالي بالضرائب المفروضة على عملية الاستغلال هناك . وكان هذا هو السبب المباشر في تفكير المولى إسماعيل في غزو السودان .

وكان في وسع المولى إسماعيل أن يعتمد على تفوق التسليح في قواته ، كأساس للإنتصار في السودان . وكانت المائة عام الأخيرة ، منذ عهد المولى أحمد المنصور الذهبي ، قد شهدت تحسناً مستمراً في اسلحة المغاربة ، وخاصة في المدفعية ، في الوقت الذي حرم فيه السودان من أى تطوير ممكن في أسلحته . وكان المغاربة يعرفون عن طريق القوافل التي تحمل المتاجر من السودان حالة هذه البلاد ، ويعرفون ثروتها ؛ في الوقت الذي إعتز فيه أبناء السودان بشجاعتهم الفردية وعجزوا عن معرفة تسليح إخوانهم المغاربة في الشمال . وأعد المولى إسماعيل قواته ، وعهد بها إلى ابن أخيه ، المولى أحمد بن محرز ، في وقت ساد فيه الصلح والوفاق بين الرجل وعمه ؛ ورضى المولى أحمد بأن يعمل بإسم عمه نفس ما قام به المولى أحمد المنصور من قبل . وإنتهز المولى أحمد فرصة خروج ملك السودان على رأس قواته لمحاربة ملك السنغال ، واتصل برؤساء القبائل العربية الموجودة في منطقة شنقيط ، وإستمالهم لجانبه . وكان يهدف الوصول إلى مناجم تغزة ، حتى يتخذها قاعدة له في مواصلة الهجوم صوب الجنوب . وبدأ زحف الجيش المغربي جنوباً عبر وادي درعا بقيادة المولى أحمد ، وكان الجيش المغربي منقسماً إلى ثلاثة فرق ؛ وأخذ في عبور المناطق الصحراوية متجهاً صوب تغزة ، وفي نفس الوقت قامت القبائل الموالية له بمحاصرة هذه المدينة الصغيرة ، منتظرة وصوله ، وكان الجزء الأكبر من بين الجنود المغاربة يمتطون الجمال ، ويتسلحون بالبنادق ، علاوة على تسليحهم بالسيوف وبيعض الغدارات . وكان هناك جمل مخصص لحمل الأمتعة والزاد والشراب لكل هجينين ؛ أما بقية القوات فكانت تتركب الخيول :

وكان كل فارس يجر ورائه ثلاث جمال ، محملة بالشعير ، اللازم لإطعام حيوانات الحمل . وكان كل جندي يحمل ورائه قربة من الماء تكفيه وتكفى بهيمته مدة ثلاث أيام ، كما كان يحمل بعض الزاد والتموين .

### ٣ - الإستيلاء على تمبكتو ونهب السودان :

وبعد تغزة صمم المولى أحمد ، على أن يصل إلى تمبكتو ، ويعيد بذلك ذكرى المولى المنصور الذهبي : ووصلت القوات المغربية بعد مراحل عديدة إلى نهر النيجر ، وعبرته . ثم بدأ المولى أحمد يخشى من هجوم مضاد قد يقوم به ملك السودان من الغرب ، خاصة أن هذا الملك كان يحارب قبائل الفولا عند السنغال ، وإذا كان المغاربة يتفوقون على السودانين فى الأسلحة ، فإن السودانين كانوا يتفوقون عليهم فى العدد ، وبشكل واضح . وبدأت الأخبار تصل إلى المولى أحمد عن تجنيد ملك السودان لمائة ألف رجل ، رغم حرب السودان ضد السنغال ، فكان على المولى أحمد أن يحترس لنفسه ولقواته .

وإضطر المولى أحمد إلى أن يسير بقواته فى وادى النيجر نفسه رغم صعوبة السير فى هذه الأراضى ، كما إضطر إلى السير حول الجبال ، حتى لا يظهر بقواته امام السودانين وكان الجيش المغربى يحاول تفادى القرى السودانية ، إلا فى حالة معرفته بوجود قوات محاربة فيها ؛ ففى هذه الحالة كان المغاربة يضطرون للقتال . وكان المغاربة يتركون جمالهم مع بعض الحراس فى المؤخرة ، ويشكلون فرسانهم على أربعة صفوف ، وبشكل يوهم الأعداء بأن من يتقدم هم أربعة فرسان فقط . وكانوا يضعون وراء الفرسان طواير يتألف كل منها من خمسة عشر جندياً . وكان كل جندي يسير وراء من يسبقه ، ويضع يده اليسرى على كتفه ، ويستمر فى التقدم بنفس الطريقة التى يسير بها رجال الطوارق فى قوافلهم حتى الآن . وبعد مقاومة بسيطة ، كان سكان القرية يطلبون الأمان وينحرون أحد الخراف والماعز

أمام أرجل الأمير ، إعلاناً عن تسليمهم . ثم يأتي رئيس القرية ، وغالباً ما يكون من النساء فى تلك المنطقة فى ذلك الوقت ، ويطلب العفو من أمير الجيش الغازى ، ويقدم الشعير والتمر والأدلاء لإصطحاب الجيش إلى المرحلة الثانية . وكان الأهالى يزودون الجيش المغربى بمعلومات عن الطرق التى توجد بها الحشائش اللازمة للجمال ، وتلك التى تمر على الآبار ، والتى يمكن للمغاربة التزود منها والإحتماء فيها من حرارة الشمس .

وكان الجيش المغربى يستولى فى أثناء سيره على مجموعات من الجمال ، فى شكل قوافل تحمل المقات من الخيام والسجاجيد . ولكن المغاربة كانوا يحنون عن الماء قبل أى شئ آخر ، خاصة وأن سيرهم فى بطون الوديان كان يجبرهم على السير فى أشد المناطق حرارة ، ويجبرهم على إستهلاك أكبر كمية من المياه . ولقد إضطّر المولى أحمد إلى أن يغير تشكيل حملته ، وجعل ربع الجنود يمتطون ظهور الجمال السليمة ، ويحمل كل منهم أربع قرب فارغة للمياه ، وسار بهذه القوة صوب إحدى الواحات القرية ، التى كان يعرف وجود المياه بها . ولولا ذلك لهلك الجيش المغربى عطشاً فى قلب الصحراء ؛ وكانت العظام والهاكل واجمامهم الموجودة على طرق الصحراء تنذر المغاربة بأسوأ مصير فى حرب ضد الطبيعة القاسية . وتمكنت هذه القوة ، بعد جهد كبير ، من الوصول إلى الواحة ، وعادت تحمل الماء إلى بقية الحملة ، فأنقذ الجيش . وبعد أن كان المولى أحمد قد أمر بربط الجنود المنهكين على ظهور دوابهم ، خوفاً من وقوعهم على الأرض ، عادت الحياة إلى أجسام الرجال ، والبهائم ، واستمرت الحملة فى تقدمها . وكان الجيش قد فقد ما يزيد على ألف وخمسمائة من الجنود ، وأصبح من اللازم أن يصل المغاربة إلى تغزة فى أقرب وقت .

وساعدت سرعة السير ، مع الإحتياطات التى قام بها القائد ، على أن يفاجئ المغاربة مدينة تمبكتو ويحاصروها ، وفى أحسن الظروف بالنسبة إليهم . ولكن

السودانيين الذين قاموا على حراستها إعتمدوا على وجود ابن ملك السودان بينهم . وقاموا بمحاولات متتالية للخروج من المدينة ، ومهاجمة القوة المغربية التي حاصرت مدينتهم . ولكن السودانيين كانوا مسلحين بالحراب والأسهم ، فى الوقت الذى تسلح فيه معظم المغاربة بالأسلحة النارية ؛ فكانت خسائر السودانيين تفوق كثيراً خسائر المغاربة . ووصل جنود المغرب فى الهجوم الثامنة إلى أسوار المدينة ، التى كان السودانيين قد نجحوا فى ردهم عنها ثلاث مرات . وأخيراً تمكن المولى أحمد ، أمير السوس ، من الهجوم ، ووعد جنوده بإستباحة المدينة لهم ، إذا ما استولوا عليها . وبعد إحداث فجوة فى الأسوار ، تمكن الجنود المغاربة من الدخول إلى المدينة التى سلمت ، وقتل الغزاة كل رجل وجده يحمل السلاح .

وكان الأمير السودانى قد خرج على رأس كل هجمة من هجمات المدافعين . وأصيب فى آخرها بإحدى الطلقات ، مما أعجزهم عن العودة إلى المدينة ، وسهل على المغاربة أمر دخولها . ووقع الأمير السودانى أسيراً فى أيدي المغاربة ، فأرسله المولى أحمد إلى معسكره ، وأمر طبيبه الخاص بمعالجته .

ويذكر أحد المؤرخين الفرنسيين أن المغاربة قد وجدوا فى هذه المدينة ثروات عظيمة ، وكميات كبيرة من التبر ، بلغت مائة وخمسين حمل بعير ، أرسلها المولى أحمد ، مصحوبة بخمسة آلاف شاب من العبيد السودانيين ، إلى المغرب . ثم أسرع المولى أحمد بالمرور على رأس وحدات جيشه على كل الأقاليم ، لكى يجمع الضرائب والغرامات ، ويحصل على الفدية .

ولكن هذه العملية الأخيرة كادت أن تكون خطيرة بالنسبة للمولى أحمد ، الذى نسى فى أثناء جمعه للأسلاب ولغنائم الحرب ، تقدم جيش سودانى كبير ، أرسله ملك السودان لنجدة ابنه فى تغزة ، وسيقوم بعد ذلك بمحاربة المغاربة فى تمبوكتو . ولقد نسى ملك السودان أن المغاربة ، بعد مهاجمتهم لهذه المدينة ، قد

يضطرون لإتخاذ موقف للدفاع عنها . ولكن المولى أحمد لم يكن قد نسى نصائح عمه له قبل زحفه صوب الجنوب ، وهى التى كانت تتلخص فى ضرورة تحصين المدينة ، بمجرد الإستيلاء عليها ، وبشكل يجعل منها قصبة وقاعدة ، يمكنها أن تدافع عن نفسها ، ويستند إليها فى المرحلة التالية من مراحل الحرب ؛ ووصل الجيش السودانى فى طواير ثلاث ؛ أخذ إحدهما فى مواجهة المدينة ، فى الوقت الذى قام فيه الطاهوران الآخران بالإلتفاف حول المدينة من الميمنة ومن اليسرة . ووصل الطاهوران إلى الأسوار ، بعد تقدم بطى ، وتمكن بعض رجالهم من تسلق الأسوار ، مستخدمين فى ذلك بعض السلا لم الخفيفة . ثم أخذ الطاهور الثالث فى مهاجمة المدافعين المغاربة ، مستخدمين فى ذلك الأسهم ، وهم يقفون على مسافة بضعة أمتار من أسوار المدينة . ولقد تمكن المغاربة من صد هذه الهجمة الأولى ، خاصة وأنهم إعتمدوا على الأسلحة النارية ، والتى أنزلت خسائر كبيرة بالسودانيين . ورغم سوء أحوال الأسوار التى كان المولى أحمد هاجمها ، منذ أيام للإستيلاء على المدينة ، فإن المغاربة قد تمكنوا من وقف هجمات السودانين عليهم . وكان السودانين يهجمون فى كتل متراصة ، ويتقدمهم بعض الرؤساء على ظهور الخيل ؛ وكانوا يدعمون من مجهودهم فى كل هجمة عنها فى الهجمة السابقة . ولكن الذخائر كانت متوفرة لدى المغاربة ، وهم يدافعون عن المدينة ، وإنتهى الأمر بفرار السودانين ، وتشتت قواتهم فى كل إتجاه ، وخاصة بعد الخسائر الكبيرة التى لحقت بهم ، ومنعتهم من القيام بأى هجوم جديد . والمهم هو أن هزيمة الجيش السودانى سمحت للمولى أحمد بالإتفاق مع الأمير السودانى الجريح فى معسكره ، وعلى أساس الصلح ، وبشمن دفع عشرة آلاف شاب سودانى للمغاربة ، من مجموع العبيد الذى كان والده قد حصل عليهم فى حربه وغاراته على السنغال . فتدعم بذلك مركز المغرب ، وثبت خضوع السودان له .

ولكن علينا أن نذكر أن غزو المغرب للسودان ، مع وجود منطقة صحراوية قاحلة وصعبة بينهما ، كان يدل على أن هذا الغزو لم يكن أمراً ثابتاً ، أو أنه كما يعنى الضم بالمعنى المفهوم . وإذا كان المولى إسماعيل قد تمكن بعد غزواته من الأقاليم المغربية ذاتها من ترك حاميات خاصة فيها ، تدل على حرصها الإداري له ، فإن الأمر كان لا يسمح بذلك بالنسبة للسودان . ولذلك فإن علاقة السودان بالمغرب كانت تلخص ، أولاً قبل كل شيء ، في دفع مبلغ معين من المال لسلطان المغرب ، وتزويد جيشه بعدد من السودانيين ، حتى في حالة عدم إنتظام هذا الدفع وربطه بشهور معينة من كل سنة . ولذلك فإن وضع السودان بالنسبة للمغرب كان وضع التابع الخاضع لسلطة أمير المؤمنين ، ويشبه إلى حد بعيد وضعية واحات قواف بالنسبة لنفس السلطان .

وأخلى المولى أحمد المدينة ، طبقاً لاتفاقه مع ابن ملك السودان ، وعادنا يحمل من تير ، وما يصطحب من عبيد ، ومعه قواته ، عائداً صوب الشمال . وما أن وصل إلى تارودانت حتى أبلغ عمه بانتصاراته ، وكان المولى إسماعيل قد عاد في ذلك الوقت ( نهاية أكتوبر سنة ١٦٨٠ ) إلى مكناس ، وكانت فرحته شديدة لمعرفة ذلك الانتصار ، ومعرفة الثروات والعبيد الذين جاء بهم ابن أخيه من الجنوب ، والذي رأى عينه منهم ، مرسلين كهدية شخصية له ، لإستخدامهم في حرسه الشخصي .

وإذا كان المولى أحمد هو الذي غزا السودان لعمه المولى إسماعيل ، وعاد لكى يزود جيشه بالجنود السود ، فإن من سخرية القدر أن تقع المواقع بين المولى أحمد وبين عمه الكبير بعد ذلك ، وأن يقتل المولى أحمد بأيدى بعض الجنود السود . وإذا كان المولى إسماعيل قد إستخدم ابن أخيه في نشر الإسلام وتدعيم القوة الإسلامية على بلاد السودان ، فمما لاشك فيه أنه قد حزن لمقتله ، وخاصة في الوقت الذى

صمم فيه على مهاجمة نيابة الجزائر ، فى شرق بلاده ، ومهاجمة قوات تخضع للسلطان ، خليفة المسلمين .

#### ٤ - زيادة جمودة الأوضاع :

وهكذا نجد أنه فى الوقت الذى تطورت فيه الأوضاع فى أوروبا ، مع زيادة الإهتمام بالحرف ، وزيادة أهمية رأس المال ؛ مع ما تبع ذلك من إنطلاقة كبيرة فى عالم رؤوس الأموال ، الأمر الذى يسهل عملية إنشاء السفن الكبيرة ، وسهل بالتالى أمر القيام برحلات بعيدة ، لجلب المواد الخام ، وتوزيع المنتجات الأوربية ، فى نفس هذا الوقت إستمرت عملية تجميد الأوضاع ، بل والتنازع على الثروات الموجودة ، وإنتزاع الذهب من هذه المنطقة أو تلك دون أن يودى ذلك إلى تطوير وسائل وعلاقات الإنتاج . ولقد أدى هذا الأمر إلى قلة حجم التجارة الموجودة فى السودان الغربى ، نتيجة لتخريب المدن ، وفرض السلطة بالقوة ، وحتى إصطياد الأهالى ، لإرسالهم إلى الشمال للعمل كجنود فى قوات سلطان المغرب السعدى .

ومع تطور النظام الموجود فى أوروبا ، ونمو النظام الرأسمالى ، زاد تجميد الأوضاع فى السودان الغربى ، وفى شكل زيادة تدعيم النظام الإقطاعى ، وفى صورة قهر ، وإستنزاف للموارد المتاحة ، ودون أى إهتمام بتنمية موارد جديدة .

لقد عادت قوات السلطان السعدى ، أحمد المنصور الذهبى من السودان ، ومعها أحمال من الذهب ، وكذلك عادت قوات المولى إسماعيل من بعدها : لكن هذه الأموال لم تستثمر . وربما كانت هى أحد أنماط الحياة فى هذا العصر ، وبخاصة عند رجال السلطة غير المتفتحين ؛ فنجد أن رجال الكنيسة فى أوروبا كذلك ، قاموا بتكديس كميات ضخمة من معدن الذهب ، لتجميل الكنائس ، وتزويدها بالأدوات الذهبية .

وعلى أى حال ، فبالنسبة للسودان كانت هذه الحملات الآتية من الشمال  
تعنى سلب الأهالى ، وترحيل الكثير من العبيد صوب الشمال . وكان هذا يعنى  
القهر ، الأمر الذى لم يكن موجوداً أيام مشاركة أبناء السودان للمرابضين ، وعلى  
قدم المساواة فى عمليات الجهاد الإسلامى .

ولا شك فى أن إستخدام الأسلحة النارية ، وحتى المدافع ، مع القوات  
المغربية الزاحفة من الشمال ، كان لا يترك إختلافاً كبيراً بينهما وبين البرتغاليين  
الأجانب ، والذين كانوا قد بدأوا فى النزول فى نقاط مختلفة على الساحل الأفريقى  
المطل على المحيط الأطلسى ، وإستخدموا نفس الأسلحة ، وهدفوا إختصول على  
الذهب ، وكذلك على العبيد .

وربما يكون هذا العصر هو بداية ذلك التحول الخطير ، والذى سوف يظهر  
فى التاريخ الحديث ولأول مرة ، بين سكان إفريقية البيضاء ، أى إفريقية الشمالية  
وبين البربر ، وبين أبناء السودان .

لقد بدأ مبدأ السيطرة ، ومبدأ الملكية ، والخضوع لحاكم بعينه ، وبثوة  
السلاح ، وبدأ ذلك فى إفريقية ، وبين منطقة بيضاء ، ومنطقة سوداء ؛ وصحبتة  
عملية الحصول على الرق ، للعمل فى القوات المسلحة ، أو العمل فى القصور  
والإهتمام بالخيول . ولولا وجود رباط الإسلام ، كعامل يوجد بين المغاربة  
والسودانيين لكانت المسألة أكثر عنفاً ، وكان أكثر عمقاً .

والآن ، علينا أن ننتقل إلى سواحل القارة الإفريقية ، لكى نستعرض العلاقات  
بين القادمين الأوروبيين الجدد ، وبين الأفارقة ، وعلى طول سواحل هذه القارة .  
وهو موضوع جديد من مواضيع تاريخ إفريقية فى عصرها الحديث .





# الفصل السادس البرتغاليون على سواحل إفريقية



## الفصل السادس

### البرتغاليون على سواحل إفريقية

كان وصول البرتغاليين إلى سواحل القارة الإفريقية قد بدأ منذ النصف الثاني من القرن الخامس عشر ؛ أى فى نفس الوقت الذى بدأت فيه عملية الكشف الجغرافية من أجل الوصول إلى الهند . وبدأ الاحتكاك الأول بين البرتغاليين والقارة الأفريقية بهدف الحصول على ما يلزم سفنهم ، فى محاولتها الوصول إلى الشرق الأقصى ، من مياه ومؤن ؛ ثم تطور الأمر إلى إنشاء مراكز تجارية برتغالية على طول الساحل الأفريقى الغربى فى اتجاه الجنوب ، ثم ساحل القارة الإفريقية الشرقية ، فى الاتجاه صوب الشمال ، وصوب خليج عدن ، وأصبحت هذه المراكز التجارية جيوباً أوروبية على الساحل ، بدأت منها عملية الحصول على ثروات القارة ، متمثلة فى الذهب وبقية المنتجات الإفريقية مثل العاج والأبنوس وريش النعام ، ثم أصبحت بعد ذلك مراكز لاستعمار القارة ، والانتشار منها صوب الداخل ، وكذلك مراكز للعمل على صيد الأنفاقة ، وبصفتهم من العبيد . وعلى هذا الأساس سنسير مع البرتغاليون ، خطوة بخطوة ، وفى اتجاه ملاحية سفنهم ، وإنشائهم لمراكزهم . وقيامهم بنشاطهم ، إلى أن يأتى أوريون آخرون ، ويحاولون الاشتراك معهم فى نفس العملية .

#### ١- وصول البرتغاليين :

وصل البحارة البرتغاليون إلى منطقة رأس الأبيض ، ثم إلى رأس القديسة كاترين منذ عام ١٤٠٨ . ومنذ ذلك الوقت بدأ نشاطهم من أجل مد سلطتهم على هذه السواحل ، وحتى منطقة الكاميرون ، وسان توماس ؛ وأعلن ملك البرتغال

ملكيتة لهذه السواحل ، وبطول ألفى ميل ، وأطلقوا على كل هذا الساحل اسم ساحل غانا ، وكان معنى ذلك عدم السماح لغيرهم من الأوروبيين بممارسة حقوق على هذه المنطقة دون إذن منهم ، وبنوا هذا الحق على أساس أسبقيتهم فى الوصول قبل غيرهم ، ورفعوا علمهم ؛ الذى رسم عليه صليب كبير ، على نقاط مختلفة من هذا الساحل .

وكانت هذه المنطقة الشاسعة ، ولم يكن فى وسع البرتغاليين تغطيتها بسلطة فعلية ، على الأراضى وعلى الأهالى الذين يعيشون فيها . كما كان المناخ حاراً ، ومرتفع الرطوبة ، فاكتفى البرتغاليون بإنشاء سلسلة من الحصون ، منتشرة على طول الساحل ، تستخدم كمحطات للسفن البحرية ، يتزودون فيها بالمياه ومواد التموين ، أو تصلح فيها بعض أمورهما ، قبل أن تواصل سفرها ، ومتجهة دائماً صوب الجنوب ، وصوب رأس الرجاء الصالح .

وعلىنا أن نقرر بأن قوة البرتغاليين الاستعمارية فى هذا الوقت ، والهدف التجارى الضخم الذى كانت تهدف إليه ، بالوصول إلى تجارة الهند ، والسيطرة عليها وانتزاعها من أيدي المسلمين ؛ كان لا يسمح لها بإقامة نظام استعمارى قوى على هذه السواحل الإفريقية . فلم يكن التملك يغيرهم بنفس درجة إغراء التجارة لهم . وكانت هذه الحصون مراكز تجارية ، حاول فيها البرتغاليون الدخول فى علاقات تجارية مع بعض زعماء القارة الإفريقية ورؤساء القبائل ، القريبين من الساحل ، حتى يتمكنوا من أن يحصلوا عن طريقهم على منتجات وموارد القارة الأفريقية ، وبحسب درجة احتياجهم إليها .

وكان وصول البرتغاليون إلى السواحل الإفريقية ، ومعهم البنادق والغدارات يعنى مواجهة الأفارقة منذ هذا العصر ، وبالتحديد منذ النصف الثانى من القرن الخامس عشر ، لقوة الأسلحة النارية ، والتى كان أبناء القارة لم يشهدوها من قبل ،

وكانت فتحة . ومن ناحية ثانية نجد أن عملية وصول البرتغاليون ارتبطت كذلك ومن يومها الأول ، بتلك الحركة التي نادى بضرورة إدخال الشعوب الضائعة في هداية المسيحية ، وضرورة تطويق العالم الإسلامى من الجنوب ، وإقامة مجموعات من الأفارقة المسيحيين في هذه المناطق . وخدم سلاح الدعاية أو السلاح المعنوى والسلاح المادى وهو الأسلحة النارية ، حركة وصول البرتغاليون إلى هذه المناطق ، وساعدهم على التفوق في كل منطقة ينزلون إليها .

ولقد قامت بعض الحركات ، في ذلك الوقت ، لتوضي بعض البرتغاليين في هذه المواقع والحصون البرتغالية ، ولكن صعوبة المناخ وقلة أعداد البرتغاليين الراغبين في التوطن هناك وقلة إمكانية دفاع الدولة عنهم ، أدت إلى فشل هذه المحاولات المتتالية ، وكانت الرغبة في الحصول على الثروات ، وبطريق سريع ، تدفع البرتغاليين إلى الحركة ، وإلى الهجوم ، وكذلك إلى استخدام العنف والشدة ، حتى يتمكنوا من الحصول على المكاسب في أقل وقت ممكن ، والعودة بها إلى بلادهم . ولكن الدولة البرتغالية احتكرت التجارة مع هذه المناطق ، ومع القبائل الأفريقية الموجودة فيها فكانت ترسل بعض الأقمشة وبعض المصنوعات الزجاجية أو المعدنية . كوسيلة للمقايضة ، من أجل الحصول على الذهب والصمغ والعاج وريش النعام . وحتى من أجل الحصول على الدقيق .

ولقد امتدت هذه الحصون على طول الساحل الأفريقى الغربى ، وكانت أشهرها هى حصون أرجوين ، وسان توما ، وسان جورج دى مينا<sup>(١)</sup> ، ثم سانتياجو .

---

(١) كلمة مينا تعنى المنجم . أو المعدن . ومعنى ذلك حصن سان جورج الذى يتعامل فى المعدن النفيس . وهو الذهب .

## ٢- البرتغاليون فى غرب أفريقية :

وكانت منطقة غرب إفريقية هى أولى المناطق التى وصل إليها البرتغاليون . وكانت جزيرة أرجويين هى جزيرة صغيرة قرب الساحل ، وفى مواجهة رأس الأيضى . وكان هذا الحصن هو نقطة التمرکز التى ساعدت البرتغاليون على البدء فى التعامل مع منطقة السودان الغربى ، وحتى تنبكتو ، التى حاولوا الوصول إليها منذ السنوات الأولى لنزولهم فى هذا الموقع . وسوف تأخذ هذه الجزيرة أهميتها الكبيرة ، فيما بعد ، وبخاصة فى القرنين السادس عشر والسابع عشر ، وفى الوقت الذى تزدهر فيه تجارة الرقيق بين القارة الأفريقية والعالم الجديد ، وبعد أن يجد البرتغال صعوبة فى حصولها على كميات ضخمة من الذهب من منطقة غرب إفريقية وأصبح هذا الحصن يرسل ألف عبد فى كل عام إلى البرتغال ، أو إلى المواقع البرتغالية الأخرى ، وبخاصة موقع سان جورج دى مينا .

وإلى الجنوب من ذلك ، نصل إلى جزر الرأس الأخضر التى تقع على الساحل الأفريقى فيما بين السنغال وسيراليون ، ومن هذه الجزر كذلك تمكس البرتغاليون من نشر ومد سيطرتهم على الساحل المواجه ، مما أدى إلى نشأة غينيا البرتغالية . وفى هذا النطاق ، تمت تجارب لتوطين بعض البرتغاليين فى هذه المنطقة ، وأحضرت حكومة البرتغال إلى جزر الرأس الأخضر بعض أبناء جنوة ، وذلك من أجل العمل فى الزراعة ، مستخدمين فيها الأفارقة . وتم فى هذا القطاع نوع من التخليط بين الأوربيين وبين الأفارقة وكانت الإدارة تختار من هؤلاء المخلطين بعض الجنود والموظفين اللازمين لها لإدارة المستعمرة ، وكانت سانتياجو نقطة انطلاق نحو الداخل ، ونحو نمو التجارة مع العناصر الوطنية ، ونحو إنشاء مراكز وحصون برتغالية أخرى ، على طول سواحل أفريقية الاستوائية ، وحاولوا الانطلاق فيها كذلك نحو تنبكتو ، وحاولوا كذلك اتخاذها مركزاً لنشر المسيحية من الساحل صوب الداخل ، وبإسم هداية الأرواح الضالة .

ولقد استخدمت البرتغال فى هذه المناطق سلطتها المباشرة فى الاتجار مع الأهالى ، وبإسم الدولة وفى شكل سلطة احتكارية . وحين ضعفت سلطة الدولة ، عهدت الحكومة البرتغالية بهذه الحقوق إلى متعهدين برتغاليين ، يقومون بممارسة سلطتهم بناء على الصكوك التى يحصلون عليها من حكومة لشبونة . ولقد انتشرت اللغة البرتغالية من الساحل صوب الداخل بالتدريج ولكن بنسبة بسيطة ، وكذلك انتشرت الديانة المسيحية ، على المذهب الكاثوليكي ، ومن المخلطين إلى بعض الزعماء الأفارقة ، وبخاصة من ارتبطت مصالحهم بمصالح القادمين الجدد ، بمصالح المستعمرين .

ولقد أخذ البرتغاليون مع بداية تعاملهم مع الأهالى فى وضع ما يمكن تسميته بالسياسة الأفريقية تجاه الوطنيين ، ولكن علينا أن نذكر أن نفوذ البرتغاليين كان بسيطاً وكذلك درجة نجاحهم فى التعامل مع الأهالى ، حتى أن مواصلاتهم بين هذه الحصون وبعضها أى بين سان جورج دى مينا ، وسان ميشيل وسانتياجو ، كان لا يتم إلا بالسفن ، وعن طريق البحر ، ومعنى ذلك أن الاتصال البرى كان صعباً إما لطبيعة الأرض والمناخ ، وإما لعلاقاتهم بالأهالى . ولا شك فى أن بعض الجماعات المسلحة كانت تخرج من وقت لآخر من أحد هذه الحصون للذهاب إلى حصن آخر ولكن ذلك كان يهدف القوافل الكبيرة ، والاستيلاء عليها ، أو توجيه ضربات للقيادات الوطنية ، وكذلك صيد الأفارقة لبيعهم كعبيد .

وكانت البرتغال تحصل على كميات من الذهب من الساحل الأفريقى وبخاصة فى منطقة غانا ، وكانت تحصل على ما تصل قيمته من هذا المعدن إلى مائة ألف جنيه فى العام . أما الرقيق ، فكان يرسل من أرجوين ، وسان توما إلى سان جورج ، ثم يبدأ لإرساله إلى لشبونة ، أو إلى العالم الجديد ، وكانت سيطرة البرتغاليين ضعيفة على هذا الجزء من الساحل وعلى عكس الحال بالنسبة للجزء



المواجه لمنطقة غينيا ، والذي نشأت فيه قلعة بيساو . وزاد فى هذا القطاع أمر استغلال البرتغاليين ، ومنذ القرن الخامس عشر ، لعملية التجارة فى الموارد الأفريقية بشكل عام ، وفى العبيد بنوع خاص ، ودخل البرتغاليين فى علاقات تجارية مع الرؤساء الأفارقة فى منطقة بنيز ، وعملوا فى هذه المنطقة على نشر اللغة البرتغالية ونشر الديانة المسيحية وحين زادت أهمية الاستعمار الأوروبى فى العالم الجديد، وزادت الحاجة للأيدى العاملة ، شاركت هذه المنطقة على نشر اللغة البرتغالية ونشر الديانة المسيحية ، وحين زادت أهمية الاستعمار الأوروبى فى العالم الجديد، وزادت الحاجة للأيدى العاملة ، شاركت هذه المنطقة كذلك فى تزويد البرتغال وغيرها من الدول الاستعمارية ، بالأيدى العاملة ، المشتراة والتى كانت ترسل إلى العالم الجديد فى شكل رقيق أو عبيد .

### ٣- الكونغو وأنجولا :

وبعد غرب أفريقية ، واستمرار السفر فى حذاء إفريقية الاستوائية ، وصل البرتغاليون إلى منطقة الكونغو ، وكانت هذه أول مرة يشاهد فيها الأهالى هذا النوع من السفن الضخمة ، ويبدعون فى التعامل مع مجموعات تستخدم الأسلحة النارية ، وبدأ الاتصال بين البرتغاليين فى هذا القطاع وبين ملوك الكونغو، والذين كانوا يقيمون على بعد مسافات معينة من داخل القارة، واستخدم البرتغاليون فى ذلك مجموعة من الرهبان ، وبدعوا بتقديم الهدايا ، ولكن هذه الحملات كانت تعود من الداخل ، ومعها أعداد من الرقيق ، تصل بها إلى مصب نهر الكونغو، تمهيداً لإرسالها إلى لشبونة ، وبدأ هذا الاتصال منذ السنوات الأخيرة من القرن الخامس عشر وانتهى بنوع من التفاهم بين البرتغاليين وبين ملوك الكونغو ، ولا شك فى أن البرتغاليين قد قدموا للأهالى الإنجيل ، مع بعض الهدايا من الخرز والمصنوعات الملونة ، ولكنهم أخذوا من الأهالى أغلى المنتجات الأفريقية وكان أثنائها هو الرجل

الأفريقي نفسه ، وبصفته عبداً وكانت تعليمات ملك البرتغال تصر على الرسالة المسيحية للبرتغال فى أفريقية ، ثم تصر كذلك على ضرورة ملء السفن بالعاج والنحاس والعييد .

ولقد وافق أحد ملوك الكونغو على بناء كنيسة فى عاصمته ، وسمى عاصمته بإسم سان سلفادور ، وعين أبنة أسقفاً عليها ، ولكن العلاقات ساءت مع البرتغاليين فى عام ١٥٣٩ ، ورفضوا له أمر إرسال ابنه إلى البابا ، ومنعوه من الدخول فى علاقات مع غيرهم ، وحتى مع البابا نفسه ، مادامت البرتغال هى التى تحتكر الكونغو ، وموارد الكونغو ، ولقد زادت سيطرة البرتغاليين على هذه المنطقة، وزادت العمليات الحربية فيها ، حتى سيطروا عليها سيطرة كاملة فى القرن السابع عشر . ورغم المجهودات الكبيرة التى بذلها رجال الجماعات المسيحية ، وجماعات التنصير ، إلا أن انتشار المسيحية ، وكذلك انتشار اللغة البرتغالية كان محدوداً للغاية ، وكان يسير مع القيادات التى ارتبطت بمصالحها بمصالح المستعمر البرتغالى .

أما فيما يتعلق بأبجولاً فإن أهميتها قد زادت بالنسبة للبرتغال ، حتى احتلت المكانة الأهم بدلاً من الكونغو عند نهاية القرن السادس عشر ، وهنا أيضاً نجد أن البرتغاليين قد اهتموا بنشر الدين المسيحى ، وإن كان البرتغاليون قد استخدموا نظام الحكم غير المباشر ، أى بعض القيادات الأفريقية نفسها فى حكم بقية الإفرقيين، وبعد حروب كثيرة وصغيرة ، وحملات لصيد العبيد ، أخذ البرتغاليين فى تقسيم أبجولاً إلى مناطق بين القيادات الأفريقية المواليين لهم ، يقومون بإدارتها والدفاع عنها ، وباحتكار حق التجارة فيها ، وذلك فى نظير تقديمهم لكميات محددة من المنتجات الأفريقية ، وأعداد ثابتة ومتزايدة من العبيد .

ولقد حاولت البرتغال أن تقوم بعملية توطين في أنجولا ، واستقدمت بعض الأسر من الفلاحين ، وأعطتهم بعض السلفيات ، وأنشأت هناك بعض الحصون وبعض الكنائس ، ولكن هذه السياسة فشلت على طول الخط ، وقامت البرتغال بعد ذلك بتحويل أنجولا إلى مناطق لنفى المجرمين ، وأنشأت فيها بعض السجون ، التي أخذت أعداد المجرمين واللصوص تتزايد فيها ، كما نفت إليها الحكومة البرتغالية الكثير من المتسولين ، والجنود المتمردين ، وكانوا يزوجهونهم ببعض الساقطات قبل تصديرهم من موانئ البرتغال إلى القارة الأفريقية . ولم يكن من السهل على مثل هذه المجموعات أن تتمكن من إقامة « مجموعة أوربية » لها اعتبارها على القارة الأفريقية ، وبذلك اعتبرت تجربة الاستعمار البرتغالي في أنجولا تجربة فاشلة ، وظلت حكومة البرتغال تحكمها بقوة السلاح ، دون أن تتمكن من رفع مستوى الأهالي فيها .

ولقد استمر نشاط البرتغاليين على مناطق الساحل الأفريقي ، مع انهيارهم في الملاحة حول رأس الرجاء الصالح ، ودخولهم إلى المحيط الهندي . وظلوا يسيطرون في موزمبيق ، وفي كلوة إلى الشمال .

#### ٤- موزمبيق وشرق إفريقية:

ولقد وصل البرتغاليون إلى سواحل إفريقية الشرقية وهم في طريقهم إلى الهند ، ووجدوا أن تجارة الهند والشرق الأقصى هناك كانت مركزة في أيدي العرب والمسلمين ، ولذلك فإنهم قرروا ضرورة تخريب القواعد العربية والإسلامية في هذه المنطقة ، وكما شرحنا ، حتى يتمكنوا من السيطرة على التجارة .

أما بالنسبة لكلوة ، تلك المدينة العربية المزدهرة ، فقد قام البرتغاليون بالهجوم عليها ، ثم نزلوا إلى شوارع المدينة ، حيث وقعت معركة حامية في الطرقات وحتى في المنازل ، وانتقل البرتغاليون فيها في عملية القتل وذبح الأهالي ،

ثم استمرت العملية فى شكل سلب ونهب لكل ما تصل أيديهم إليه ، ثم أشعلوا النيران فى المدينة ، وتركوها وهم مسافرون ، وكأنها حميم صغير ، بعد أن كانت مركز حضارة وازدهار . ولقد امتدت سلطتهم على طول الساحل الشرقى لإفريقية حتى رأس الجادو ، والتي أصبحت تمثل الحد الشمالى لهم ، أما فى الجنوب منها ، فإنهم جعلوا موزمبيق المركز الرئيسى لسلطتهم ، ولتجارتهم مع هذه المناطق .

وسرعان ما أصبحت موزمبيق هى مركز السفن التى تذهب إلى الهند ، أو ترجع منها فى طريقها إلى البرتغال ، ولقد سمع البرتغاليون فيها عن ثرائها نتيجة لوجود الذهب فيها . وإذا كان البرتغاليون قد حاولوا السيطرة على تجارة الشرق الأقصى من هذا الموقع ، إلا أن التهريب قد استمر بشكل واضح ، حتى أصبحت دوريات البرتغاليين تمثل عبئاً مالياً على الدولة .

ولقد شتت سواحل شرقى أفريقية ظهور حركة مقاومة وطنية عنيفة ضد مجيء البرتغاليين ، وقام الزعيم « أمير على » فى عام ١٥٨٥ ، بتجميع كل المبدن الساحلية تحت قيادته فى حركة كفاح وطنى ضد البرتغاليين ، ولقد تمكنت بعض قوات البرتغاليين ، وبمساعدة بعض المجندين من قبائل الزمبا ، وكذلك عدد من العبيد المسلحين ، من محاصرة القائد الإفريقى فى مدينة ممبسة ، ولكنه تمكن من الهرب ، واستمر فى جهاده ، حتى وقع فى أيدي البرتغاليين .

ولقد قام البرتغاليون فى عام ١٥٩٣ ، ببناء حصن يسوع ، على الساحل الشرقى لإفريقية ، ثم جاءت الوكالات التجارية لكى تستقر فى كل من كلوة ومبما وزنجبار ، ويتم قرب هذا العام إنشاء جمرك فى مدينة ممبسة ، لكى تمر فيها كل تجارة شرق أفريقية ، وبدأت من هذه المواقع عمليات تنصير بعض الأهالى .

وبعد إقامة بعض الحصون على الساحل بدأ البرتغاليون فى إرسال حملات إلى الداخل ، لاستكشاف أماكن وجود الذهب ، وكانت هذه الحركة تهدف فى نفس

الوقت أمر القضاء على قوافل العرب والمسلمين التي تسير في داخل القارة وهكذا أصبحت موزمبيق أحد المواقع الرئيسية ، والتي تنتشر فيها سيطرة البرتغال على شرق أفريقية ، وجنوب هرمز ، عند مدخل الخليج الفارسي ، وصوب الهند نفسها . وكان بعد موزمبيق عن لشبونة يعطى الحاكم العام البرتغالي فيها سلطات واسعة ، وإن كان يمارس هذه السلطات تحت سيطرة نائب الملك المعين في الهند . وكانت لديه في موزمبيق قوات عسكرية ، وبعد بناء حصن سان سباستيان في عام ١٥٥٠ ، أصبح هذا الموقع العسكري هو المسيطر على بقية المواقع العسكرية البرتغالية على طول الساحل الشرقي للقارة الأفريقية ، وتم بناء كنيسة ومستشفى داخل هذا الحصن .

ولقد تمكن البرتغاليون من إنشاء بعض المواقع في الداخل ، منذ عام ١٥٥٠ . مثل تيتي والتي كانت تبعد عن الساحل بمسافة ٢٥٠ ميلاً وكانت مركزاً لتجارة الذهب من الداخل ، وكذلك بعض الوكالات التجارية وخاصة في كليمانى ، ولقد اهتم لورنز وماركيز بهذا القطاع من المستعمرات البرتغالية ، وشجع فيه التجارة في الذهب والعاج .

وحين وصل الملك سباستيان إلى عرش البرتغال ، في عام ١٥٦٨ أخذ يفكر في ضرورة إنشاء مستعمرة كبيرة في هذه المنطقة من شرق أفريقية واستخدم الحملات العسكرية من أجل التوغل صوب الداخل ورغم المعارضة الشديدة التي لقيها في مجلس البلاط ، أصر الملك على ضرورة الزحف صوب الداخل ، والسيطرة على مناجم الذهب ، وطرد العرب والمسلمين منها ، وتدعيم وجود البعثات الدينية المسيحية ، ولقد تمكن في العام التالي من إرسال حملة عسكرية ، بقيادة فرانثيسكو باريتا ، إلا أنها صادفت الكثير من المصاعب ، مثل كثرة الأمطار والحميات ، ومقاومة الأهالي . ولقد أدى هذا الصراع مع الأهالي إلى ضياع معظم رجال

الحملة ، والذي لم يعد منهم إلى الساحل وبعد عام كامل سوى مائتي رجل وبعد أن مات قائد الحملة بالحمى .

وبعد ذلك بخمس سنوات خرجت حملة برتغالية جديدة فى عام ١٥٧٤ وسارت صوب الداخل ، وصوب مناطق استخراج الذهب ، ولكن هذه الحملة وجدت أن استخراج البرتغاليين أنفسهم للذهب سيكلفهم أكثر من شرائه من الأهالى ، بطريق مباشر ولقد انتهت هذه الحملة بعد ذلك شمالاً صوب منطقة الزمبيزى ، وفكر رجالها فى العمل فى استخراج الفضة من هذه المنطقة ، ولكنهم فشلوا فى ذلك ، وبعد أن ترك القائد مائتي رجل لحراسة أحد المواقع ، حتى يعود من موزمبيق ، هجم الأهالى على هذه الحامية الصغيرة ، وأفندوها عن آخرها وبذلك فقد التاج البرتغالى كل أمل فى استخراج الذهب والفضة من المناطق الداخلية لشرق أفريقية ، واكتفى بفرض ضريبة معينة على ملوك هذه المناطق ، وتركهم يستخرجون المعادن النفيسة بأنفسهم ، وكانت بعثات هؤلاء الملوك تصل إلى موزمبيق ، كل ثلاث سنوات ، وتقدم الضرائب للبرتغاليين ويقدم لها البرتغاليين هدايا رمزية من المنسوجات القطنية ومن الخرز .

ومع مرور السنين واستمرار العمل بنظام احتكار الدولة للموارد تطور الشكام إلى عمليات شديدة للتخريب ، وحتى من جانب ضباط الدولة ، وقاطين سفنها أنفسهم ، هاجمت حكومة البرتغال إلى أن تعهد بمنح أجزاء من هذه المستعمرة وغيرها من المستعمرات كذلك إلى شركات برتغالية ، تحصل على تصريح بالعمل فى هذه المناطق ، نظير تقديمها مبالغ سنوية محددة من الأموال للدولة ، وكانت الشركة التى حصلت على حق العمل فى هذه المنطقة هى شركة شرق أفريقية التجارية ، والتى قدمت قيمة من أرباحها إلى حكومة لشبونة كل عام . ولكن هذه الشركة خضعت كذلك وفى القرن السابع عشر لهجمات شركات استعمارية

أخرى ، قامت دول أوروبية أخرى مثل إنجلترا وهولندا بإنشائها ، كما خفضت  
لعوامل الضعف والانحراف التي سادت في هذا المجتمع الاحتكاري قسم حلها بعد  
مرور عشرين عام فقط على تأسيسها .

وأخيراً ، وفي ظل هذا النشاط البرتغالي الضخم على سواحل القارة الأفريقية  
سواء في غرب أفريقية ، أو في مناطق الكونغو وأنجولا وكذلك في مناطق موزمبيق ،  
وسواحل أفريقية الشرقية ، علينا أن نذكر ذلك الدور الذي قامت به العنات  
المسيحية وفي شكل صاحب ومن أجل هداية النفوس وتسبب الأهالي إلى الإنجيل  
والدين المسيحي ، ولا شك في أن هذه الحركة كانت قوة دعم وتأييد معنوي  
لمساعدة حركة الاستغلال المادي والتجاري ، والتي قام بها رجال الاستعمار  
البرتغاليين ، من أجل نهب القارة الأفريقية ، ونهب الرجل الأفريقي .

وفي هذا المجال ، وبعد أن وصلت البرتغال إلى موارد القارة الأفريقية ، وبعد  
أن كانت سفنها قد وصلت إلى الهند ، جاءت دول أوروبية أخرى لكي تنزل إلى  
نفس الميدان ، وتقوم بدورها بالالتفاف حول القارة الإفريقية ، كما فعل  
البرتغاليون ، من أجل الوصول إلى نصيب في التجارة العالمية بين الشرق والغرب ،  
وستقوم هذه الدول بالاحتكاك كذلك بالقارة الإفريقية ، حتى تتمكن من أن تحصل  
على نصيب من موارد هذه القارة .

وإذا كان البرتغاليون قد احتكروا بالقارة الإفريقية في نهاية القرن الخامس  
عشر وبداية القرن السادس عشر ، فإن طلائع الدول الأوروبية الأخرى سوف تصل  
إلى هناك مع القرن السابع عشر .

وإذا كانت وسائل عمل البرتغاليين ، والتي تتمثل فى فرض نظام الاحتكار هو المنهج الذى سارت عليه البرتغال ، لاحتكار التجارة والموارد ، فمن الطبيعى أن يكون شعار القادمين الجدد هو حرية التجارة وإلـباب المفتوح للجميع ، أى الحرية للأوروبيين ، وفى عملية استغلال الأفارقة وأبناء الهند والشرق الأقصى . إنها الشركات الاستعمارية الأوروبية ، وفى عصر سيادة التجارة وحرية التجارة ، حتى فى البشر ، وفى شكل استرقاق الآدميين ، والتعامل معهم على أنهم عبيد ، وبقوة الأسلحة النارية والبارود .





# الفصل السابع

## المنافسون والشركات

## الإستعمارية الأوربية



## الفصل السابع

### المنافسون والشركات الاستعمارية الأوربية

فى الوقت الذى عملت فيه البرتغال على الالتفاف حول القارة الإفريقية للوصول إلى الشرق الأقصى كانت هناك محاولات من جانب دول أوربية أخرى مثل أسبانيا ، حاولت بها الوصول إلى الشرق الأقصى عن طريق الملاحه صوب الغرب ، حقيقة أن هذه المحاولات كانت لا تمس تاريخ القارة الأفريقية بشكل مباشر ، ولكنها كانت تمثل منافسة واضحة للبرتغال ، والتي أصبحت لها مصالح على سواحل القارة الأفريقية ، ومع انتشار حركة التوسع الاستعمارى فى العالم، نجد أن هناك منافسين جدد قد ظهوروا أمام البرتغال وأسبانيا ، وأن هؤلاء المنافسون كانوا يمثلون دول غرب أوربا ، والتي نزلت إلى ميدان التوسع الاستعمارى كذلك، وبخاصة فى القرن السابع عشر ، وإن كانت قد عملت فى هذا الميدان بطرق ووسائل ونظم مختلفة عن تلك التى كان البرتغاليون ثم الأسبان قد وضعوها لأنفسهم ، وهكذا نسير من المنافسة إلى نشأة شركات استعمارية أوربية .

#### ٩- الأسبانيون :

بدأ الإسبانىون تجربتهم الاستعمارية فى العالم فى عهد فرديناند وايزابيلا ، ونجح كريستوف كولومب ، وهو بحار من جنوا ، فى أن يحصل منها على مساعدة، وعينوه أميراً للبحر ، ونائباً للبحر ، ونائباً للملك على كل البلاد التى يتم اكتشافها ، وكذلك الحق فى عشر الجواهر والذهب والفضة والتوابل وأى سلع يجدها فى البلاد التى يتم اكتشافها ، وقد وعدهما كريستوف كولومب بأن

يستخدم الكنوز التي يجدها في عملية تخليص الأراضي المقدسة من أيدي المسلمين . وكانت التجارة وعمليات النهب تسير جنباً إلى جنب مع الوعود المقدسة ، وفي ظل إيمان عميق .

ولكن كريستوف كولومب ، بعد إبحاره متجهاً إلى الغرب ، لم يصل إلى الهند ، ولم يصل إلى الصين ، ولا بلاد الذهب ، بل وصل إلى إحدى جزر البهاما في شمال كوبا ، وكانت هذه الجزر ، وهي جزر الهند الغربية ، بداية لتجربة التوسع الاستعماري الأسباني في العالم الجديد ، وبخاصة في أمريكا اللاتينية ، وحيث لا تزال البصمات الحضارية الأسبانية موجودة حتى الآن<sup>(١)</sup> . فلقد رزق الإسبانيون إمبراطورية الإنكا ، وإمبراطورية الإزاتكة ، وأنشئوا المستعمرات ، واختلطوا بالهنود الحمر ، ونشأت مجموعات وشعوب مختلطة ، وجاءوا إلى أمريكا اللاتينية بأعداد ضخمة من الزنوج الأفارقة للعمل في المزارع هناك .

ويهمنا من ذلك أن نزول أسبانيا إلى ميدان التوسع الاستعماري ، في نفس الوقت الذي عمل فيه البرتغاليون في هذا الميدان ، كان يمثل تنافساً واضحاً بين الدولتين ، وكان البابا قد منح البرتغال كل الأراضي التي تقع على طريق الهند ، وأرسل الملوك الكاثوليك من أسبانيا بدورهم إلى الفاتيكان ، لكي يشرحو للبابا أن ممتلكاتهم الجديدة هي انتصار كبير للمسيحية ، ولكي يطلبوا من البابا منحهم هذه الأقاليم ، ولقد وافق البابا اسكندر السادس ، وكان أسبانياً على هذه الطلبات ، وأصدر مرسوماً منح به ملك وملكة أسبانيا الامتيازات المماثلة لتلك التي أعطاها لملك البرتغال في اكتشافاتهم الجغرافية . ثم أصدر بعد ذلك مرسوماً ثانياً لمنع أي طعن من هذا الجانب أو ذاك وقسم الإمبراطوريتين البرتغالية والإسبانية بخط يمر

(١) د. جلال يحيى: الاستعمار والاستغلال، الإسكندرية، ١٩٦٥، ص ٢٠٥-٢٢٥.

من القطب الشمالى إلى القطب الجنوبى ، على بعد مائة فرسخ إلى الغرب من جزر الخالدات والرأس الأخضر ، فأصبح كل ما يقع إلى غرب هذا الخط من نصيب أسبانيا ، وكل ما يقع إلى الشرق منه من نصيب البرتغال . وبعد أن طعنت برشلونة فى هذا التقسيم حصلت من أسبانيا ومن البابا على مرسوم جديد ، نقل خط التقسيم إلى ثلاثمائة وستين فرسخاً إلى الغرب من جزر الرأس الأخضر، وذلك فى عام ١٤٩٤ ، وهكذا استمرت الطرق الغربية فى أيدي الأسبانيين والشرقية فى أيدي البرتغاليين، ولكن أحداً لم يفكر فى ذلك الوقت فى أن هذا الخط سوف يمر على أمريكا الجنوبية ويقسمها وبشكل يجعل واجهة هذه القارة، وهى البرازيل مستعمرة برتغالية، لقارة سوف تصبح كلها من المستعمرات الإسبانية.

ولقد تميز الأسبانيون فى أمريكا بالعنف والقسوة، وانتصروا هناك على الهنود الحمر، وكذلك على البعوض والزواحف والحميات ووحوش الغابات، وكانوا قد تمرسوا القسوة فى حروبهم ضد المغاربة وضد المسلمين، قبل طردهم من بلادهم، وسمحوا لأنفسهم فى العالم الجديد بكل شئ، وبدون تردد.

وكما كانت عمليات البرتغال منظمة بمرسومات ملكية تصدر من لشبونة، وتخضع هذه العمليات لسلطة الدولة وضباطها ومفتشيها وكبار الموظفين فيها، كانت كذلك مشروعات الإسبانيين فى عملية التوسع فى أمريكا الوسطى والجنوبية، فكانت هناك المراسيم الملكية، وكانوا ينزلون إلى الأراضى وهم يحملون علم الدولة، ويعلنون ضم الأراضى للدولة، وقيمون حكماً هنا وهناك خاضعاً لدولة إسبانيا، وكان هدف الإسبانيين هو اكتشاف الأراضى الجديدة، والإقامة فيها بأسبقية وأولوية الوصول إليها وحكمها، وكذلك استغلال الأراضى والمعادن النفيسة، والمعيشة مع ألقاب نبل ضخمة، وفى ظل مجد يثير الغيرة، وامتدت هذه

الإمبراطورية من فلوريدا وكاليفورنيا، حتى شيلي، وعلى طول عشرة آلاف من الكيلومترات، وأفادت أسبانيا من هذا الخط الطويل من المستعمرات.

ولقد تمكن الإسبان من حكم هذه المناطق الشاسعة، بالسيف والنهب والقتل، وبغيرهما من الوسائل التي كانت سهلة، وأسهل بكثير من إدارة وحكم شعوب غلبت على أمرها، ولم يتورع الأسبان عن أى وسيلة للوصول إلى أهدافهم، والتي كانت تتلخص فى الحصول على الذهب وشحنه على السفن وكان الحكام الأسبان الأوائل يقسمون الكنوز بين الجنود، ويقسمون الأرض بين الضباط، ونقلوا نظم أسبانيا كما هى إلى هذه المناطق، ومع الزمن، حلت السلطة الملكية محل سلطة هؤلاء القادة والغزاة، وخضعت هذه المناطق لحكم أسبانيا، وكان هناك فى قشتالة مجلس للهند، وكان يشرف على الأمور العامة لهذه المناطق، ويعد القوانين لها، ويعتبر فى نفس الوقت محكمة للاستئناف، ويتدخل فى كل قرارات الكنيسة المتعلقة بالعالم الجديد. وفى أمريكا، وكان نائب الملك هو الذى يهيمن على شئون السلم والحرب فى البلاد.

ولقد شهد العالم مشكلة الهنود الحمر، ثم مشكلة قدوم الزوج الأفارقة فى شكل عبيد، وذلك فى نفس الوقت الذى كانت هناك مشكلات الحكم الاستعماري الإسباني، والتنافس الاستعماري بين الدول الأوروبية وبعضها. ولقد قضى على الأهالى بشكل كامل فى مناطق بأكملها، كما حدث فى هايتى، وقام المدافعون عن الهنود الحمر وطالبوا الحكومة الإسبانية بضرورة المحافظة على أرواح الهنود الحمر دون أن يذكروا إن كان هدفهم هو السياسة، أو ضرورة الاحتفاظ بالأيدي العاملة اللازمة للمستعمرات، أو زيادة عدد السكان المسيحيين فى العالم. ولقد تعاون التاج مع الكنيسة فى عمليات التهديم، وإن كانت مشكلة العمل الإجبارى، أو السخرة، ظلت موجودة. وتدخل التشريع من أسبانيا، وكان

دائماً فى صالح العملية الاستعمارية. فالتجهت الأنظار إلى القارة الإفريقية لإحضار مدد من الزنوج والعبيد، حتى تتمكن القوى الاستعمارية من أن تستمر فى عملية الاستغلال.

ولقد بحث المستعمرون الأسبانيون عن مناجم الذهب والفضة، وغسلوا رمال الأتهار لكي يعصلوا على التبر، ووجدوا بعض الذهب، وكثيراً من الفضة فى المكسيك أولاً، ثم فى بيرو بعد ذلك. ووجدوا الزئبق فى بيرو نفسها، واستخدموه فى معالجة الذهب وفصله عن الفضة، فتزايدت كميات الإنتاج بشكل مذهل. وكانت المناجم ملكاً للتاج الذى يمنحها للمستغلين، والذين يتعهدون بتسليم الملك جزءاً من الإنتاج. وكان هذا المعدن ينقل بحرياً من بيرو إلى بنما، ثم على ظهور البغال لعبور البرزخ، ولشحنه من حديد فى سفن أسبانية متسعة وبطيئة. وحقق الإنتاج آمال أسبانيا، فكان يصل إلى خمسة أو ستة أطنان من الذهب، وثلاثمائة طن من الفضة فى كل عام.

أما جزر الأنتيل فإنها لم تلعب أى دور للحصول على المعادن، وانجسه المعمرون فيها إلى استغلال الزراعة، وبخاصة قصب السكر، وكان يعطى السكر والروم، وكان إنتاجه يصل فى قيمته إلى ما يقرب من الذهب، ويقيم كذلك بالذهب. وكان ميدان الإنتاج الزراعى فى جزر الأنتيل وبلاد أمريكا الوسطى مورد دخل كبير للمعمرين الإسبانين .

وكانت كل منتجات أمريكا الأسبانية ترسل إلى أسبانيا نفسها، والتى احتفظت باحتكار التصدير والاستيراد والنقل مع المستعمرات، إلا فيما يتعلق بتجارة الرقيق، وحرمت على السفن الأجنبية الرسو فى أمريكا، حتى ولو كان ذلك لإصلاح ما يصيبها من عطب. وقامت أسبانيا بعد ذلك بفتح عدد معين من الموانئ للتجارة، حتى تمنع التهريب. ولكن عمليات التهريب تزايدت مع الزمن، وبشكل



واضح فكان التجار يحاولون التهرب من دفع الرسوم والضرائب: فلم يقتصروا على خفض قيمة التجارة المغتربة أو المشحونة في تصريحاتهم الرسمية، بها بدعوا في عمليات التهريب، ووجدوا في داخل هيئة التجارة نفسها من يشاركون في هذه العمليات، وبدأت السفن تفرغ حمولتها في البحر قبل دخولها إلى ميناء إشبيلية، وتُشحن بضائع أخرى بعد خروجها من الميناء واتصل المهربون الإسبان بمهربين أجانب، كانوا يقومون بنشاط كبير في خلجان العالم الجديد، الأمر الذي أدى إلى خروج ثلث تجارة العالم الجديد من أيدي هيئة التجارة الإسبانية.

لقد كانت أسبانيا في منافسة واضحة مع البرتغال، ومن عمليات التهريب دلت على وجود منافسة من نوع جديد، وضد سيطرة الدولة على التجارة والملاحه، وتقوم بها عناصر لا تخضع لسلطة الدولة الأسبانية، وربما حظيت بحماية مقنعة من جانب دول أخرى في غرب أوروبا.

ولقد تمكنت أسبانيا، في أثناء القرن السادس عشر، السيطرة على جزء كبير من أوروبا، وظهر ذلك بوضوح في عهد شارل الخامس، أو شارلكان، حفيد الملوك الكاثوليكين، والذي سيطر على أسبانيا وناپولي وصقلية، والمستعمرات الواقعة فيما وراء المحيط، وأضاف إليها بقية إيطاليا والأراضي المنخفضة، الفلاندر وبعض مقاطعات فرنسا، والنمسا والإمبراطورية المقدسة. ولقد أصبح سيداً على عالم لا تغرب عنه الشمس. ووصلت أسبانيا إلى أوجها في عصر ابنه فيليب الثاني، والذي ضم إليه البرتغال، مع ممتلكاتها الخارجية، بعد معركة وادي المخازن، في المغرب الأقصى، فأصبح فيليب الثاني ملكاً على لشبونة وميلانو، وجنوا وبروكسل، وبالرمو ومكسيكو.

ولكن هذه العظمة من ناحية الحكم، عاصرت كذلك ظهور مبادئ الإصلاح الديني، وظهور المذاهب البروتستانتية، ثم هجرة الكثيرين من أبناء أوروبا إلى العالم

الجديد، بحثاً عن حرية العقيدة. وإذا كان إسبانيا قد استعانت فى ذلك الوقت بجماعة اليسوعيين «الجزويت» من أجل نشر المذهب الكاثوليكي فى المناطق الخاضعة لها فيما وراء البحار، وبخاصة فى أمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية، فإن نوع المهاجرين فى أمريكا الشمالية كان يميل بشكل واضح فى أغليته نحو أبناء مذاهب الإصلاح، والمذاهب البروتستانتية.

وكما كانت هذه الإمبراطورية الإسبانية ضخمة وقوية، إلا أن قطع أوربية كثيرة من هذا البنيان الضخم كانت رقيقة، ولا يمكنها أن تقاوم الأطماع الخارجية، ونمو المصالح والحركات، لفترة طويلة.

## ٢- البرتغاليون والإنجليز والفرنسيون :

لقد تمكن البرتغاليون كما ذكرنا من الوصول إلى الهند، ومن إنشاء المراكز التجارية على سواحل القارة الإفريقية وعلى طول الطريق المؤدى إلى التوابل. وقد تحول المحيط الهندى إلى بحر برتغالى، واحتفظت لشبونة باحتكار التجارة فيه، ومنعت كل سفينة من الملاحة فيه، إلا بعد تزويدها بتصريح رسمى من ملك البرتغال، ومع إنشاء الحصون على السواحل الإفريقية، ثم إعداد المخازن فيها، وتركوا فى كل منها بعض التجار، مع بعض العمال، وبعض الجنود، وهكذا أقام البرتغاليون فى إفريقيا الشرقية، والأحواز فى سوفاله وموزمبيق وفى جنوب مدغشقر، كما أقاموا فى سومطره عند مدخل البحر الأحمر، وفى هرمز، عند مدخل الخليج الفارسى، وفى مسقط، وأصبحت لهم مواقفهم على سواحل الهند نفسها. ولقد امتدت مراكز البرتغاليين بعد ذلك فى آسيا حتى وصلوا إلى العين وجزر الهند الشرقية.

ولقد أصبح البرتغاليون مسيطرين على تجارة التوابل واحتكروا العمليات التجارية فى المحيط الهندى، واحتكرت الدولة البرتغالية تجارة الفلفل، وأصبح ملك

البرتغال هو ملك الفلفل، وكان يدفع نفقات بلاطه وقصره ، وحتى مهر ابنته عيناً من الفلفل . وكانت كل التوابل الأخرى تستورد إلى لشبونة، فى صناديق مغلقة، ويقوم بيت التجارة ببيعها ويحصل منها على نسبة تتراوح بين ثلاثين وستين فى المائة من ثمنها كضريبة للخزانة. وكانت العملية إذن خاضعة لسلطة الحكومة. أو لسلطة الدولة، وفى شكل احتكار؛ وكانت معرضة بالتالى وفى أوقات الضعف لكى تخضع لعمليات التهريب.

وكان من نتيجة توسع البرتغاليين صوب الشرق ، وبشكل مسنمر ، وفى نفس الوقت الذى أخذ الإسبانىون فيه فى التوسع صوب الغرب ، حتمية تقابل الطرفين ، وبشكل يحتم ضرورة رسم خط آخر على الناحية الأخرى من الكرة الأرضية ، لتقسيم مناطق النفوذ بين إسبانيا والبرتغال ، فى المحيط الهادى هذه المرة .

ورغم أن ماجلان كان برتغالياً، إلا أنه عمل فى خدمة شارل الخامس ؛ وتمكن من القيام برحلة إلتف بها حول العالم : فخرج إلى المحيط الهادى حتى وصل جزر سان لازار ، وهى التى قتل فيها ماجلان فى معركة مع الأهالى . وقام البرتغاليون بأسر بقية سفنه ولكن إحدى السفن تمكنت من الوصول إلى إسبانيا؛ بعد رحلة دامت ثلاث سنوات فثبتت كروية الأرض، وظهر التنافس بين الإسبانى والبرتغالى على منطقة المحيط الهادى. وكان البرتغاليون هم أول من وصل إلى ملقه، وكانوا هناك أقوى من الإسبانين. وكان شارل الخامس فى حاجة شديدة إلى النقود، فاضطر إلى التنازل عن مطالبه نظير ٣٥٠,٠٠٠ دوقية من الذهب. ولكنه لم يتخل عن جزر سان لازار، والتى سميت الفلبين، نسبة إلى ولي العهد، والذى سيصبح فيليب الثانى فيما بعد، وكان هذا أساساً لإقامة بعض الأسبانىون فى هذه الجزيرة، ونشأة مدينة مانيلا عاصمتها فيما بعد.

وهكذا أصبحت كلاً من إسبانيا والبرتغال تسيطر على إمبراطورية ضخمة فى العالم، وزاد وضوح هذه الهيبة الكبيرة مع انضمام حكومة البرتغال إلى الحكومة الأسبانية بعد مقتل ملك البرتغال فى معركة وادى المخازن. فزادت ضخامة هذه القوة الاحتكارية للتجارة العالمية، وعبر المحيطات، لكى تركز هذه السلع فى شبه جزيرة إيبيريا، ثم تعيد توزيعها على القارة الأوروبية مع مصبات الأنهار. مصب نهر الراين فى الأراضى المنخفضة، والأنهار الأخرى على بحر الشمال، لكى تقبل منها هذه السلع إلى بقية مناطق التوزيع فى قلب القارة وفى مناطق الإمبراطورية المقدسة، وإذا كانت الدولة قد احتفظت بحق احتكار لتجارة فى شبه جزيرة إيبيريا وتحت سلطتها المباشرة، فإن مناطق توزيع هذه التجارة فى أوروبا، وبخاصة فى الأراضى المنخفضة، أخذت فى العمل ضد مصلحة الدولة الأسبانية. وإذا كانت حكومة أسبانيا قد دعمت نفوذها فى شبه جزيرة إيبيريا سلطة الكنيسة والكرادلة الكاثوليك، فإن الأراضى المنخفضة كانت تضم الكثير من اليهود المطرودين من أسبانيا، والذين انتقلوا إلى هناك للتجارة، وكانت كذلك ميدان عمل خصص لمذاهب الإصلاح البروتستانتية. إن الروح الجديدة فى مناطق التوزيع تعمل منذ السلطة والشعارات المرفوعة فى أسبانيا. وحتى هذه السلطة فى بلادها المسيطرة كانت تقاسى من عمليات تهريب السلع، والتى كانت الدولة تحتكر نقلها والتجارة فيها. إنها بداية الظهور تجاه حرية التجارة فى الأراضى المنخفضة، وبشكل يتعارض مع احتكار التجارة الذى فرضته الدولة الأسبانية.

ولم تكن الأراضى المنخفضة هى المنافس الوحيد للدولة الأسبانية، بل كانت تمثل أحد أقاليمها الخاضعة لها. وستحاول الحصول على استقلالها عن سلطة أسبانيا، ورغم تشدد الأسبانيون فى حكم الأراضى المنخفضة وكان هناك كذلك الإنجليز والفرنسيين، كمنافس لأسبانيا وللنظام الذى وضعته لاحتكار التجارة العالمية

واحتكار نقل سلعها. وكانت كل منهما تحاول كذلك الوصول إلى الهند، أو الحصول على الأقل على نصيب من الأراضي الجديدة، ومنتحات هذه الأقاليم. كان الإنجليز يعارضون احتكار الإسبانين والبرتغاليون لتجارة العالم، وشاركهم الفرنسيون في هذه المشاعر، حتى أن فرانسوا الأول أعلن أن الشمس تشرق للجميع، وطالب بعرض وصية آدم التي تُعزِمه من الحصول على نصيب في تقسيم العالم. وكان الطريقة العملية لإعادة التوازن تتلخص في انتزاع الثروات انتزاعاً من المستعمرين ومن مستعمراتهم، فهل هذه هي الفرصة؟ لقد حاول بعض الفقهاء والمشرعين التمييز بين القرصنة والقنصاة البحرية، وذكروا أن القرصنة هم مجرد قطاع للطرق البحرية، وأما القنصاة فتعترف بهن دولهم رسمياً وتعفيهن من الحن الرسمي في وقت الحرب، لأسر سفن الأمة المعادية، والاستيلاء عليها.

ولقد قام القنصاة البحريين بسفنهم السريعة بعمليات السلب بالعرب من جزر الأنتيل، وتعاونوا مع المهربين الذين كانوا يحاولون الوصول إلى العالم الجديد. وكثيراً ما قاموا بالنزول إلى الأماكن والمراكب التي تخزن فيها الفسائخ، وهاجموها، كما هاجموا ونهبوا السفن الإسبانية، التي كانت تخاض من وقت إلى وقت السر بمفردها على المحيط الأطلسي أو المحيط الهادئ.

ولقد قام القنصاة الفرنسيون بنجاحهم شاذل هافاسا، وحولوا الأسماك القوية من جزر كناريا والخاليدات إلى منافع عملات وسيد بحري. وتأنت أهم غاراتهم في عام ١٥٢٣ حين تمكنوا من أسر سفينتين، من بين ثلاث سفن أسبانية كانت تحمل إلى إسبانيا كنوز موقوتوما، وعثروا فيها على أواني ذهبية وفضية وأحجار كريمة. وظهر قنصاة آخرون أمام ديور في المحيط الهندي.

أما الإنجليز، فكانوا يراقبون السفن الأسبانية أمام خليج قسادس. وقام هوكينز بالاستيلاء على حمولات كاملة من العبيد، وكان يبيعها بعد ذلك لحسابه في أمريكا. وقام ابن عمه فرانسيس دريك بالنزول في أمريكا الوسطى، وهاجمه قواها

البغال، التي كانت تحمل الذهب والفضة من بيرو، واستولى عليها، وعاد إلى بليموث بالسبائك. وشجعت الملكة اليزابيث مشروع السفر حول العالم، حتى تتمكن من تطوير إسبانيا، وساهمت في مشروع الحملة. وقام دريك بعبور مضيق ماجلان، ودمر منشآت الأسبانيين من شيلي إلى كاليفورنيا، واستولى على سفينة أسبانية محملة بالذهب، وفرض غرامة كبيرة على مانيتلا، وعاد إلى إنجلترا عن طريق رأس الرجاء الصالح. وفي هذه الرحلة حول العالم قام دريك بشماتين هجمة. وإذا كانت اليزابيث قد تبرأت منه، إلا أنها كافأته في نفس الوقت. وكان مقرباً منها. وقام بدوره في هزيمة الأرمادا أمام بليموث في عام ١٥٨٨.

ولا شك أن عمليات القرصنة قد أدت من ناحية إلى منافسة الأسبانيين والبرتغاليين في عملية سيطرتهم على العالم، وفتحت الطريق أمام كل من إنجلترا وفرنسا في الحصول على مناطق جديدة تستعمرها على خريطة العالم، كما أنها فتحت الطريق أمام سفن هاتين الدولتين للعمل على تخطيط نظام احتكار التجارة لكل من إسبانيا والبرتغال، وسمحت لسفن هاتين الدولتين للعمل على تخطيط الدولتين، مع بقية السفن الأوروبية، للعمل على نقل العبيد من القارة الإفريقية إلى أمريكا والعالم الجديد.

أما رحلات جان وسباستيان كابوت، للوصول إلى الهند عن طريق الشمال، فإنها وصلت إلى نيو فاوندلاند، وهي مناطق غنية بالأسماك، ووصلت بعثات أخرى إلى جرين لاند، وبدعوا هناك في الاتصال بشعوب الإسكيمو أما محاولات الوصول إلى الهند عن الطريق الشمالى الشرقى، فإنها انتهت إلى داخل الأراضى الروسية، وفكروا من هناك في إمكانية الوصول إلى الهند، ثم أخذ المغامرون الإنجليز يصلون إلى مستعمرة فرجينيا، والتي كانت أولى المستعمرات الثلاثة عشر، والتي ستكون بعد استقلالها الولايات المتحدة الأمريكية.

أما الفرنسيون، فإنهم كانوا يعيشون مرحلة صعبة في تاريخهم، نتيجة لانتشار الحروب الدينية، وحروبهم مع أسبانيا. ورغم أن أطماع الفرنسيين كانت مركزة في ذلك الوقت على إيطاليا، وأنهم كانوا يفضلون المعيشة في بلادهم الجميلة على الهجرة إلى الخارج، إلا أن بعض العناصر المغامرة من بينهم ذهبت إلى البعيد بعيداً عن سواحل فرنسا ووصلت إلى نيوفوندلاند وقام جاك كاريتيه بالوصول إلى مصب نهر سان لوران، وأخذ الفرنسيون يتفاهمون مع الهنود الحمر، وكان ذلك أساساً لنشأة كل من كوبيك ومونتريال فيما بعد، إنها كندا<sup>(١)</sup>.

ولا شك في أن اشتراك كل من الإنجليز والفرنسيين، وغيرهم في عملية منافسة احتكار الإسبانيين والبرتغاليين للتجارة العالمية سيؤدي إلى تحسين طريقة عمل أبناء هذه الدول في صراعهم ضد النظام الاحتكاري، وسيؤدي إلى نشأة شركات متعددة، هولندية، وإنجليزية، وفرنسية، تقوم بعملية الاستعمار، وعملية التجارة مع المناطق الواقعة فيما وراء البحار، بدلاً من الدولة، وإن كانت هذه الشركات تتمتع بسلطة الدولة نفسها في تعاملها مع الأهالي، وحماية الدولة لهذه الشركات في حالة اصطدامها مع شركات أخرى من دول أخرى، كما أنها تخفف من وقع الصدمة في حالة تصادم مصالح هذه الشركة مع المصالح الفعلية لسلطة الدولة الاحتكارية في كل من أسبانيا أو البرتغال. وستكون لهذه الشركات علاقة مباشرة بالقارة الأفريقية، كما أنها سوف تعمل على عمليات نقل العبيد من القارة الأفريقية إلى العالم الجديد.

---

(١) انظر د. جلال يحيى: الاستعمار والاستغلال، الإسكندرية، ١٩٦٥، ص ٢٦٦-٢٧٠.

### ٣ - الشركات الهولندية :

كانت هولندا تمثل إقليماً غنياً، تمكن من الحصول على استقلاله، بعد أن اختار مذهب الإصلاح الدينى، وفى ذلك الوقت كانت هولندا قد استضافت اليهود، الذين كانوا قد طردوا من البرتغال، كما استضافت البروتستانت الذين قامت فرنسا بطردهم، وكانوا من أصحاب رؤوس الأموال، ووصلوا بأموالهم إلى هولندا. وكان الهولنديون كذلك بحارة، وعاش أهلها منذ فترة طويلة على صيد الأسماك، حتى تحولت أمستردام إلى قاعدة بحرية للصيد والتجارة، وفى مطلع القرن السابع عشر، وصل عدد البحارة فى هولندا إلى ما يقرب من ١٦٠,٠٠٠ بحار، وذلك فى الوقت الذى بلغ فيه عدد السفن ما يقرب من عشر آلاف سفينة.

ومع تطور النظام الرأسمالى، أصبحت هولندا تسيطر على عمليات التأمين المربحة، وتعمل على استغلال رؤوس أموالها فيما وراء البحار.

وفكر الهولنديون فى أن يحصلوا على نصيب من ميراث البرتغاليين، فى الميدان الاستعمارى. وإذا كانت هرمز قد عادت فى هذا الوقت إلى فارس، والبنغال إلى السادة المغول، ومسقط إلى إمامها العربى، فإن الأراضي المنخفضة حاولت الاحتفاظ بأهم أجزاء هذه الإمبراطورية مع مراكز الملابار فى صورات وكوشين وسيلان وملقه وجزر التوابل الشهيرة، أى جاوه وسومطره.

ولقد تطلب أمر استغلال هذه الإمبراطورية الشرقية إنشاء محطات على طول الطريق إلى الهند: محطات بحرية، ومراكز لإنشاء السفن، ومخازن للتأمين، ولقد تمكن الهولنديون من انتزاع رأس الرجاء الصالح من البرتغاليين، وأنشأوا فيها نقطة لتأمين سفنهم.



ولقد حاول الهولنديون كذلك أن يعملوا فى الاتجاه الغربى: أى فى سورينام، فى أمريكا الجنوبية، وكذلك حول نيو امستردام، التى أنشأوها على خليج هديسون، والتى سوف تصبح فيما بعد مدينة نيويورك.

وهذا العمل فى الميدان الاستعمارى لم يكن من مسئولية الدولة الهولندية، بل كان يمثل عمل مجموعة خاصة من الرجال، تمكنت من الحصول على امتيازات عامة، وقت وصول الأراضى المنخفضة إلى الاستقلال. وكان هذا هو عصر انتصار الشركات، والتى كانت دوافعها ووسائلها مالية أكثر منها سياسية: فكانت الأقاليم المتحدة ترغب فى المتاجرة، وكسب الثروة، وكانت وسائلها هى رؤوس الأموال والبنوك والشركات. وكانت رؤوس الأموال متوفرة فى هولندا، وتجمع عدد من البنوك فى بنك واحد، هو بنك إمستردام منذ عام ١٦٠٩، فتسكن بذلك من أن يواجه كل العمليات الرأسمالية، بل أصبح أكبر مركز للعمليات المالية فى أوروبا.

واجتمع تسعة من تجار أمستردام، منذ السنوات الأخيرة من القرن السادس عشر، وأنشأوا شركة فان فير، أى الأراضى البعيدة ثم انتشرت غيرها من الشركات، التى أخذت تجمع الأرباح، ثم تقسمها بعد ذلك بين حملة الأسهم. ومع اندماج هذه الشركات فى بعضها، ثم إنشاء شركة الهند الهولندية الشرقية عام ١٦٠٢، ثم نشأت بعدها شركة مماثلة فى العالم الأمريكى، قبل مضى عشرين عام على ذلك .

ولقد كان من تقاليد هذا العصر ، والتى طبقت على معظم الشركات الاستعمارية ، وفى كل البلاد ، أن تمنح الدولة لهذه الشركات إحتكار التجارة فى منطقة معينة مع معاملة خاصة فى دفع الرسوم الجمركية ، وتعطيها كذلك حقوق سيادة على الأقاليم التى تحتلها . وكانت هذه الشركات تحتفظ بـجيزوش ، وتشرف

على العدالة . وتضرب قطع العملة . وكانت الشركات الهولندية للهند الشرقية ، بعد نجاحها تعتبر مثلاً لهذه الشركات . فقد كان رأس مالها الأصلي قد جمع من برجوازية التجار في الأقاليم المتحدة ، وزاد على ستة ملايين فلوران ؛ أما ميدان عملها فقد غطى المحيط الهندي والمحيط الهادى ، من رأس الرجاء الصالح ، حتى مضيق ماجلان . وكانت الشركة تجهز السفن ، وتعين ممثليها، وتستخدم الجنود المرتزقة، وتقرر حجم ونوعية مشترواتها . وكانت تحدد أسعار البيع، وأنصبة الربح. وكانت هذه الشركة تبيع السكر في أوروبا بخمسة أضعاف ثمن شيرائها له، والفلفل بستة أضعاف، ووصلت أنصبة الأرباح بعد بضع سنوات إلى ما يتراوح بين ١٢٪، و ٧٥٪. وبتوسط ٢٠٪ في السنة، أى أن هذه الأرباح كانت تمثل فى مائة وثمانين عاماً مضاعفة رأس المال ستة وثلاثين مرة.

وكان لهذه الشركة إدارة خاصة فى الهند، تحت رئاسة حاكم عام، كان يغير مديراً تجارياً. وكانت تشرف على ما يتراوح بين ١٢,٠٠٠ و ٢٠,٠٠٠ جندى، علاوة على ١٥,٠٠٠ بحار. وأشرفت على كل المراكز المنتشرة من رأس الرجاء الصالح حتى مياه اليابان. ومع الطابع العسكرى لهذه الشركة، كان هناك طابعها التجارى والزراعى حينما بدأ المعمرون فى فلاحه الأرض المحيطة بهذه المراكز. وبهذه الطريقة تحولت القاعدة البحرية عند رأس الرجاء الصالح إلى مستعمرة للتوطن. وأقام فيها الفلاحون الهولنديون، واسمهم البوير، ثم لحق بهم بعد ذلك الهجنوت الفرنسيون، واستمر كل منهم يعيش معيشة خاصة به، ويزرع الحبوب، ثم أدخلوا الخيول فى المنطقة، وأبعدوا عنها عناصر الوطنيين والهوتنتوت، وبكل شدة وقسوة.

وفى جاوه، فرضت الشركة سيادتها على أمراء الجزيرة، وأنشأت عاصمتها بتافيا على شواطئ مدينة جاكرتا الوطنية. وامتدت نفوذها على كل الجزيرة. وبدأ

الهولنديون هناك يعملون فى الزراعة، وخاصة الفلفل وقصب السكر، ثم القهوة. كما قاموا بزراعة المسك والقرنفل فى ملقه، وأجبروا الأهالى على العمل فى زراعة النباتات التى يحتاجونها، فتحول التاجر إلى مشرف على الإنتاج، واستخدم الجيوش المرتزقة لتنفيذ مخططاته.

وكانت الشركة تقوم بتخزين هذه المنتجات فى مخازنها، ثم تنقلها السفن إلى أوربا، حتى يتم توزيعها هناك. ولقد أدت قوة هذه الشركة حتى أصبحت لها إمبراطورية ضخمة، وفكرت الأراضي المنخفضة فى إنشاء شركة مماثلة تعمل مع نصف الكرة الغربى، وشاركت بذلك مع غيرها عملية نهب أمريكا اللاتينية.

ولقد سمحت أساطيل هولندا بوضع البلاد الصغيرة فى اتصال مع جميع أنحاء العالم. وكانت هذه التجربة دافعا لكل من الإنجليز والفرنسيين لى يقوموا بمثلها، وفى نفس الميدان.

ويهمنا من هذه الحركة التجارية أنها قد شاركت برؤوس أموالها وسفنها، فى تجارة الرقيق، ونقل الرقيق من القارة الأفريقية إلى العام الجديد.

#### ٤- الشركات الإنجليزية:

كانت أشهر هذه الشركات هى شركة الهند الشرقية الإنجليزية. وسار الإنجليز فى إنشائها على نفس خط السير الذى كان الهولنديون قد ساروا عليه. وكان الهولنديون قد سبقوا الإنجليز إلى الهند، ثم ضاعفوا أثمان الفلفل؛ فنشأت « شركة تجار لندن المتعاملين مع الهند » فى الأيام الأخيرة من القرن السادس عشر، وهى التى ستصبح فيما بعد شركة الهند الشرقية الشهيرة. ولقد وافقت الملكة إليزابيث على ذلك، ومنحت هذه الشركة احتكار التجارة بين إنجلترا وكل البلاد الواقعة إلى شرق رأس الرجاء الصالح، مع سلطات سيادة على المناطق التى تغزوها،

وإعفاءات جمركية على سلعتها، والحق فى تصدير ما قيمته ثلاثين ألف جنيهًا سنوياً من المعادن النفيسة. وكان رأس مالها ثمانية ألف جنيهًا، ولكنه زاد بسرعة إلى ٤١٨ ألف؛ كما زاد امتيازاتها فى عام ١٦٠٣ وأصبح لها الحق فى الاحتفاظ بحاميات، وإعلان الحرب وعقد الصلح، وتولى السلطة القضائية. وأقلع أول أساطيلها فى ظل موجة من الحماس العام. وذهب جيمس لانكستر الذى قاد هذا الأسطول حتى جزر التوابل، وتفاوض من السلاطين المحليين، وأنشأ مراكز تجارية فى جاوه وسومطره، ثم عاد منتصراً وأصبحت هذه الشركة منذ ذلك الوقت إحدى المنشآت الوطنية.

ولقد عملت هذه الشركة فى الهند نفسها، ثم تدخلت فى المنازعات بين الرؤساء الوطنيين، وحصلت هناك على حقوق جديدة، كانت هى أساس سلطة بريطانيا الإمبراطورية فى الهند، فيما بعد.

حقيقة أن هذه الشركة قد اصطدمت بالهولنديين، من وقت لآخر، ووقعت معارك حربية بين الطرفين، ولم يتورع هؤلاء التجار على القتل والهدم وإحراق القرى لزيادة مكاسبهم. وكان هدفهم هو الربح قبل كل شئ، وتحت علم الشركة، والتي كانت إنجليزية. ولقد وصل الحال بهذه الشركة إلى أن تصبح قوة مالية لها اعتبارها، حتى أنها أقرضت حكومة لندن نفسها فى بعض الأزمات. وفى الهند، أصبحت هذه الشركة مالكة، وذات سيادة، وبخاصة بعد أن اشترت من بعض الأمراء إماراتهم، بما عليها من أهالى ورعايا، وفى نظير دفعها معاش سنوى للأمراء ولقد رضيت إنجلترا بهذا النظام الذى كان يوحد بين جهود المواطنين وجهود الدولة، وفى إطار مشروع تجارى.

وكانت شركة الهند تحقق آمال الإنجليز فيها، وبشكل سمح لها بأن تعيش لمدة أطول من قرنين ونصف قرن، وسمح لها بأن توصل إحدى نظم عصر الملكة اليزابيث حتى عصر الملكة فكتوريا.

ولقد عملت إنجلترا على إنشاء شركة أخرى للعمل في « الهند الغربية »، وكان عليها في هذا النطاق أن تتعامل مع الأسبانيين.

وكان أول ميدان للعمليات البريطانية في هذا السبيل هو إفريقية، خاصة وأن المراكز التي كانت تنشأ على سواحل هذه القارة كانت تورد العبيد، الذين يمكن بواسطتهم تحطيم عملية الحصار الأسباني على أمريكا، خاصة وأن أسبانيا لم تكن لها الأدوات والسلع التي كانت لازمة لشراء العبيد، ولم تكن لها السفن اللازمة لنقلهم، فاضطرت إلى ترك عملية التجارة في الرقيق إلى الدول الأخرى التي يمكنها أن تقوم بها.

وكان من اللازم على إنجلترا أن تثبت أقدامها في إفريقية، حتى تتمكن من أن تدخل في أمريكا، فأقامت « شركة غرب إفريقية » للعمل على طول الساحل الغربي لهذه القارة، وأعطتها جامبيا وسيراليون وساحل الذهب وساحل العبيد نقضاً للجمع وشحن الزنوج إلى العالم الجديد. وكثيراً ما كان الإنجليز يقومون بنقل ما يقرب من خمسة آلاف رجل في السنة، وتمكنوا بذلك من السيطرة على نصف هذه التجارة، وسبقوا الفرنسيين والبرتغاليين والهولنديين فيها بكثير.

وفي نطاق التنافس مع أسبانيا، تمكنت إنجلترا من الاستيلاء على جزيرة سانت هيلان، في وسط المحيط الأطلنطي، واستخدامها محطة بحرية، وقامت عليها المستشفيات ومخازن التموين، وتمكنت من الحصول على طنجه، وحين خسرتها، تمكنت من الاستيلاء على جبل طارق، ثم على جزيرة منيورقه، واستخدمتها قواعد لمحاصرة إسبانيا. وحارب الإنجليز الأسبانيين في جزر الأنتيل، وثبتوا مواقع أقدامهم

هناك كما أنهم عملوا فى القرصنة، وشاركوا فى نهب نيكاراغوا وهندوراس وبنما وفيراكروز، كما قاموا بالاستيلاء على ترينيداد، وبرمودا والكثير من الجزر الصغيرة فى بحر الأنتيل، أو جزر البحر الكاريبى. وتوجوا هذه العملية باستيلائهم على جزيرة جامايكا فى عام ١٦٥٥، وقضوا على الأسبانيون، بعد أن كان هؤلاء قد قضوا على الوطنيين. وعمر الإنجليز جزيرة جامايكا بالاسكتلنديين والاييرلنديين والزنج، وصلوا منها مركزا لتجارة العبيد وللتهريب.

ولقد أصبحت جزر الأنتيل الإنجليزية إحدى النقاط الهامة فى تلك الرحلة المثلثة، والتى كانت السفن الإنجليزية تترك فيها لندن وبريستول مشحونة بالمنسوجات والأدوات الحديدية، وتصل إلى الساحل الأفريقى، حيث تبدل سلعها ويعيد شحنها بالعبيد، ثم تصل إلى إحدى نقط أمريكا وتبيع العبيد وتشتري السكر والروم والطباق، ثم القطن فيما بعد. وكانت الأراضى فى هذه الجزر ملكاً لمزارعين يقيم أغلبهم فى إنجلترا نفسها، هذا خلاف مراكز القرصنة داخل اللجان الصغيرة.

ولا شك أن عملية التوسع الاستعمارى البريطانى فى البحر الكاريبى وفى أمريكا الشمالية استمرت منذ ذلك الوقت، وبخطوات واسعة، ولكن ما يهمنى هو علاقة الوجود الإنجليزى فى البحر الكاريبى، وعملهم فى نقل الرقيق من القارة الأفريقية إلى المناطق الأمريكية. ولقد أصبح الزنج يمثلون، وإلى حد بعيد، القوة العاملة فى الزراعة، بخاصة فى المستعمرات الإنجليزية فى العالم الجديد، وحتى فى المستعمرات الإنجليزية الثلاثة عشر، والتى سوف تصبح الولايات المتحدة الأمريكية، بعد استقلالها عن إنجلترا، الوطن الأم.

## ٥- الشركات الفرنسية:

نزلت فرنسا إلى ميدان إنشاء الشركات الاستعمارية، مثلها في ذلك مثل هولندا وإنجلترا. وكان من سوء حظ فرنسا إنها لم تكن دولة فقيرة، فقل عدد الراغبين في الهجرة وفي المقامرة في الخارج من بين أبنائها. ورغم ذلك فقد عملت منذ عهد هنري الرابع إلى تشجيع حركة الاستعمار، وأوصت بإنشاء المناطق الزراعية والأقاليم الفرنسية في الأراضي الجديدة فيما وراء البحار.

وعملت فرنسا على إنشاء شركة مرسيليا للتجارة مع المعرض الشرقي للبحر المتوسط، ونضجت هذه الفكرة مع مرور الزمن، ونشأت شركات أخرى إلى جوار هذه الشركة، وكان لكل منها حقوق إقليمية، مثل شركة موريبهان، والمائة شريك، وسان كريستوف، والجزر، ورأس الشمال، والشرق. وكان هذا الطموح كبيراً، رغم أن رؤوس الأموال كانت بسيطة، والرغبة في الإقدام على هذه المشروعات كانت قليلة.

وفي عصر كولبير، ظهر أنه يمكن للشركات الخاصة وحدها أن تتاجر وتستعمر وتربح، وبدرجة أكبر من الأفراد، فاحتفظ لهذه المؤسسات بالمزايا والضمانات اللازمة لازدهارها. فقل عدد الشركات عما كان عليه من قبل، ولكنها أصبحت أكثر تجهيزاً، وأكثر خضوعاً للإشراف عما كانت عليه من قبل.

وجاء لويس الرابع عشر بعد ذلك، وعمل على تنمية البحرية والتجارة؛ وأفادت من ذلك كل من شركات الهند الشرقية، والهند الغربية، وشركة الشمال، وشركة الشرق، وشركة السنغال، وهي الشركات التي كان كولبير قد أنشأها. وأفادت من المزايا القانونية والمالية. فلقد منحها هذا الملك إعفاءات من ضرائب شحن، ووضع لها نظاماً بحرية مريحة وسياسة جمركية في صالحها؛ فساعدتها ذلك كثيراً، وساعد كل الشركات على الازدهار والتكاثر. ووصل عدد هذه الشركات

فى الفترة الواقعة بين وفاة هنرى الرابع وبين نشوب الثورة الفرنسية حمساً وسبعين شركة فرنسية. وكانت لوائحها متشابهة؛ إذ كان لها حق الملاحة والتجارة، والاستيراد والتصدير فى منطقة معينة محددة. وكان من الممكن تشجيع هذه الشركات بإعطائها هذه المناطق التى تعمل فيها، وإخضاعها لسيادتها ولحقوقها الإدارية والقضائية؛ فأصبحت المستعمرات بهذا الشكل ممتلكات للشركات، تقوم بنقل العمرين إليها، وتحتفظ فيها ببعثات دينية، وتعمل فيها على نشر التقاليد الفرنسية.

وكانت فرنسا تعد من يساعدون برؤوس أموالهم على ازدهار المستعمرات بمنحهم الامتيازات وألقاب النبلى، وتسمح بدخول الأجانب من بينهم فى الحاشية الفرنسية. وكان الملك يأخذ أول نصيب فى الشركة، وكان بهذا يجبر البلاط على التشبه به، وشراء الأنصبه فى هذه الشركة. وكانت الدولة تقوم جزءاً من رأس المال بدون ربح ورغم كل ذلك فقد كان من الصعب تغيير هذه المجموعات الكبيرة من البرجوازيين والفلاحين، والذين بقوا عازفين، وإلى حد بعيد، عن المساهمة فى هذه المشروعات. وإذا كان تعدد الشركات هو السبب الأساسى فى حيرة الأهالى أمام الاختيار للمساهمة فى شركة معينة، فإن شركة واحدة قد حظيت بانتباه أكبر، وهى شركة الهند، التى كانت هناك أسباب اجتماعية وسياسية وفكرية تدفع الفرنسيين إلى المساهمة فيها، للحصول على توابل ولآلى الشرق، ولتحدى الشركات الهولندية والإنجليزية المماثلة، وللوصول إلى النجاح عن طريقها.

ولقد أنشأت فرنسا عدداً من الشركات للهند الشرقية، الواحدة بعد الأخرى: أنشأت الأولى فى عهد هنرى الرابع، ولم تتمكن هذه الشركة من القيام بأى شئ. وأنشأت الثانية فى عام ١٦١٥، وأعطتها احتكار تجارة الشرق فى المناطق الواقعة فيما وراء مدغشقر. وأما الشركة الثالثة للهند الشرقية فقد أنشأها كولبير عام



١٦٦٤ برأس مال قدره ١٥ مليون جنيه، وأعطاهما حق التجارة بين رأس الرجاء الصالح ومضيق بجلان لمدة خمسين سنة، علاوة على ملكية جزيرة دوقين، التي أصبحت تعرف باسم مدغشقر فيما بعد، ونسبة معينة من حملة التجارة المستوردة والمصدرة، وإعفاء من نصف رسوم دخول الموانئ ورسوم الجمارك في جميع أنحاء المملكة. ولقد أنزلت هذه الشركة الجنود والمعمرين في جزيرة دوقين، وحاولت العمل في الهند، ولكن نجاحها كان نسيباً هناك. وجاءت النتائج المالية مخيبة للآمال، فاضطر الملك إلى أن يسحب من هذه الشركة حقوقها التجارية، ولم يترك لها إلا امتياز النقل. ولكن الفرنسيين حصلوا، مع مرور الوقت، على مواقع أقدم لهم في شبه القارة الهندية.

ولقد نجحت فرنسا كذلك في إفريقية، وفي أفريقية السوداء، وفي مدغشقر، وفي المحيط الهندي، ونجحت شركة الهند، مع غيرها من الشركات الأخرى المماثلة في القيام بعمليات استعمار على درجة معينة من النجاح.

أما في شمال أفريقية المواجهة لفرنسا، فإن فرنسا قد نجحت في إنشاء قواعد سهلت عليها عمليات الأمن في البحر المتوسط، وسمحت لها بالتجارة مع أفريقية في الصوف والجلود، ونشأة شركات متعددة في هذا القطاع، وأنشأت لنفسها رؤوس جسور على القارة الأفريقية، سواء بالقرب من القال، أو الرأس الأسود في تونس، أو في عنابة، حيث كانت تستورد القمح والحبوب والشمع والجلود.

أما في أفريقيا السوداء، فإننا نجد شركات متعددة تعمل في هذا الميدان، ومن بين أهمها شركة سينجامبيا، وشركة السنغال، وشركة غينيا، وشركة الغرب. وقامت هذه الشركات بإنشاء مراكز لرسو السفن على طول الطريق المؤدى إلى رأس الرجاء الصالح إلى الهند. وأصبحت هذه المراكز البحرية مراكز تجارية لشراء الزيت وسن الفيل والصمغ، والعييد بنوع خاص؛ فأصبحت سان لوى والبيريدا في

جامبيا وجزيرة جوريه قرب الرأس الأخضر، وبعض المراكز الواقعة على ساحل الذهب وغينيا محطات هامة للتجارة في العبيد. أما جزيرة دوقين، فقد قامت محاولات متعددة لاستعمارها، خاصة وأنها كانت محطة طبيعية في طريق الهند. ولكن هذه المحاولات فشلت: فلم يبق في بوردوقين، التي أنشئت في جنوب الجزيرة، إلا ثلاثين أوريبيا، واستولت عليها شركة الهند لكي تجعلها مركزاً لعملياتها في المحيط الهندي في عام ١٦٦٥. ولقد أنزلت إليها بعض الجنود والفلاحين والتجار، ولكن الأهالي هجموا عليها، وأعملوا القتل في هؤلاء المعمرين. ورغم أن شركة الهند قد أخلت مدغشقر، إلا أن حكومة باريس قامت بضمها في عام ١٦٨٦، حتى تحتفظ بحقوقها عليها. ولقد ظلت هذه الجزيرة خالية من الفرنسيين لمدة ستين عاماً، حتى قام بعض القراصنة الفرنسيين بالمجيء في عام ١٧٥٠، واقتنذوها ملجأً لنشاطهم في المحيط الهندي، ثم تمكن بعضهم من الزواج بأميرات من الجزيرة، وأنشؤا لأنفسهم ممتلكات إقطاعية، وإن كانت إحدى الثورات الجديدة قد قضت عليهم.

ولقد وجد الفرنسيون جزيرتين صغيرتين في مواجهة مدغشقر، خاليتين من السكان وتزدهر فيها النباتات والحيوانات وكانت الأولى هي جزيرة بوربون، والثانية هي جزيرة فرنسا. أما الأولى فقد أرسلت إليها شركة الهند أربعة وعشرين من الصناع الشبان الأقوياء النبهاء مع أربعة وعشرين من الفتيات اليتيمات. ثم جاء إليها بعض اللاجئين من مدغشقر، وبعض الهولنديين والبرتغاليين، وبعض رجال بعثات التنصير. وعاش الجميع فيها على الصيد والزراعة وجمع الفواكه وصيد السلحفاة والخنائير البرية. ووصل عددهم إلى خمسمائة عند نهاية القرن السابع عشر. ولكن هذه الجزيرة ازدهرت بعد أن أدخلت الشركة فيها زراعة البن، وأحضرت إليها العبيد من مدغشقر وموزمبيق للعمل فيها.

وأما جزيرة فرنسا فكانت لا تبعد عنها إلا بأربعين فرسخاً، وأصبحت هاتين الجزيرتين مستعمرتان ناجحتان، تنتجان الأرز والذرة والقطن والقصب والنبيلة. وجاء إليها المعمرون من مدغشقر، وأنشؤا فيها صناعات صغيرة، وخاصة صناعة السكر والمنسوجات، وأخذت بور لوى تزداد فى أهميتها<sup>(١)</sup>.

وهكذا نرى أنه رغم أن هذه الشركات الصغيرة قد حبيست آمال المساهمين فيها، ورغم أن شركة الهند لم تتمكن من دفع أرباح حقيقية لحملة أسهمها، إلا أن النتائج كانت إيجابية فبدأت فرنسا فى الاختيار بين مراكز متعددة فى إفريقيا ومدغشقر وجزر المحيط الهندى، التى حصلت فيها على مراكز، وحولتها إلى مستعمرات زراعية. وكما نجحت فرنسا فى هذه المناطق، نجحت كذلك فى العالم الجديد.

وفى البحر الكاريبى، نزل الفرنسيون إلى هايتى التى أصبحت تسمى سان دومنكو. ولقد وصل عددهم هناك إلى أربعة أو خمسة آلاف، وعملوا فى زراعة القطن وقصب السكر الأمر الذى استدعى تكليف شركة السنغال بتوريد الأيدي العاملة من الزنوج اللازمين لاستغلال الجزيرة، وقامت فرنسا فى عام ١٦٦٤ بإنشاء شركة الهند الغربية، والتى كان لها خمسين سفينة، مع حق احتكار لمدة أربعين عاماً. ولقد أفادت هذه الشركة من معونة حكومية بلغت ثلاثين جنيهاً عن كل طن من السلع التى تصدر من فرنسا. حقيقة أن الأهالى قد تم القضاء عليهم، ولكن تعمير الجزيرة بالبيض والزنوج المستوردين من أفريقيا، قد سار بسرعة، وبفسر سرعة التجارة، وأصبحت سان دومنكو لؤلؤة الأنثيل، ومستعمرة نموذجية يعلم بها ويمثلها كل الأوربيين. ولقد ظلت جزر البحر الكاريبى موطناً لاعتزاز فرنسا منذ

---

(١) أنظر : د. جلال يحيى : الاستعمار والاستغلال ، الإسكندرية ، ١٩٦٥ ، ص ٣٠٩ - ٣١٦ .

بداية عملياتها الاستعمارية، وأصبحت تمثل ما يقرب من نصف تجارة كل الممتلكات الفرنسية فيما وراء البحار، وامتلات بعدد كبير من المزارعين، وتجار السكر، وتجار العبيد؛ وكانت شركة الهند الغربية هي التي تدير شئونها.

وهكذا نجد أن عملية استغلال العالم الجديد، واستغلال مزارع قصب السكر في جزر الأنتيل وجزر البحر الكاريبي، ومزارع القطن في المستعمرات الإنجليزية في أمريكا الشمالية، ومزارع البن في البرازيل وبقية أقاليم أمريكا الجنوبية كانت في حاجة إلى أيدي عاملة يمكنها أن تعمل في المناخ الاستوائي والمداري، وكانت هذه الأيدي العاملة تأتي من القارة الأفريقية بعد اصطيادها وترحيلها، وفي شكل عبيد. ونظراً لأهمية دور الأفارقة الموجودين في المهجر، أي في العالم الجديد، في تنمية المناطق المختلفة من القارة الأمريكية، ولقداحة الثمن الذي دفعته القارة من أبنائها ودمائهم وحياتهم لتعمير العالم الجديد، تفرد لهذا الموضوع فصلاً خاصاً.



# الفصل الثامن

## تجارة الرقيق



## الفصل الثامن

### تجارة الرقيق

كان نظام الرق نظاماً معترفاً به منذ العصور القديمة، وكان موجوداً في غالبية المجتمعات. ولكن حجم الرق أخذ أبعاداً كبيرة بعد حركة الكشف الجغرافية ووصول الأوربيين إلى اكتشاف العالم الجديد. ورغم أن العصور الحديثة عملت على تحرير الإنسان من الرق في بلادها، أى فى أوربا، إلا أنها احتفظت بنظام الرق بالنسبة للعناصر غير الأوروبية بشكل عام، وللأفارقة بنوع خاص، وهدفت تجارة الرقيق فى العصور الحديثة تزويد العالم الجديد بأعداد كبيرة من الأيدي العاملة، يمكنها أن تتحمل المناخ الاستوائى أو المدارى، وتعمل فى الإنتاج للسلادة البيض. وكانت عملية تجارة الرقيق تمثل نقل أعداد ضخمة من الأفارقة خارج حدود بلادهم وقارتهم، وعبر المحيط، لكي يمثلوا جزءاً من أبناء هذه القارة الذين يعيشون فى الشتات، وفى مستوى يقل عن مستوى غيرهم من الشعوب. وظلت العناصر الأوروبية تعتمد عليهم، وبخاصة فى الإنتاج الزراعى، إلى أن قلت حاجتها إليهم، وبخاصة بعد اختراع الآلات، فوقفت الدول الأوروبية ضد تجارة الرقيق بعد أن كانت قد شجعتها، وقضت على هذه التجارة؛ نتيجة لتغير احتياجاتها، وتركزت لنا الملايين من أبناء القارة الأفريقية يعيشون فى العالم الجديد، ويحاولون الوصول إلى مستوى المعيشة الذى يعيشه غيرهم فى هذه البلاد. وإن قصة تجارة الرقيق هى ملحمة طويلة، تدل على معاناة القارة، واستنزاف الرجل الأبيض لمواردها البشرية، وفى صالح طموحاته.



## ١- حاجة العالم الجديد :

كان وصول الأسبانيين إلى جزر البحر الكاريبي، ثم سواحل أمريكا الوسطى والجنوبية، يفتح أمام الأسبانيين إمكانيات عمل ضخمة، من أجل الحصول على المنتجات الزراعية والمعدنية في هذه الأراضي والأقاليم البعيدة. ولقد وصل الأسبانيون إلى العالم الجديد بأعداد صغيرة، وجاءوا في أول أمرهم كمكتشفين. ولكنهم سرعان ما تحولوا إلى غزاه، وفرضوا أنفسهم بقوة الحديد والنار على الشعوب والحضارات التي كانت موجودة في هذه المناطق في ذلك الوقت. فاستخدموا السيف، كما استخدموا البنادق والمدافع، أي البارود، ضد الهنود الحمر، الأمر الذي سمح لهم بالقضاء على التنظيمات السياسية الموجودة هناك، والقضاء على إمبراطوريتي الإنكا والأزاتكة.

ولقد نزل الإسبان أول الأمر إلى هذه السواحل الجديدة، وسجدوا للرب، ورفعوا علم بلادهم، وهو علم الصليب، على الأراضي التي نزلوا إليها. وقاموا بضم هذه الأراضي إلى التاج الإسباني، واعتبروا أنفسهم منذ ذلك الوقت جنوداً للمسيحية؛ واستخدموا أسلحتهم في إخضاع الأهالي. فظهر أن تمسكهم بمبادئ المسيحية لا ينطبق على معاملتهم للأهالي، وظهروا كغزاة يفرضون أنفسهم على غيرهم، كما ظهروا في حشع كبير لجمع كميات من الذهب والفضة، خاصة وأن ملوك الهنود الحمر كانوا يصنعون أدواتهم العادية من الذهب.

وبعد أن انتهى الإسبان من عمليات نهب الذهب، وجدوا أنفسهم في أراضى خصبة، وصالحة للزراعة، وكان من الصعب على الأسبانيين، نظراً لقلّة أعدادهم ونظراً لصعوبة الجو في هذه المناطق المدارية، أن يعملوا في الإنتاج الزراعي، وتحت حرارة الشمس الشديدة. فتوصلوا إلى ضرورة الحصول على

الأيدي العاملة من القارة الأفريقية، وذلك عن طريق الشراء، ثم نقل الأفارقة عبر المحيط الأطلسي، واستخدامهم للعمل في المزارع وفي خدمة سادتهم البيض.

ولا شك في أن علاقة الإسبانين بالهنود الحمر، وقلة رعية الهنود الحمر في العمل والإنتاج، رغم محاولة إرغامهم على ذلك، جعلت الإسبانين يفكرون في استخدام الزوج كقوة عمل مشتراة ومستوردة لكي تقوم لهم بالإنتاج في الحقول والمزارع.

وكان الأوروبيون في حاجة إلى السكر؛ ووجد الأسبانيون أن الأراضي التي وصلوا إليها من جزر البحر الكاريبي، وأمريكا الوسطى، كانت من أفضل المناطق لزراعة قصب السكر. وكان العمل في مزارع القصب صعباً، ويحتاج إلى قوة بدنية، ويحتاج كذلك إلى تحمل حرارة الشمس، وكانت البرتغال قد تمكنت في ذلك الوقت من احتلال بعض النقاط والمراكز على السواحل الغربية والاستوائية للقارة الأفريقية، فأصبح من الممكن لهذه المراكز أن تزود العالم الجديد بما يلزمها من عبيد للعمل في مزارع قصب السكر.

وإذا كانت هذه التجارة قد بدأت بأعداد بسيطة، إلا أن أعدادها تزايدت باستمرار وبنسبة تزايد عمل الأسبانين على الاستغلال الزراعي لأراضي العالم الجديد. وأخذت هذه التجارة أبعاداً ضخمة بالنسبة للقارة الأفريقية، كما أصبحت تجارة في سلع، مثل غيرها من السلع الأخرى.

ولقد وصلت أول شحنة من عبيد ساحل غرب أفريقية إلى جزيرة هايتي، في عام ١٥١٠، كما وصلت أولى شحناتها إلى جزيرة كوبا، في عام ١٥٢١. وقام البرتغاليون بنفس العملية بالنسبة لاستيراد العناصر الإفريقية للعمل في مزارع

البرازيل، وكانت سواحل غانا وأنغولا تتعاون سوية في تزويد البرازيل بما يلزمها من الأيدي العاملة السوداء.

ومع تنظيم المستعمرات الأسبانية والبرتغالية في العالم الجديد، وبحيمنة متكاثره من المعمرين الأوروبيين إلى هذه المناطق، زادت الحاجة إلى استيراد الرقيق من القارة الأفريقية. وأخذ المزارعون والملوك يورثون هؤلاء العبيد لخلافاتهم وورثتهم مع توريثهم أرض المزارع ودوابها لهم. وتزايد عدد العبيد، كما تزايدت القسوة في معاملتهم. وإذا كانت بعض الأصوات قد ارتفعت من جانب بعض رجال الدين في ذلك الوقت، مثل لاس كازاس، الذي وقف يدافع عن ضرورة حسن معاملة الرقيق إلا أن هذه الصيحات لم تكن تجد صدى عند المعمرين، ولا عند الحكومات في مدريد وفي لشبونة. وظلت هذه الصيحات تعبيراً معنوياً عند الأوروبيين المسيحيين من ذر الضمائر الحية، وفي مواجهة علاقات عمل لا تعرف سوى الربح والاستغلال.

## ٢- اصطلياد العبيد :

كان الاتصال الأول بين أفريقية وبين البرتغاليين هو في تلك النقط والمراكز البحرية والتجارية التي أقامها البرتغاليون على طول الساحل الأفريقي، وهم في طريقهم إلى الهند، وعلى ساحل غانا، وجنوباً حتى السواحل الاستوائية للقارة الأفريقية، عند مصب نهر الكونغو، وحتى أنغولا. ولقد بنى البرتغاليون مراكزهم في سان جورج دي مينا، وفي أكسيم، وأكرا، وشاما. وكان أول ما طلبه البرتغاليون من الأهالي هو الذهب، وقدموا في نظير ذلك ما يشير إعجاب الأفارقة من الخرز الملون، وبعض قطع الأقمشة الزاهية الألوان. ولذلك فإن الاسم الأول لهذا الساحل بالنسبة لأوروبا هو ساحل الذهب.

واهتم البرتغاليون كذلك بأخذ عينة من أهالى هذه المناطق إلى أوربا، لكى يثيروا بها حماس الأهالى للسيطرة على هذه العناصر السوداء، التى يمكن استخدامها فى الأعمال المنزلية وغيرها فى بلاد البرتغال وأوربا نفسها. وكان هذا العمل يضمن لمن يقوم بعملية الكشف الجغرافية الحصول على تأييد الملوك والأمراء وحتى الأثرياء من الأهالى لهذا المشروع الضخم الذى كانوا يقومون به. ثم ظهرت بعد ذلك، وفى السنوات التالية مباشرة حاجة المزارع فى العالم الجديد، أو حاجة عملية الاستغلال الزراعى لموارد العالم الجديد إلى الأيدى العاملة الأفريقية فتزايد الطلب على العبيد، كسلعة، وبأعداد ضخمة.

وإذا كان أمر اصطياد بعض العبيد فى المراحل الأولى لم يكن يمثل صعوبة كبيرة بالنسبة للمستعمرين الأوربيين، خاصة وأن هذه العملية كانت تقع بالقرب من المراكز التجارية لهم، فإن عملية التجارة فى الرقيق قد أخذت مع مضى الوقت ومع زيادة الطلب على هذه السلعة الآدمية أبعاداً ضخمة، واستخدمت فيها إمكانيات كبيرة.

وكان عامل تفوق الأوربيين فى الأسلحة يسمح لهم بعرض أنفسهم على الأفراد والمجتمعات الأفريقية بسهولة. ولم يكن فى وسع السيوف والحراب والأسهم أن تقف لمدة طويلة فى مواجهة الأسلحة النارية والبنادق، حتى وإن كانت جديدة العهد فى ذلك الوقت. وكان هذا التفوق الأوربى يسمح للعناصر المستعمرة أنفسهم باصطياد الأهالى الذين يدفعهم سوء حظهم إلى الاقتراب من محطاتهم. ثم أخذ الأوربى يستعين ببعض الأهالى التابعين له، أو الموالين له، ويستخدمهم فى مساعدته فى هذه العملية.

وظهرت مجموعة من القناصة الأفارقة أنفسهم، يتبعون الأوربيين ويقومون باصطياد العناصر الأفريقية لهم، ويحضرونهم إلى الأوربيين على الساحل. فكان ذلك بداية ظهور « الجلابه » أو جلابي العبيد إلى مراكز الأوربيين على الساحل. ومع زيادة حجم هذه التجارة، زود الأوربيين هؤلاء الجلابه ببعض الأسلحة النارية، واستخدمها الجلابه فى الهجوم على القرى الداخلية، واصطياد الشبان، وكذلك البنات منها، كما عملوا على اصطياد غيرهم من الغابات ومناطق الرعى. ولا شك فى أن ظهور هذه العناصر المسلحة عملت على إرهاب الأهالى، وبث الفوضى، الأمر الذى أثر فى المجتمعات الأفريقية القريبة من الساحل، وجعل الكثير من بينها يتجه صوب داخل القارة. وكانت هذه الحركة تسير فى خط معاكس لحاجة الأوربيين على الساحل للسلع والموارد الاقتصادية الإفريقية الأخرى. وبدلاً من أن يتجه الأفارقة صوب الساحل لبيع منتجاتهم للمراكز الأوربية الأولى، انكمشوا على أنفسهم، واتجهوا صوب داخل القارة وحتى الدول والإمارات الإفريقية التى كانت قريبة من الساحل، انكمشت من هذه الناحية، وامتدت صوب داخل القارة.

كما ظهر الانقسام بين الأفارقة وأنفسهم، ونتيجة لوجود الأوربيين على الساحل، وشدة فتك الأسلحة النارية الموجودة فى أيديهم وأيدى أعوانهم. فلقد ساعدت الأرباح الناتجة عن هذه التجارة، مع توزيع بعض قطع الأسلحة النارية على انضمام بعض الأهالى إلى جانب الأوربيين، وعملهم فى هذه التجارة. وفى نفس الوقت، نشأ عدااء كبير بين الأفارقة بشكل عام، وبين هؤلاء القادمين الجدد، والذين كانوا يمثلون خطورة عليهم. هذا علاوة على هذا التحرك البشرى صوب الداخل، والذى جعل القارة الإفريقية تنكمش وتنغلق على نفسها، خوفاً من البنادق، وخوفاً من النيران. وفى الوقت الذى بدأ فيه الشريط الساحلى من القارة الإفريقية يرتبط

بالأوربيين، وقد يعتنق بعض أهله الديانة المسيحية، كان داخل القارة البعض يحافظ على شخصيته ويزداد تمسكه بلغته المحلية، وبالإسلام.

ولقد عمل البرتغاليون، من حصونهم ومراكزهم الممتدة على الساحل، وفي حالات كثيرة، على الدخول فى علاقات مع الزعامات الأفريقية القريية منهم، وحاولوا الدخول معها فى علاقات تجارية، وفى مصلحتهم قبل أن تكون فى مصلحة الأفارقة. وكانت القوافل تأتى من السواحل، ومعها السلع والمنتجات الأفريقية التى تخزن فى هذه المراكز قبل شحنها على السفن الأوربية. وكانت الأثمان بسيطة، وكما ذكرنا كانت تتمثل فى قطع المنسوجات والخرز، ثم أصبح الأفارقة يطلبون البنادق والبارود والمشروبات الكحولية. ثم أصبحت هذه القوافل تصل ومعها السلعة الأفريقية التى ازداد عليها الطلب، فى شكل طوابير من الصبية والشباب الأفريقى، مسوقين للتصدير خارج بلادهم وخارج قبائلهم، وكسلعة من السلع.

وكانت طوابير الرقيق تشتمل على الرجال والشباب والأولاد، وكذلك أعداد بسيطة من النساء والبنات. وكانوا يربطون كل اثنين منهما سواً بأحبال، ويسيرون فى شكل طابور طويل يمتد لعدة مئات من الأمتار. وكانوا يربطون أحد الصفوف من وقت لآخر، بين الجماعات بعمود خشبى، يربط فى أعناق الرقيق. وكان هذا «الناف» يساعد على حفظ النظام أثناء السير، ويسمح للعييد باستخدام أيديهم بحرية، حتى يتمكنوا أن يحملوا على رؤوسهم مواد تموينهم، وبعض السلع اللازمة لتاجر الرقيق. وكان هناك حراس يسيرون إلى جوار هذا الطابور، يشرفون على السير، وفى أيديهم أسواط، يضربون بها كل من يتقاعس فى سيره. وإذا ما سقط أحد الضعفاء، أو المرضى، أو من زاد عليه الإنهاك، فإنه كان يضرب ويترك،

ويتركه في آخر الأمر على الطريق لكي يلقى حتفه، إن لم يقتلوه بأنفسهم. ولا زالت هناك طرق كثيرة في غرب القارة الأفريقية مليئة بالعظام والجماجم، تشهد بسير هذه القوافل الآدمية صوب الساحل للتصدير.

ولقد عمد البرتغاليون إلى تكوين شركات للتجارة في الرقيق، وكانوا يقنعون أحد النبلاء في هذه الشركة حتى تتمكن من الحصول على اعتبار لها. وكان على هذا النبيل أن يسافر إلى العالم الجديد، أى إلى المستعمرات الأسبانية، أو يتصل بالنبلاء الأسبان الذين يهتمون بأمر المزارع في العالم الجديد، وسيحصل منه على عقد بتوريد عدد من العبيد. وبعد نجاحه في ذلك، يحاول الحصول من بلاط البرتغال على مرسوم باحتكار التجارة في منطقة محدودة من الساحل الأفريقي وكان يستعين بأقاربه من أحد رجال البلاط، أو يدفع مقدم كبير للحصول على المرسوم، أو بعض الرشوة، أو يستعين ببعض النساء في ذلك. وتأتى بعد هذا الخطوة التنفيذية، والتي تمثل بإرسال عدد من السفن إلى المنطقة التي يرغب في التعامل معها، ويأخذ في بناء أحد الحصون، ويستخدم عدداً من العاطلين والمجرمين وحتى قطاع الطرق من البرتغاليين للعمل هناك كحامية في الحصن. وكانت هذه المواقع تعتمد في أسلحتها وذخائرها، وحتى تموينها الغذائي على ما يصلها من البرتغال نفسها. وكانت هذه المجموعة المختارة هي التي تتعامل مع الأفارقة.

وإذا كان نشاط البرتغال، كدولة، قد تركز في أول الأمر في مسألة التجارة العالمية في العظارة والتوابل، أى في منتجات الشرق الأقصى، وبشكل جعل الميدان الأفريقي مجرد نقط ارتكاز للوصول إلى الهدف البعيد، إلا أن هذا النظام تغير مع مرور السنوات، وخاصة بعد نزول المنافسين الآخرين والشركات الاستعمارية الأوروبية إلى ميدان العمل في تجارة العظارة والتوابل. كما أن زيادة الطلب على

الأيدى العاملة الأفريقية المشتراة، لتصديرها للعالم الجديد، زاد من قيمة ومن درجة اهتمام البرتغاليين بمراكزهم التجارية على سواحل القارة الأفريقية خاصة العبيد.

وتذكر الإحصائيات البدائية، أن عدد الأفارقة الذين نقلوا كعبيد من ساحل غانا وحده إلى العالم الجديد، وعن طريق البرتغاليين وحدهم، بلغ عند نهاية القرن السادس عشر؛ ما يقرب من مليون نسمة، وكان ذلك فى مدة لا تتجاوز سبعين عاماً. وكانت ثغور أرجوين، عند مصب نهر جامبيا، والمينا فى ساحل الذهب، ثم جزيرة سان توما عند مصب النيجر تتعاون جميعاً فى هذه التجارة. ثم امتدت هذه التجارة بعد ذلك إلى مصب نهر الكنغو، ثم إلى أنجولا وبعد ذلك إلى موزمبيق، والسواحل الشرقية للقارة الإفريقية. وكان هناك حصن سوفالا الذى يسيطر على الساحل، وكانت هناك حصون ممبسه وكاوة تتعاون معه، وخرجت المجموعات من ساحل شرق أفريقية صوب الداخل لاصطياد الأفارقة؛ والعودة بهم صوب المراكز البرتغالية. أما فيما يتعلق بمصّب نهر الكنغو، فإن ملك البرتغال أصدر تعليماته إلى ممثليه هناك، بملء السفن البرتغالية بالعبيد والنحاس. وكانت هناك حصون لوانده وبنجويلا، والتي كانت تتجمع فيها قوافل العبيد، قبل أن تتم عملية فرزهم، حسب السن والقدرة الجسدية، وشحنهم على السفن إلى البرازيل، وإلى المستعمرات الأسبانية فى العالم الجديد. ونعرف أن الحكومة البرتغالية فى أنجولا كانت تفرض ضريبة خاصة على كل رأس من العبيد يصل من الداخل، وتسمح للجمعيات المسيحية بأخذ نصيب عن كل رأس يتم تسميدها. وليس فى استطاعة أحد أن يقيم عدد هؤلاء العبيد، على درجة كبيرة من الصحة، رغم أن بعض المؤرخين قدروه بما يقرب من ٢,٤٠٠,٠٠٠ من ميناء أنجولا وحدها فيما بين عامى ١٥٠٠ و١٦٤١.



ولا شك أن هذا التقدير كان يبعد عن الصحة بعداً كبيراً، خاصة إذا ما نظرنا إلى أعداد الرقيق التي كانت تصل إلى العالم الجديد.

### ٣- الرحلة عبر المحيط:

كانت السفن التي تقوم بعملية نقل العبيد عبر المحيط الأطلسي قد تم بناؤها خصيصاً لهذا الهدف، وبحيث تتمكن من نقل أكبر عدد من العبيد في أقل مساحة ممكنة. وكانت السفينة التي تبلغ حمولتها ١٥٠ طن تتمكن من حمل ستمائة من الرقيق، علاوة على بحارتها. ولقد جهزت هذه السفن بسقالات متتالية، الواحدة فوق الأخرى، وفي شكل أرفف، يصل عرض كل منها إلى ثلاثة أقدام تقريباً، ويقوم البحارة برص العبيد متجاورين على هذه الأرفف أو السقالات. وكانوا يضعون الرجال في جانب، والنساء في الجانب الآخر من السفينة. وكانت هذه الطريقة تسمح بالاحتفاظ بالعبيد، وفي أيديهم الأصفاذ التي تربطهم بحافة السفينة. وكان من الصعب على أفراد هذه الحمولة العجيبة أن يتحركوا من أماكنهم، حتى من أجل قضاء الحاجة. ولذلك فإن رائحة هذه السفن وحالتها الصحية كانت غنية عن الوصف. وكانت هذه البيئة شديدة الصلاحية لانتشار الأمراض، وبخاصة بين من كانوا يوضعون على السقالات السفلى، فكانت نسبة الوفيات فيهم مرتفعة. وفي هذه الحالة، كانت الجثث تلقى إلى مياه المحيط تخلصاً منها، وطبقاً للتقاليد التي سادت في البحرية.

ونتيجة للخوف من قيام تمرد أو ثورة بين أفراد هذه الشحنة البشرية، كان بعض القباطين يحيطون سفنهم من أعلى بشبكات، تمنع العبيد من محاولة إلقاء أنفسهم إلى البحر. وفي حالة رفع الأصوات، كان البحارة يستخدمون السياض لإرغام المحتجين على الخضوع، هذا علاوة على إمكانية استخدام الغدارات

والأسلحة النارية؛ وحتى البلط فى بعض الحالات، وبشكل يجعل العقوبة رادعة للمتعمد، ولبقية أفراد الشحنة.

وكانت هذه الرحلة تستمر لمدة تقرب من ستة أسابيع فيما بين سواحل إفريقيا وسواحل البرازيل؛ وأطول من ذلك تبقيلاً للوصول إلى جزر بحر الأنتيل، أو المستعمرات الأسبانية فى أمريكا الوسطى، وكان العبيد يصلون إلى نهاية الرحلة فى حالة من الإرهاق الشديد، نتيجة لبقائهم طوال هذه المدة مثبتين فى السفن بهذا الشكل. ولقد ادعى البعض أن بعض قباطين هذه السفن كانوا يطلقون سراح العبيد، ويفكون قيودهم، بعد إبحار السفن بعيداً عن الساحل، ويسمحون لهم حتى بالرقص والغناء على السفينة. ولكن شكل السفن التى عملت فى النقل، لم يكن يسمح لأحد من هذه الشحنة الكبيرة بإمكانية الحركة فى هذه المساحة الصغيرة، والتى كان العبيد يرصون فيها رصاً، وبدون أى مساحة تسمح لهم بالحركة.

وكانت هناك سفن من جنسيات عديدة تعمل فى هذه الرحلات. فبعد البرتغاليون، قدم الهولنديون، والفرنسيون، ثم الإنجليز، وحتى الدانمركيون وعملوا جميعاً فى هذه السلعة المربحة. وظهر احتياج المستعمرات الإنجليزية فى فرجينيا وكارولينا الجنوبية لأيدى عاملة، تعمل فى زراعة القطن والدخان، وكذلك فى قصب السكر. وأدى هذا الاحتياج إلى نشأة شركات إنجليزية عملت على كسر الاحتكار البرتغالى فى هذا النطاق. وقدم السير جون هوكنز إلى ساحل غانا فيما بين عامى ١٥٦٢ و١٥٦٧ وعمل على نقل العبيد إلى الممتلكات الأسبانية فى أمريكا، وحصل من حكومة إنجلترا على تصريح، أى مرسوم، يسمح له بالعمل فى هذا النطاق. وجاءت بعده شركة أخرى، إنجليزية كذلك، هى شركة المهاجرين، وعملت منذ عام ١٦٦٣ على الاتجار على السواحل الإفريقية، وعملت على نقل

العبيد إلى العالم الجديد. وأخذت هذه الشركة تزود فرجينيا بالأيدي العاملة المشتراة من أفريقية. ابتداء من عام ١٦٢٠؛ ولم يكن قد مضى على إنشاء هذه المستعمرة سوى أربعة عشر عاماً. وبعد نصف قرن، وصل عدد الرقيق فى مستعمرة فرجينيا إلى نصف عدد سكان هذه المستعمرة؛ وبعد نصف قرن آخر بلغت نسبة الأفارقة المستوردين فى المستعمرات الإنجليزية الثلاث عشر إلى ٣٠٪ من نسبة السكان. ولقد استخدموهم فى الخدمة المنزلية، كما استخدموهم فى المزارع. أما فى جزر الهند الغربية، فقد عملوا فى زراعة قصب السكر، ووصل عددهم فى جامايكا وحدها إلى ١٦٠ ألف نسمة.

وكان هذا الطلب الملح، من وراء المحيط على الأيدي العاملة الأفريقية وبالأخص على الأفارقة فى قارتهم. وإذا ما قدرنا عدد الرقيق الذى وصل إلى العالم الجديد بما يقرب من أربعين مليوناً، نجد أن القارة الأفريقية قد خسرت فى هذه العملية منذ مرحلة العبيد، ولكى يصلوا إلى العالم الجديد بعد هذه الرحلة، ما يقرب من اثنين مليون نسمة، إنها قوة سكانية لها قيمتها.

وبعد أن كانت الشركات الإنجليزية قد عملت فى هذا الميدان كقوة منافسة للبرتغاليين، حاول البرتغاليون تنظيم تجارتهم، وبشكل يسمح لهم باستمرار الربح. فقاموا بإرسال رحلتين إلى البرتغال سنوياً، فى مواعيد ثابتة، هذا علاوة على وضع دوريات لحراسة السواحل الأفريقية، واعتراض السفن الأوربية الأخرى التى تصل إليها. ولكن هذه الإجراءات لم تمنع الإنجليز من استمرار تصدير الرقيق من مناطق إفريقية الغربية صوب العالم الجديد، وصوب المستعمرات الأسبانية. بل لقد ظهر تفوق السفن الإنجليزية على غيرها من السفن فى عملية النقل هذه، وحتى بعد أن أخذ الهولنديون يعملون فى هذا الميدان إلى جانب الإنجليز، ورغم ما عن البرتغاليين.

وفى نفس الوقت تمت عملية إنشاء حصون إنجليزية على ساحل القارة، ودعمت هذه المراكز من عملية تصدير الرقيق إلى العالم الجديد. أما فرنسا فإنها نزلت إلى هذا الميدان كذلك، وأسهمت فى عملية نقل الرقيق إلى هايتى وبقية مستعمراتها فى البحر الكاريبى.

ومع هذا التنافس بين الشركات الأوروبية، عمدت كل شركة منها إلى كسب العبيد الذين يتم شراؤها لهم بعلامة مميزة، بالنار، لتمييزهم عن عبيد الشركة الأخرى، وبنفس طريقة كى الماشية بعلامة مميزة.

ولقد وصلت تجارة الإنجليز فى الرقيق الأفريقى إلى أعلى ذروة لها قبيل حرب الاستقلال الأمريكية؛ وتعاونت فى هذه التجارة موانئ لندن، وبرستول، ولانكستر، وبلغ عدد السفن الإنجليزية التى تعمل فيها ما يقرب من مائتى سفينة وتقرب حملتها من ٤٨ ألف عبد. وقد تفوق ميناء ليفربول على غيره وقام فى عام ١٧٨٧ بنقل نصف عدد العبيد المصدر إلى العالم الجديد، وزادت هذه النسبة بعد ذلك حتى أصبحت سفن هذا الميناء وحده تنقل ما يقرب من ستة أسابيع بمجموع العبيد.

وعند وصول الرقيق إلى العالم الجديد، وبخاصة إلى جزر البحر الكاريبى، كانوا يسلمون لمن يشتريهم، وكان الكثير من بينهم يصدر إلى أرض القارة نفسها. وكان على المشتري أن يفحص العبيد جيداً، حتى يتأكد من صحتهم، ويضمن استمرارهم للعمل فترة طويلة. وكان عملهم فى المزارع يبدأ من الصباح حتى غروب الشمس، مع فترة صغيرة لتناول الغذاء فى منتصف النهار، فى المزارع نفسها، أو فى مقر إقامتهم. وكان الرجال يعيشون بعيداً عن النساء، ومحظور عليهم الالتقاء بالنساء، إلا فى حالة رغبة سادتهم فى ذلك. وكان للسيد، أو مالك العبيد،

كل الحقوق على عبده؛ وكان من حقه معاقبته، وبأشد أنواع العقوبات، والتي تبدأ من الجلد. وفي حالات محاولة الهرب، كان من حق السيد قطع أحد قدمي العبد، أو اصطیاده من جديد بعد فراره، ومن حقه استخدام السلاح الناري ضده، أو حتى قتله.

وكان السادة، أو الملاك، يستخدمون رؤساء عمال، أو مقدمين، يعملون على تشغيل العبيد في المزارع، ويختارونهم من المتميزون بالقسوة والشدة في معاملة العبيد، وكان غياب بعض السادة في أوروبا يسمح لهؤلاء المقدمين بالتصرف في العبيد بكل حرية يمكن تصورها.

ولقد ارتفعت بعض الصيحات الإنسانية، وفضحت معاملة السادة البيض لعبيدهم السود في العالم الجديد، ولكنها لم تعط نتائج إيجابية لها قيمتها إلا في السنوات الأخيرة من القرن الثامن عشر، والسنوات الأولى من القرن التاسع عشر، وكانت مرتبطة بالتغيرات الاقتصادية والاجتماعية والسياسية، التي حدثت في أوروبا وفي العالم الجديد، وأثرت على موضوع الرق وتجارة الرقيق.

وعلى أي حال، فإن هؤلاء الأفارقة، كانوا يمثلون قطاعاً من أبناء القارة الذين أجبرتهم الظروف التاريخية على المعيشة في الشتات، وظلوا مثلاً حياً لاستغلال الإنسان لأخيه الإنسان، ابن القارة الأفريقية.

# الباب الثالث

## إفريقية في القرن

### التاسع عشر



# الفصل التاسع

## إلغاء تجارة الرقيق





## الفصل التاسع

### إلغاء تجارة الرقيق

واجهت حركة تجارة الرقيق اعتراضات صعبة، من الناحية الإنسانية، وزادت قوة هذه الاعتراضات مع وقوع تغيرات اقتصادية وسياسية هامة فى كل من أوروبا وأمريكا الشمالية، فى السنوات الأخيرة من القرن الثامن عشر. وبعد ذلك وصلت قوة هذه الاعتراضات إلى أخذ قرارات سياسية، وسن تشريعات، لإلغاء تجارة الرقيق، ومحاربة هذه التجارة. وانضمت دولاً كثيرة إلى هذه التشريعات، وأخذت فى تطبيقها فى أراضيها. كما نشأت حركة لتحرير الرقيق وإمكانية توفير مناطق حرة لهم، يعيشون فيها فى ظل الحرية. ولكن هذه الحركة استخدمت فى السنوات التالية، وبخاصة فى القرن التاسع عشر. لتغيير النظم الاقتصادية الموجودة فى القارة الأفريقية. وفى هذا المجال، ظهر صراع بين نظامين اقتصاديين، انتهى بتحطيم الاقتصاد الأفريقى التقليدى، وبشكل أفسح الطريق أمام قوة الرأسمالية الأوروبية للسيطرة على موارد القارة الأفريقية، مدعومة بقوة التشريع، وبقوة السلاح. وفى هذا النطاق أصبحت عملية إلغاء الرق تمهيداً لتغيير كبير ثمر به القارة الأفريقية فى ضربها إلى الخضوع لعملية الاستغلال الرأسمالى الغربى.

#### ١- التغييرات الاقتصادية والسياسية :

بدأ تغير كبير فى الاقتصاد الأوروبى يظهر فى السنوات الأخيرة من القرن الثامن عشر، فى إنجلترا، وأثر على علاقات الإنتاج الموجودة فيها بشكل واضح. فلقد حدث تغير فى الإنتاج الزراعى، وصحبه تضرر فى الميدان الصناعى، مع ظهور

الآلة، واستخدام التجارة وسيلة لتحويل الآلات، الأمر الذى أدى إلى إعطاء دفعة قوية لصناعة المنسوجات، وكذلك لعمليات التعدين واستخراج الفحم، وبعد ذلك فى المواصلات، وأثر كذلك فى أعداد العاملين، وإمكانية توفير الكثير من بينهم.

ويعرف هذا التحول فى التاريخ باسم الثورة الصناعية. ولقد حدث فى نفس الوقت الذى انتشرت فيه آراء المفكرين والفلاسفة فى أوروبا وفرنسا، وظهرت فيه الإمكانات الضخمة أمام الطبقة الوسطى، أو البرجوازية، فى فرنسا لكى تتصارع مع طبقة النبلاء، وتصل بعد ذلك إلى الحكم، وعلى أساس أنها هى التى كانت تدفع الضرائب، فمن حقها أن توافق على هذه الضرائب قبل إصدار التشريعات بها. وكان معنى ذلك أن العلاقة بين الحاكم والمحكوم يجب أن تأخذ شكل اتفاق على الاختصاصات، أى تأخذ شكل عقد اجتماعى، يحدد علاقات كل مجموعة بالمجموعة الأخرى، والطريقة التى تدار بها الشؤون المالية والسياسية للدولة. ولقد تم هذا القول فى مناخ إنسانى، ينادى بالمساواة بين البشر وبحقهم فى الحرية، وبنفس العدالة للجميع، ولا شك فى أن مثل هذا التفكير، وفى مثل هذا المناخ، كان يؤثر على فكرة الرق، خاصة وأنها كانت تمثل أبشع صوره لاستغلال الإنسان لأخيه الإنسان، وبحريته وطاقته، وسيطرته على حياته.

وهذا المناخ الذى ساد فى الثلث الأخير من القرن الثامن عشر، وبأصوله الاقتصادية، كان عند الجذور الأولى لثورات المستعمرات الأمريكية الثلاثة عشرة، على سلطة الدولة الأم المستعمرة، وهى إنجلترا، واستقلال هذه المستعمرات، وتحولها إلى الولايات المتحدة الأمريكية. وإذا كانت إنجلترا قد احتاجت فيما مضى إلى تجارة الرقيق للعمل فى مزارع مستعمراتها الأمريكية، فإن سرعة إنتاج المنسوجات فى إنجلترا بعد ذلك، ومع الثورة الصناعية، جعل من إنجلترا منافساً خطيراً فى الإنتاج بالنسبة إلى الولايات المتحدة: فقللت حاجة إنجلترا إلى العبيد، وأصبح من مصلحتها

التفوق فى ميدان إنتاج القطنيات وكانت هذه نقطة تحول تدفع بإنجلترا إلى اتخاذ موقف ضد تجارة الرقيق، ومن أجل إلغاء هذه التجارة.

وشهدت هذه الفترة كذلك نشوب الثورة الفرنسية فى فرنسا، وانتقال السلطة من النبلاء إلى الطبقة البرجوازية، وانقضاء الجمعية التشريعية، أى إلى سيادة مبادئ الحرية، والإخاء، والمساواة. حقيقة أن الثورة الفرنسية لم تأخذ موقفاً صريحاً من أجل تحرير العبيد الموجودين فى مستعمراتها، ولكن روح الثورة كانت تمثل ظلالاً لعدم موافقة فرنسا على الاستمرار فى مثل هذه التجارة. هذا علاوة على الصدمات العنيفة التى أصابت الأسطول الفرنسى الحربى والتجارى، نتيجة لسلسلة من الحروب انتهت بفقدائها كندا، ثم بنشوب الثورة الفرنسية.

وهكذا كانت هذه التغيرات الاقتصادية والسياسية، والتى حدثت فى أوروبا وأمريكا، تساعد على زيادة الحركة المطالبة بإلغاء تجارة الرقيق.

## ٢- حركة إلغاء الرق:

ولقد بدأت حركة مناهضة تجارة الرقيق، كما ذكرنا، فى لون إنسانى؛ وحاولت هذه الحركة فضح القسوة الموجودة فى نظام الرق، ونادت بضرورة احترام الإنسان. ولكن مجموعات أخرى وقفت فى مواجهة هذه الحركة، وعلى أساس أن تجارة الرقيق كانت تدر الأرباح على الأوروبيين، وأنها بالتالى تمثل ضرورة حتمية. ولقد ذهب البعض إلى ذكر أن عظمة المدن التجارية الكبرى مثل ليفربول وغيرها، قائمة على التجارة، وأن أى تقييد لأى نوع من أنواع التجارة سيعود بالضرر على الاقتصاد العام. ووصف عمدة برستول تجارة الرقيق بأنها عماد شعب إنجلترا؛ ووصفها البعض بأنها أكثر أنواع التجارة ربحاً؛ إذ أن الربح فيها يصل إلى ١٥٠٪، ويمكن لسفينة واحدة أن تربح ستين ألف جنيه، وحتى إذا تحطمت سفيتان من كل ثلاث سفن، فإن ربح السفينة الثالثة كان يكفى لسد الخسارة. واعتبر البعض أن

هذه التجارة كانت لازمة حتى لعظمة إنجلترا، ولقوة أسطولها على البحار، إذ أنها كانت مدرسة كبيرة لتعليم الملاحة، ومن الضروري إعطاء المجال أمام الأسطول الإنجليزي، لكي يتغلب على أساطيل الدول الأجنبية.

وجاءت بعد ذلك التغيرات الاقتصادية والسياسية، لكي تمثل دوافع قوية لتغيير هذه المواقف، وللوصول إلى صياغة آراء جديدة تتمشى مع علاقات الإنتاج الجديدة. وهكذا تكاثفت النزعة الإنسانية مع الظروف الاقتصادية للبدء في حركة تهدف إلغاء الرق.

ولقد تشكلت في إنجلترا، في عام ١٧٨٣ أول جمعية لتحرير الرقيق، والعمل على مقاومة تجارة الرقيق، وبخاصة في غرب أفريقية. وساعد ذلك على زيادة قوة الحركة، التي كانت جماعات الكويكرز قد قامت بها في العالم الجديد، وبشكل جعل هذه الدعوة تنتشر في نفس الوقت في الولايات المتحدة الأمريكية، والتي كانت لا تزال جديدة في استقلالها. كما اقتنع بيت، رئيس وزراء إنجلترا، بهذه الدعوة، والتي كان الدكتور سويتمان قد بلورها في شكل إنشاء مستعمرة على الساحل الغربي للقارة الأفريقية، يسكن فيها العبيد الذي يمكن تحريرهم؛ ومنح جمعية سيراليون مرسوماً يسمح لها بإنشاء هذه المستعمرة وإدارتها. وهكذا تحول الفكر إلى ميدان التنفيذ، وتمكنت هذه المجموعة من استئجار قطعة من الأرض من أحد الزعماء الأفريقيين، ونقلت إليها عدداً من العبيد في عام ١٧٨٧، ووافق البرلمان الإنجليزي على إنشاء هذه المستعمرة، للعبيد المحررين في عام ١٧٩١.

وكان هذا التنفيذ يمثل قوة ضخمة لحركة إلغاء الرق، فتحت دراسة أحوال الرقيق في بعض الموانئ الإنجليزية، ودراسة نسبة الوفيات بينهم، والمقاساة التي كانوا يعيشونها. وتمكن ولبرفوزس، عضو البرلمان الإنجليزي، من تجميع مادة ضخمة،

وأخذ فى نشر القضية بين زملائه، وساعده فى ذلك كل من هنرى نوريتون، وجرنفيل، فأخذت حركة محاربة الرق فى الظهور، وبقوة.

ولم تكن المعركة بسيطة، فكان هناك أصحاب السفن التى تعمل فى النقل، وكان أخطر منهم أصحاب مزارع قصب السكر، والذين كانت عملية تحرير العبيد الرقيق تعنى بالنسبة إليهم الخسارة الفادحة. فقدموا وجهة نظر أخرى، ومزيفة، مبنية على حسن معاملة الرقيق، وفى شكل مشوق. ولكن المسألة أثبتت فى مجلس العموم فى عام ١٧٨٩، واهتم بها الإنجليز إلى درجة كبيرة. وأخيراً أصدر مجلس العموم قراراً، فى عام ١٨٠٦، بإلغاء تجارة الرقيق فى جميع الأراضى الإنجليزية، وتمت موافقة مجلس اللوردات على ذلك فى العام التالى، وصدر القانون الذى ينص على تحريم نقل السفن التى ترفع العلم البريطانى للعبيد. وإذا كانت تجارة الرقيق قد ظلت موجودة بعد ذلك، وظل بعض الإنجليز يقومون بها، إلا أن ذلك كان بطريق غير مشروع، حتى صدرت قوانين عام ١٨١١، التى نصت على عقوبات محددة لمن يعمل فى هذه التجارة؛ ثم صدر قانون عام ١٨١٤، الذى وضع حداً نهائياً لهذه التجارة فى الممتلكات البريطانية، وعلى أساس كونها من أعمال القرصنة.

وكانت إنجلترا تستخدم عملية إلغاء الرقيق لخلق المصاعب أمام الدول التى تعتمد على الأيدى العاملة المشتراة، وهم العبيد، فى الزراعة، وفى الإنتاج الزراعى ثم الإنتاج الصناعى فيما بعد. وكان إعطاء إنجلترا نفسها الحق فى زيارة وتفتيش السفن الأجنبية، ومصادرة ما عليها من شحنات بشرية، يحرم حقول القطن وقصب السكر الأمريكية من الأيدى العاملة القوية، اللازمة للإنتاج، خصوصاً وأن هذا الإنتاج كان ينافس إنجلترا ومستعمراتها فى البحر الكارىبى، بعد استغلال الولايات المتحدة الأمريكية. وكان هذا الإجراء يجبر كلاً من الفرنسيين والهولنديين والأسبان والبرتغالى على تقليل إنتاجهم الاقتصادى، أى إلى تقليل منافستهم للإنتاج

البريطاني . وحتى مع اقتفاء هذه القوى لخط السير، فإن الاضطراب سوف يسود عملياتهم الإنتاجية حتى يتمكنوا من التأقلم مع الأوضاع الجديدة، خاصة وأن إنجلترا قد سبقتهم في « الثورة الصناعية ». وإذا لاحظنا أن إنجلترا كانت تهتم بتمويل الحركات التجارية أكثر من اهتمامها بالإنتاج الزراعي نفسه، لعرفنا أن إلغاء تجارة الرقيق لم يكن يتضارب مع أرباح أصحاب رؤوس الأموال البريطانيين، والذين سيحصلون دائماً على أرباحهم من تجارتهم، سواء أكانت السلع من إنتاج العبيد، أو من إنتاج عمال مأجورين. وكانت عملية إلغاء الرق تسمح لرجل الأعمال، أو الممول الإنجليزي بأن يحصل على العامل نظير أجر يومي، في الوقت الذي كان صاحب العبيد يعتمد جزءاً كبيراً من رأس ماله في شراء هذه القوة العاملة؛ وستؤدي العملية، عند تنفيذها إلى فقدان الأخير قيمة هذا الجزء المجدد من رأسماله، وستؤدي عملية تحرير الرقيق إلى إضعاف إنتاج من يعتمد على العبيد، لانتقاره إلى الأيدي العاملة من ناحية، ولمصادرة سفن الأسطول البريطاني لشحنات العبيد المستوردة إليه من ناحية أخرى، وهي تمثل جزءاً هاماً من رأسماله. وكان هذا العامل الاقتصادي هو الذي دفع إنجلترا إلى أن تدعى لنفسها عملية تحرير العبيد، وتتخذ لنفسها تلك الصفة الإنسانية، بعد استقلال الولايات المتحدة الأمريكية، وبعد هزيمتها لنابليون، في عام ١٨١٥.

ولا ننسى في آخر الأمر، العامل الاستراتيجي؛ وهو أن هذه السلطة التي حاولت إنجلترا أن تعطىها لأسطولها سوف تؤكد سيادتها البحرية، وستعمل تدريجياً على القضاء على التجارة الأفريقية، وعلى القوة البحرية للأفارقة، نتيجة لمصادرة سفنهم وشحناتهم، إذا ثبت أنهم إنجلترا أنها تعمل في تجارة الرقيق، مع ما يتبع ذلك من ضياع رؤوس أموال هؤلاء الأفارقة، في هدم نظام القوافل والتجارة مع داخل القارة من أساسه، وخلق المصاعب أمام الأفارقة الذين يعتمدون على العبيد في

الزراعة أو التجارة أو الرعى. وسف نرى، قريباً كيف أن عملية إلغاء الرق قد أدت إلى تحطيم النظام الاقتصادي الذي كان موجوداً في منطقة شرق أفريقية. وكان يعتمد عليها، وسمحت لأصحاب الأموال من الإنجليز وغيرهم من الأوروبيين، بالبدء في عملية استغلالهم لموارد القارة الأفريقية، بعد تحطيم النظم القديمة والتقليدية، وبطريقة رأسمالية وحديثة، ودون تجميد رأس المال في شراء الأيدي العاملة.

وفي منطقة شرق أفريقية، كانت عملية الاعتماد على العبيد، والأيدي العاملة المشتركة، مرتبطة كذلك بالنظم الاقتصادية العتيقة أو التقليدية، والتي كانت موجودة في شبه القارة الهندية، وكان بعض أثرياء الهند يشترون العبيد من منطقة شرق إفريقية، ثم يقومون بنقلهم إلى الهند، للقيام بالعمل هناك، كما كان بعض أمراء الهند يقومون باستحضار بعض الأفارقة للعمل في قواتهم المسلحة. وكان عمل إنجلترا على إلغاء تجارة الرقيق لا يضر مصالحها في الهند، بل يعمل على إضعاف الأمراء المحليين، فيزيد اعتمادهم على إنجلترا، ويضعف التاجر والمنتج الهندي، وفي صالح نظام الاستغلال الرأسمالي الإنجليزي.

أما بالنسبة لفرنسا، فإن إعلان حقوق الإنسان كان يعنى المساواة بين جميع الفرنسيين. ولكن تطور الأحداث في إحدى المستعمرات الفرنسية، وهي سان دومنجو، ابتداء من عام ١٧٩١، أثار على الموقف التشريعي والقانوني للحكومة الفرنسية، بشأن موضوع الرق في مستعمراتها. ذلك أن فنان أوجيه قد رفع صوته وشرح المأساة التي كانت ترتكب ضد الزوج، وكان من بين أهالي سان دومنجو. ثم وجه إنذاراً إلى حاكم هذه المستعمرة بأنه سوف يحارب من أجل تحرير العبيد. ولقد قام بإعلان الثورة؛ ولكنه ذاق الهزيمة وتم إعدامه وهكذا اضطرت الثورة الفرنسية إلى أن تنكر على العبيد الموجودين في مستعمراتها حق التمتع بالحرية، ذلك الحق الذي منحته للمواطن الفرنسي. ورغم الامتناع الذي ساد في باريس



نتيجة لكبت هذه الثورة، فإن الجمعية التشريعية لم تمتلك سوى إقرار منح الزواج، الذين ولدوا بالمستعمرات الفرنسية، حق التمتع بحقوق الفرنسيين. وانتهى الأمر بأن قررت فرنسا في عام ١٨١٥، وفي مؤتمر فيينا، أمر إلغاء الرق، ورغم ذلك فقد ظل بعض الفرنسيين يمارسون تجارة الرقيق، وينقلون العبيد من السواحل الفرنسية، حتى إصدار نابليون الثالث قراراته، في عام ١٨٦٤، بوقف هذه التجارة، وبشكل نهائي.

وأما بالنسبة للولايات المتحدة، فإن حكومتها قد حرمت ومنعت استيراد الرقيق إليها منذ عام ١٧٩٤؛ ثم قررت في عام ١٨٠٧ منع التجارة في الرقيق، بجميع أشكالها؛ وإن كان هذا القرار لم يطبق إلا ابتداء من العام التالي. ومع ذلك فقد ضلت تجارة الرقيق تتم مع الولايات المتحدة عن طريق التهريب من جزر الهند الغربية، وإلى الولايات الجنوبية، مثل جورجيا وفلوريدا ولوزيانا. وكانت هذه التجارة تدر أرباحاً على القائمين بها، خاصة وأن الرقيق كانوا سبعة مطلوبة للعمل في حقول ومزارع القطن. ولقد أخذ سكان الولايات الجنوبية، وبشكل عام موقفاً صريحاً ضد حركة إلغاء الرق. واضطر رئيس الولايات المتحدة، منذ عام ١٩١٨ إلى استخدام الأسطول كوسيلة لمنع تهريب الرقيق إلى الولايات المتحدة، واعتمدوا الميزانية اللازمة لذلك. ولقد أخذت حكومة الولايات المتحدة الأمريكية في التعاون مع حكومة إنجلترا من أجل محاربة تجارة الرقيق، وأخذ بعض الأمريكيين يهتمون بأمر من يتم تحريرهم من بين العبيد؛ وكان على رأسهم بول كاف، الذي نجح في إنشاء جمعية الاستعمار الأمريكية، ونجح في إصدار مرسوم في عام ١٨١٩، بإنشاء مستعمرة ليبيريا، على مثال مستعمرة سيراليون الإنجليزية. واستأجرت هذه الجمعية مساحة من الأرض الأفريقية على الساحل الغربي للقارة، وأخذت في إرسال العبيد المحررين إليها، وكانت نواة لنشأة دولة ليبيريا الحالية. ومع ذلك فعلى أن ننسى أن مسألة الرق ظلت مشروعة داخل الولايات المتحدة، حتى الحرب الأهلية الأمريكية،

والتي نشبت بسبب ضم ولايات جديدة، تعرف بنظام الرق إلى الاتحاد الأمريكى، أو تعارض هذا الاتجاه؛ واستمرت من عام ١٨٦١ حتى عام ١٨٦٥. وكان انتصار الولايات الشمالية، وهى المعادية لنظام الرق، على الولايات الجنوبية، وهى المطالبة ببقاء نظام الرق، يمثل الخطوة الأخيرة فى عملية إلغاء الرق فى الولايات المتحدة نفسها، وبالتالي فى عملية إلغاء الرق من العالم الجديد.

ولقد نصت قرارات بعض المؤتمرات الدولية، مثل مؤتمر فيينا فى عام ١٨١٥ على ضرورة إلغاء نظام الرق. وكان لهذا القرار قوة دولية أكثر من التشريعات التى تصدرها كل دولة لكى تطبقها داخل أراضيها. وكان ذلك واقعاً لعدد كبير من الدول على اتخاذ قرارات مماثلة من أجل إلغاء الرق فى أراضيها وبلادها التى تخضع لها. فنجد أن البرتغال تحرم فى عام ١٨١٥ تجارة الرقيق فى أملاكها التى تقع إلى الشمال من خط الاستواء، وحددت عام ١٨٢٣ لإلغاء الرق بشكل نهائى، وإن كان هذا الموعد قد امتد بعد ذلك حتى عام ١٨٥٠، خاصة وأن بعض المناطق البرتغالية فى أمريكا الجنوبية كانت لا تزال فى حاجة إلى بعض من مستعمرة موزمبيق، وكانت بعض السفن الإنجليزية والفرنسية تعمل فى هذه التجارة. كما أن أسبانيا حرمت تجارة الرقيق منذ عام ١٨٢٠، وأصبحت فى ذلك، ومثلها مثل البرتغال، توافق على زيادة البحرية البريطانية لسفنها للتفتيش عليها، وللتأكد من عدم نقلها للعبيد. وفى نفس الوقت كانت كل من هولندا والسويد قد حرمت هذه التجارة، وإذا كانت بعض حالات قد استمرت فى مخالفة هذه التشريعات، وفى التعامل مع بعض المناطق الأفريقية، إلا أن هذه الحالات كانت عبارة عن تهريب، وكانت تخضع بالتالى للعقوبات التى تنزلها بها الدول.

وعلى أى حال، فإن حركة إلغاء الرق قد استخدمت من جانب الدول الأوروبية، كذريعة بشكل واضح، تجاه كل من شمال أفريقية، وشرق أفريقية، وفى

شكل عملية تهدف تحطيم البحرية الوطنية وتحطيم الاقتصاد الوطنى، والتمهيد بالتالى لعملية إخضاع هذه المناطق للسلطات الاستعمارية الأوربية.

### ٣- إلغاء الرق كذريعة ضد الجزائر :

كانت عملية إلغاء الرق، والقضاء على القرصنة، هي الذريعة الأولى التى تذرعت بها فرنسا، وبعد اتخاذ قرارات مؤتمر فيينا فى عام ١٨١٥، من أجل ضرب البحرية الجزائرية فى البحر المتوسط. وكانت قرارات مؤتمر فيينا ذات صبغة جماعية، وأصبح تنفيذها يأخذ شكل تطبيق القانون الدولى. ولقد قدم الأميرال السير سيدنى سميث مذكرة يطالب بها المؤتمر بضرورة وضع حد لأعمال القرصنة فى البحر المتوسط، وأظهر اندهاشه من أن الدول الأوربية تعتنى بإلغاء تجارة الرقيق الأسود، وتترك فى نفس الوقت مسلمى شمال أفريقيا يأسرون المسيحيين، ويجبرونهم على التجديف فى سفنهم. وذكر أن هذه الحالة لا تتفق مع الإنسانية، وأنها تهدد أمن الملاحة والتجارة. ولقد أثار إلى أن الوسائل التى استخدمها الأمراء المسيحيون من ذلك الوقت للتخلص من هذه الحالة كانت غير كافية. وطالب الدول بأن توقع على معاهدة تعهد فيها بتقديم القوات البرية والبحرية اللازمة لحراسة سواحل البحر المتوسط، ولتعقب وتحطيم سفن قباطين شمال أفريقية « القراصنة ».

وكانت هذه النزعة الإنسانية تخفى ورائها عوامل اقتصادية وسياسية: فكانت البلاد الإسلامية تستخدم عدداً من الزنوج فى زراعتها أو مع قوافل تجارتها، وكان إلغاء الرق يعنى التأثير على الأوضاع الاقتصادية الموجودة فى هذه المناطق الإسلامية. وكانت عملية الوقوف فى وجه البحرية الخاصة بالبلاد الإسلامية، سواء كانت بحرية حربية أو تجارية، يعنى حرمان هذه البلاد من القوة التى يمكنها أن تدافع بها عن نفسها، ضد هجوم الأجانب عليها.

وإذا كانت الدول الأوروبية قد رأت عدم قدرتها على مهاجمة مثل هذه البلاد بسهولة، دون القضاء على قواتها البحرية، فإنها وجدت لذلك حلاً في أمر التفكير في محاولة جمع قوى الدول الأوروبية، وإعطاء قراراتها قوة القانون الدولي وذلك في عمليات زيارة سفن المسلمين وتفتيشها، ومصادرتها أو تدميرها، بدعوى أن هذه السفن تعمل في تجارة الرقيق، أو أنها تستخدم الأسرى المسيحيين عبيداً في التجديف. وكانت تهدف إلى إخلاء مياه البحار من السفن العربية والإسلامية، ثمهداً لنزولها شواطئ هذه البلاد في أمن وطمأنينة.

ولقد كون السير سيدنى سميث « جمعية محاربة القراصنة » ثم « جمعية الفرسان محررى الرقيق الأبيض فى أفريقية ». وكان يحاول بذلك إعادة جماعة فرسان مالطة تحت لون جديد. وأخذت أمراءه تنتشر فى معظم بلاد غرب أوروبا، واعتنقها العامة على أنها مبادئ إنسانية، واستخدمها رجال السياسة والاقتصاد لتنفيذ مآربهم. فوجد أن شاتويريان، وهو عضو فى الجمعية الأولى، يتقدم بمذكرة إلى ملك فرنسا، فى ٩ إبريل ١٨١٦، مطالباً فيها بإلغاء الرقيق الأبيض، وذاكراً أن فرنسا كانت الدولة التى خرجت منها أولى الحملات الصليبية، فلتكن كذلك هى من ترسل آخرها.

ولقد بحث مؤتمر لندن عام ١٨١٦ مسألة القضاء على قوة القناصة البحريين، ولكننا نجد أن المركز دوسموند، المندوب الفرنسى، لا يوافق على قراراته، إذ أن المشروع الذى قام المؤتمر بدراسته كان يعطى لإنجلترا وسائل لتوكيد وثبيت سيادتها البحرية.

ونظر مؤتمر أكس لا شايل فى عام ١٨١٨ نفس المسألة، ولكن الأعضاء لم يتفقوا كذلك على سياسة معينة، بل أنهم أوصوا مندوبى كل من إنجلترا وفرنسا بلفت نظر أمراء شمال أفريقية إلى خطورة الحالة الموجودة بالبحر المتوسط. ولقد

قامت كل من فرنسا وإنجلترا بإرسال أسطول مشترك أمام الجزائر، وطلب قائده مقابلة الداي، وطلب إليه إيقاف عملية زيارة وتفتيش السفن الأوربية. ولكن الداي شرح عملية تعرض السفن الأوربية لسفن الجزائريين في عرض البحر، بل وحضور أساطيل هذه الدول من وقت لآخر لمهاجمة سواحله ولضرب عاصمته بالقنابل. ولقد أصر على حقه في القيام بتفتيش السفن، كوسيلة من وسائل المحافظة على سلامة الدولة، خصوصاً في مياهها الإقليمية.

ولم تقتصر الدول الأوربية على الوسائل السياسية والدبلوماسية في عملية محاولة التحرر من البحرية الجزائرية. فلقد أرسلت الولايات المتحدة الأمريكية بإحدى فرقها البحرية في عام ١٨١٥، لكي تجبر الداي على وقف المطالبة بالجزيرة السنوية المفروضة على سفنها في البحر المتوسط، وبوقف عملية زيارة وتفتيش السفن. واستطاع الكومودور الأمريكي، قائد تلك الفرقة، أن يحطم سفينة الرئيس حميدو، من رجال البحر الجزائريين، وأن يوقع معاهدة مع الجزائر. وفي نفس الوقت كانت مدينة الجزائر محاصرة بحرباً بفرقة هولندية تتألف من ست سفن. ولقد شارك الأسطول البريطاني بقيادة اللورد أكسموث، في هذه العملية؛ ثم عاد في العام التالي، وأخذ يرتب قطع البحرية في مواقع القتال، مما اضطر الجزائريين إلى إطلاق النار عليها؛ فأصابوا عدداً منها، وأنزلوا بها خسائر تبلغ ثمانمائة من القتلى. وكانت هذه ذريعة لكي يلقى الأسطول البريطاني بـ ٣٤,٠٠٠ قذيفة على القطع البحرية الجزائرية الراسية في الميناء، وعلى المدينة نفسها، مما تسبب في إغراق معظم الأسطول الجزائري، وتدمير جزء من تحصينات المدينة. واضطر الداي، تحت ذلك الضغط العسكري، إلى إطلاق سراح الأسرى المسيحيين لديه، ولم يكن عددهم إلا ١٢٠٠ أسير، ومعظمهم من الأسبانين والإقطاعيين.

وكان من الواضح أن مثل هذه المظاهرات البحرية، من جانب الولايات المتحدة الأمريكية أو هولندا، وخصوصاً من جانب إنجلترا، كانت تجعل فرنسا تخشى من أن تقوم إحدى هذه الدول بفرض سيادتها على الجزائر، وخصوصاً إنجلترا، التي كانت تحتل جبل طارق ومالطة والجزر الأيونية، وتتخذها قواعد بحرية تبنى عليها سيادتها على البحر المتوسط. ثم عادت إنجلترا، في عام ١٨٢٤، إلى ضرب مدينة الجزائر بالقنابل، متذرة بأن الداي قد أمر بسجن بعض الأهالي الذين يخدمون القنصل الإنجليزي؛ فأرسلت السير هاري نيل، على رأس فرقة بحرية، ولكن نيران السفن كانت موجهة من بعد لا يسمح لها بإصابة المدينة. وعاد الأسطول الإنجليزي دون أن يحصل على نتيجة واقعية، وأخذ الجزائريون يتحدثون عن انتصارهم. أم فرنسا، فإنها كانت تخشى دائماً من إمكانية امتداد حكم إنجلترا إلى الجزائر.

حقيقة أن قطع الأسطول الجزائري قد شاركت بعد ذلك في حرب المورة، كجزء من أساطيل الدولة العثمانية، وانضمت إلى الأسطول المصري، ولقيت كل هذه السفن مصيرها سوياً في موقعة نفارين، الأمر الذي حرم الجزائر من أسطولها اللازم للدفاع عنها؛ ولكن ما يهمنا هنا هو أن حركة وسلاح إلغاء الرق، قد استخدمتا ضد نيابة الجزائر من أجل ضرب أسطولها، وتهيئاً لفرض فرنسا نفسها على هذا الإقليم الهام في شمال أفريقية، وكذريعة لها قيمتها، أمام الرأي العام العالمي، وأمام المؤتمرات الدولية. وفي ذلك الوقت كانت هناك صعوبات واضحة بين الجزائر وفرنسا، تتمثل في رفض فرنسا دفع ثمن القمح الذي حصلت عليه من الجزائر في وقت الثورة الفرنسية ووقعت حكومة الإمبراطور نابليون، كما كانت هناك دوافع عديدة تدفع فرنسا إلى العمل من أجل احتلال الجزائر. فلم يكن أمر محاربة الرق، الأبيض أو الأسود في هذا المجال، سوى ذريعة من الذرائع الاستعمارية، وضد إقليم هام من أقاليم القارة الأفريقية.

#### ٤- تخطيط النظام الاقتصادى فى شرق أفريقية:

وكما حدث مع الجزائر، فى أمر القضاء على بحريتها، باسم محاربة تجارة الرقيق، تمت نفس العملية مع شرق أفريقية، ومن أجل تخطيط بحريتها كذلك، ولكن بشكل أعمق، بهدف تخطيط النظام الإقتصادى الموجود، وهو نظام اقتصادى تقليدى، وإفساح المجال أمام عمليات استغلال رأسمالى أكثر تطوراً، ولا تعتمد على الأيدى العاملة المشتركة.

وكان العرب، وهم سكان شرق أفريقية، قد حصلوا على استقلالهم فى الوقت الذى سحضت فيه إمبراطورية البرتغال، وساعدهم فى هذه الحرب التحررية أئمة مسقط الذين كانوا يعتمدون على رجال بحر مدرّبين خيروا مياه المحيط الهندى على ظهور سفنهم منذ صغرهم. وكان هذا هو ما سمح لأئمة مسقط بأن يصبحوا سادة شرق أفريقية وحمايتهم، وجعل مدن شرق القارة ترسل لهم نوعاً من الجزية مقابل حمايتهم لها. وكانت هذه هى الطريقة التى توصل بها سعيد بن سلطان إلى أن يصبح سيداً على زنجبار وبعد أن أمضى النصف الأول من حياته فى تثبيت دعائم حكمه فى جنوب شرق بلاد العرب، وخصوصاً أمام الوهابيين، أمضى النصف الثانى فى إقامة نظام سياسى واقتصادى جديد فى شرق أفريقية. ولقد تمكن بالسياسة وبالقوة أن يخضع كل ساحل أفريقية الشرقى لحكمه، من دور شيخ إلى رأس دجلادو؛ وعين حكاماً فى المدن الهامة، وأيد كل منهم ببعض جنود من جيشه، ولكنه ترك لكل مدينة حرية تصريف شئونها فى توافق مع المدن الأخرى، ولم يتدخل إلا فى حالة قيام ثورة مثلاً، أو حرب بين القبائل. ولقد اهتم بالحكم بجمع الرسوم الجمركية على الصادرات والواردات؛ وهكذا كانت سيادة سعيد تهدف إلى حماية هذه المدن من هجوم أية دولة أجنبية، وتصرم فى نفس الوقت على الأهالى الدخول فى صلات مع هذه الدول بشكل يهدف وحدة الساحل الأفريقى

واستقلاله. وكان سكان شرق أفريقية من العرب والسواحليين على طول الساحل، أما في داخل البلاد فكان معظم الأهالي من قبائل البانتو؛ وأما في الشمال، وفي مدن يراوه ومركا ومقديشو بنوع خاص فقد اختلط العرب بالصوماليين، واتصل هؤلاء الآخرون بقبائل الجبال. وامتد نفوذ سادة زنبار مع مضي الزمن إلى داخل القارة، وانتشر بنفس الطريقة التي انتشرت بها اللغة العربية والدين الإسلامي في تلك المنطقة، واعتمد على نفس العوامل التجارية.

وكما أن العرب لم يجبروا الأهالي على اعتناق الإسلام بل جاء ذلك نتيجة لتوغل تجارة العرب إلى داخل القارة، ونتيجة لرحلات التجار العرب، وإقامتهم في بعض قراها، نجد أن نفوذ سادة زنبار قد اعتمدوا أيضاً على نفوذ تجارة القوافل، ورغبة القائمين بها في أن يحصلوا على حمايتهم أمام الأجانب، وخوفهم من علم تيسير الأمور لقوافلهم عند عودتها إلى الساحل. وهكذا نجد أن حكومة السيد سعيد كانت بسيطة وكانت تهدف إلى تنمية التجارة، مما جعله من أكبر الأمراء التجار العرب الذين عرفوا في التاريخ. ولم يحاول أن يفرض على أملاكه إلا ذلك القدر البسيط من الإدارة السياسية، وهو القدر اللازم للمحافظة على نظامه الاقتصادي. وكان نجاحه في ذلك هو الذي سجل اسمه في التاريخ أكثر من أي نجاح سياسي أو حربي حصل عليه.

ولقد قام السيد سعيد ببرنامج إصلاحى طبقه في شرق أفريقية، فيما يتعلق بالعملة، والرسوم الجمركية، وإدخال زراعة القرنفل، وإنعاش تجارة القوافل، وتشجيع الأجانب، والعمل على جذب الهنود إلى الإقليم، وسار على هذه السياسة فيما بين عامي ١٨٣٠ و ١٨٥٦، وبعد أن كان يحكم في عمان منذ عام ١٨٠٦. فزادت أهمية زنبار، مركز سلطته، وأصبحت أكبر ميناء على سواحل المحيط الهندي الغربية، وأكبر مستودع للتجارة الأفريقية الآسيوية، والمورد الرئيسي لتزويد



العالم بالقرنفل، وأكبر سوق لتجارة العاج. وكانت أهميتها لا ترجع إلى تجارة القرنفل التي اشتهرت بها، مقدار ما كانت ترجع إلى زيادة توغل تجارها داخل القارة، وعودتهم إلى الشاطئ بالمنتجات الاستوائية. ولقد وصلت قوافل العرب في هذه الفترة إلى البحيرات العظمى: فياسا، وتنجانيقا، وفيكتوريا، وسارت بعدها في اتجاه الكونغو والنيل، وازدهرت المدن العربية على طول طرق القوافل، وكان من أهمها طابورة. ولم يحاول التجار العرب حكم الأهالي في المناطق التي تسير فيها قوافلهم، أى إنشاء حكومات منظمة فيها؛ ولكن معظمهم كان يحمل أسلحة نارية، مما جعلهم سادة الإقليم الممتد من الساحل حتى هضبة البحيرات ولقد أصبح السلطان سعيد، بمرور الوقت؛ سلطاناً على زنبار، أكثر من كونه سلطاناً على مسقط. ثم عمل على تقسيم دولته عند وفاته بين اثنين من أبنائه، أحدهما في عمان، أى في الممتلكات الآسيوية، والثاني في زنبار، أى في الممتلكات الأفريقية.

ولقد شهد المحيط الهندي محاولات كل من الإنجليز والفرنسيين زيادة نفوذهم فيه، وبخاصة في السنوات الأولى من القرن التاسع عشر. وأمام هذا التنافس لم تكن هناك فرصة كبيرة أمام السلطان سعيد للاختيار بين "الحلفاء" الغربيين؛ واضطر إلى أن يسير مع الإنجليز. ولقد تدخلت إنجلترا في عام ١٨١٩، وحمت سعيد من هجوم القواسمي، ثم تدخلت مرة ثانية في عام ١٨٣٣ وحمت من تدخل الوهابيين، وتدخلت مرة ثالثة في عام ١٨٣٩ ومنعت القوات المصرية من الوصول إلى تلك المنطقة الهامة التي تطل على مياه الهند. هذا في الممتلكات الآسيوية أما في الممتلكات الأفريقية فإن الخطر الأوربي لم يظهر إلا بعد عام ١٨٤٠. وتزايد النفوذ الإنجليزي في هذه المنطقة باحتلال إنجلترا لعدن في عام ١٨٣٩، واحتلال جزيرة بريم في عام ١٨٥٧، وحصولها من سعيد على تنازل عن جزر كوربا موربا

المواجهة لساحل حضرموت، في عام ١٨٥٤، لكي تتخذها قاعدة لتأكيد سيطرتها على طول الساحل الجنوبي لبلاد العرب. وحين حاولت فرنسا فيما بعد، عام ١٨٥٠، أن تضع أقدامها على ساحل أفريقية الشرقية، إلى الشمال من ممتلكات زنبار، في ممبسة وبروة، عارضتها إنجلترا في ذلك، حتى تضمن لنفسها الانفراد بالسيطرة على طريق البحر الأحمر وخليج عدن. وساعد ذلك سلاطين زنبار على البقاء إلى جانب دولة إنجلترا.

وكان الثمن الذي دفعه السلطان سعيد لصداقة إنجلترا هو قبوله للسياسة الإنجليزية الخاصة بمحاربة الرقيق، بعد أن قامت بإلغاء الرق في مستعمراتها، وأمرت الدوريات البحرية البريطانية بمحاربة تهريب العبيد بين سواحل المحيط الأطلسي الشرقية والغربية. وكان الأمر كبير الصعوبة بالنسبة لزنبار، إذ أن إلغاء الرقيق كان يعنى حرمان السيد سعيد من مصدر هام للرسوم الجمركية، وكان يعنى حرمان المجتمع الشرقي من إحدى دعائمه التي استند إليها منذ فجر التاريخ، بالرغم من أن الإسلام نظم وسائل تحرير العبيد، وحض على حسن معاملتهم معاملة إنسانية. وقامت إنجلترا بالضغط على السلطان سعيد، وعن طريق حكومة مومباي وسلطات جزر موريس، وانتهى الأمر بأن وافق سعيد، في معاهدة مورسبي في عام ١٨٢٢، على نصف ما طلبته إنجلترا منه: فأعلن استحالة القضاء على تجارة الرقيق «الداخلية» بين ممتلكاته الأفريقية والآسيوية، لأن النظام الاقتصادي قائم عليها. ولكنه قبل منع رعاياه من الاتجار مع «الخارج» في الرقيق، وذلك فيما بين موائيه وبين أى أراض تقع إلى الجنوب من رأس دجلادو، أو إلى الشرق من خط يمر من رأس ريو إلى نقطة تبعد ٦٠ ميلاً عن شرق سومطرة. وكان هذا تنازلاً كبيراً من جانب سعيد، اضطر إليه ونفذه رغم أنه جاء بنتائج سيئة على رعاياه. وعادت إنجلترا إلى الموضوع مرة ثانية، ووجدت أنه يمكن للسفن - رغم خطر ملاحقتها

رسمياً وهي تحمل الرقيق إلى خارج هذه المنطقة - أن تفلت وتذهب إلى الخليج الفارسي، فحصلت من السلطان في عام ١٨٤٥ على معاهدة جديدة؛ تحرم منع تصدير الرقيق بشك قاطع ونهائي، من كل أملاكه الأفريقية، كما حرم على التجار الأفريقيين إرسال عبيدهم إلى عمان، رغم تمكنهم من الانتقال بهم من منطقة لأخرى على السواحل الإفريقية الخاضعة لزنزبار. وهكذا حملت إنجلترا السلطان سعيد عبناً كان يفوق ما يمكنه أن يحمله.

وكان سعيد يعتمد على التجار العرب في شرق إفريقية لتدعيم سلطته على طول الساحل، وبين هذا الساحل ووسط القارة. وسوف تنشأ المصاعب والمشاكل. ورغم ذلك فإن السلطان سعيد قبل تطبيق السياسة التي نصحتة إنجلترا بها وحاول إجبار العرب على تنفيذ ما تعهد به لإنجلترا؛ ولم يكن يعرف أن إنجلترا كانت تهدف قبل كل شيء إلى القضاء على تلك الطبقة أو الطائفة من التجار العرب، والتي كانت هي دعائم نفوذه في شرق إفريقية، وأن أسرته ستصبح ممضى الزمن تفتقر إلى دعامة شعبية تستند إليها في شرق إفريقية، وستضعف بالتالي أمام كل تدخل أوروبي بشكل عام، وإنجليزي بشكل خاص في تلك المناطق.

ولقد تزايد نفوذ إنجلترا في سلطنة زنزبار، وبشكل مستمر، وعملت إنجلترا على أخذ خطوات جديدة ضد نظام الرق في هذه المناطق. فادعت أن تسارة الرقيق قد أخذت تزدهر بعد موت السيد سعيد، نتيجة لقيام الاضطرابات المحلية، وضعف السيد مجيد، الذي خلفه، عن أن يلتفت إلى أي شيء أكثر من محاولته الاحتفاظ بعرش سلطنته. والحقيقة هي أن السيد مجيد بذل جهده في القضاء على تجارة الرقيق، واتخذ إجراءات صارمة تجاه التجار العمانيين الذين يعملون فيها، خصوصاً وأن عرب مسقط كانوا يهددون سلطته في إفريقية. ثم نشر بلاغين في أول يناير سنة ١٨٦٤، الأول يمنع أصحاب السفن أو القوارب من نقل العبيد في سفنهم وقواربهم حتى بين المدن والجزر المصرح بها، وذلك في الفترة الواقعة من أول يناير

إلى أول مايو من كل عام؛ وثانيهما يحرم على أهالى شرق أفريقية تأجير بيوتهم إلى التجار العرب من الشمال الذين يشتغلون بتجارة الرقيق. وكان البلاغ الأول يحد من النقل المشروع للرقيق فى خلال تلك الفترة من السنة التى تصلح للإقلاع إلى عمان، ويسمح هذا للسلطات البريطانية فى الهند بأن تقرر مصادرة كل سفينة توجد محملة بالعبيد فى تلك الفترة من السنة.

ولكن إنجلترا كانت قد بدأت فى تنفيذ السياسة التى نادى بها المستكشفون الجغرافيون، وهى ضرورة القضاء على تجارة الرقيق قضاءً تاماً وإضعاف العرب بشكل يسهل على الدول الأوروبية وضع يدها على تلك المناطق. فإدعت قرب نهاية حكم السيد مجيد أن قواته العسكرية لا تستطيع مقاومة تجارة الرقيق، وأن أسطول له كان أشدّ عجزاً من جيشه فى تفتيش السفن العربية والتأكد من أنها لا تحمل الرقيق. ولم تكن إنجلترا تعتمد على نفوذ سلطان زنبار فى محاربة تجارة الرقيق إلا من الناحية الاسمية؛ أما من الناحية الفعلية فكان لها أسطول يتكون من سبع أو ثمانى قطع بحرية حربية سريعة أمام سواحل زنبار. وكانت هذه السفن تقف فى أماكن محددة، وتقوم بالمرور من وقت لآخر أمام السواحل أما المعاهدة المعقودة مع زنبار فكانت تعطى لسفن الأبرياء البريطانية الحق فى زيارة وتفتيش ومصادرة وإتلاف السفن العربية التى تعمل فى تجارة الرقيق. وكان من حق قبضة السفن الحربية البريطانية تقديم السفن المصادرة للمحاكمة، أمام محاكم الأبرياء فى عدن، أو فى رأس الرجاء الصالح، ثم أعطت إنجلترا لقناصلها فى زنبار سلطة محاكم الأبرياء فى مسائل تجارة الرقيق الخاصة بسلطنة زنبار فى عام ١٨٦٦، ووافق البرلمان فى عام ١٨٦٩ على منحه سلطة محاكم الأبرياء فى مسائل تجارة الرقيق بشكل لعام دون تحديد للجنسية، وكان معنى هذا حضور السفن التى تحمل الرقيق إلى زنبار ومحاكمتها أمام السلطات القنصلية البريطانية، مما أعطى لإنجلترا نفوذاً

كبيراً بين تجار وملاحى شرق أفريقية. ونظراً لصعوبة أسر السفن العربية فى أعالي البحار، فإن القطع البحرية البريطانية كانت تعلن خروجها على القانون، وتنفيذ الحكم عليها، أى تلفها وهى فى أعالي البحار، وتعود ببهارتها لمحاكمتهم، وتأسر كل من يسافر عليها، وترسلهم إلى مؤسسات خاصة فى الهند، أو تسلمهم لرجال التبشير فى شرق أفريقية، وتهبثهم للخدمة عند الأوربيين.

ولا يخفى ما فى هذا الإجراء من إعطاء سلطات واسعة لرجال البحرية البريطانية، تسمح لهم بالتصرف فى كل سفينة يعلنون أنها تعمل فى تجارة الرقيق مما يتسبب فى القضاء على كل سفن العرب، ومصادرة أو إتلاف جزء كبير من تجارتهم البحرية، بدعوى وجودها على سفن تعمل فى تجارة غير مشروعة. وسيترتب على ذلك بطبيعة الحال إنهاك التجار العرب اقتصادياً. ولم يكن للعرب أى حق لاستئناف الأحكام التى تصدر ضدهم إن ساعدتهم الحظ على العودة أحياء إلى الساحل وتقديمهم لمحكمة الأميرالية. وإذا ما وجد البريطانيون بعض العبيد على السفن، فإنهم كانوا صيداً حلالاً لهم، يدرّبونهم على العمل لفترة من الزمن ويعلنون تحريرهم، ويستغلّونهم فى الزراعة دون دفع أى ثمن لهم بطبيعة الحال، إذ أنهم قد أصبحوا أحراراً!!! .

وبالرغم من أن وجود السفن البريطانية أمام الساحل الأفريقى كان يكلفها نفقات طائلة إلا أنه أصبح مع مضي الزمن يسهل على إنجلترا أمر إقامة نفوذها على الساحل الأفريقى نفسه، والتدخل فى شئون القارة بشكل مباشر. فتذرعت إنجلترا بأن سياسة تحديد تجارة الرقيق أصبحت غير كافية، إذ أنها تسمح بشرعية ملكية العبيد ويعيهم، أى أنها تعترف بقيام نظام الرق فى حد ذاته. وانهزت إنجلترا فترة مرض السيد مجيد، وحاولت أن تحصل منه على معاهدة تسمح لها بالتدخل فى شئون شرق إفريقية. ولكن السيد مجيد توفى فى عام ١٨٧٠ وأسرعت إنجلترا بإبلاغ

فصلها في زنبار بالضغط على السيد برغش، السلطان الجديد، لكي يوافق على عدم سفر الرقيق إلا من ميناء واحد على ساحل إفريقية الشرقى هو دار السلام، وأن يسافر الرقيق بعد ذلك إلى زنبار، ثم لا يرسلوا إلا إلى Pemba وإلى ممبسة، وأن يحدد عدد الرقيق حسب احتياجات الأهالي، ويقلل عددهم بالتدريج إلى أن تختفى هذه التجارة، وألا تقوم أى سفينة بالسفر وهى تحمل الرقيق إلا بتصريح خاص من السلطان، يصلح لرحلة واحدة، وأن يقفل سوق بيع الرقيق فى زنبار. ولكن السيد برغش رفض هذه الطلبات، فاستعدت الحكومة البريطانية للقيام بإجراءات ضده، ولم ترغب فى القيام بها دون الحصول على موافقة البرلمان، حتى لا تتخذ فى منتصف الطريق أثناء تطبيقها لسياستها فى شرق إفريقية. فكانت لجنة خاصة فى ٦ من يوليو سنة ١٨٧١ لدراسة مسألة الرقيق فى تلك المنطقة « وزيادتها وخصائص المعاهدات والاتفاقات القائمة مع سلطان زنبار بهذا الشأن وإمكانية القضاء على تجارة الرقيق فى البحار ». ولقد ظهر إجماع فى داخل هذه اللجنة إلى التدخل المباشر والاحتلال العسكرى لأجزاء من سواحل سلطنة زنبار، ولأن اللجنة رأت خطر هذه السياسة فى ذلك الوقت، وفضلت الاستناد إلى معاهدة جديدة، أى مواصلة السلطان تنفيذ خطوة جديدة من خطوات السياسة البريطانية على الساحل، فى الوقت الذى تقوم فيه السفن الحربية البريطانية بزيادة نشاطها فى البحار، فأوصت بإبلاغ السلطان أن الحكومة البريطانية ستتخذ الإجراءات لإلغاء كل تجارة الرقيق، سواء أكانت خارجية أم على الساحل، إذا ما رفض إلغاء تجارة الرقيق عبر البحار؛ وبدعوة السلطان إلى عقد معاهدة جديدة تهدف إلى إلغاء تجارة الرقيق إلغاء تاماً. كما أن اللجنة أوصت الحكومة بزيادة قطعها البحرية فى تلك المياه، وتزويدها بقوارب بخارية سريعة، وتعيين تراجمة يمكن الوثوق فيهم.

وكانت هذه خطوات متتالية، استخدمتها إنجلترا، باسم إلغاء تجارة الرقيق في شرق أفريقية، وتمكنت عن طريقها من تحطيم النظام الاقتصادي الذي كان موجوداً بين سواحل شرق أفريقية، وبقية السواحل المطلة على المحيط الهندي، وبين داخل القارة، وكان ذلك تمهيداً لبدء عملية الاستغلال الرأسمالي الحديث لهذا الجزء الهام من القارة الأفريقية، ودون حاجة إلى شراء الأيدي العاملة.

ولقد كانت عملية إلغاء الرقيق وتجارة الرقيق في القارة الأفريقية مرتبطة بكل الارتباط بتلك المعلومات التي حصل عليها المستكشفون الأوروبيون، الذين حضروا إلى هذه القارة، وتوغلوا فيها من السواحل ومن مصبات الأنهار المختلفة، صوب الداخل، وكانوا طليعة الأوروبيين في الوصول إلى قلب القارة الأفريقية.

# الفصل العاشر

## إستكشاف القارة الإفريقية





## الفصل العاشر

### استكشاف القارة الإفريقية

نشطت حركة استكشاف القارة الإفريقية فى أثناء القرن التاسع عشر. ولا شك أن هذا النشاط كان مرتبطاً باحتياج الدول الأوروبية للمواد الخام الموجودة فى هذه القارة، وذلك نتيجة للتطور الصناعى الذى تم فيها، وكذلك من أجل تفهم الأوضاع والأحوال الموجودة فى القارة الإفريقية، والتى يمكنها أن تصبح سوقاً أو أسواقاً لتصريف وتوزيع المواد المصنعة ونظراً لصعوبة السواحل الإفريقية، والرغبة فى الوصول إلى قلب القارة بوسائل نقل سهلة، نجد أن حركة الكشوف الجغرافية، أو محاولة الأوربيين استكشاف هذه القارة، قد سارت فى غالبها مع بحارى المياه الهامة، والتى تنبع من مناطق متوسطة من القارة، وتخرج منها بعد ذلك وتصب فى البحار والمحيطات، وهكذا سارت عمليات الاستكشاف مع نهر النيل، ونهر النيجر، وكذلك نهر زمبىزي، وأخيراً نهر الكونغو. ولقد شارك فى هذه العملية الكثير من الرحالة والمستكشفين الأوربيين، ولاحظوا وجود المواد الخام والمواد والمنتجات اللازمة لبلادهم، ومهدوا بذلك الطريق نحو فتح القارة الأفريقية أمام الرجل الأوروبى، ولقد أصر الكثير من بينهم على نقاط تتعلق بتجار الرقيق، وعلى أهمية تحويل الأفارقة إلى المذاهب المسيحية المختلفة؛ ولكن هدفهم الأول كان هو موارد القارة الإفريقية، وإمكاناتها.

## ١- النيل :

بدأت محاولات الرحالة الأوروبيين الاستكشاف منابع النيل منذ السنوات الأخيرة فى القرن الثامن عشر، وتستجد فى هذا الميدان سلسلة متتابعة من هؤلاء الرحالة والمستكشفون، أكمل كل منها العمل الذى بدأه أحد زملائه من قبل، وجاء بعده مستكشف آخر، يضيف لبنة جديدة إلى المعلومات التى أتى بها، أو يصحح إحدى التفاصيل الصغيرة، ويزيدها إيضاحاً؛ وذلك حتى الربع الثالث من القرن التاسع عشر.

وكان أول من نزل إلى هذا الميدان وحاول استكشاف منابع النيل هو جيمس بروس James Bruce، والذى حضر إلى الإسكندرية فى عام ١٧٦٨، ثم سافر منها إلى القاهرة، وقنا والقصير، وذهب إلى جدة، وإستعد من هناك للقيام برحلة إلى الحبشة. ولقد حمل خطابات توصية من بكوات الماليك، ومن شريف سنكا. ووصل إلى مصوع فى عام ١٧٦٩، وبدأ منها فى السير صوب الداخل؛ فوصل إلى أكسوم، عاصمة الحبشة القديمة، ثم إلى غندار. ولقد تمكن فى عام ١٧٧٠ من زيارة منابع النيل الأزرق، من بحيرة تانا، وإقتفى أثر النيل الأزرق داخل بلاد الحبشة. وسار معه حتى إلتقاه بالنيل الأبيض. ثم سافر بعد ذلك عبر النوبة إلى مصر. ثم إلى بلاده.

ولقد قام جيمس بروس بنشر كتابه عن هذه الرحلة فى سبع مجلدات؛ ولكنه أخطأ حين إعتقد فى أن بحيرة تانا كانت هى منبع النيل. وعلى أى حال، فإنه كان أول المستكشفين الذين قاموا بمجهود فى هذا الميدان.

وبعد بضع سنوات، أى فى عام ١٨٢١، بدأت القوات المصرية تتوغل صوب الجنوب والأقاليم السودانية، وكانت عملية فتح السودان أساساً لعمليات الكشف الجغرافية التى وقعت فى حوض النيل، وحتى خط العرض الرابع شمال خط

الإستواء ولقد قام ضباط الجيش المصرى والمهندسين العسكريين بعمليات عديدة لكشف مناطق السودان المختلفة، ورسم الخرائط، وبشكل قريب من الصحة، أترى المعلومات الجغرافية عن هذا الإقليم الضخم بالنسبة لكل العالم ومن أوائل الضباط المصريين الذين شاركوا فى هذه العملية البكباشى سليم قبطان، والذي تتبع بحرى النيل الأبيض فيما وراء منطقة السدود، وفى ثلاث حملات، فيما بين عامى ١٨٣٩ و ١٨٤٢. ولقد تمكنت حملاته من الدخول فى منطقة نهر السوبات، كما وصلت إلى غندكرو. ولقد أثارت هذه الحملات إهتمام كل من الشركات التجارية. والهيئات العلمية، بثروات السودان، وخصوصاً المناطق الجنوبية منه، فأخذت بعثات الاستكشافات الجغرافية تتوافد على مصر، وتطلب التصريح لها بالعمل فى هذه المناطق النائية، وتطلب تقديم التسهيلات.

وإذا كانت حملات الكشوف الجغرافية المصرية لم تصل إلى منطقة البحيرات العظمى، إلا أنها هى التى مهدت الطريق أمام غيرها من المستكشفين، وأثبت أن المجرى الرئيسى للنيل هو الذى يأتى من الجنوب، وسمحت بذلك لغيرها من البعثات بأن تحاول الوصول إلى المنابع الرئيسية لهذا النهر، عن طريق ساحل شرق أفريقية.

وعلىنا ألا ننسى أن مصر قد إستمرت فى مجهوداتها الكشفية بعد ذلك، فى عصر إسماعيل، حتى تمكنت من كشف ما نسميه، وما أسماه العالم، بالمديرية الإستوائية، أو مديرية حط الإستواء، والتى أصبحت إحدى المديريات الخاضعة للإدارة المصرية فى السودان، وفتحت بذلك طريق الجنوب أمام الجميع.

أما جون بترىك John Petherick، فإن كان أحد أبناء ويلز الذين خدموا مصر فى عصر محمد على، وترك الخدمة بعد ذلك، وإشتغل بالتجارة فى السودان. ولقد عينته الحكومة البريطانية قنصلاً عاماً لها فى وسط أفريقية. ولقد قام برحلات

فى أعوام ١٨٥٣ و ١٨٥٤، فى كل من كردفان ودارفور، ووصل إلى منطقة بحر الغزال، نشر رحلاته فيما بعد فى كتاب أسماه: « مصر والسودان وأفريقية الوسطى »، وذلك فى لندن عام ١٨٦١.

ولقد وقعت محاولات أخرى لمحاولة إستكشاف المناطق المختلفة من شرق إفريقية. فقام برتون R. F. Berton، والذي كان قد خدم فى الجيش الإنجليزى فى الهند، برحلات فى شرق إفريقية، وزار فيها بلاد الصومال وإقليم هرر. وكان قد تعلم اللغة العربية، وعمل فى حامية عدن، وققام بهذه الرحلة فى عام ١٨٥٤؛ ونشر كتابه بعد ذلك بعامين، وفى مجلدين، وتحت إسم « الخطوات الأولى فى شرق إفريقية؛ أو إستكشاف هرر ».

ولقد إلتقى برتون بعد ذلك بزميله سبيك J. H. Speke، والذي كان مثله ضابطاً فى قوات الهند، وإتفقا على القيام سوياً برحلة مشتركة، وساعدتهما الجمعية الجغرافية الملكية فى لندن بإعطائهما منحة مالية. ولقد بدأت هذه الرحلة المشتركة، فى عام ١٨٥٦، ومن زنبار. وساعدهما السلطان مجيد، وبدأت المسيرة من باجاموبو، ووصلا حتى طابورة فى شهر نوفمبر ١٨٥٧. ولقد لقيا هناك أعداداً كبيرة من التجار العرب، فحصلوا على معلومات بشأن داخل القارة. ثم إستمرت المسيرة بعد ذلك إلى بحيرة تنجانيقا، قرب مدينة أوجيجى. وتخلف برتون لمرضه. أما سبيك فإنه تابع السير لمدة ثلاثة أسابيع صوب الداخل، وحتى وصل فى شهر أغسطس عام ١٨٥٨ إلى بحيرة ضخمة، هى بحيرة فيكتوريا نيانزا. وفى عودته، أخذ معه برتون من جديد، وعاد إلى إنجلترا، حيث كتب برتون عن بحيرة تنجانيقا، وكتب سبيك عن بحيرة فيكتوريا؛ الأمر الذى أثارها اهتمام كل من الأوساط العلمية، وأوساط رجال الأعمال فى أوروبا.

وكان هذا النجاح سبباً فى أن فكرت الجمعية الجغرافية الإنجليزية فى إعادة إرسال سبيك فى رحلة جديدة إلى منابع النيل؛ وأرسلت معه ضابطاً آخر من الذين يعملون فى قوات الهند، وهو الكابتن جيمس جرانت J. A. Grant.

وبدأت هذه الرحلة كذلك من زنجبار، فى شهر نوفمبر ١٨٦١، ووصل إلى طابورة، ثم سار حتى بحيرة فيكتوريا. وكان الهدف هو التحقق من أن النيل يخرج حقيقة من هذه البحيرة. ولقد قابلا متيساء ملك أوغنده، فى عام ١٨٦٢، وشاهدا خروج النيل من بحيرة فيكتوريا، مع شلالات ربيون الموجودة هناك. وثبت بذلك أن هذه البحيرة هى المنبع الرئيسى لنهر النيل. ولكنهما سمعا بوجود بحيرة أخرى تقع إلى الغرب منها، وكانت ظروف الإرهاق لا تسمح لهما باستكشاف هذه المواقع الجديدة؛ فإتجهتا صوب الشمال، ووصلا فى شهر فبراير ١٨٦٣ إلى غندكرو، حيث قابلهما السير صامويل بيكر، وأوصاه سبيك بضرورة العمل على إستكشاف هذه البحيرة الجديدة التى تقع إلى الغرب، والتى أسماها بحيرة ألبرت، على إسم زوج الملكة فيكتوريا، والذي كان قد توفى فى ذلك الوقت. وعادا، سبيك وجرانت إلى الخرطوم، ومنها إلى القاهرة، وذهبا بعد ذلك إلى لندن.

وجاء بعد ذلك دور السير صامويل بيكر Samuel Baker والذي كان شغوفاً بالصيد والرحلات. ولقد حصل من سعيد باشا على توصية بمساعدة الموظفين المصريين فى السودان له، فقضى عاماً يتتبع فيه روافد النيل، وزار مناطق العطبرة والنيل الأزرق والنيل الأبيض حتى منطقة السوبات، ونشر فيما بعد كتاب بإسم « الروافد الحبشية لنهر النيل ».

وفى ذلك الوقت الذى كان السير صامويل بيكر يتجول فيه فى السودان، كانت الجمعية الجغرافية فى لندن تدون أنباء من سبيك وجرانت منذ فترة فعرضت على السير صامويل بيكر أن يتقدم جنوباً بحثاً عنهما. فترك بيكر الخرطوم، ومعه

ثلاث سفن شراعية فى شهر فبراير ١٨٦٣ ، ووصل إلى غندكرو ، حيث إلتقى بكل من سبيك وجرانت ، وهما عائدان من منطقة بحيرة فيكتوريا . وأصبح عليه كما ذكرنا ، أن يقوم بإستكشاف البحيرة الأخرى التى تقع إلى الغرب من بحيرة فيكتوريا .

ولقد سار بيكر صوب الجنوب ، ووصل فى مارس ١٨٦٤ إلى البحيرة التى أطلق عليها اسم ألبرت وطاف حولها ، ورأى نقطة إلتقاء النيل بها ، والشلالات التى أسماها شلالات مرشيزون . ثم عاد إلى غندكرو فى عام ١٨٦٥ ، ومنها إلى القاهرة ، ثم إلى لندن ، حيث كرمته الجمعية الجغرافية الملكية .

ولقد نشر بيكر أنباء رحلته فى كتاب أسماه « ألبرت نيانزا ؛ الحوض الكبير لنهر النيل » ، فى مجلدين . ولقد أكد بيكر أن المجرى الذى رآه سبيك يسير غرباً ، ويصب فى بحيرة ألبرت موجود ؛ ولكن ذلك لا يعنى أنه لم تكن هناك منابع أخرى للنيل . وهذا الجزء ، سوف يقوم كل من ليفنجستون Livingstone وستانلى Stanley بوضع النقط على حروفه . أما السير صامويل بيكر ، فإنه قد عاد بعد ذلك إلى مديرية خط الإستواء السودانى ، والتى تمتد من مدينة غندكرو صوب الجنوب ، ذلك بصفته حاكماً عاماً عليها ، فى عام ١٨٦٩ ، وبعد أن أوصى ولى عهد إنجلترا الخديوى إسماعيل بأن يعهد إليه بهذه المهمة : وكان عليه إنشاء عدة محطات عسكرية وتجارية هناك ، وفتح النيل للملاحة حتى البحيرات الإستوائية ، وفتح هذه المناطق للتجارة ، وإلغاء تجارة الرقيق هناك . ولقد إستمر السير صامويل بيكر مديراً للمديرية خط الإستواء السودانى حتى عام ١٨٧٣ ، حيث خلفه غوردون فى هذا المنصب .

ولإتمام الحديث عن حوض النيل ، علينا أن نذكر جورج شواينفورث Schweinfurth ، مؤسس الجمعية الجغرافية المصرية ، والذى إستكشف إقليم بحر

الغزال ، وفى وقت إدارة غوردون لمديرية خط الإستواء ، قام كذلك ببعض الأعمال الكشفية ، وأرسل بعض البعثات بقيادة شايبه لونج Chaaille Long وأرنست لينان Ernest Linan إلى مناطق معينة من أوغنده ؛ كما أرسل جيسى Romolo Gessi الإيطالى إلى منطقة بحيرة ألبرت . وأخيراً فهتاك بتجهيزات أمين أفندى ، والذي أصبح فيما بعد أمين باشا الشهير ، وهو المانى أجنسية ، والذي أصبح مديراً لمديرية خط الإستواء بعد غوردون . ولقد قام باستكشافات بشأن نهر سيملبكى ، وحقق حدود بحيرة ألبرت . ولقد أدى كل ذلك إلى ثبوت الخريطة الجغرافية لنهر النيل ، وحوض النيل . وكانت هذه المعلومات فى غاية الأهمية بالنسبة لفتح هذه المناطق ، وهى قلب إفريقيا ، أمام العالم أجمع .

## ٢ - النيجر :

يعتبر نهر النيجر من الأنهار الهامة فى القارة الإفريقية ، فهو ثالث أنهار هذه القارة ، بعد نهري النيل والكنغو . وهو يسير فى السودان الغربى فى شكل قوس كبير يتجه من مرحلته الأولى من الجنوب الغربى صوب الشمال الشرقى ، ثم يلتف ويتجه بعد ذلك صوب الجنوب الشرقى حتى مصبه . وبعد أن يقوم بعمل دلتا كبيرة . وقرب منابع نهر النيجر ينبع نهر السنغال ، الذى يتجه صوب الشمال الغربى حتى يصب فى المحيط الأطلسى وكذلك نهر جامبيا ، الذى يتجه صوب الغرب ويصب فى المحيط الأطلسى كذلك : وكان هذا هو سبب الخلط ، فى العصور السابقة بين هذه الأنهار ، وإعتقاد البعض أن نهر النيجر يسير من الغرب صوب الشرق ، وإعتقاد البعض الآخر ، والذين خلطوا بين نهري النيجر والسنغال فى أن نهر النيجر يسير صوب الغرب : ولقد ظل هذا الخلط موجوداً حتى القرن الثامن عشر . وفى ذلك الوقت أخذت شركة إفريقيه الغربيه البريطانية ، والتى كانت قد إنخذت لها بعض المراكز قرب مصب نهر جامبيا ؛ تفكر فى إمكانية



التوسع صب داخل القارة من مراكزها الموجودة على الساحل ، فبدأت عمليات إستكشاف بحارى الأنهار الموجودة فى غرب إفريقيا ، وأهمها نهر النيجر .

وبدأت عمليات إستكشاف نهر النيجر ، أول الأمر عن طريق الرحلات التى قام بها ماجنور بارك Mungo Park فى أعوام ١٧٩٥ - ١٧٩٧ ثم فى أعوام ١٨٠٥ - ١٨٠٦ . وكان من أصل اسكتلندى ، وقام برحلات فى جزر الهند الشرقية ثم انضم إلى الجمعية الإفريقية والتى كانت قد تأسست فى عام ١٧٨٨ ، وقرر القيام برحلات كشفية فى المنطقة المحيطة بنهر جامبيا .

ولقد بدأ رحلته الأولى فى أوائل عام ١٧٩٦ وتبع نهر جامبيا ، متجهاً صوب الشرق ؛ ثم واصل رحلته شرقاً حتى وصل إلى نهر النيجر ، عند مدينة سيجو ، ووجد هذا النهر يتجه صوب الشرق . وبعد أن سار مع هذا النهر ، شرقاً ، إلى مسافة طويلة ، قفل عائداً إلى الشاطئ ، وعاد إلى إنجلترا ، فى نهاية عام ١٧٩٧ . ولقد تثبت ماجنور بارك ، فى هذه الرحلة ، من منابع كل من أنهار النيجر والسنگال وجامبيا ، والاتجاهات الرئيسية لكل نهر من هذه الأنهار؛ كما تعرف على أحوال الأهالى ومدنهم وقراهم وطرق معيشتهم ، ومواردهم وإمكانياتهم .

ولقد قام ماجنور بارك برحلته الثانية بعد ذلك فى عام ١٨٠٥ ، وهدف منها تتبع نهر النيجر والقيام بعملية مسح له . وبدأت الرحلة من جامبيا ، على المحيط الأطلسى ، ثم تقدمت صوب الداخل ، ونحو الشرق حتى وصلت إلى نهر النيجر ، عند مدينة سيجو ، والتى وصلها فى إعياء شديد ، وإصابة عدد كبير من رجال حملته بالدوسنتاريا . وكانت آخر كتاباته من مدينة سانساندنج ، وإن كان من المرجح أنه واصل سيره حتى مدينة تمبكتو ، ثم إلى مدينة بوسا ، حيث توجد بعض الشلالات . ولقد إنقطعت أخباره بعد ذلك ، ولم يعرف أحد حقيقة مصيره كما فقدت معظم كتاباته وملاحظاته التى دونها أثناء هذه الرحلة الثانية .

وتأتى بعد ذلك رحلات كلابرتون Clapperton لكشف سر نهر النيجر .  
ولقد قام فى هذا الميدان برحلتين ؛ الأولى مع الدكتور والتر أودنى Oudney ،  
والميجر دنهام Denham فى أعوام ١٨٢٣ - ١٨٢٥ ؛ والثانية مع لاندنر ، فى أعوام  
١٨٢٥ - ١٨٢٧ ، ثم قام لاندنر ، بعد ذلك ، برحلة ثالثة فى أعوام ١٨٣٠ -  
١٨٣١ .

ولقد بدأ كلابرتون برحلته الأولى ، منذ عام ١٨٢٢ ، وبدأها من مدينة  
طرابلس ، على ساحل البحر المتوسط ، متجها صوب الجنوب ، ومر على مدينة  
مرزوق ، مع صاحبيه ؛ ثم انفصل عنهما دنهام ، الذى إتجه صوب الجنوب الشرقى  
لكى يستكشف نهر شارى ؛ بينما واصل كلا من كلابرتون وأودنى السير جنوبا ،  
صوب نهر النيجر ، حتى وصلا إلى مدينة كوكا ، التى تقع إلى الغرب من بحيرة  
تشاد . ثم واصلوا الرحلة صوب الغرب ، فى إتجاه مدينة كانو . ولكن أودنى توفى  
فى الطريق . فوصل كلابرتون إلى مدينة كانو والتى كانت سوقاً تجاريا كبيرا . ثم  
وصل بعد ذلك إلى مدينة سوكونو ، وهو يتجه دائما صوب الغرب ، وإن كان  
حاکم هذه المدينة الأخيرة قد حرّمه من مواصلة السير غرباً ، وصوب نهر النيجر ،  
والذى كان لا يبعد عن هذه المدينة إلا بـ ١٥٠ ميل . فعاد كلابرتون إلى مدينة  
طرابلس ، ورجع منها إلى إنجلترا ، فى منتصف عام ١٨٢٥ .

ولقد كلفت وزارة المستعمرات البريطانية كلابرتون بالقيام برحلة ثانية ، يصل فيها  
إلى سوكونو ، والتى تقع بين بحيرة تشاد ، وبين نهر النيجر ، وذلك من أجل عقد  
إتفاقية مع سلطانها . وكان ذلك بعد وصوله من رحلته الأولى إلى إنجلترا مباشرة .  
فإستعد للقيام بهذه الرحلة الثانية ، وأخذ معه لاندنر .

ولقد بدأت هذه الرحلة فى عام ١٨٢٥ ، وبدأت من الجنوب صوب  
الشمال ، ومن خليج غانا صوب الداخل . وبدأت من مدينة باداجرى ، قرب موقع

مدينة لاجوس الحالية ، وإستمر السير حتى مدينة واوا ؛ وبعد عبور النهر سار في الاتجاه صوب الشرق ، وحتى وصلا إلى مدينة كانو ، في شهر مايو ١٨٢٦ . ثم إستمر في السير بعد ذلك صوب بسوكوتو ، وكان السلطان في ذلك الوقت مشغولاً بالإستعداد لشن الحرب على بورنو ، فرفض التفاوض ، مع الإنجليز ؛ من أجل عقد إتفاقية . ولقد مرض كلابرتون في مدينة سوكونو ، ثم توفي ، ودفنه لاندر هناك في شهر أبريل ١٨٢٧ . وقفل لاندر عائداً على نفس الطريق صوب ساحل غانا ، ومعه أوراق كلابرتون ، ووصل إلى إنجلترا في شهر أبريل ١٨٢٨ ، وسلم هذه الأوراق والمذكرات إلى وزارة المستعمرات البريطانية .

ولقد قام لاندر بعد ذلك ، برحلة ثالثة في أعوام ١٨٣٠ - ١٨٣١ ، وبدأها من باداجرى ، على ساحل غانا ، في شهر مارس ، وسار على نفس الطريق السابق حتى واوا ، ثم وصل إلى مدينة بوسا ، ثم إلى مدينة ياورى التى تقع على نهر النيجر، وتحقق من أن هذا النهر يأتي من الغرب ، ويتجه صوب الشرق . ثم سار مع التيار في نهر النيجر ، متجهاً صوب الجنوب ، وحتى دلتا النيجر عند مدينة براس . وبعد وصول البعثة إلى فرناندو بو ، عادت إلى إنجلترا ، عن طريق البرازيل ؛ فوصلتها في شهر يوليو ١٨٣١ ، حيث كرمته الجمعية الجغرافية ، ومنحته ميدالية ذهبية . وقام في العام التالى بنشر كتاب فى ثلاث مجلدات عن « يوميات حملة إستكشاف بحرى ومصب نهر النيجر » .

ولا يمكننا أن نختم الحديث عن هذا القطاع الهام فى غرب إفريقيا دون أن نشير إلى تلك الرحلة التى قام بها المستكشف الإنجليزى بارث Barth . ولقد وصل إلى مدينة تونس فى عام ١٨٤٩ مع حملة تهدف الكشف عن إمكانيات تنشيط التجارة عبر الصحراء الكبرى ، وكذلك العمل على القضاء على تجارة الرقيق . ولقد قام برحلات إلى كانو ، وكانم ، والباجرمى . وإذا كان قد عجز عن السير شرقاً وإلى المنطقة الواقعة من بحيرة تشاد والنيل ، فإنه قد إتجه غرباً ، ووصل إلى

مدينة تمبكتو . ونشر مشاهداته في كتاب من خمس مجلدات ، نشرت في عامي : ١٨٥٧ ، ١٨٥٨ بإسم « رحلات وإستكشافات في إفريقيا الشمالية والوسطى » .

وكانت هذه الرحلات ، ورواياتها ، والمذكرات والكتب التي تنشر عنها ، تدرس واقع الأقاليم التي تمت بها ، وتشير إلى الإمكانيات الموجودة ، وتشير فضول وحتى حماس الأوربيين ، لتلك القارة الإفريقية التي كانت تفتح شيئاً فشيئاً أمامهم ، وأمام إمكانياتهم .

### ٣ - الزمبيزى :

لقد توصل دافيد ليفنجستون إلى أن يعبر القارة الإفريقية ؛ من الغرب إلى الشرق ، قبل وفاة السيد سعيد ببضعة أشهر ، في عام ١٨٥٦<sup>(١)</sup> . وقضى في هذه الرحلة ما يقرب من عامين ، مما يجعلها من أعظم رحلات الإستكشاف التي وقعت عبر القارة . وكانت نتائج رحلته هي إهتمام الجغرافيين في العالم أجمع بهذه المناطق وقابله الرأي العام في إنجلترا بمقابلة الأبطال ، وإنتهز هذه الفرصة لكي يطلب إلى إنجلترا بذل جهودهم لمساعدة الشعوب المتأخرة والمنكوبة في وسط القارة .

وكانت الإستجابة سريعة ، فترى الحكومة تعطيه إعانة مالية تبلغ خمسة آلاف جنيه ، ويوافق مجلس العموم عليها ، وذلك لتجهيز حملة لإستكشاف الزمبيزى ، ولقد حاول ليفنجستون أن يجد طريقاً قصيراً وسهلاً يوصل إلى داخل القارة ، مما يسمح لرجال التبشير والتجار الأوربيين بسهولة التوغل فيها ، حتى يصلوا إلى المناطق المرتفعة ، والتي تصلح لمعيشة الأوربيين . وذكر في كامبروج ، قبل سفره أنه سيعود إلى إفريقيا لكي يحاول فتح طريق للتجارة وللمسيحية إلى وسط القارة .

---

(١) أنظر : د. جلال يحيى : التنافس الدولي في شرق إفريقيا ، القاهرة ، دار المعرفة ، ١٩٥٩ ، ص ص

وكان حديثه عن التجارة الأوربية يعنى القضاء على تجارة العرب ، والتي إتفق مؤرخو العرب على أنها لم تقم إلا على تجارة العبيد ، وعلى إستخدام العبيد فى القوافل .

ووصل ليفنجستون فى ربيع سنة ١٨٥٨ إلى مصب الزمبىزى ، وحاول أن يسير مع هذا النهر متجها صوب المنبع ، وحتى أقرب نقطة من منطقة المرتفعات وقيم هناك محطة للمبشرين وللتجار . ولكن مساقط المياه خيبت أمله فى سهولة الملاحة فى هذا النهر . ولقد توصل فى العام التالى إلى إكتشاف نهر شيرى وشيروا ونياسا ، ووجد أن المناخ فى هذه المناطق يلائم الرجل الأوروبى ، وبدأ يكتب إلى وزارة الخارجية البريطانية ، طالباً منها إقامة « مستعمرة » فى تلك المنطقة ، على أن يقوم الأوربيين فيها بدور الإشراف والإدارة ، ويقوم الإفريقيون فيها بالعمل . وكان من نتيجة ذلك أن أقيمت خطة للتبشير فى عام ١٨٦١ . تم قام ليفنجستون بزيارة للشواطئ الغربية لبحيرة نياسا ، وذكر أن تجارة الرقيق كانت نشيطة بين هذه المناطق وموزمبيق ، وعرض على اللورد جون واسل أمر ضم هذا الإقليم للتاج البريطانى ، على أنه الوسيلة الوحيدة للقضاء على تجارة الرقيق . ولكن إنتشار الملاريا فى تلك المنطقة وموت عدد من أعضاء البعثة ، إستطرت الحكومة البريطانية ، فى سنة ١٨٦٣ ، إلى أن تطلب عودتها إلى أوروبا ، وإلى إصدار أمرها لبعثة التبشير بالإنسحاب مع الأسقف إلى زنبار .

وفى الوقت الذى كانت بعثة الزمبىزى تقوم فيه بإستكشاف منطقة نياسالاند ، كانت هناك بعثات أخرى تعمل فى منطقة تنجانيقا وأوغندا .

\*\*\*\*\*

ولقد شارك الألمان بدورهم فى عمليات الاستكشاف فى شرق إفريقيا ؛  
فوجد كراب Krapf يوسس مركزاً للتبشير بالقرب من ممبسة سنة ١٨٤٤ ؛ ثم  
يقوم مع زميله ريمان Rebmann برحلات فى داخل القارة ، وبينما قام ريمان  
بمحولات فى منطقة شاجا ، قام كراب برحلات فى منطقة سايمبارا ونهر تانا ؛ ورأى  
ريمان جبل كليمانجارو فى عام ١٧٤٨ ، ورأى زميله جبل كينياغى عام ١٨٤٩ .  
ولم تكن هذه الجولات إلا لاستكشاف المناطق التى تصلح لإقامة مراكز التبشير .  
ولكن روشر Roscher قام بعد ذلك بدراسات جغرافية علمية ، فحضر إلى شرق  
إفريقية ، فى حريف عام ١٨٥٨ ، مزوداً بتوصيات من اللورد كلارندون ، وزير  
الخارجية البريطانية ، بعد أن أوصى به لودفيج ، ملك بافاريا المنفى . وسافر فى  
العام التالى مع القوافل العربية من كاوه ، ووصل إلى ساحل بحيرة نياسا الشرقى ،  
بعد وصول ليفنجستون إلى ساحلها الجنوبى ببضعة أسابيع . وسافر شمالاً ، ولكنه  
قتل ، وتمكنت السلطات من القبض على القتل وإعدام اثنين منهما ، فى زنبار ،  
فى ٢٣ من أغسطس سنة ١٨٦٠ .

وكان كل من سييك وجرانت فى زنبار فى ذلك الوقت ، يجهزان حملتهما  
الاستكشافية ؛ ثم حضر البارون فون دير ديكن ، لكى يلحق بروشر ويشاركه فى  
استكشاف بحيرة نياسا ؛ وما إن سمع بمقتله حتى قرر أن يسافر إلى مقر الجريمة  
لكى يعثر على مذكرات زميله . ولكنه اضطر إلى البقاء مدة شهرين فى كاوة  
لتجهيز حملته ، وما إن بدأ سيره حتى أخذت العقبات تعترضه ، الواحدة تلو  
الأخرى ، واضطر أخيراً أن يعود إلى الساحل ، بعد أن سافر مسافة ١٦٠ ميل .  
والظاهر أن العرب فى تلك المنطقة كانوا قد بدأوا يحشون من تدخل الأوربيين فى  
تجارته فى العاج والمنتجات الإفريقية ، والتى كانت تصل إلى كاوه ، فصمموا على  
عرقلة جهود الأوربيين للتوغل داخل القارة . وقد شك فون دير ديكن فى أن  
السيد مجيداً نفسه هو الذى أمر العرب لعرقلة مساعيه ، فصمم على تحويل مجهوداته

صوب جبلى كينيا وتنجانيقا ، والتأكد مما إذا كانت الثلوج نفسها تغطي قممها .  
ولقد وضع مجيد سفينة تحت تصرفه لنقله إلى ممبسة ، وسار بعدها إلى جبل  
كليمانجارو ، ولكنه لم يتمكن من الصعود عليه أكثر من ٨,٠٠٠ قدم ، ثم عاد  
بعدها إلى زنبار ، فى ٨ من نوفمبر سنة ١٨٦١ .

وبقى هناك مدة تسعة أشهر فى إنتظار قدوم الدكتور أوتو كرستين  
Otto Kersten ، الذى كان قد ابلغه بقدمه للعمل معه فى الإستكشافات . وبعد  
وصوله ، قاما معاً بالصعود على جبل كليمانجارو حتى إرتفاع ١٤,٠٠٠ قدم .

أما جبل كينيا ، فإن فون دير ديكن قد إعتقد فى أحسن وسيلة للصعود  
عليه هى الملاحه من أحد النهريرات التى تنبع منه وتصب فى الساحل ؛ وطلب  
إرسال إحدى السفن ذات القاع المسطح إليه من أوروبا .

وفى إنتظار وصولها ، قام بزيارة جزر القمر ومدغشقر وسيشل وريونيود  
وموريس ، ثم عاد إلى أوروبا ، حيث أستقبل إستقبلاً حاراً . ورجع فى نهاية عام  
١٨٦٤ إلى زنبار ، وقرر فى منتصف العالم التالى الصعود فى نهر الجوبا . ولكن  
السفينة تحطمت على بعد ٢٥ ميلاً إلى الشمال من برديرا ، وإضطرت الحملة إلى  
مواصلة السير على الأقدام . ثم هاجم الصوماليين رجال الحملة فى أول أكتوبر .  
وقتلوا بعضاً منهم ، فإضطروا الباقون إلى أن يسيروا مع التيار ، راجعين إلى برديرا .  
ومنها على الأقدام إلى قسمايو . وبعد وصولهم إلى زنبار ، عادوا يعملون أمراً من  
السلطان إلى حاكم لامو ، يوجهه فيه إلى وضع حاميته العسكرية تحت تصرفهم .  
ولكن الأخبار وصلت إلى أوروبا بأن فون دير ديكن وصحبه قد قتلوا فى برديرا .  
وأكدت السفينة الحربية البريطانية Vigilant هذا الخبر ، بعد أن إنتشلت أحد  
البحارة الذين صاحبوا الحملة . ولم يكن من المستطاع عمل أى شئ بغير إرسال  
حملة عسكرية تأديبية ؛ فعاد الأحياء إلى ألمانيا فى عام ١٨٦٦ .

ولقد حاولت والدته فون دير ديكن إرسال كل من كينزلباخ Kinzelbach وبرنر Brenner لمحاولة العثور على ابنها . فحاول الأول الوصول إلى برديرا من مقديشيو ، ولكنه توفي في أثناء الرحلة سنة ١٨٦٨ . أما برنر فإنه سافر من الساحل ، فيما بين مالندى ومقديشيو ، ولم يتمكن من الوصول إلى برديرا . ولكنه زار مدينة ويتو Witu ، التي تبعد عشرة أميال شمال مصب نهر تانا في خليج فرموزا Formosa ؛ وهي عاصمة السلطان أحمد . وكان السلطان أحمد قد صمم ، بعد موت والده حاكم جزيرة باتي Pate في عام ١٨٥٦ ، على الهجرة إلى الساحل ولجأ في إنشاء سلطنة ويتو . ولقد عرض هذا السلطان على برنر ما عرضه برغش على القنصل الألماني في زنبار في عام ١٨٧٠ ، وبقي هذا الأمر سراً حتى أعلنه بسمارك لإنجلترا في عام ١٨٨٥ ، ذاكراً أن السلطان أحمد قد عرض عقد معاهدة صداقة مع ألمانيا ، وعرض وضعه تحت حمايتها .

\*\*\*\*\*

عاد ليفينجستون مرة جديدة إلى ساحل شرق إفريقية<sup>(١)</sup> بعد ستة أشهر من موت ديكن . وكان رجوعه لإنجلترا ، بعد نهاية حملة الزمبيزي في سنة ١٨٦٤ قد زاد شهرته وإهتمام الرأي العام به ، وكلفته الجمعية الجغرافية في السنة التالية باستكشاف منطقة البحيرات . ولقد عقدت الحكومة الإنجليزية هذه الفكرة ، وأعطته سلطات رسمية للتعامل مع الرؤساء المحليين في المنطقة الممتدة من حدود إفريقية الشرقية البرتغالية حتى حدود الحبشة ومصر . وكان ليفينجستون يجاهد في سبيل فتح إفريقية لنفوذ الدول « المتحضرة » ، وكانت فكرته هي أنه يقوم في

---

(١) أنظر : د. جلال يحيى : التنافس الدولي في شرق إفريقية ، القاهرة ، دار المعرفة ، ١٩٥٩ ، ص ص



شرق إفريقية نفس العمل الذى قامت به إنجلترا فى غرب القارة ، أى فى إشراك  
 بمجهودات السفن الحربية البريطانية فى منع تجارة الرقيق مع تشجيع التجارة  
 المشروعة، ونشاط بعثات التبشير . وفى أوائل شهر أبريل سنة ١٨٦٦ ، بدأ  
 ليفنجستون رحلته الأخيرة إلى داخل القارة . وكان عليه أن يقاسى مسنّ الحمالين .  
 وحاول عند وصوله إلى الشاطئ الشرقى لبحيرة نياسا أن يعبرها فى أحد الزوارق  
 التابعة للعرب ؛ ولكن العرب رفضوا التعاون معه ، واضطر إلى أن يسير حول  
 البحيرة من الجنوب ، فوجد الإقليم مخرباً ، نتيجة للحرب الأهلية التى قامت هناك ؛  
 وزاد الطين بلة أن إختفى أحد الحمالين مع صندوق الأدوية اللازمة للمستكشف .  
 وسيكون ذلك من العوامل التى ستقضى على ليفنجستون فى النهاية ؛ إذ أنه واصل  
 سفره رغم مرضه بالمalaria والدوسنتاريا ؛ وزادت حالته سوءاً مع بدء فصل الأمطار  
 ونقص الغذاء الكافى ؛ فما أن وصل إلى نهاية بحيرة تمانيقا الجنوبية ، فى شهر  
 أبريل سنة ١٨٦٧ ، حتى اضطر إلى البقاء لمدة شهر فى حالة مرض شديدة .

وبلغت فى ذلك الوقت احبار موت ليفنجستون إلى أوروبا ، وسببها أن  
 الحمالين القارين من خدمته اضطروا لرواية هذه القصة تزييناً لعودتهم إلى الساحل  
 بدون الرجل الأبيض . فقام يانج Yaung برحلة سريعة إلى منطقة بحيرة نياسا ،  
 وهناك علم من العرب أن ليفنجستون يواصل سفره شمالاً ؛ فعاد إلى أوروبا يحمل  
 هذا الخبر ؛ ثم وصلت بعد ذلك خطابات من ليفنجستون نفسه يتسرح بالمرحلة  
 الأولى من رحلته ، وفرار هؤلاء الحمالين من خدمته .

وكان ليفنجستون قد أمر بإرسال كمية من مواد التموين لكى تنتفله فى  
 أوجيجى ، وبعد رحلته فى منطقة بحيرة فويرد وصل إلى أو جيجى . فى شهر مارس  
 سنة ١٨٦٩ ، مريضاً بالبنيمونيا ، علاوة على الملاريا والدوسنتاريا . ولكنه لم يجد  
 كثيراً من مواد التموين ؛ ولم تكن هناك أية أدوية ، أو حتى أوراق للكتابة ، ويعود  
 ذلك للتاجر الذى لم يرسل كل ما طلبه منه ، وللحمالين والأهالى ، الذين قاموا

بسرقه المخزن حينما إنتشر نبأ موت ليفنجستون . وأخيراً وصل أحد خطابات ليفنجستون إلى كيرك فى زنزبار ، فأسرع بإرسال الأغذية والأدوية إليه ، وأرسلها مع ١٥ حملاً حتى يضمن وصولها ، إذ أن الكوليرا كانت تحتاح شرق القارة الإفريقية فى هذه الفترة ، وكانت قد شلت حركة المواصلات فى داخل الإقليم . ولقد تمكنا من اللحاق به إلى الغرب فى بحيرة تنجانيقا .

وكان ليفنجستون قد بدأ سيره فى يوليو سنة ١٨٧٠ لإستكشاف العلاقات المائية بين بحيرة مويرو والكنغر والنيل ؛ وكان نشاطه قد بدأ فى الضعف ، ثم أخذت الحمى فى مهاجمته من جديد ، وأصابه سرطان فى القدم ، وعندما عاد فى ٢٣ أكتوبر سنة ١٨٧١ إلى أوجيجى كان مرضه قد إستفحل ، ولم يجد كثيراً من الأدوية التى كان كيرك قد أرسلها إليه من الساحل ، ولكن إستأنلى وصل بعد أيام ، ( ١٠ نوفمبر ) ووجده هناك .

وكان إستأنلى يعمل محرراً فى جريدة نيويورك هيرالد ، وأظهر تفوقه فى حملة اللورد ناير فى الحبشة ، فأرسله رئيس التحرير للإتصال بليفنجستون الذى كان يعتقد أنه قد وصل إلى أعالي النيل . فكان عليه أن يجده فى تلك القارة الواسعة خصوصاً بعد أن بدأت الصحف تتحدث عن أنباء تتعلق بسلامته . وصل إستأنلى إلى زنزبار فى أوائل شهر يناير سنة ١٨٧١ وجهاز حملته ، دون أن يعلن عن هدفها ، خوفاً من أن يرفض ليفنجستون مقابلته ، ويتعد عن أوجيجى . وخرجت الحملة فى ٢١ من شهر مارس ، ووصلت إلى طابورة فى ٢٣ من يونيو . وهناك إشترك إستأنلى وقوات حملته فى الحرب الدائرة بين التجار العرب وبين الإفريقيين ، ثم وصل أخيراً إلى أوجيجى فى ١٠ من نوفمبر ، وكانت تلك المقابلة سبباً فى تقوية الروح المعنوية لليفنجستون ، خصوصاً بعد وصول الأدوية ومعرفته بإهتمام العالم الأوروبى بنتائج إستكشافاته ، وبالمناطق المحيطة ببحيرة تنجانيقا .. فأخذ يستكشف الجزء الشمالى من هذه البحيرة فى صحبة إستأنلى ثم عاد معه إلى طابورة . وتخلّف

إستانلى راجعاً صوب الشاطئ ، فى ١٨ فبراير سنة ١٨٧٢ ، بعد أن رفض ليفنجستون العودة معه إلى أوربا ، وكان قد قرر إستكشاف منطقة توزيع المياه بين أعلى النيل والكنغو .

قررت الحكومة البريطانية من جانبها إرسال حملة لفتح الطريق أمام ليفنجستون ، بعد أن علمت بالحرب القائمة فى داخل القارة ؛ وكانت هذه الحملة بقيادة داوسون Dawson ، وهورن Horn ، وصحبهما المبشر نيو Neu ، وأوسويل Osweel ، ابن ليفنجستون ، ولكنها قابلت إستانلى فى زنبار ، وعلمت منه أخبار ليفنجستون فعادت إلى إنجلترا . وقامت حملة جديدة لإنقاذ ليفنجستون بقيادة كامرون Cameron الضابط البحرى الإنجليزى ؛ وبدأت سيرها من الساحل قرب نهاية شهر مارس سنة ١٨٧٣ ، فوصلت إلى طابورة فى أوائل شهر أغسطس ، حيث أصيب أعضائها بالحمى ؛ وفى ٣٠ أكتوبر علموا أن ليفنجستون قد توفى فى أول مايو ، وأن رجاله يحملون جثته صوب الساحل . فواصل كامرون رحلته حتى أوجيجى ، بحثاً عن مذكرات ليفنجستون ويومياته فبلغها فى ١٨ من فبراير سنة ١٨٧٤ ؛ ثم إستكشف البحيرة ، ورسم خريطة لها لأول مرة ، ثم إتجه صوب نيانجوى وسار فى إتجاه الجنوب الغربى إلى أن وصل إلى ساحل المحيط الأطلسى فى نوفمبر سنة ١٨٧٥ .

#### ٤ - الكنگو :

كانت الجهود الكشفية لهذا المجرى المائى الضخم قد بدأت منذ وصول البرتغاليين إلى مصب هذا النهر فى عام ١٤٨٥ ؛ ولكنها لم تؤد إلى نتيجة ، نظراً لصعوبة التوغل فى هذا النهر فى ذلك الوقت . وكان نهر الكنگو من بين آخر الأنهار الإفريقية التى حاول الأوربيين إستكشافها ، ورجع الجزء الأكبر من المجهود فى هذا الميدان إلى إستانلى .

وكان إستانلى قد عمل ، بعد الجندية ، مراسلاً لإحدى الصحف الأمريكية، كما ذكرنا ، وكان مرتزقاً ومغامراً فى نفس الوقت . ولقد ذاع صيته بعد رحلته فى عام ١٨٦٩ للبحث عن ليفنجستون . ولكنه لم يقم برحلته الكشفية الخاصة به إلا فى عام ١٨٧٤ ؛ وكان لهذه الرحلة أهداف ثلاث : هى الطواف حول بحيرة فيكتوريا ، وكذلك المرور حول بحيرة تنجانيقا ، وأخيراً الوصول بعد السير غرباً إلى نهر الكونغو ، أو على الأقل إلى رافده الكبير المسمى اللوالابا .

ولقد إستعد إستانلى لرحلته ، التى بدءها من زنجبار ، ثم عبر الشريط الساحلى من مدينة بجامبوو ، ولقد تمكن ، فى المرحلة الأولى من رحلته ، وبعد ثلاثة أشهر ، من الوصول إلى بحيرة فيكتوريا . وكان معه قارباً يمكن تفكيكه وتركيبه ، لاستخدامه فى الطواف على شواطئ البحيرة . وشاهد شلالات ريبون ، التى تخرج منها المياه شمالاً فى سيل فيكتوريا ، أو منابع النيل . ولقد إنتهز إستانلى الفرصة وزار منيسا ، ملك أوغندة ، كما اجتاز نهر كاجيزا . وهكذا حقق الهدف الأول من رحلته ، شأن بحيرة فيكتوريا ، فأثبت أنها بحيرة واحدة ، ضخمة ، ولا يفرج منها سوى نهر واحد كبير ، يتجه شمالاً ؛ وأن نهر كاجيزا يأتى إليها من الناحية الغربية ؛ فثبتت بذلك صحة آراء سبيك .

وبدأت بعد ذلك المرحلة الثانية من رحلته ، والتى تتعلق ببخيرة تنجانيقا ، والتى وصل إلى جنوبها فى شهر مارس ١٨٧٦ ، فوصل إلى مدينة أوجيجى ، وطاف على شواطئ البحيرة فى قاربه ؛ ثم عاد بعد ذلك إلى أوجيجى من جديد . وثبت بذلك خطأ نظرية بيرتون ، الذى إعتقد أن هذه البحيرة يمكن أن تكون من منابع النيل .

وإنطلق بعد ذلك صوب المرحلة الثالثة من رحلته ، فأتجه غرباً ، فى شهر أغسطس من نفس العام ، صوب نهر اللوالابا ، الذى بلغه عند مدينة نيانجوى :

ولإصطحاب معه حامد بن محمد المرجى ، الشهير بإسم تيبو تيب ، وقام باستكشاف حوض ذلك النهر . ولقد إستخدم إستانلى قاربه فى الملاحه فى بعض الأوقات ، ثم قام بعد ذلك بالسير على الأقدام على شاطئ النهر عند مساقط المياه ، وشدة التيار . وكانت رحلة قاشية ؛ ورغم ذلك فقد تمكن إستانلى من الوصول إلى مساقط المياه الكبيرة ، والمعروفة بإسم شلالات إستانلى ، فى شهر يناير ١٨٧٧ ؛ ثم وصل بعد ذلك فى شهر مارس ، إلى المدينة التى سميت فيما بعد إستانلى بول . ولقد تمكن هذا المستكشف من اجتياز عدة شلالات ، كما اجتاز الكثير من الأدغال القريبة من مصب نهر الكنغو ، والذى وصل إليه ، عند مدينة بوما ، فى شهر يوليو من نفس السنة ؛ فأقنع منها إلى زنجبار من جديد ، ومنها إلى إنجلترا . ولقد أثبتت هذه الرحلة الثالثة أن نهر لوالابا هو أحد روافد نهر الكنغو الكبيرة ، وأن هذا النهر ينبع من وسط إفريقية ، ويصب فى المحيط الأطلسى .

وهكذا كانت رحلة إستانلى فى غاية الأهمية بالنسبة لتحديد أصل موارد المياه فى وسط القارة الإفريقية ، وتحديد منابع نهر النيل ، وكذلك منابع نهر الكنغو الرئيسية ، ورغم المصاعب التى واجهته ، من أمراض اصابت رجال حملته ، وصعوبات السير ، وخاصة فى الأدغال الإفريقية ، إلا أن إسمه سوف يلمع فى تاريخ إستكشاف القارة الإفريقية ، وفى تحديد المواقع ، وبشكل يسمح له ، كما سنرى ؛ بالقيام بأدوار جديدة ، عند تقسيم القارة الإفريقية بين الدول الإستعمارية .

وعلى أى حال ، فإن هذه المجهودات الكشفية ساعدت كذلك على زيادة فهم الأوربيين لخريطة القارة الإفريقية ؛ وكما ذكرنا ، عملت على إثارة فضولهم ، وبدء إهتمامهم للإتصال بهذه القارة ، والتى كانت مواردها ضخمة .

## ٥ - اتجاهات المستكشفين :

يمكننا أن نقول أن فترة الاستكشافات الجغرافية بصفة عامة قد إنتهت بموت ليفنجستون ؛ وأخذ العالم فكرة معينة عن الإقليم الداخلى من شرق إفريقيا ، بعد فترة بسيطة نسبياً من أعمال الاستكشاف . وانتهت أسطورة وجود بحر كبير داخلى فى وسط القارة الإفريقية ، وأصبحت خريطة تلك المنطقة ظاهرة بعد أن إستكشف ليفنجستون بحيرة نياسا وشيرى ، وبرتن وسيك تنجانيقا ، وسيك بحيرة فيكتوريا وبداية نهر النيل . وكان معظم من قاموا بهذا العملية من الإنجليز ، فى الفترة الواقعة ما بين عام ١٨٥٦ و عام ١٨٦٢ . ولقد عملت رحلات سير روشير إلى بحيرة نياسا، وفون دير ديكن إلى جبل كليمانجارو ، مع رحلات كراب وريمان السابقة ، على ملء فجوات كثيرة فى جغرافية هذا الإقليم . ولم يبق لنومسون ( Thomson ) إلا أن يجد الطريق الموصل بين ممبسة وبحيرة فيكتوريا ، عبر مرتفعات كينيا ، لإتمام الخطوط العامة لخريطة شرق إفريقيا .

وكانت نتائج هذه الاستكشافات تفوق كثيراً مجرد النتائج العملية ، رغم أن هذا التعبير يشتمل - علاوة على الاستكشافات الجغرافية - على كل المعلومات التفصيلية التى دونها المستكشفون فى يومياتهم ، والتى تتعلق بحالة الأهالى وعاداتهم ومعتقداتهم ؛ إذ أنها ستعمل على « فتح إفريقيا » ، وسيكون لها نتائج إقتصادية وسياسية فى غاية الأهمية .

ونرى أن ليفنجستون كان يربط بين التجارة وبين المسيحية كعاملين لإدخال الحضارة فى إفريقيا ، وكان الهدف الأول لحملة الزمبىزى هو إقامة مركز تجارى فى داخل القارة ، ودراسة وسائل التنمية والاستغلال التجاريين . وأخذ ليفنجستون يتحدث حتى آخر أيامه عن الإمكانات الإقتصادية للمناطق التى يسير عبرها ، ويدون كل ما يجده عن إمكانية زراعة القطن هنا أو هناك ، ووجود النحاس

والذهب فى كاتنجا ... الخ . وقد إهتم جميع المستكشفين الآخرين بكل هذه المسائل . وكانت التعليمات الصادرة إلى برتن ( Burton ) توجهه إلى أن يحدد المنتجات داخل القارة الصالحة للتصدير ، ونجده ينشر فى نهاية رحلته ملحفاً هو عبارة عن دراسة مقارنة لتجارة الصادرات والواردات للساحل الإفريقى ووسط القارة ، وذكر أن إشتراك الدول الأوربية فى هذه التجارة يتوقف على سيطرتها على طريق تجارى إلى الداخل .

وكان سبيك أيضاً يهتم بالناحية الاقتصادية من الإستكشافات ، فيذكر مثلاً ، أن تشجيع حكومة الهند للحملة كان بسبب املها فى زيادة التجارة بينها وبين شرق إفريقية ، ويكرر فى أكثر من مكان من يومياته ذكر ثروة الأقاليم ، وكثرة مواردها ، ورغبة شيوخ الأهالى فى التجارة مع الساحل . ولكنه كان يرى ، مثل برتن ، أن التجارة لن تزدهر مع هذه المناطق ما لم يستقر السلم . وينظر كاميرون إلى إفريقية على أنها ستصبح سوقاً للمصنوعات الإنجليزية ؛ أما فون دير ديكين فإنه يتحدث عن الحبوب والفواكه والخضروات فى زنبار ، ويبحث مسألة زراعة الموز فى كليمانجارو ، وقصب السكر فى سمبارا .

ولقد رأى هؤلاء المستكشفون أيضاً المصاعب التى تعترض الإستغلال الإقتصادى لشرق القارة الإفريقية ، وخصوصاً مصاعب النقل وعدم الإستقرار والتخريب الذى تنزله تجارة الرقيق بتلك الأقاليم . ولقد إستند معظم المستكشفين إلى هذه التجارة الأخيرة للوصول إلى نتائج « سياسية » فى شرق إفريقية ، حقيقة أن ليفنجستون لم ينظر إلى مشروع إنشاء « مستعمرة » عند منابع نهر الزمبىزى على أنه توسع للأمبراطورية البريطانية ، ولكنه أصر على ضرورة حرية التجارة . وكذلك الحال عندما زار مرتفعات شيرى ، وطلب من المبشرين والتجار الحضور إلى تلك المنطقة ، ولم يطلب إرسال العلم البريطانى . ولكنه سرعان ما شعر بسيادة العرب على تلك المناطق ، وخشى من تعذر إقامة الأوربيين فيها ؛ إلا بعد القضاء

على العرب ، فسأل وزير الخارجية البريطانية إن كان له حق « ضم الأراضى التى يستكشفها لحكومة صاحب الجلالة » ولكن اللورد راسل رفض هذا الإقتراح ، خصوصاً وأن هؤلاء المستكشفين لم تكن لديهم القوة المادية الكافية لتثبيت دعائم الحكم البريطانى فى تلك المناطق . كما أن سبيك قد إستند إلى حجة تجارة الرقيق ، وطالب بإقامة إدارة أوربية للقضاء عليها فى تلك المناطق ؛ وذكر أن حفنة من الأوربيين يمكنها أن تعيد السلم إلى نصابه ، وتفتتح الإقليم لتجارة الغرب ومصنوعاته .

كان المستكشفون الإنجليز ينادون إذاً بضم مناطق فى شرق إفريقية لدولتهم، رغم سيطرة دولتهم على مستعمرات متعددة ، وسيطرتها على عدد كاف من القواعد البحرية ، يضمن لها السيادة على البحار . أما الألمان فكانوا ينادون بمستعمرات لعدم وجود مستعمرات لديهم ، على العكس من إنجلترا وفرنسا ؛ وكانت بلادهم تحتاج إلى مجال حيوى لأبنائها ، ومواد خام لصناعاتها ، وأسواق لتصريف تجارتها . وهكذا نرى أن آراء فون دير ديكين للحصول على مستعمرة فى شرق إفريقية كانت أكثر وضوحاً وأكثر صراحة من آراء الإنجليز الذين نادوا بضرورة حرية التجارة . وإقامة التجارة المشروعة ، أى تغيير البناء الإقتصادى للإقليم ، دون أن يصرحوا بأن هذه العملية ستنتهى بالسيطرة الإقتصادية ، ثم السياسية على الإقليم . ولقد كتب فون دير ديكين من الجوبا ، فى صيف سنة ١٨٦٤ ، أن إنشاء مستعمرة المانية فى هذه المنطقة سينجح فى فترة قصيرة ، ويمكنها أن تصل إلى الإكتفاء الذاتى فى ظرف ستين أو ثلاث سنوات ، وشرح أن هذه المستعمرة ستزداد أهميتها بعد فتح قناة السويس ، وتأسف لعدم إهتمام الألمان بهذه المسائل الضرورية للأسطول . وكان كيرستن ينادى بما نادى به زميله ، وكتب يذكر بأن فون دير ديكين قد أعلن فى أكثر من مرة أنه لن يتردد فى شراء مئسة من السلطان ، إذا ما وافق مجيد على بيعها ؛ وذلك لإقامة منشأة ، ولوضع



التجارة مع الداخل فى أيدي الأوروبيون ، وخصوصاً الألمان . ويمكن للمستعمرين بعد ثلاث سنوات فى شاجا أن يحصلوا على نتائج من هجرتهم عبر البحار ، وأوصى حكومته بتنفيذ هذا المشروع ، والذي يفيد ألمانيا والألمان . وكانت هذه الآراء تدور بدون أدنى شك فى رأس برلز ، حينما عقد إتفاقه السرى مع سلطان ويتو .

وبينما كان الرحالة الألمان ينادون بحكومتهم بإنشاء مستعمرة فى شرق إفريقية ، لم تكن حكومتهم مستعدة للقيام بهذا المشروع . أما الرحالة الإنجليز فإنهم كانوا ينادون بالقضاء على تجارة الرقيق وفتح إفريقية ونشر المسيحية وتنمية التجارة والإستعمار . ولكن حكومتهم لم تكن مستعدة للقيام بكل ذلك فى نفس الوقت ، وستحاول السير حسب خطة محددة ، هى إضعاف شرق إفريقية ، وإضعاف التجار العرب فيها ، بإسم القضاء على تجارة الرقيق ، وتحميد الطريق بذلك للخطوات التالية ، والتي ستقوم بها بعد أن تأمن إتحاد العرب والإفريقيين ضدها .

# الفصل الحادي عشر الاستعمار الأوروبي في شمال إفريقية وغربها



## الفصل الحادى عشر

### الإستعمار الأوروبى فى شمال إفريقيا وغربها

قام الإستعمار الأوروبى بحركة هجوم على القارة الإفريقية في أثناء القرن التاسع عشر ، وركز هجومه ، حسب الترتيب الزمني ، على مصر ، ثم الجزائر ، وذلك في الوقت التي ظلت فيه بقية أقاليم شمال إفريقيا إما خاضعة لنفوذ الدولة العثمانية ، مثل تونس وطرابلس الغرب ، أو خاضعة لحكم الأسر الوطنية الإسلامية ، كما هو الحال في سلطنة المغرب الأقصى . كما قام الإستعمار الأوروبى بتركيز هجومه كذلك على أقاليم غرب إفريقيا . وشاركت في هذه الحركة ، وفي هذا القطاع ، دولتان أوربيتان ، هما فرنسا وإنجلترا ، وذلك في الوقت الذي بذلت فيه مجهودات من أجل إنشاء مستعمرات الزنوج المحررين في منطقة غرب إفريقيا . ولقد تمت هذه العمليات في شكل حروب سافرة ، كما تمت في شكل عمليات لتطوير الأوضاع في هذه الأقاليم ، وعلى أساس تحديثها ، حتى تقترب النظم الموجودة فيها من النظم التي تتمشى مع المصالح الأوربية في القارة الإفريقية . وفي جميع هذه العمليات ، كانت الإدعاءات التي نشرها الأوربيون تخدم مصالحهم ومصالح دولتهم ، تفتح أمام تجارتهم الطريق ، وتضمن عدم منافسة الغير لهم .

#### ١ - مصر :

شهدت مصر هجوماً إستعمارياً عليها قبل بدء القرن التاسع عشر بعامين . وجاء ذلك في شكل حملة حربية بقيادة الجنرال بوناپرت ، ولأهداف تتعلق بفرنسا نفسها ، وخصومتها مع إنجلترا ، ومحاولة قطع الطريق على الإنجليز إلى الهند ، مع إمكانية إنشاء مستعمرة فرنسية في مصر ، تمكينا من القيام بدورها الذي رسمته لنفسها في العالم . وكانت هذه الحملة هي أولى الحملات الإستعمارية في ذلك العصر ، وكانت أهدافها إستراتيجية ، حتى تمكن الأسطول البريطانى من إغراق

سفنهما فى مياه أبى قير ، فإضطرت الحملة ، والتي قطعت صلاتها ببلادها ، إلى أن تعيش على البلاد ، وتظهر أهدافها الاقتصادية بشكل واضح .

ولقد اثبتت هذه الحملة تفوق الأسلحة الأوربية على نوعية السلاح الموجود فى شمال إفريقيا فى ذلك الوقت ، وتفوق نيران هذه الأسلحة ، وكذلك تفوق تنظيمها وتدريبها .

وكان الحكم العثماني المملوكى الموجود فى ذلك الوقت فى مصر ، ومسد عام ١٥١٧ ، قد اصابه الضعف ، وقل التوازن بين عناصره ، حتى زاد نفوذ المماليك ، وادت سيطرتهم على البلاد ، وتمكنوا من الإنفراد بالسلطة فى مصر ، فى النصف الثانى من القرن الثامن عشر ، فى عهد على بك الكبير . وكانت عودة السلطة إلى الدولة العثمانية فى عهد مساعده وخليفته محمد بك أبو الذهب ، بمثل العودة الرسمية لهذه السلطة ، أكثر من عودتها من الناحية الفعلية . وظهر ذلك بوضوح فى الفترة التالية ، والتي عرفت بإسماء إبراهيم بك ومراد بك وإسماعيل بك. واضطرت الدولة العثمانية من إرسال حملة حسن باشا قبودان على مصر ، لكبح جماح المماليك فى عام ١٧٨٥ ، وإن كانت هذه الحملة لم تؤدى إلى نتيجة فعلية .

وكان هذا الالتقاء بين قوات الجنرال بوناپرت ، وقوات المماليك فى عام ١٧٩٨ هو مواجهة بين مرحلتين مختلفتين من مراحل الحضارة : المرحلة التى وصلتها أوروبا ، والمرحلة التى كانت لا تزال تعيش فيها مصر ، فى شمال شرق القارة الافريقية ؛ وظهر نتيجة هذا اللقاء بوضوح فى معارك الاسكندرية ، وشبراخيت والأهرام .

ولا شك فى أن مجيء هذه الحملة الأوربية قد أثار الأهالى فى مصر ، وجعلهم يشعرون بشخصيتهم المميزة ، مما ساعد على إنتشار حركات مقاومة ،

وكذلك الثورة ، فى القاهرة ، وفى بقية أنحاء الأقاليم . وكانت مقاومة الأهالى لتوغل الفرنسيين فى بلادهم واضحة فى كل من الدلتا والصعيد .

وإذا كانت هذه الحملة قد تمكنت من البقاء فى مصر حتى عام ١٨٠١ ، فإن ذلك كان بثمن باهظ تكبدته قوات هذه الحملة ، والتى اضطرت نتيجة للظروف الداخلية فى البلاد . والظروف الموجودة فى أوروبا ، مع ضغط العثمانيين والإنجليز ، إلى الجلاء عن البلاد . ولقد ساعد وجود هذه الحملة على زيادة تبلور وظهور دور القيادات الوطنية ، ومن العلماء والمشايخ ؛ للمشاركة فى الحياة العامة فى ذلك الوقت ؛ وأثر ذلك على النظام الاجتماعى والطبقى ، الذى كان سائداً من قبل ، وبشكل سمح لهذه القيادات الوطنية ، وبعد مرحلة من الفوضى إستمرت حتى عام ١٨٠٥ ، ونتيجة للصراع الموجود بين المماليك وبين الولاة العثمانيين ، بأن يوصلوا أحد القادة الألبانيين إلى السلطة ، وهو محمد على ، والذى قام بدور كبير فى عملية تحديث مصر ، وكان ذلك فى عام ١٨٠٥ ، وبشكل أدخل مصر فى مرحلة جديدة من تاريخها الوطنى .

ولقد قام محمد على بإدخال تعديلات كبيرة على نظام الملكية العقارية ، والانتاج الزراعى ، والانتاج الصناعى ، وعمليات التسويق ، بشكل جعل منه منفذا لعملية القضاء على النظام الإقطاعى ، وبشكل حاسم<sup>(١)</sup> .

وبعد أن عهد محمد على إلى تأمين مصر ضد الأخطار الخارجية ، عمل على إلغاء نظام الإلتزام ، حتى يمهد لاحتضاع الانتاج الزراعى لتخطيط الدولة وتوجيهها . ونفذ خطته على مرحلتين ؛ قبل أن يتم له إلغاء الإلتزام نهائياً عام ١٨١٢ . وأصبحت الدولة تتمتع فعلاً بهذه الطريقة بملكية الأراضى الزراعية ، ومهدت بهذا

(١) أنظر : د. جلال يحيى : المحمل فى تاريخ مصر الحديثة . الإسكندرية ، المكتب الجامعى الحديث ،

الطريق لتدخل الدولة فى شئون توزيع الأراضى على صغار الفلاحين ، وعلى أساس عملهم فيها ، دون ملكيتهم لها . ووجهت الدولة الفلاحين إلى زراعة محاصيل معينة ، وأمدتهم بالبذور وبالسلف ، حتى أصبحت الدولة هى الزراعة الوحيدة فى مصر . وساعدت سيطرة الدولة على وسائل الارتفاع الزراعى ، مع حاجتها إلى إنشاء صناعة حديثة ، وخاصة لاشباع حاجة الجيش والقوات المسلحة ، إلى أن تصبح الحكومة هى المسيطرة الوحيدة ، أو المحتكرة ، للإنتاج الصناعى فى البلاد . ومهدت هذه السيطرة على الزراعة والصناعة ، الطريق أمام الدولة ، لكى تسيطر على التجارة . وكان كل ذلك يتعارض مع مصالح التجار الأجانب ، ويحرمهم من الربح الناتج عن المساومة ، فى نظام حرية التجارة .

ولقد تمكنت الدولة فى مصر من تحقيق الكثير من المشروعات التى تهم الرى والزراعة ، وكذلك الصناعة ، وكان كل ذلك يمثل تضاربا فى المصالح الاقتصادية مع الأوربيين بشكل عام ، والآنجليز بشكل خاص ؛ وكان سببا أساسيا فى وقوف رجال الأعمال البريطانيين فى وجه تجربة محمد على من أجل تحديث مصر . ثم جاءت العوامل الاستراتيجية السياسية لكى تجرب بريطانيا على محاربة محمد على . واستخدام القوة ضد هذا النظام الذى أنشأه .

ولقد تدخلت بريطانيا فى حرب الشام الثالثة ، لإجبار مصر ، وبعد أن كانت قد امتدت أقاليمها إلى الجزيرة العربية والشام ، على العودة إلى حدوده الطبيعية السابقة لتوسعها ، وفصلت بين القوة التى تحكم طريق الإسكندرية - القاهرة - السويس ، والقوة التى تحكم طريق بيروت والإسكندرون إلى الخليج الغربى وجاءت معاهدة لندن ١٨٤٠ تعلن أن مصر جزء لا يتجزأ من الدولة العثمانية ، وأن القوانين التى يعمل بها فى مصر هى القوانين العثمانية ، فإنتهى العمل بالنظام الاحتكارى الذى أنشأه محمد على ، فساعد ذلك على نمو النظام الرأسمالى فى مصر ، خاصة وأن النظام السابق ، فى عصر محمد على ، كان عمل فى جوهره

أسس هذا النظام ؛ وساعد ، تزايد التدخل الأجنبي ورؤوس الأموال الأجنبية في البلاد ، على نمو النظام الرأسمالي الحر فيها ، وفي صالح الأغنياء ، وفي موافق مع أصحاب رؤوس الأموال في كل مكان .

ولقد ظهر هذا التأثير ، وبشكل واضح ، بعد إنهيار نظام رأسمالية الدولة ، أو النظام الإحتكاري ، في ميدان ملكية الأراضي الزراعية ، والإنتاج الزراعى . وكان كل ذلك في صالح أبناء الطبقات المميّزة ، وضد مصلحة الفلاحين . وتميز منتصف القرن التاسع عشر ببدء عملية تملك الفلاحين للأراضي الزراعية ، والتي بدأت لائحة عام ١٨٥٤ في تنظيمها ؛ مما أدى إلى إستقرار الملكية ، وتزايد الدافع الشخصى للإنتاج الزراعى ، وزيادة قدرة المالك على الإقتراض بضمان أرضه . فنتج عن ذلك التوسع في إنشاء البنوك والمصارف ، وتصدير أوروبا لكمية من رؤوس الأموال صوب مصر . ولقد تركزت رؤوس الأموال المصرية فى شراء الأراضي الزراعية ، وبشكل حرمها من المرونة ، وذلك فى الوقت الذى إحتفظت فيه رؤوس الأموال الأجنبية الموجودة فى مصر ، بشكل عام ، بسيولتها فى العمليات المالية ، والقروض . ومع إضطراب الأوضاع المالية للحكومة ، ونتيجة للقروض العديدة التى عقدتها فى الربع الثالث من القرن التاسع عشر ، زاد ضغطها على الفلاح المصرى إلى أن عجز عن الوفاء بما طلب منه ، ثم طالب بالإشتراك فى إصدار القرارات ، وطالب بالإشتراك فى الحكم ، وعلى أساس دستورى ، مما أدى إلى ظهور موقف الثورة العرابية فى البلاد

وسرة جديدة نجد أن الإستعمار الأوروبى يعتمد إلى الإفادة من هذه الأزمة ، التى ظهرت فى مصر فى ذلك الوقت ، بين الحاكم والمحكوم ، ويستند إلى رؤوس أموال رعاياه الموجودين فى مصر ، ويأخذ قرارا إستعماريا بإحتلال البلاد ، كما سنشرح ذلك فى الفصل الرابع عشر .



وهكذا نجد أن الإستعمار الأوربي قد جاء إلى مصر مرتين : الأولى فى عام ١٧٩٨ ، وخرج منها بعد ثلاث سنوات ، وإن كان أثر على البنيان الداخلى لمصر؛ والثانية فى عام ١٨٨٢ ، وقد إستمرت قواته فى البلاد حتى مرحلة نهاية النظم الإستعمارية ، فى أواسط القرن العشرين .

## ٢- الجزائر :

كانت الجزائر تمثل التجربة الإستعمارية الثانية للدول الأوربية فى القارة الإفريقية ، من حيث الترتيب الزمنى ، وكانت فى نفس الوقت تمثل الطعنة الاستعمارية الأولى للقارة الإفريقية ، وبشكل قاتل ، جعل الاستعمار الأوربي يتفرس فى هذا الإقليم ، وبشكل مستمر ، وفى أعنف صورة ، منذ عام ١٨٣٠ ؛ ولم يخرج منها حتى إستقلت الكثير من الدول الإفريقية ، وفى عام ١٩٦٢ . وهكذا شهدت الجزائر أقوى ضربة للاستعمار الأوربي للقارة الإفريقية فى عصوره الأولى ، وظلت تقاسى من هذه الضربة حتى كانت من بين آخر من تحرر من هذه الطعنة الاستعمارية .

ولقد إستندت حركة غزو فرنسا للجزائر إلى أهميتها الإقتصادية ، وأهمية منتجاتها الزراعية ، وخاصة الحبوب ، والتي كانت لازمة لفرنسا لتمويل قواتها . فى عصر الثورة الفرنسية وعصر الإمبراطورية النابوليونية . ولقد استوردت فرنسا الكثير من قمح الجزائر ، ولم تهتم بدفع أثمانها . وكانت تهدف فى نفس الوقت حرمان عدوتها إنجلترا من الحصول على هذه الحبوب ؛ فكانت تشتري من الجزائر ، ولا تدفع الثمن ، حتى تراكمت الديون على الدولة الفرنسية ، الأمر الذى أدى إلى نشأة خلاف بين الدولة الفرنسية وبين النيابة الجزائرية .

ولقد تطورت هذه المسألة ، وفى توافق مع ما أسمته فرنسا وأوروبا فى ذلك الوقت بخاطر القرصنة الجزائرية على السفن الأوربية ، وبشكل مهد الطريق أمام

إستخدام القوة ضد نيابة الجزائر ، والقضاء على بحريتها ، وضرب موانئها ، تمهيدا لإحتلالها .

ولقد أرسلت فرنسا حملتها لإحتلال الجزائر فى عام ١٨٣٠ ، ووجهتها صوب مدينة الجزائر ، ثم عمدت بعد ذلك إلى إحتلال بقية المدن الساحلية . ولما كانت القوات الفرنسية لا تكفى فى ذلك الوقت للسيطرة على جميع سواحل النيابة، فإن فرنسا حاولت الإستعانة ببعض أمراء الأسرة الحاكمة فى تونس ، لحكم هذه الموانئ ، فى شرق الجزائر وغربها ، تحت سلطة الفرنسيين . ولكن هذه العملية فشلت ، واضطرت فرنسا إلى أن تزيد من قواتها الموجودة فى الجزائر .

ولقد ظهر العامل الاقتصادى منذ نزول القوات الفرنسية فى الجزائر ، فى عملية نزع ملكية أراضي الجزائريين ، وبيعها للفرنسيين والمضاربة عليها بين الفرنسيين وبعضهم . وكانوا يراهنون على الأرض ، ويضاربون على أثمانها ، وهم ينظرون إليها من بعد ، وقبل أن تصل إليها القوات العسكرية الفرنسية . وتحتلها من أهلها . وبعد إستخدام الفرنسيون وسائل مختلفة لنزع ملكية الأراضي الزراعية من الأهالى ، مستندين فى ذلك فى أول الأمر إلى ضرورة إثبات عقود الملكية السابقة ، ثم مدعين بعد ذلك أن الحرب قد أتلقت السجلات الرسمية للملكية الأرضى الزراعية . ثم قام الفرنسيون بعد ذلك بعملية ضرب الملكيات الجماعية للأراضى ، وهى ملكية القبائل والجماعات ، فى شكل جماعى ، وذلك عن طريق إصدار التشريعات التى تنص على ضرورة إثبات الملكية الفردية . وكان الفلاح الجزائري يعجز فى غالبية الأحيان عن دفع رسوم إثبات هذه الملكية الفردية ، وبشكل يسمح لسلطات الإحتلال الفرنسية بيع الأراضي بالمزاد العلنى، وفى شكل مساحات كبيرة من الأراضي، لا يتمكن من شرائها إلا كبار الرأسماليين الأوربيين، أو الشركات الاستغلالية الأوربية ؛ وبشمن بسيط للهكتار الواحد فى هذه المساحة الكبيرة .

ولقد واجهت فرنسا ، بعد إحتلالها للشريط الساحلى ، والأراضى الزراعية الموجودة فى السهل الساحلى ومنطقة ميتجه ، حركة مقاومة جزائرية عنيفة ، ظهرت فى داخل الأقليم ، وفى منطقة تلمسان والمعسكر ، وتحت قيادة الأمير عبد القادر الجزائرى . وإذا كانت الدولة العثمانية قد عجزت ، نتيجة لظروفها وضعفها ، وبعد إقليم الجزائر عندها ، عن أن ترد عدوان فرنسا على الجزائر فى عام ١٨٣٠ ، فإن الأمير عبد القادر قد تمكن من توحيد عناصر المقاومة ، وتنظيمها ، والوقوف فى وجه التوغل الإستعمارى الفرنسى فى الجزائر . ولقد تمكن من إنشاء دولة جزائرية مستقلة ، حتى أن فرنسا اضطرت فى بعض إتفاقياتها معه إلى الإعتراف به سلطانا على الجزائر . ولكن فرنسا إستخدمت سياسة عقد الإتفاقيات ثم نقضها ، حتى تتمكن من الحصول على أهدافها على مراحل . وكانت إتفاقية فرنسا مع الأمير عبد القادر فى عام ١٨٣٧ تسمح لها بالتفرغ لمحاربة قوات أحمد بك فى مدينة قسنطينة .

ولقد إستمرت مقاومة الأمير عبد القادر الجزائرى للإحتلال الفرنسى لبلاده منذ عام ١٨٣٢ حتى عام ١٨٤٧ . وإعتمد فى ذلك على الفلاحين الجزائريين أنفسهم ، كما إعتمد على ذلك الدعم الذى كان يصل إليه من أبناء المغرب الأقصى ، سواء فى التموين أو فى السلاح والأموال ؛ حتى تمكنت فرنسا من الوقعة بين الأمير الجزائرى وبين سلطان المغرب الأقصى ؛ وساعدها ذلك على القضاء على حركة المقاومة الجزائرية لتوسعها الاستعمارية فى البلاد ، فى عام ١٨٤٧<sup>(١)</sup> .

ولقد إقتضت فرنسا أرض الجزائر ميدانا لتجارها الإستعمارية ، وفى كافة القطاعات : فقامت بتجارب من الناحية الإدارية ، للحكم المباشر والحكم غير

---

(١) أنظر : د. جلال يحيى ، المغرب العربى الحديث والمعاصر ، الإسكندرية ، الهيئة العامة للكتاب . ١٩٨٣ . الجزء الأول ، ص ٤٠٩ وما بعدها .

المباشر ؛ والحكم العسكرى ، الحكم الذى يخضع لوزير الداخلية . وعملت فرنسا على تشجيع الهجرة الفرنسية ، وحتى الأوروبية إلى الجزائر ؛ فزادت صبغة الإيطاليين وأعدادهم فى الإقليم الشرقى من الجزائر ، فى الوقت الذى زادت فيه صبغة الإسبانين وأعدادهم فى الإقليم الغربى من الجزائر ؛ هذا علاوة على وجود عدد من أبناء الأناضول واللورين ، وحتى الألمان والسويسريين ، فى أقاليم متفرقة من الجزائر . وعملت فرنسا على إدماج الجزائر بشكل عام فى الدولة الفرنسية ، ثم عادت وفصلت بين هذه المقاطعات الجزائرية وبين بقية المقاطعات فى الدولة الأم ، عن طريق وجود حاكم عام لها . وتأرجحت فرنسا فى وضعها للجزائريين كونها مستعمرة فرنسية ، وكونها إمارة عربية ؛ وكل ذلك فى البيان السياسى ، ودون مساس بتزايد مصالح العناصر الأوروبية الاستعمارية فى الجزائر ، وعلى حساب الجزائريين .

وحتى بعد هزيمة فرنسا فى الحرب السبعينية ، ونشوب الثورة فى الجزائر ، عمدت فرنسا بمراسيم كرميية إلى منح الجنسية الفرنسية ليهود الجزائر ، تدعيما لوجودها ، وإضعافا للجزائريين وزاد ظهور إستغلال فرنسا لإمكانات الجزائر ، وبعد عمليات الإستغلال الزراعى ، وإستغلال الموارد المنجمية ، بإصدارها لقانون الخدمة العسكرية الإلزامية على الجزائريين فى عام ١٩٠٩ ؛ وهو القانون الذى فرض على الجزائريين ، رغم قيام بعضهم بالتطوع ، ضريبة الدم لصالح فرنسا ، وفى بقية مستعمراتها ، وحتى فى الوطن الأم ؛ مما يسمح للدولة المستعمرة بالتوسع فى الإستغلال البشرى للجزائر فى وقت الحرب العالمية الأولى .

وأخيرا علينا ألا ننسى أن الإستعمار الفرنسى للجزائر كان أساساً لزيادة توسع فرنسا فى القارة الإفريقية ، صوب الجنوب والصحراء ، والإلتفاف صوب الجنوب الغربى ، وجنوب المغرب ، وصوب التوسع الفرنسى فى غرب إفريقيا ، من

المحيط الأطلسي صوب الداخل ، وعبر الصحراء ؛ الأمر الذى سوف يتم فى توافق بين القوتين ، فى السنوات الأخيرة من القرن التاسع عشر .

### ٣- طرابلس وتونس والمغرب :

فى الوقت الذى أرسلت فيه فرنسا قواتها العسكرية لإحتلال الجزائر ، كانت ولاية طرابلس الغرب ومتصرفية بنغازى تخضع لحكم الأسرة القرمانلى ، بينما كانت تونس تخضع لحكم الأسرة الحسينية . وكان هذان الإقليمان يمثلان ولايتين عثمانيتين ، تمكن حكامها العسكريون من الإستقلال الداخلى ، كل بإقليمه ، ومن إنشاء سلطة مستقلة فى داخل الإقليم ، مع الإحتفاظ بروابط ضعيفة مع الدولة العثمانية ، دولة الخلافة الإسلامية . أما المغرب الأقصى ، فكان دولة مستقلة وسلطنة تامة السيادة ، لم تدخل تحت الحكم العثمانى ؛ وكانت تحت حكم الأسرة العلوية الشريفة .

أما فيما يتعلق بليبيا ، فقد ظلت الدولة العثمانية مرخية لعنان الحكام العسكريين الذين سيطروا عليها ، حتى وقت هجوم القوات الفرنسية على الجزائر . وكانت سلطة محمد على قد زادت وضوحا فى مصر ، وكان يتأهب فى ذلك الوقت للدخول بقواته إلى إقليم الشام ، للسيطرة عليه ، وفى تضارب مع مصالح الدولة العثمانية . ولكن ما إنتهت حرب الشام الأولى بعقد صلح كوتاهية فى عام ١٨٣٣ ، حتى فكرت الدولة العثمانية جديا فى ضرورة إرسال النجيدات إلى أحمد باى الذى كان لا يزال يقاوم التوسع الفرنسى فى إقليم قسنطينة ؛ فى الشرق الجزائرى وكان من الصعب على الدولة العثمانية أن تنجح فى المرور بمعاناتها عبر تونس ، التى كانت الأسرة الحسينية فيها حريصة على الإحتفاظ بمظاهرها إستقلالها ، الأمر الذى كان يدفعها إلى زيادة الإرتقاء على الفرنسيين ، فى حركة ود ظاهرة ، تسمح للأسرة الحسينية بالبقاء على أريكة الحكم فى تونس . فإختارت الدولة

العثمانية لإقليم طرابلس الغرب لكي توجه إليه حملتها العسكرية والبحرية في عام ١٨٣٥ ، تلك الحملة التي قضت على حكم أسرة القرماني في كل من طرابلس الغرب وبرقة ، وعاد بذلك هذا الإقليم في شمال إفريقية ، أو في إفريقية البيضاء ، إلى الحكم العثماني المباشر ، وفي شكل ولاية ، دخلت منذ ذلك الوقت فيما عرف بإسم العهد العثماني الثاني وأصبحت طرابلس الغرب من جديد ولاية عثمانية ، وتبعها متصرفية بنغازي ، وإن كان من حق المتصرف هناك ، وفي بعض الحالات ، أن يتصل مباشرة بسلطة الدولة في إستانبول . ولقد هدفت هذه العملية تطويق محمد علي من الغرب ، في الوقت الذي كانت فيه قواته موجودة في الشام ، ومنتشرة شمالا حتى جبال طوروس ، وكان هذا من النواحي الظاهرية الواضحة . أما من الناحية الفعلية ، فإن عودة الوجود العثماني إلى طرابلس الغرب كان يهدف ، وقبل كل شيء ، فتح الطريق عبر جنوب تونس إلى مدينة قسنطينة ؛ عاصمة الشرق الجزائري ، لتدعيمها مادياً ، ومعنوياً ، في حركة مقاومتها للمحاولات الفرنسية المتكررة للسيطرة عليها . ولقد شهدت الطرق الصحراوية مسيرة الكثير من القوافل تحمل السلاح والتموين إلى الجنوب للعثمانيين الموجودين في قسنطينة ؛ وشهدت نفس الطرق تنقلات الشيوخ ورجال الطرق الصوفية ، الذين عملوا على رفع الروح المعنوية للأهالي والمجاهدين في مقاومة الغزو الإستعماري لبلادهم . ولقد إستمرت هذه العملية لما يمكننا أن نسميه بقاعدة طرابلس الغرب حتى سقوط مدينة قسنطينة في أيدي الفرنسيين ، وبعد معركة طاحنة ، وعمليات إلتحام في الشوارع ، ومجازر ، في عام ١٨٣٧ .

ولقد ظلت طرابلس الغرب وبنغازي بعد ذلك مجرد ولايتين عثمانيتين ، خضعتا للدولة العثمانية ، والتي كانت إمكانياتها بسيطة وضعيفة ، حتى بدأت بعض المصالح الأوروبية تظهر فيها في السنوات الأولى من القرن العشرين ، وحتى واجهتها قوات الغزو الإيطالي في عام ١٩١١ .

أما تونس ، فإنها ظلت تنعم بحكم امراء الأسرة الحسينية ، أو بايات تونس لها ، طوال القرن التاسع عشر .

وكانت تونس إقليما يعتمد على الزراعة ؛ ولكن موقعها الجغرافى فى وسط البحر المتوسط ، ووجود بعض الخلجان فيها ، أعطى لها أهمية إستراتيجية كبيرة . فكان فى وسع تونس أن تؤثر ، بالمواقع العسكرية والبحرية التى قد تنشأ فيها ، فى الملاحة بين الحوض الشرقى والغربى للبحر المتوسط ؛ الأمر الذى كان يؤثر على المواصلات فى هذا الشريان الحيوى والذى عادت إليه الحياة منذ البدء فى تنفيذ مشروع حفر قناة السويس فى مصر .

وكان قرب تونس من أوربا يسمح بتواجد الكثير من الأوربيين المقيمين فيها، وبخاصة من جنوب إيطاليا ، وبين جزيرة مالطة ، حتى أصبح الأوربيين المتحدثين باللغة الإيطالية يمثلون أكبر جالية أوربية فى البلاد . وكان هؤلاء الإيطاليون فى غالبيتهم من العناصر الفقيرة التى تشتغل بالأعمال اليدوية ، وإن كانت تعطى إيطاليا فرصة للتحدث بإسم الإيطاليين الموجودين هناك . ويأتى بعد ذلك الفرنسيون ، والذى إشتغل عدد منهم بالتجارة ، وقاموا بشراء بعض الأراضى. أما الإنجليز فكانوا أقل عددا ، وكانوا يهتموا بالشئون المالية ، وبالمشروعات العامة ، مثل إنشاء الطرق والكبارى ، والسكك الحديدية ، وما غير ذلك ، وإن كان تأثيرهم المالى كبير ؛ كما أن وجود جزر مالطة قريبا من تونس كان يمثل نفوذا إستراتيجيا لإنجلترا فى هذا الإقليم .

وكما حدث فى مصر ونتيجة للإتصال الحضارى بأوربا ، حدث فى تونس التى إحتاجت كذلك إلى عملية تجديد ، أو عملية موائمة بين ظروفها السابقة ، وبين الظروف الجديدة ، التى أخذت فيها فى التعامل مع العالم الأوربى ، وفى وقت قيام الدول الأوربية بعملية تصدير رؤوس الأموال إلى المناطق القرية منها ، وبخاصة

فى شمال إفريقية ، أو إفريقية البيضاء . وأخذ هذا التحديث أو التحديث شكل مشروعات للإصلاح ؛ وكانت تونس أول إقليم يقوم بهذه المشروعات فى ١٨٥٨ ؛ وكان ذلك فى شكل دستور ، يحدد العلاقة بين الحاكم والمحكوم ، وإن كان فى نفس الوقت « يفتح الإقليم أمام التوغل المالى الأوروبى فى البلاد » .

وكما حدث فى مصر ، سيحدث فى تونس ، وفى نفس الفترة ، كما سنرى فى الفصل الرابع عشر ، مع إندفاع السلطات الإستعمارية الأوروبية فى البحر المتوسط .

وأما المغرب الأقصى ، فإنه كان يعيش فى عزلة تامة عند السنوات الأولى من القرن التاسع عشر ، وكانت هذه العزلة سياسية ، كما كانت إقتصادية . ولقد بذل حكام المغرب مجهودات ، بعد نهاية مقاومة الجزائر والأمير عبد القادر الجزائرى للاحتلال الفرنسى ، من أجل إقامة نظام إحتكارى يسمح لسلطة المخزن بسيطرة أكبر على موارد الإقليم . ولكن هذه التجربة أدت إلى نكسة إقتصادية أثرت فى البلاد .

وكانت هناك قواعد إسبانية فى شمال المغرب ، ومنذ القرن الخامس عشر والسادس عشر ، تتمثل فى حجر باریس ، وفى الحسيمة ، وسبتة ومليلة . وكانت تكلف إسبانيا الكثير ، دون أن تقدر حكومة مدريد على إخلائها ، محافظة على النعرة الوطنية . وكانت الحكومة الإسبانية تقاسى فى نفس الوقت من بقاء جبل طارق تحت الاحتلال الإنجليزى ، الأمر الذى كان يدفعها إلى زيادة التثبيت بمواقعها الموجودة فى شمال المغرب ، ورفع النعمة فى تعاملها مع المغاربة .

ولقد أدت هذه العلاقة إلى حرب بين إسبانيا والمغرب فى عام ١٨٥٩ . ولم تعارض أية دولة أوروبية إسبانيا فى هذه الحرب ، مما جعلها تشعر بما يشبه التأيد من جانب السراى العام الأوروبى لها فى عملياتها فى أراضي المسلمين . وانتشرت



الحماسة مع روح صليبية فى كل إسبانيا ، وأخذ الناس يتبرعون بما يملكونه للمساهمة فى مواصلة الحرب ؛ وحدثت إيزابيلا الثانية ما قامت به إيزابيلا الكاثوليكية من منح جواهرها ومصاغها لهذه الحرب . وكانت أياماً مليئة ومشحونة بالعواطف ، وعادت بكل من إسبانيا والمغرب إلى نهاية القرن الخامس عشر . ولقد ركزت إسبانيا هجومها على مدينة تطوان . ورغم الخسائر الفادحة التى وقعت من الجانبين، فإن الجيش المغربى لم يتحطم ، وجاءت الضائقة المالية فى كل من المغرب وإسبانيا لكى تمنع مواصلة العمليات . وعلى أى حال ، فلقد كانت هذه الحرب ، مع الهزيمة التى لحقت بالمغاربة فيها ، سبباً فى إنتشار الفوضى والاضطراب فى أماكن متعددة من المغرب .

ولقد عرضت حكومة مدريد الصلح ، مع الإحتفاظ المؤقت بتطوان إلى أن تدفع الحكومة المغربية الغرامة الحربية . ووافق المغرب على ذلك ، واشتملت المعاهدة على شروط خاصة بتوسيع أراضي القواعد الإسبانية فى سبتة ومليلة ، والتنازل عن قطعة أرض بجوار سيدى إفنى ، مع دفع غرامة حربية ، وتعهد المغرب بعقد معاهدة تجارة مع إسبانيا ، والسماح لها بفتح قنصلية فى فاس ، وإرسال رجال بعثات التبشير الإسمائين إلى المغرب . ولم تحصل إسبانيا على ربح كبير من الناحية الإقليمية، إلا أن الغرامة الحربية كانت أقوى من إمكانيات المغرب ، وخاصة فى وقت قلت فيه كمية العملة المتداولة فى البلاد . ورغم تنفيذ هذه الغرامة من عشرين مليون ريال إلى ١١ مليون ريال ، فإن الطريق الوحيد الذى كان أمام المغرب للحصول على مثل هذا المبلغ كان هو الإقتراض من الخارج ؛ فوصل المغرب إلى ما كانت كل من مصر وتونس قد وصلت إليه من قبل : الديون الأجنبية ؛ وسيتبع هذا الأمر ، وفى المغرب كذلك ، ضرورة الإصلاح ، أو ضرورة التحديث، حتى يطمئن الأجانب على مصالحهم ؛ وهو كذلك بداية للانفتاح ، أى تفتح البلاد أمام قوة غزو رأس المال الأجنبى ، وفى ظل نظم تضمن المصالح الأجنبية .

ومنذ عام ١٨٣٠ ، وهى السنة التى إستخدم فيها التجار للمرة الأولى فى تسيير السفن ، وباسم البواخر ، فى الملاحة ، كانت موانئ المغرب الثلاث : طنجة ، والدار البيضاء ، وتطوان ، تمثل الوجود الأوروبى المتنوع فى موانئ السلطنة المغربية الشرقية : فكانت طنجة تمثل الوجود الإنجليزى ، نتيجة لقربها من جبل طارق ، ومرور السفن الإنجليزية عليها ، وتفوق مصالح الإنجليز فيها . أما الدار البيضاء فكانت تمثل مركز النشاط الفرنسى فى المغرب الأقصى ، ومركز تجميع منتجات المغرب والسويس ، وتوزيع المصنوعات الفرنسية فى السلطنة . وأما تطوان فكانت تمثل مركز أطماع الإسبانين فى شمال المغرب ، علاوة على الوجود الإسبانى العسكرى فى كل من سبتة ومليلة وحجر بريس . وهذه الدول الأوربية الثلاث هى التى ستعيد من حاجة المغرب إلى قروض أجنبية ، ومن حاجة المغرب إلى إصلاح ، وإصلاح فى كل شئ : نظم الجمارك ، وجمع الضرائب ، وحتى قوات الشرطة والقوات العسكرية ، علاوة على مشروعات التعمير والمشروعات الإستثمارية الهامة فى البلاد . وهناك تلازم فى المغرب كذلك بين زيادة المصالح الأوربية ، وزيادة الحاجة إلى إصلاح . وفى هذا الوقت ، علينا ألا ننسى أن تجاوز المغرب مع القوات الفرنسية الموجودة فى الجزائر ، وبدء زحف وتوغل هذه القوات العسكرية صوب الجنوب والجنوب الغربى ، ودخولها واحات الصحراء ، كان يمثل ضغطاً فرنسياً فعالاً على المغرب من الناحية الشرقية ، فى الوقت الذى كان مركز التوسع الرأسمالى الفرنسى فى المغرب موجوداً فى الدار البيضاء ، وعلى ساحل المحيط الأطلسى .

وسوف تزداد المصالح الأوربية فى المغرب الأقصى ؛ وفى تنافس بينها ، فى السنوات الأولى من القرن العشرين ، إلى أن ينتهى الأمر بخضوع المغرب للحماية الفرنسية ، وخصوص جزء منه للحماية الإسبانية ، والإحتفاظ بوضعية خاصة لمدينة طنجة ، كما سنرى ذلك فى الباب الخامس من هذا الكتاب .

#### ٤ - فرنسا والسنغال والسودان الغربى :

كان الوجود الفرنسى فى منطقة السنغال وجوداً بسيطاً ، رغم إهتمام فرنسا بهذه المنطقة ، حتى تعوض بها جزئياً ، تلك الإمبراطورية الإستعمارية التى كانت قد فقدتها فى إنجلترا فى عصر الثورة الفرنسية وعصر نابليون . وفى النصف الأول من القرن التاسع عشر ، كان الإنجليز أكثر نشاطاً من الفرنسيين فى منطقة غرب إفريقيا ، فكانت أهدافهم التجارية أكثر وضوحاً ، كما كانت عملياتهم التى هدفت محاربة نظام الرقيق وفتح البلاد للتجارة الحرة تسير على قدم وساق . وفى ذلك الوقت كانت المنطقة الداخلية من إقليم غرب إفريقيا لا تزال خاضعة للقيادات الإفريقية ، وظلت كذلك ، وبشكل واضح حتى سنوات السبعينات من القرن التاسع عشر .

وكانت فرنسا قد احتفظت من إمبراطوريتها السابقة بمنطقة السنغال ، ونهر السنغال . وكانت هذه المنطقة تعتبر ثغراً تجارياً مع مناطق السودان الغربى المستقلة فى الداخل . ولقد حاولت فرنسا القيام بمشروعات للإنتاج الزراعى على نهر السنغال ، ولكن هذه المشروعات فشلت ؛ وعلى مر السنوات ، ومع إستيلاء فرنسا على الجزائر ، وبدء توسعها فى الصحراء صوب الجنوب الغربى ، زادت أهمية السنغال بالنسبة لهذه العملية الإستعمارية ، وإمكانية تضافر مجهودات القوات الفرنسية فى الجزائر مع قوات فرنسية أخرى تأتى من السنغال .

وقامت فرنسا بإختيار أحد ضباط الجيش لكى يقوم بعملية تدعيم وتثبيت أسس القاعدة الفرنسية الموجودة فى السنغال ، وتوسيع نطاقها صوب الداخل وكان هذا الضابط هو لوى فيديرب ، والذى كان قد عمل لعدة سنوات فى محاربة الوطنيين الجزائريين فى بلادهم . وتم تعيين هذا الضابط حاكماً عاماً على السنغال فى عام ١٨٥٤ ، وقام بعملية إتمام غزو منطقة حوض السنغال ؛ وكان ذلك تمهيداً

لإجبار الأهالى هناك على العمل فى الزراعة ، وبخاصة محصول الفول السودانى ؛  
والذى كان أساسياً بالنسبة لإنتاج الزيوت اللازمة لفرنسا . ولقد إستمر هذا  
الضابط لمدة عشر سنوات فى منصبه ، وبشكل سمح له بإنشاء قاعدة فرنسية  
أساسية للإستعمار الفرنسى فى غرب إفريقيا ، والتوغل فيها فى السودان الغربى  
وكان تجنيداً لأبناء السنغال فى قوات المستعمرات الفرنسية ، يسمح لفرنسا بالقيام  
بعمليات الغزو الإستعمارى ؛ بجنود أحد الأقاليم ، ولغزو الإقليم الذى يليه . ولا  
نسى فى ذلك الوقت أن إمتداد الحكم الفرنسى صوب الداخل ، أى صوب  
السودان الغربى ، جعل الفرنسيين يتجاوزون فى ممتلكاتهم مع ممتلكات الحاج عمر،  
والذى كان يحكم المناطق الغربية من السودان الغربى .

وكانت أحوال المسلمين فى السودان الغربى قد أصابها الضعف ، نتيجة  
لغزوات المغرب التى أتت من الشمال لهذه المنطقة . وذكر بعض المؤرخين أن قوة  
الإسلام قد إنحسرت نتيجة هذا الضعف فى هذه المناطق بين كثير من الأهالى ؛ ولم  
يعد الإسلام إلا دين التجار والأمرء دون غيرهم . ولاشك فى أن ذلك كان يعنى  
الكثير من المبالغة . وعلى أى حال ، فإن قوة الإسلام فى السودان الغربى ، والتى  
أصابها الضعف ، نتيجة لإبتزاز الموارد الإقتصادية والبشرية للإقليم عن طريق السفن  
المسيحية من المحيط الأطلسى ، كانت محتاجة إلى قوة مجددة ، وإلى دفعة جديدة ،  
وبخاصة مع إزدياد حركة الإستعمار الأوروبى للقارة الإفريقية فى القرن التاسع  
عشر

ولقد أخذت جماعة الفولانى ، وهى جماعة رعوية تسكن مناطق السودان  
الغربى ، فى القيام بعملية إعادة توطيد قوة الإسلام فى هذه المناطق : فثبتوا أقدامهم  
عند ثنية النيجر ، وتوغلوا فى بلاد الهاوسا ، ووصلوا حتى شمال الكاميرون . ولقد  
ورثوا التراث الثقافى للسودانيين المسلمين منذ نهاية القرن الثامن عشر . وظهر  
عثمان دان فوديو فى أوائل القرن التاسع عشر ، وسيطر على منطقة الهاوسا

بأكملها، ولقد أعلن نفسه مجاهداً في سبيل نشر الإسلام ، وفي كل المناطق التي يمكنه أن يصل إليها ، وتمكن من تقوية أسر الهاوسا القديمة ، ومن تدعيم السيطرة الإسلامية برجال الفولاني المسلمين .

أما في منطقة كانم ، في برنو ، فإن محمد الطاغى تمكن من تجميع قومه وراءه ، وقضى على أسرة كانم القديمة وجاهد في سبيل نشر الإسلام كذلك . ودخلت أدمايو تحت سلطة الفولاني ، والذين وصلوا جنوباً حتى أراضي اليوروبا ، وأخذوا في نشر الإسلام هناك .

وكان عثمان دان فوديو مجاهداً إسلامياً ، ورجل دين ، ومن العلماء ، أكثر من كونه رجل حرب ، أو رجل دولة . وجاء بعده ابنه ، محمد بللو ، والذي حكم الجزء الشرقى الأكبر من دولة والده ، من مدينة سوكتو ؛ وذلك في الوقت الذي حكم فيه أخاه عبد الله الجزء الغربى من الدولة ، ومن مدينة جاندو . وكان كل من هذين الرجلين عالماً فاضلاً ، وشاركا في عمليات الحرب التي قام بها والدهما منذ حكم كانم .

ولقد تأثر السودان الغربى بنجاح الفولاني في السودان الأوسط . وحين عاد أحد أعوان دان فوديو الأوائل ، وهو أحمد لوبو ، إلى وطنه في ماسينا ، تمكن من أن حاربها من حكامها ، ومن أن ينشئ دولة فولانية إسلامية فيها . وإلى الغرب من ذلك قام الحاج عمر ، أو عمر الحاج ، بإعلان الجهاد ، من أجل نشر الإسلام وتدعيمه ؛ وكان من بلاد التكرور ، وبعد عودته من الحج ، إستقر لفترة من الزمن في سوكتو ، وتدرّب في أحد أربطتها ، وبعد زواجه من إحدى بنات بللو زوده هذا الأخير بكمية من الأسلحة النارية ، التي كان قد حصل عليها من الساحل . وفي عام ١٨٥٠ زادت قوة عمر الحاج ، وتمكن من أن يستولى على مملكة البانبارة ، وكذلك من فتح ماسينا ؛ ولم يوقف تقدمه سوى وجود الفرنسيين في منطقة

السنغال الأعلى . ولقد تمكن عمر الحاج من إنشاء سلطنة ضخمة وقوية ، إمتدت في عام ١٨٦٣ من السنغال حتى تمبكتو ، وكانت وفاته في العام التالي تعنى فقد هذه القوات لقائد ومجاهد على مستوى كبير من الأهمية .

ولاشك في أن قوة الدفع الإسلامية هذه قد جاءت كرد فعل لحركة زيادة نشاط الأوربيين الموجودين على الساحل الغربى للقارة ، وزيادة سحبهم للسلع التجارية من طريق القوافل التي تمر عبر الصحراء صوب الساحل ، مما كان له أثراً كبيراً في إقتصاد السودان الغربى . وكان تحول مركز التجارة والقوة إلى ساحل غينيا يستثير قوة معارضة السودانين له ، وفي شكل إسلامى واضح . وتسببت قوة الدفع الإسلامية هذه في إنهيار قوة غينيا ، وكانت كل ذلك خطوات على الطريق توصل إلى حتمية الإصطدام المباشر بين المسلمين في السودان الغربى ، وبين القوات الأوربية الموجودة عند الساحل ، وقوات فرنسا في السنغال بنوع خاص ، وأكثر من إصطدامها بالقوات البريطانية التي كانت موجودة هنا وهناك على نفس الساحل .

## ٥ - سيراليون وليبيريا :

كانت المواقع الإنجليزية في غرب إفريقيا أقل في أهميتها بكثير من المناطق التي كانت القوات الفرنسية قد منحتها في حوض السنغال ، وصوب الداخل فكانت هناك مستعمرة صغيرة حول مدينة فري شاون في سيراليون ، أخذت في النمو عند نهاية القرن الثامن عشر ، وإن كانت قد تأسست من أجل إيجاد وُضْن جديد للزنجوج من العبيد السابقين القادمين من الولايات المتحدة ومن إنجلترا ، وكذلك من أجل إتخاذها كقاعدة للتجارة الحرة مع المنطقة الداخلية من إفريقيا . ولكن هذه الأهداف كان من الصعب تحقيقها ، فظلت المستعمرة مركزاً بريطانياً ضعيفاً على الساحل . ولقد تحولت هذه المستعمرة إلى مؤسسة حكومية ، وأصبحت

فى عام ١٨٠٨ قاعدة للإسطول الذى كان يعمل فى محاربة ومطاردة تجارة الرقيق .  
ومنذ ذلك الوقت زادت أهمية مستعمرة سيراليون ، بعد إتخاذها مركزاً لتوطين  
العبيد المحررين من بقية نقط الساحل .

أما ليبيريا فإنها كانت قد تأسست فى عام ١٨٢١ ، وأنشأها بعض  
الأمريكيين كمستعمرة للزنج المحررين ، ثم تم تحويلها إلى جمهورية فى عام  
١٨٤٧ . ولقد كان على هؤلاء الزنج القادمين ، أو العائدين أن يبحثوا عن قوتهم،  
وأن يدافعوا عن أنفسهم ، دون أن يحصلوا على أية معونة أجنبية ، وحتى الولايات  
المتحدة الأمريكية ، والتي ساهم أنبائها فى إنشاء جمهورية ليبيريا ، فإنها لم تعترف  
بهذه الجمهورية إلا فى عام ١٨٦٢ . وفى نفس الوقت كانت فرنسا قد أنشأت  
نقطة ليرفيل ، على ساحل الجابون ، فى عام ١٨٤٩ ، ولنفس الهدف الذى كانت  
إنجلترا قد أنشأت فريتاون من أجله ، وإن كانت هذه المدينة قد ظلت بدون أهمية ،  
نتيجة لعدم قيام وحدات الأسطول الفرنسى بدور فعال فى عملية محاربة تجارة  
الرقيق .

ولقد ظلت بريطانيا تواصل عملياتها البحرية ، وبواسطة أساطيلها ، بحثاً عن  
تجار الرقيق ، فى مياه إفريقية الغربية ، وإبتداء من عام ١٨٠٧ ، حتى سنوات  
الستينات من القرن التاسع عشر . ولقد تمكنت سفن الأسطول البريطانى من أسر  
وتحرير ما يقرب من ٧٠,٠٠٠ زنجى من سفن تجار الرقيق ، وقامت بتوطينهم فى  
سيراليون ، وتحت توجيه بعض بعثات التبشير البروتستانتية ، والتي ركزت جهودها  
فى هذه المنطقة من غرب إفريقية . ولقد تحول هؤلاء الأفارقة ، الذين تم عتقهم ،  
واعتنقوا المذهب البروتستانى ، إلى مجموعة من البحارة يعملون على طول السواحل  
الغربية وسواحل غانا ، وساعدوا على تنمية الموارد والمصالح البريطانية هناك . ولقد  
عمل الكثير من بينهم فى الشركات التجارية ، وكذلك فى خدمة الحكومة  
البريطانية . وكان بعضهم يتمكن من العودة إلى أقاليمه الأصلية ، كما حدث

بالنسبة لإقليم اليوروبا ، وكانوا يصبحون هناك « عملاء » لبريطانيا ، ويطالبون بمزيد من توسع النفوذ الأوربي بشكل عام ، والإنجليزى بشكل خاص ، ويطالبون كذلك بمزيد من نشاط الكنائس والبعثات التبشيرية المسيحية . وأصبح حكام سيراليون الأوائل يطالبون بضرورة توطيد الحكم البريطانى أو إعلان الحماية البريطانية على الموانئ التى تصدر الرقيق ، كوسيلة فعالة لوقف تجارة الرقيق نفسها . وكانت هذه الحركة من بين الأسباب التى أدت إلى إنتقال القلاع والحصون البريطانية المشيدة على ساحل الذهب إلى وزارة المستعمرات البريطانية فى عام ١٨٢١ ، بعد أن كان يديرها ويشرف عليها عدد من التجار .

## ٦ - إنجلترا وساحل الذهب ولاجوس :

كانت إنجلترا تنظر إلى مستعمراتها وإلى مناطق نفوذها على أساس ما يمكنها أن تحصل عليه منها من فوائد وأرباح ؛ وكانت فى نفس الوقت تحاول ترك الأمور تسير فى مجالها إلى أن تصل الفرصة التى تمكنها من الحصول على المكاسب . وكانت عملية إقامة وجود إنجليزى أو بريطانى فى غرب إفريقية ، لمجرد هذا الوجود ، أو لحماية العلم ، أمراً بعيداً عن التفكير . ولذلك فإن إنجلترا قد عملت على التخلي عن بعض المواقع التى كانت لها هناك ، حتى تركز وجودها ونشاطها فى المواقع الأكثر أهمية . وكانت التجارة الإنجليزية تتركز بنوع خاص فى منطقة دلتا نهر النيجر ، ولكن دون أن تتمكن بريطانيا حتى الربع الثانى من القرن التاسع عشر من أن تكون لها مواقع أقدام إسمية فى هذه الدلتا . وحينما بدأت الصعوبات مع قبائل الأشانتى ، نتيجة لقتل أحد حكام سيراليون فى عام ١٨٢٤ ، بدأت علاقات إنجلترا بدلتا النيجر تأخذ نقطة تحول لها قيمتها .

وقامت بريطانيا فى عام ١٨٣٠ بتعيين جورج ماكلين حاكماً عاماً على ساحل الذهب ، وعمل هذا الحاكم على تنشيط التجارة البريطانية ، وعلى مسألة



الأشانتى ، وسكان سواحل غرب إفريقية ، الأمر الذى دعم الوجود البريطانى على قلاع ساحل الذهب فى سنوات الأربعينيات . ولما كانت مواقع الدائركيمن والهولنديين هناك ، قد تقلصت نتيجة لمحاربة تجارة الرقيق ، فإن هاتين الدولتين قامتا بتسليم قلاعهما على الساحل الإفريقى . وكانت الحملة التأديبية التى قادتها بريطانيا ضد الأشانتى ، وما نتج عنها من تخريب عاصمتهم كوماسى ، أساساً لإعلان ساحل الذهب مستعمرة بريطانية فى عام ١٨٧٤ .

وأصبح موقف بريطانيا على ساحل الذهب متفوقاً على موقف غيرها من الدول الأوروبية هناك . فعلى ساحل العبيد ، كانت كل من مملكة داهومى وتجار الرقيق الأوروبيين يتعاونون فى هذه التجارة ، ويستوردون العبيد من المناطق الداخلية، ومناطق اليوروبا . وكانت الحروب الداخلية والأهلية منتشرة فى داخل الإقليم ، كما كانت سفن الأسطول البريطانى تستولى على شحنات العبيد من السواحل ومن السفن ، فزاد ضعف مملكة داهومى ، وزاد ضعف تجار الرقيق الأوربيين . وشيئاً فشيئاً زادت أهمية التجارة فى زيت النخيل وجوز الهند ، والذى كان يأتى من الغابات الداخلية أعلى دلتا النيجر . وحاولت بعض القوى إحتكار هذه التجارة ، ولكن التنافس فيما بينهم ، مع المنافسة الحرة حسب مبدأ حرية التجارة والباب المفتوح ، قضى على سطوتهم ، وبشكل زاد من قوة الدولة البريطانية فى هذه المناطق .

وكانت بريطانيا قد حاولت منذ عام ١٨٤١ ، وعن طريق البعثات الدبلوماسية ، إقناع دولة داهومى بعدم تصدير الرقيق إلى الخارج ؛ كما حاولت بعد ذلك توصيل التجارة البريطانية ورجال بعثات التبشير الإنجليز صوب الداخل مباشرة . وكانت هذه المنطقة صعبة فى مناخها ، نتيجة لوجود البعوض ، وصعبة كذلك فى مقاومتها ، خاصة وأن التجار ، من الأوربيين والأفارقة على السواء ، وبخاصة تجار الرقيق الذين كانوا يتعاملون مع البرازيل وكوبا ، كانوا فى أشد العداء

مع البريطانيين ؛ وكانت كل هذه العوامل تغير مقومات صعبة أمام زيادة إنتشار نفوذ إنجلترا فى هذه المناطق .

ورغم ذلك ، فقد واصلت بريطانيا مجهوداتها ، فعمدت وزارة الخارجية البريطانية ، منذ عام ١٨٤٩ ، إلى إرسال قناصل لها إلى الموانئ الواقعة على خليج غينيا ، وزودتهم بتعليمات لمراقبة تجارة الرقيق ، والتعاون مع وحدات الأسطول البريطانى ، وكذلك العمل على تدعيم حركة التجار البريطانيين ، والذين كانوا يعملون جاهدين من أجل توغل التجارة البريطانية فى داخل القارة . وكانت بريطانيا ، رغم كل ذلك ، تفتقر إلى القوة العسكرية ، وكذلك القوة المالية ، التى تمكنها من غزو داهومى بطريق مباشر . ومع ذلك فقد سقطت لاجوس فى أيدي الإنجليز فى عام ١٨٥١ ، ثم أصبحت مستعمرة بريطانية بعد ذلك بعشر سنوات . ولقد ساعد ذلك على زيادة تدعيم مركز بريطانيا ، وتسهيل عملية ضم أجزاء أخرى من الساحل ووضعها تحت سيطرتها . وأثر كل ذلك على تجارة الرقيق الإفريقى ، كما أصبحت داهومى فى حالة حصار شبه دائم ، أما فى منطقة نهر الزيت ، فقد ساد التشريع البريطانى ، وزادت سلطة القناصل البريطانيين ، فتمهد الطريق أمام ضم هذه المنطقة إلى بريطانيا .

وقرب عام ١٨٨٠ كان الإنجليز يجندون التجار البريطانيين لكي يتوغلوا فى فروع نهر النيجر ، وذلك فى الوقت الذى كان الفرنسيون يتوغلوا فيه فى السودان ، من قاعدتهم فى السنغال . ولكن منطقة غرب إفريقية كانت خالية تماماً من التوغل البريطانى ، فى الوقت الذى كانت فيه السنغال قد أصبحت فرنسية .

ولقد قام الفرنسيون فى عام ١٨٥٧ بإحتلال الرأس الأخضر ، كما أن العلم البريطانى سار وراء التجارة البريطانية ، وما إدعوه من نزعة إنسانية حتى مصب نهر جامبيا ، وحتى سواحل سيراليون ، وساحل الذهب ، وما سيصبح بعد ذلك

نيجيريا ، وإن كان النفوذ البريطاني قد ظل مع الساحل ، ودون أن يتوغل إلى الداخل إلى حد بعيد .

وإذا كانت تجارة الرقيق بين هذه المناطق ومناطق البحر الكاريبي والبرازيل قد أصابتها ضربة قوية، ظهرت آثارها في السنوات الأولى من النصف الثاني من القرن التاسع عشر ، فإن محاصيل المنطقة ظلت هي زيت جوز الهند والفول السوداني ؛ ولم تقم أوروبا بمجهود ضخم من أجل ضم وإستعمار هذه المناطق بشكل مباشر .

# الفصل الثاني عشر

## الإستعمار الأوربي في

### جنوب إفريقيا



## الفصل الثانى عشر

### الإستعمار الاوربى فى جنوب إفريقيا

مر الإستعمار الأوربى فى الجزء الجنوبى من إفريقيا فى مراحل متعددة منذ إلتفاف البرتغاليين حول رأس الرجاء الصالح فى ذهابهم من المحيط الأطلسى إلى المحيط الهندى ، قاصدين الهند ومصادر التوابل والعطارة فى الشرق الأقصى . وتبدل حكام رأس الرجاء الصالح ، أو مستعمرة الرأس ، وشهدت مجىء الفرنسيين ، ثم مرت إلى أيدي الإنجليز ، فى فترة خروج الإمبراطور نابليون مع إنجلترا . وكان أهالى المستعمرة ، والذين كانوا جزء كبير منهم قد تخط مع الأهالى ، بعد أن جاءوا من الأراضى المنخفضة ، وكنجزء من الإستعمار الهولندى ، قد أخذوا يتوسعون فى الداخل ، وبشكل عام صوب الشمال ، مما أدى إلى إصدامهم بمجموعات القبائل الكبيرة الموجودة هناك . وكانت حرباً مستمرة بين هؤلاء المستوطنين ، وبين الوطنيين من أهالى البلاد ؛ وأثرت فيها الأسلحة النارية الموجودة فى أيدي العناصر الأوربية ، وبشكل سمح لها بالإستمرار فى التقدم ، ووقع الأهالى أمامها ، وفرض سيطرتهم عليهم ، والقيام بعملية إستغلالهم . ومع إنشاء مستعمرات بيضاء جديدة ، زادت مسئولية بريطانيا فى هذه المناطق ، وبخاصة فى الربع الأخير من القرن التاسع عشر .

#### ١ - نشاط البوير وزحفهم شمالاً :

كانت شركة الهند الشرقية الهولندية ، قد أنشأت فى منطقة رأس الرجاء الصالح محطة بحرية لها ، عرفت بإسم محطة الرأس ، أو محطة الكاب ، وذلك فى عام ١٦٣٢ ، لتموين سفنها التى تعمل مع الشرق الأقصى ، بالمياه والمواد الغذائية ،

وإتخاذها قاعدة ودار صناعة بحرية لإصلاح السفن . ولم تكن هذه الشركة تدرى فى ذلك الوقت ، أنها وضعت أسس إنشاء مستعمرة فى القارة الإفريقية ، يزداد حجمها ومساحتها على مر السنين ، وتصبح لها أهمية إستراتيجية وإقتصادية ضخمة ، وتكون لها تجارب عنيفة مع الأهالى ، وفى شكل يميزها عن غيرها من المستعمرات .

وقد إحتاجت هذه الشركة الهولندية إلى عدد من المعمرين ، بتجندهم للحضور إلى هذه المستعمرة ، حتى تتمكن من الدفاع عنها ، وتتمكن كذلك من الحصول على مواد التموين اللازمة لسفنها التى تسافر على طريق الهند . وكان عدد كبير من بين هؤلاء المعمرين من العناصر النشطة ، أو التى هاجرت بحثا عن حرية العقيدة ، فضاخوا بالنظم التى وضعتها الشركة لهم ، وارتفعت أصواتهم بالشكوى من معاملة الشركة لهم ، ومن قلّة السفن التى تمر على قاعدة الرأس . وكانت خصوبة الأرض ، ونجاح تجربة الإنتاج الزراعى والحيوانى فيها ، يدفعهم إلى زيادة المطالبة ، وكذلك البحث ، عن تصدير منتجاتهم . كما أن نجاح نفس التجربة دفع عناصر المتوطنين إلى زيادة الإستيلاء على الأراضى من المواطنين ، حتى يتوسعوا فى تنمية نشاطهم الإنتاجى . وأدى ذلك ، إلى تحرك مجموعات منهم صوب الداخل ، بعيدا عن سيطرة الشركة الهولندية . ولقد عملوا فى الصيد والتجارة مع عناصر الهونتود ، وتبادلوا معهم ما ينتجون ، بالماشية ، وأصبحوا بالتالى هم أنفسهم زراعا وحرفيين للمواشى . وكان هذا هو أساس ظهور من أصبحوا يسمون بالبوير الرحل ، الذين قطعوا صلتهم بأوروبا ، وحاولوا أن يتأقلموا فى المناخ الإفريقى ، وفى حياة خشنة وقاسية ، مع الهونتوت ، أو ضدهم ، كما كانت تسمح بذلك الظروف .

ولقد عمل الكثير من بينهم فى رعى الحيوان ، وأدخلهم هذا العمل فى نطاق التنافس مع سكان البلاد الأصليين ، والذين كانوا يعملون كذلك بالزراعة ، ويربون

الماشية ، ومع مرور الزمن ، اطلق هؤلاء البوير على أنفسهم وعلى أبنائهم ، لقب الإفريقيين ، أو الأفريكاندر : وكانوا يتميزون بالتعصب فى عقيدتهم الكالفينية ، ومتطرفين فى نزعتهم الفردية ، وفى إعتقادهم بأنهم شعب الله المختار ، خاصة وأن الأفارقة السود لم يكونوا من المسيحيين ، فلم يعترفوا لهم بأى حق ، حتى فى ملكية الأراضى التى عاشوا عليها مئات السنين ، فإنتزعوها منهم ، بالقوة ، وبالسلاح ، وغالبا ما كان سلاحا ناريا .

وكان تحرك البوير فى أول الأمر صوب الشرق ؛ بدلا من أن يتحركون صوب الشمال ، أى صوب إقليم ناتال ، والذي كانت تسقط عليها كميات كبيرة من الأمطار . وأخذوا هناك فى إقتناص عناصر البوشمن البدائية ، وشتوا الهوتنتوت حتى واجهوا جماعات البانتو ، والتى كانت أكثر عددا ، وأكثر تنظيما ، وكانت تنتهى عند نهر فيش الكبير . ولقد إشتملت عملية الزحف هذه على عدد كبير من المعارك ، عرفت فى كتب التاريخ بإسم حروب الكافيز ، وهى كلمة محرفة عن كلمة « كافر » من اللغة السواحلية المستخدمة فى شرق إفريقيا . ودل ذلك على أن المعمرين البيض قد حولوا أنفسهم ، إسما إلى « إفريقيين » ثم عاملوا الأفارقة على أنهم من الكفار ، واستخدموا الأسلحة النارية فى حربهم وتشتيتهم ، وبهدف نزع أراضيه ومواشيهم منهم . وإنها حرب إبادة جديدة ، كان الأفارقة يمثلون فيها دور الهنود الحمر الأمريكيين ؛ إلا أن أعدادهم كانت ضخمة ، فتمكنوا من الصمود ، رغم تأبير هذه الحروب عليهم .

ولقد إنتقلت مستعمرة الرأس من ملكية الهولنديين إلى ملكية بريطانيا ، نتيجة لحروب فرنسا ضد إنجلترا ، وتطوراتها ، فى عصر الثورة الفرنسية وحكم الإمبراطور نابليون . وكانت هذه نقطة تحول كبيرة فى تاريخ الإستعمار الأوروبى فى جنوب إفريقيا .



## ٢- الحكم البريطاني وإستمرار الزحف :

نظر البريطانيون إلى مستعمرة الرأس ، منذ الوهلة الأولى لمرورها لسلطتهم نظرة إستراتيجية قبل أى شىء ، فكانوا يهتمون بمدينة الرأس ، أو كيب تاون ، أكثر من إهتمامهم ببقية المستعمرة ، والتي كانت قد بدأت تمتد حتى نهر فيش شرقا، ونهر أورانج شمالا ؛ وكانوا يضيقون بما يسببه لهم هذا التوسع صوب الداخل من مضيقات مع الأهالى ، وأنها كانت تلقى عليهم مسئوليات عالية . وعلى أى حال ، فإن بريطانيا كانت تزود هذه المستعمرة ، من وقت لآخر ، بعدد من الجنود السابقين وأسراهم ، حتى تتمكن من زيادة العنصر البريطانى بين سكان المستعمرة ، علاوة على تقوية المستعمرة نفسها ، وتدعيم الصبغة الأوربية لها .

أما من ناحية الأهالى فنجد أن البوير قد إستمروا فى زحفهم شمالا ، رغم إصطدامهم . بعناصر البانتو ، مما أدى إلى حدوث ضغط رهيب على هذه القبائل الإفريقية . وكانت معظم هذه القبائل تعيش ، ومنذ قرون ، فى ذلك السهل الساحلى الممتد من دراكنز برج حتى البحر ، وهو السهل الذى كانت تسقط عليه كميات وفيرة من الأمطار الموسمية ، التى تأتى من المحيط الهندى . وكان هذا السهل كذلك أكثر خصوبة من المناطق الداخلية ، الموجودة فوق الهضبة ، والتى كانت أقل خصوبة ، وأقل أمطارا . ولقد قاسى البانتو من قلة الأمطار فوق الهضبة، فحاولوا التوسع فى ذلك السهل الساحلى ، والذى كانت تسكنه عناصر من البوشمن ومن الهوتنتوت . وجاء توسع البوير فى هذا السهل يعنى حرمانهم من فرصة الإستمرار فى الحياة ؛ وأصبح الصدام بين الطرفين ، البوير والبانتو أمرا محتما .

وكان توسع البوير يأخذ شكل طلائع تتوغل فى أراضى الأفارقة ، بشكل رؤوس أسهم لمجموعات أكبر تأتى من بعدهم . أما حركة القبائل الإفريقية فكانت تأخذ شكلا مخالفا : وكان توسع أى قبيلة فى أراضيها يعنى دخولها فى أراضى القبيلة المجاورة . ولقد أدى ضغط العناصر المتوطنة ، فى أوائل القرن التاسع عشر إلى تنظيم قبيلة الزولو لنفسها ، تحت قيادة وطنية هى قيادة شاكا ، الذى تمكن من تحطيم حصار البيض لقومه ولقد تمكن هذا الرئيس من تنظيم الشبان فى المملكة التى كان يعيش فيها ، فى كتائب منظمة ، تتفرغ للحرب . وأصبح هؤلاء الشبان يخوضون المعارك فى صفوف منظمة ، وفى تشكيلات ، يستخدمون السيوف القصيرة فى عمليات الالتحام ، بدلا من قذف الحراب التقليدية من بعيد . وتمكنت بذلك قبيلة الزولو من أن تفرض نفسها على القبائل المجاورة ، وتدخّل فتيتها فى قواتها المسلحة ، وتستولى على قطعان بهائمهم . ووصل شاكا إلى الحكم فى عام ١٨١٨ ، وأصبح على رأس قوة يمكنها أن تدافع عن نفسها ضد عناصر البوير الزاحفة .

ولقد تأثرت المنطقة كلها بهذا التنظيم الجديد ، وظهرت تنظيمات أخرى مشابهة عند السوازي ، إلى شمال بلاد الزولو مباشر ، ومثل مملكة الباسوتو إلى الجنوب الغربى من بلاد الزولو . أما قائد السوتو ، فإنه زحف شمالا إلى نهر الزامبيزي ، كما زحف غربا نحو بلاد البتشانوا .

وفى ذلك الوقت ، استمر المهاجرون البوير فى زحفهم الذى أخذ شكل مسيرة كبرى صوب الداخل . وكانوا يسيرون بعيدا من منطقة الحكم البريطانى المباشر فى مستعمرة الرأس ، وكانوا يقومون بالإستيلاء على الأراضى ، وباستخدام الأيدي العاملة الإفريقية ، دون أن يحاسبهم أحد على طريقة التعامل مع الوطنيين وكانت الحكومة البريطانية قد أخذت تفكر فى سنوات العشرينات من القرن التاسع عشر بطريقة جديدة ، كانت تضر بمصالح البوير ، وبطريقة تعاملهم مع الأهالى .

وكان توسع البوير يأخذ شكل طلائع تتوغل فى أراضى الأفارقة ، بشكل رؤوس أسهم لمجموعات أكبر تأتى من بعدهم . أما حركة القبائل الإفريقية فكانت تأخذ شكلا مخالفا : وكان توسع أى قبيلة فى أراضيتها يعنى دخولها فى أراضى القبيلة المجاورة . ولقد أدى ضغط العناصر المتوطنة ، فى أوائل القرن التاسع عشر إلى تنظيم قبيلة الزولو لنفسها ، تحت قيادة وطنية هى قيادة شاكا ، الذى تمكن من تحطيم حصار البيض لقومه ولقد تمكن هذا الرئيس من تنظيم الشبان فى المملكة التى كان يعيش فيها ، فى كتائب منظمة ، تتفرغ للحرب . وأصبح هؤلاء الشبان يخوضون المعارك فى صفوف منظمة ، وفى تشكيلات ، ويستخدمون السيوف القصيرة فى عمليات الالتحام ، بدلا من قذف الحرايب التقليدى من بعيد . وتمكنت بذلك قبيلة الزولو من أن تفرض نفسها على القبائل المجاورة ، وتدخل فتايتها فى قواتها المسلحة ، وتستولى على قطعان بهائمهم . ووصل شاكا إلى الحكم فى عام ١٨١٨ ، وأصبح على رأس قوة يمكنها أن تدافع عن نفسها ضد عناصر البوير الزاحفة .

ولقد تأثرت المنطقة كلها بهذا التنظيم الجديد ، وظهرت تنظيمات أخرى مشابهة عند السوازي ، إلى شمال بلاد الزولو مباشر ، ومثل مملكة الباسوتو إلى الجنوب الغربى من بلاد الزولو . أما قائد السوتو ، فإنه زحف شمالا إلى نهر الزامبيزي ، كما زحف غربا نحو بلاد البتشانانا .

وفى ذلك الوقت ، استمر المهاجرون البوير فى زحفهم الذى أخذ شكل مسيرة كبرى صوب الداخل . وكانوا يسرون بعيدا من منطقة الحكم البريطانى المباشر فى مستعمرة الرأس ، وكانوا يقومون بالاستيلاء على الأراضى ، وبإستخدام الأيدى العاملة الإفريقية ، دون أن يحاسبهم أحد على طريقة التعامل مع الوطنيين وكانت الحكومة البريطانية قد أخذت تفكر فى سنوات العشرينات من القرن التاسع عشر بطريقة جديدة ، كانت تضر بمصالح البوير ، وبطريقة تعاملهم مع الأهالى .

وبعد أن كانت بريطانيا تعتبر الإمبراطورية قوة تفسح لها طريق التجارة ، أخذت تدعم فكرة حرية التجارة والباب المفتوح ، حتى مع المستعمرات ، الأمر الذى غير من نظرتها إلى سكان المستعمرات ، وجعلها تتسم بلون أكثر إنسانية ، كما أن نشاط بغضات التبشير المسيحية فى جنوب إفريقية ، وخاصة جمعية لندن التبشيرية ، التى فتحت لها فروعاً عديدة فى المستعمرة ، جعلت رئيسها جون فيليب يعرض مطالب وحقوق إبناء جنوب إفريقية الوطنيين فى العاصمة البريطانية نفسها . فزادت نظرة إنجلترا الإنسانية إلى الأفارقة الموجودين فى مستعمرة الرأس . والمناطق المجاورة لها .

ولقد بدأت الإدارة البريطانية فى مستعمرة الرأس فى إتخاذ إجراءات تهدف لحماية الرعايا الأوربيين ، منذ عام ١٨٢٥ . وقامت فى نفس الوقت بمحاولة لتقليل الإنفاق العسكرى للمستعمرة وملحقاتها فى الداخل ، وبشكل يقترب من التوازن بين دخل المستعمرة وبين مصروفاتها . وفرضت الضرائب على الأرض وأخذت فى تنظيم الملكية . أما مسألة إلغاء الرق ، فإنها لم تؤثر على مناطق البوير ، خاصة وأن معظم الرقيق كانوا موجودين قرب مستعمرة الرأس ، وكانت أعدادهم لا تزيد كثيراً على ٢٠ ألف عبد . ولقد أدى هذا الاتجاه إلى إصدار تشريعات متتالية ، سمحت بإعادة بعض المناطق الموجودة إلى التحوم إلى قبائل البانتو ، مما أدى إلى زيادة العداء بين البوير وبين السلطات البريطانية فى مستعمرة الرأس ، وعلى أساس أن هذا التشريع ؛ والذى صدر فى عام ١٨٣٦ ، يحرم أبناءهم من مساحات معينة من الأراضى الزراعية اللازمة لتوسعهم وحياتهم . وبدأ البوير يتجمعون فى شكل مجموعات ، أو عصابات ، وأخذوا يعبرون نهر أورانج ، ويستمررون فى الزحف صوب الشمال ، وبهدف إنشاء مجتمعات جديدة ، بعيدة عن مدى تدخل الحكومة البريطانية ؛ ويمكنهم أن يعيشوا فيها فى ظل مبادئ الأفريكاندر التقليدية ، وعلى

أساس أنهم شعب الله المختار ، وعليهم أن يستمروا فى محاربة الكفار ، أو الكافرين ، وبهدف الحصول على أراضيهم وقطعانهم .

### ٣- جمهورية ترانسفال ودولة أورانج الحرة :

انتشرت عناصر البوير عند نهر الفلد الأعلى ، واصطدمت بالعناصر الوطنية ، التى تحطمت نظمها الاجتماعية ، وخضعت لهم . ولقد إتجه الجزء الأكبر من البوير فى زحفهم صوب إقليم ناتال ، والذى كان يتميز بسقوط الأمطار فيما مضى ، وبخضرة مراعيه ، قبل أن تعتدى عليه عناصر الزولو ، واعتقد البوير أنهم قد وجدوا فى هذا الإقليم ضالتهم المنشودة ، وأنهم يمكنهم الإستقرار هناك ولكن قبائل الزولو رفضت هذا الإحتلال الدائم لأراضيهم . وكان البوير قد ساروا مع العربات التى تجرها الثيران ، وتباعدت مجموعاتهم عن بعضهم ؛ فوق جبال دراكنز برج . وقامت قبائل الزولو بهجمات ، ضدهم ، وتمكنوا من إغتيال بيت ريتيف زعيم وقائد مسيرة البوير ، مما أدى إلى إنشار الذعر بين صفوف الزاحفين من البوير . ولكن سرعان ما تمكن البوير من تجميع صفوفهم من جديد ، تحت قيادة بريتوريس ، الذى جمع الفدائيين ، وأسرع بتوجيه الضربات ضد الزولو . وكانت سرعة الحركة ، مع إستخدام الأسلحة النارية عاملا أساسيا فى تمكن البوير من أعدائهم الزولو ، الأمر الذى أدى إلى إعلان جمهورية ناتال ، التابعة للبوير ، فى عام ١٨٣٤ .

وفى نفس الوقت الذى واجه فيه البوير خطر قبائل الزولو ، كان عليهم أن يواجهوا فيه موقف الحكومة البريطانية ، التى أعلنت أنهم يفقدون رعايتهم بمجرد عبورهم خط حدود مستعمرة الرأس ؛ كما أعلنت رفضها الإعتراف بأى نظام يقوم البوير بشأنه فى شكل مستقل ، ويمكنه أن يؤثر على موانئ تؤثر بدورها فى خطوط مواصلات بريطانيا البحرية مع الهند ؛ أو تحدث ضغطا على مستعمرة الرأس . وهكذا مهدت بريطانيا لنفسها الطريق ، ثم أرسلت قواتها العسكرية إلى بورت

ناتال ( دربان فيما بعد ) ، وضمت ناتال رسميا فى عام ١٨٤٥ ، الأمر الذى أجبر البوير على إستمرار الزحف من جديد ، عبر جبال دراكنز برج .

وفى الوقت الذى كان البوير يعترضون فيه على وضع الإمبراطورية البريطانية لأية قيود على مصالحهم أو حقوقهم الفردية ، كانوا يحاولون فرض أنفسهم على الأنارقة ؛ ورفض الاعتراف لهم بأى حقوق . وفى الوقت الذى إنتشر فيه البوير فى كل مكان ، معتمدين فى ذلك على قوة أسلحتهم النارية ، شعروا كذلك بحاجتهم إلى التجمع سويا ، وتجميع المجموعات التى كانت كل منها تعيش بطريقتها الخاصة فى أراضي الفيلد العليا ، حتى يتمكنوا من التعاون ضد قبائل البانتو ، الأمر الذى أدى إلى تجميع البوير « الرحل » فى مجموعتين كبيرتين ، أخذتا شكل جمهوريتين هما : جمهورية جنوب إفريقية ، أو جمهورية ترانسفال ، وجمهورية دولة أورانج الحرة ؛ ورغم أن أصوات الأهالى كانت تسمع فى المجالس المحلية ، والمجالس الشعبية الخاصة بهؤلاء البوير ، إلا أن إنجاءهم العام كان يبحث دائما عن زعيم يكون فى نفس الوقت قائدا ، وكانوا دائما مستدسن للإعتراف له بكل السلطات ، الإستثنائية، والدكتاتورية .

ولقد وصل الأمر بالحكومة البريطانية إلى أن تعترف بهاتين الجمهوريتين فى أعوام ١٨٥٢ و ١٨٥٤ ، ما دامت هاتين الجمهوريتين لا تنقص من حقوق البانتو ، ولا تؤثر فى المصالح البريطانية ؛ وكانت فى مستوى إقتصادى ضعيف ؛ ولا تتعارض مصالحها وخط نموها ، مع المصالح البريطانية .

#### ٤- الاتحاد بين الجمهوريات :

ولقد ازدهرت الأوضاع الاقتصادية فى مستعمرة الرأس فى سنوات التسعينات نتيجة لتربية الأغنام وتصدير الصوف منها ، وعلى مستوى عالمي ؛ كما

توصلت ناتال إلى إزدهار إقتصادي واضح ؛ بعد إدخال زراعة قصب السكر فيها ، وإستقدام الهنود للعمل فى الحقول .

ورغم ذلك فقد ظلت هاتين الجمهوريتين فى حالة إقتصادية غير متوازنة ، وخاصة إذا ما قورنت بمستعمرة الرأس ؛ فكانت تنقصها وسائل النقل ؛ ولا يستخدم فيهما سوى العربات التى تجرها الشيران ؛ كما كانت تنقصهما القوة البشرية الأوربية : فكان هناك أربعين ألف أوربى فى ترانسفال ، ٣٠ ألف فى دولة أورانج الحرة ، فى الوقت الذى كان عدد الأوربيين فيه يصل إلى ٢٥٠ ألف فى مستعمرة الرأس . وكان ذلك من الأسباب الخطيرة التى تؤثر على هاتين الجمهوريتين ، وهما فى حالة حرب شبه مستمرة مع القبائل الداخلية . ولم ينقذ دولة أورانج الحرة من الانهيار ، وهى على الحدود الشرقية لمستعمرة الرأس ، إلا ضم بريطانيا لإقليم باسوتو . وفى نفس الوقت قامت بريطانيا كذلك بضم إقليم جريكوالاند الغربية ، بعد أن اكتشف فيها مناجم الماس ، وكانت تقع على حدود أورانج الغربية .

وكان تعدد الحكومات فى جنوب إفريقية يمثل عقبة مستمرة أمام الحكم البريطانى هناك ، خاصة وأن البوير كانوا مستمرين فى زحفهم صوب داخل القارة . وكانت عملية الزحف الأوربى قد أحدثت إضطرابا عميقا بين قبائل البانتو : وبعد أن أسلبتهم أراضيهم ، إضطروا إلى البقاء لخدمة المعمر الأوربى على نفس أرضهم السابقة ، فى شكل عمال ، متفرقين ، بعد أن تحطمت نظمهم الإقتصادية والاجتماعية . ولم يعد فى وسع بريطانيا أن تتصل بقيادة الأفارقة لكى توازن بينهم وبين عناصر البوير الموجودين هناك ؛ فإستقر رأى إنجلترا على أحسن أسلوب للتعامل مع منطقة جنوب إفريقية هو إقامة إتحاد للمستعمرات البريطانية مع الجمهوريات التى أنشأها البوير . أما مستعمرة الرأس . والتى كانت ثروتها قد نمت ، وتكاثر سكانها ، وإزدهرت إقتصادياتها ، وزاد ثرائها من إستغلال مناجم الماس ،

فإن بريطانيا قد منحتها حكما ذاتيا ، مع نظام حكم يشتمل على وزراء مسئولين ، أمام برلمان منتخب لإنتخابها حرا ، بغض النظر عن اللون . وكان أمل بريطانيا يتمثل فى نشر هذا النظام ، ومده على جميع أنحاء جنوب إفريقيا ، وجعل البيض والسود يقومون بحل مشكلاتهم سوياً ، فى الوقت الذى يتركون فيه الحكومة الإمبراطورية ترعى مصالحها الأولى ، والتى تتمثل فى قاعدة الأسطول البريطانى فى مدينة الرأس .

ولكن هذه الفكرة كانت صعبة التنفيذ ، خاصة وأن أبناء ورعايا مستعمرة الرأس كانوا لا يوافقون على إنفاق ضرائبهم على مناطق متخلفة ، وشاسعة ؛ وبعيدة ، وغير مهضومة . وكان المجتمع فى مستعمرة الرأس متوازنا ، نتيجة لتقارب أعداد العناصر الأوربية والعناصر الإفريقية الموجودة هناك . وكان معنى إقامة إتحاد مستعمرات فى جنوب إفريقيا هو الإخلال بهذا التوازن الموجود بين البيض والسود ، نتيجة لدخول أعداد كبيرة من قبائل البانتو من شرق باتال إلى مثل هذا الإتحاد .

ومن ناحية أخرى كانت دولة أورانج الحرة مستعدة للتعاون مع مستعمرة الرأس . ولكن عملية ضم جريكوالاند إلى مستعمرة الرأس كان يضر بمصالح أورانج . وكانت ناآال تحت إدارة وزارة المستعمرات البريطانية ، وكان من الممكن الضغط على جمهورية ترانسفال ، التى كانت ميزانيتها ضعيفة ، وكانت عاجزة عن مواجهة قبائل السوازى وقبائل الزولو على حدودها . فقامت بريطانيا بضمها بالقوة إلى مستعمرة الرأس ، ودون أن تأخذ فى الاعتبار برأى البوير . ولكن بريطانيا فشلت بدلا من أن تنجح ، وخاصة بعد إنقلاب الموقف ، وتحول العلاقة بين بريطانيا وبين قبائل الزولو من حالة السلم إلى حالة الحرب ؛ ففشلت بذلك بريطانيا فى منح أهالى ترانسفال حكما ذاتيا . وقام أهالى الترانسفال من جانبهم بالثورة ، فى الوقت الذى إنهزمت فيه إحدى القوات البريطانية أمام



الزولو ؛ فاضطرت بريطانيا إلى تغيير سياستها في عام ١٨٨١ ، وإعترفت باستقلال ترانسفال بشرط سيطرة بريطانيا على علاقاتها الخارجية ، سواء مع الدول الأوربية ، أو مع القبائل الإفريقية ؛ وكذلك المطالبة بشكل واضح بالبقاء تحت السيادة البريطانية . وبعد عشر سنوات من المجهودات ، ومن عام ١٨٧١ حتى عام ١٨٨١ لم تحصل بريطانيا من مجهوداتها في جنوب إفريقية سوى زيادة بعض البوير لها .

وستكون هناك جولات أخرى في جنوب إفريقية ، بين الإنجليز وبين البوير في السنوات الأخيرة من القرن التاسع عشر ، وفي وقت الاحتلال الأوربي للقارة الإفريقية ، كما سنرى في الباب الخامس والأخير من هذا الكتاب .



# الفصل الثالث عشر الإستعمار الأوربي في شرق إفريقيا



## الفصل الثالث عشر

### الإستعمار الأوربي فى شرق إفريقيا

مع زيادة المصالح الانجليزية والأوربية فى منطقة شرق إفريقيا ، خرجت أكثر من فكرة إلى الوجود ، وحاولت الوصول إلى إستغلال هذه المنطقة الهامة من القارة الإفريقية ، والتي كانت فى نفس الوقت تعتبر مدخلا سهلا إلى إقليم هضبة البحيرات الإستوائية ، والتي عرفت بثروتها وخيراتها الطبيعية ؛ علاوة على وجود منابع النيل الرئيسية بها . كما عملت مصر منذ عهد محمد على على توحيد الأقاليم الإفريقية . التي تتحكم فى مياه النيل ، روح مصر وحياتها ، كانت منطقة هضبة البحيرات الإستوائية هدفاً أساسياً تسعى هذه الدول إلى ضمه إليها ، وبخاصة فى الثلث الأخير من القرن التاسع عشر . وكان وصول القوات المصرية إلى أعالي النيل سبباً فى إحتياجها لمخرج بحرى لهذه المنطقة ، تسهل المواصلات به ، ويطل على المحيط الهندى ، وكان هذا هو الأساس فى مشروع حملة جوبا المصرية إلى السواحل الإفريقية المطلة على المحيط الهندى . وكان وجود المصريين فى هذه المناطق يعنى حمايتها من الوقوع تحت سيطرة القوى الأوربية الإستعمارية . فهل ترضى الدول ذات المصالح بامتداد الإدارة المصرية إلى هذه المنطقة من شرق إفريقيا ؟ لقد وقفت إنجلترا فى وجه هذه الحملة المصرية ، وبكل تشدد ؛ كمحاولة للاحتفاظ بهذه المنطقة لمشروعات الاستقلال البريطانى المقبلة ، والتي لم تتأخر عن الظهور . وحتى إذا كانت إنجلترا غير مستعدة فى هذه الفترة ، وهى منتصف السبعينيات من القرن التاسع عشر ، وسواء لإمكانياتها أو للموقف الدولى ، من مد سيطرتها الفعلية على سواحل شرق إفريقيا ، والطرق التي تبدأ منها صوب داخل القارة ، فإن التسابق الإستعمارى الأوربي سوف يستمر فيها ، وبشكل يجبر إنجلترا على ضرورة الحذر ، ويفرض عليها نوعا من القلق ، حتى تتمكن من سبق غيرها ،

والإفادة من إمكانيات شرق إفريقية الضخمة ، وإن كان ذلك لن ينفذ إلا فى مرحلة تقسيم القارة الإفريقية .

## ١- مصر وحملة الجوبا :-

مع وصول الإدارة المصرية إلى قلب القارة الإفريقية ، قامت هذه الدولة فى عام ١٨٦٩ بتعيين السير صامويل بيكر حاكما عاما للمديرية خط الاستواء لمدة أربع سنوات ،، بمرتب سنوى يصل إلى ١٠,٠٠٠ جنيه ، وأعطته سلطات واسعة لإخضاع وضم جميع الأقاليم الواقعة إلى الجنوب من غندكرو ، وللقضاء على تجارة الرقيق ، ولإدخال نظام التجارة المشروعة هناك ، ولتسهيل الملاحة فى البحيرات الإستوائية ، ولإقامة سلسلة من المحطات العسكرية والمراكز التجارية فى وسط إفريقية .

وكان هذا البرنامج يدخل ضمن مشروع توحيد شمال شرق إفريقية فى كتلة واحدة ، ويحتم سيطرة الدولة على كل السواحل الإفريقية للبحر الأحمر وخليج عدن وبلاد الصومال . ولما كانت منطقة السدود تعوق المواصلات السهلة مع هضبة البحيرات ، فقد كان من الطبيعى أن تفكر مصر فى الوصول إليها عن طريق سواحل الصومال المطللة على المحيط الهندى . فكلفت مصر الكولونيل بيردى Purdy فى عام ١٨٧١ بالذهاب إلى ممبسة على رأس حملة عسكرية ، ثم بالسير بين جبلى كينيا وكليمانجارو وحتى بحيرة فيكتوريا ، وبأن ينشئ موقعا عسكريا فى المناطق المرتفعة القريبة من هذا الجبل الأخير . وكان عليه أن يراعى الحيطة والحذر فى معاملته مع تجار الرقيق والعاج ، وأن يظهر للأهالى أنه ليست له علاقة مع التجارة ، ويظهر للتجار أنه لن يتدخل فى تجارتهم<sup>(١)</sup> . وكانت هذه الحملة مجهزة للسفر ، لولا أن صدرت الأوامر بصرف النظر مؤقتا عن تنفيذها .

(١) M. Sabry : L'Empire Egyptien Sous Ismail , Paris . 1933 , P 396 .

وفى عام ١٨٧٣ عينت مصر الكولونيل غردون فى منصب الحاكم العام لمنطقة خط الإستواء ، ولقد لاحظ غردون كما لاحظ بيكر من قبل أن أسرع وأقصر مواصلات مع منطقة منابع النيل هى عن طريق المحيط الهندى . وفكر فى أن يقيم خط مواصلات مع خليج فرموزا ، الذى لا يبعد سوى ٤٠٠ ميلا عن أراضى متيسا ، ملك أوغندا وصديق مصر ؛ وأن ينشئ عددا من النقاط العسكرية على طول طريق ممهد ، لكى يتخلص من مشاكل البواخر ، وصعوبة المواصلات مع الخرطوم . ولقد إقترح على الخديو ، فى أوائل عام ١٨٧٥ إرسال قوة من ١٥٠ جنديا على ظهر إحدى السفن إلى خليج فرموزا التى تبعد ٢٥٠ ميلا عن زنجبار ، وذلك لكى تنشئ قاعدة حربية هناك ، وتسير فى الداخل صوب أراضى متيسا . وكان غردون يأمل فى أن يوافق إسماعيل على هذه الخطة ، وأوصى بأن يعهد إلى الكابتن ماكيلوب بقيادة هذه الحملة البحرية .

ولقد صادفت فكرة غردون قبولا لدى الحكومة المصرية ، خصوصا وإنها كانت قد فكرت فى تنفيذها فى عام ١٨٧١ . وكلفت غردون فى ١٧ سبتمبر ١٨٧٥ بأن يمد الإدارة التى أقامها فى وسط القاهرة وهضبة البحيرات على كل الأراضى الممتدة حتى ساحل المحيط الهندى وأفهمه الخديو أنه سيرسل بعض سرايات الجنود ، بقيادة ماكيلوب باشا ؛ لإحتلال مصب نهر الجوبا ، وإنتظاره هناك حيث يضع نفسه تحت قيادته ، بمجرد وصوله إلى الساحل . وكان على غردون أن يحتل هذا الإقليم إحتلالا دائما ، وأن ينشئ فيه نقطا عسكرية . وبالرغم من خوف غردون من تدخل القنصل البريطانى فى زنجبار فى المسألة ، فإن حكومة مصر أبلغته أن الأراضى الواقعة إلى الشمال من نهر الجوبا هى بلاد صومالية ، وتبع لمصر بالتالى ، وأن الدول الأوربية ستعترف بهذا الوضع ؛ لأسباب تجارية ، لأن

القضاء على تجارة الرقيق لن يأتى إلا على أيدي حكومة منظمة تدير شعون ذلك الإقليم<sup>(١)</sup> .

أما ماكيلوب ، فكان عليه أن يحتل مصب نهر الجوبا ، وينشئ القواعد العسكرية ، وإذا ما صادفته عقبات فى سبيل إحتلال مصب هذا النهر فكان عليه أن يحارب فى نهاية الأمر . وأظهر له الخديو أنه يرغب فى المحافظة على علاقات الود مع سلطان زنبار ، ولكنه لا يسمح لهذا السلطان بالإعتداء على حقوق مصر الإقليمية . وإذا ما حاول أى وكيل أو مندوب للسلطان برغش أو غيره الدخول فى محادثات مع ماكيلوب فى هذا الشأن ، فليس على القائد البحرى إلا أن يخيله على القاهرة وكان عليه أخيرا أن يسلم القيادة العامة لغردون ، بمجرد وصوله إلى الساحل<sup>(٢)</sup> . ولما علمت حكومة مصر بأن مصب نهر الجوبا لا يصلح لإقامة قاعدة عسكرية وتجارية هامة ، أصدرت أمرها إلى ماكيلوب فى ٢٩ أكتوبر باحتلال خليج فورموزا أو ميناء دريفورد ، وكررت رغبتها فى العيش فى سلام مع سلطان زنبار . وكان على المصريين ألا يعتمدوا على سلطات قد توجد على الساحل ، بل يعاملوها وكأنها غير موجودة ، وأن يحتلوا ذلك الجزء من الميناء الذى لا تحتله أى سلطات محلية . وكان على ماكيلوب بعد ذلك أن يسافر على طول الساحل الإفريقى من فورموزا إلى بربرة ، ويبلغ الحكومة عن الأماكن الصالحة لإنشاء الموانئ وإقامة المنائر .

ولقد أقلعت الحملة المصرية يوم ١٩ سبتمبر ١٨٧٥ من السويس . وصحبها الكولونيل شاليه لونج ، رئيس أركان حرب القوات المصرية فى مديرية حط الاستواء ، لكى يقود سير القوى البرية التى ستتجه غربا لمقابلة غردون عند بحيرة

(١) إسماعيل إلى غردون فى ١٧ سبتمبر ١٨٧٥ - أنظر :

Journal of the Royal African Society . 1935 , PP . 269 - 282 .

(٢) إسماعيل إلى ماكيلوب فى ١٧ سبتمبر ١٨٧٥ - نفس المصدر .



صوب الساحل . ووصلت هذه الحملة إلى برادة في منتصف شهر نوفمبر ، أى فى نفس الوقت الذى وصلت فيه تعليمات الخديو إلى غردون فى خط الإستواء بالسير شرقا ومقابلة الحملة الآتية من المحيط الهندى . وكانت هناك أربع قطع بحرية مصرية تحمل ٥٥٠ جنديا . ولم تحاول مدينة برادة المقاومة ، فرغ العلم المصرى عليها ، وحيته مدفعية السفن الحربية . وسرعان ما سافر الأهالى أنهم يخضعون لسلطة الحكومة المصرية ، وتحت سيادة السلطان ؛ خليفة المسلمين . وترك الأسطول مائة جندي فى براوة ثم سافر جنوبا إلى قسمايو ، التى كان يحتلها ٤٠٠ من رجال برغش ، فنزلت الجنود المصرية على الساحل ، وتحصنوا لقضاء الليل ، وعند الفجر قاد شتاليه لونج إحدى السريات ؛ وإلتف بها خلف المدينة ، ثم هجم عليها وإحتلها بالجنود المصريين ، دون أن تقع أية خسائر فى الأرواح . وأعلن ضم المدينة لمصر ، ورفع العلم المصرى فى إحتفال رسمى ، وأنشأت القوات المصرية قاعدة حربية فيها . ولقد إستكشف المصريون الساحل الإفريقى وأبلغوا الأهالى أن بلادهم قد أصبحت جزءا من مصر . فهل كان مثل هذا الوضع يتمشى مع المصالح الإستعمارية ؛ الأوربية بشكل عام ، والإنجليزية بنوع خاص ، فى هذه المنطقة ؟

## ٢- موقف إنجلترا وسحب الحملة :

إنتشرت أنباء مجيء المصريين من ميناء إلى آخر ، وشعر كل من رجال السلك القنصلى ، والبحرية ، والتبشير الإنجليز بأن كل شىء قد أصبح ممكنا ؛ وأن سياستهم يمكن أن تصبح مهددة فى تلك المناطق . وأسرع كيرك ، القنصل البريطانى فى زنزبار ، وفى إحدى السفن الحربية البريطانية ، إلى ميدان العمليات ، ووصل إلى برادة ، ووجد أن الحال قد تغير ، وأن هناك سلطة على تلك السواحل لأول مرة . وعندما أراد قائد السفينة الحربية النزول إلى الشاطئ فى صحبة القنصل ، أوقفتهم الجنود المصرية ، وطلبت معرفة شخصيتهم ، وسبب حضورهم

وأوقفته من جديد عند مدخل المدينة ؛ وإدعى القنصل أنه قد أتى لزيارة التجار الهنود فى المدينة ، وبصفتهم رعايا بريطانيين . وكان على القنصل ان ينتظر مجيء القائد المصرى ، الذى رفض الاعتراف بسلطات القنصل ، والتى كان يتمتع بها فى أراضي سلطان زنبار وحدها ، وليس فى الأراضي المصرية ، وفى فترة تعتبر فترة طوارئ . وإضطر القنصل إلى أن يعود إلى السفينة ؛ كما فشلت محاولاته إنزال بعض البحارة للتنزه على الشاطئ .

ولقد قدم القنصل احتجاجا إلى قائد القوة المصرية ، أصر فيه على « حقوق الضباط البريطانيين فى أملاك سلطان زنبار » ؛ وطلب فيه تعهدا بعدم التدخل فى الحريات على الساحل ، ولكن القائد المصرى للموقع رد عليه بأن الحكومة المصرية قد استولت على هذه البلاد ، وأقامت فيها حاميات من الجنود ، تحت إدارة ممثلها ماكيلوب باشا ، والقواد الآخرين ، وأنه ليس من حق أحد النزول إلى الساحل دون تصريح من الحاكم العام للإقليم ؛ وإذا استخدم الانجليز القوة سترد الحامية المصرية عليهم بالمثل . ومع تقديم إنذار من السفينة بفتح النيران على المدينة فى حالة عدم السماح للقنصل بزيارة الرعايا البريطانيين ، وافق المصريون على نزوله بدون حرس ، وعلى اصطحاب قائد السفينة له ، بدون سلاح . وبعد هذه الزيارة ، اضطرت السفينة إلى الإقلاع ، متجهة جنوبا صوب زنبار .

ولقد أسرع القنصل البريطانى فى زنبار بارسال التقارير إلى وزارة الخارجية البريطانية ، شرح فيها هذا التدخل المصرى ، والذى وصفه بأنه يهدد سلطان زنبار ، أى يهدد ذلك الشعار الذى أراد الانجليز الاختفاء وراءه لتنفيذ أطماعهم فى الإقليم . وشرح أن نتيجة ذلك التدخل ستكون تفكك أوصال هذه السلطنة ، وخضوع جزء كبير منها ، للدولة المصرية . وذهب الحال إلى حد إدعاء أن المصريين قد أعلنوا عودة تجارة الرقيق ، وأن معنى بقائهم على الساحل هو هدم السياسة البريطانية . وذكر أن المصريين كانوا يحرضون الأهالى على الثورة ، ويذكرون لهم

أن فى إستطاعتهم مقاومة الدول الإستعمارية ، ما داموا يلتفون حول علم سلطان تركيا ، خليفة المسلمين . كما إدعى أن مصالح الرعايا الهنود قد أصبحت مهددة على طول الساحل . ولقد كتب كيرك تقاريره بحرارة وطالب بإبعاد « الخطر المصرى » عن هذه السواحل بأى شكل كان .

ولقد دفع السلطان برغش إلى الكتابة إلى الخديو إسماعيل يطلب منه إجلاء القوات المصرية ، كما دفعه إلى الكتابة إلى دربي ، وزير الخارجية البريطانية ، شاكيا من ذلك « الإنقلاب المصرى » ، خصوصا وأن قائد الحملة كان إنجليزيا . وكانت مكاتبات برغش تحمل تقريرا نفس ألفاظ برقيات كيرك . وكتب بادجر مقالة افتتاحية فى جريدة التايمز ( أول ديسمبر ١٨٧٥ ) طالب فيها الدول الأوربية بالتدخل لوقف تفوق المصريين فى هذه المناطق ؛ كما أن المقيم السياسى فى عدن طلب من سلطات الهند إرسال سفينة حربية لضمان بقاء النفوذ البريطانى فى شرق إفريقيا .

ولقد رفضت سلطات الهند إرسال السفينة الحربية . أما وزارة الخارجية البريطانية فإنها أشارت بضرورة تحاشى أى صدام مع المصريين . أما القنصل الإنجليزى فى زنجبار فإنه إعتد على وجود أربع سفن حربية بريطانية رأى فيها قوة كافية للعمل ضد المصريين . وعندما فتشت السلطات المصرية إحدى السفن التى كانت تحمل مدفعين وبعض البارود ، وقامت بتفريغها ، أصر القنصل على رفض قبوله لفرض سلطة دولة إسلامية على علم دولة مسيحية فى أحد الموانئ التى ترعى هذه الدولة ، وهى مصر ، ملكيتها لها .

وكان موقف ماكيلوب دقيقا ، نظرا لمعارضة الإنجلترا ، ولعدم إستلامه أى أخبار من غردون . وكانت سفنة تحتاج إلى التزود بالفحم والمياه ، وكانت تنقصه وسائل الراصلات اللازمة للسير صوب الداخل ، وصب غردون وكان عدد قواته لا

تزيد على ٤٠٠ جندي ، بعد أن ترك ١٥٠ جنديا في براوة ؛ وكان في حاجة إلى الفحم اللازم للسفن للوصول إلى بربرة ، حتى يتمكن من الإتصال بالقاهرة وبعد أن كان يعتقد أن أحسن خط للسير صوب الداخل هو من جنوب خط الإستواء صوب جبل كينيا ، ووصلته تعليمات من القاهرة بإحتلال خليج فرموزا ، والذي كان خليجا مفتوحا ، وتنقصه مياه الشرب . وبعد أن ذهب إلى لامو ، صدرت إليه الأوامر بالعودة إلى السويس . وكانت القوات المصرية في برادة قد أنشأت موقعا حصينا لها خارج المدينة في أوائل شهر يناير ١٨٧٦ ، ولكنها اضطرت إلى إخلائه ، وإخلاء قسمايو بعد ذلك بأيام .

أما غردون فإنه لم يترك مديرية خط الإستواء ؛ وكانت وزارة الخارجية البريطانية قد علمت بأمر إشتراكه في المشروع ، فلفتت نظر سلطاتها في زنجبار إلى ضرورة معاملته عند وصوله إلى الساحل بطريقة تختلف عن معاملتها لماكيلوب ، وأمرتها بأن تقدم له كل المساعدات اللازمة له بعد رحلة طويلة في وسط القارة ، ومعاملته على أنه صديق ، وليس بصفته قائدا لحملة معادية ولقد اعتذر غردون فيما بعد عن الاشتراك في هذا المشروع . وذكر أن هذه الحملة لم تكن حملة للغزو ، بل لمجرد إقامة قاعدة على ساحل المحيط الهندي ، ولفتح طريق مواصلات سهل بين هضبة البحيرات والعالم الخارجي ، وبشكل يسمح بازدهار التجارة المشروعة ، ويساعد على القضاء على تجارة الرقيق .

ولم تكن في قدرة الخديو أن يتصادم مع إنجلترا بشأن زنجبار وسواحل المحيط الهندي ، خاصة وأن حالته المالية كانت في منتهى السوء ؛ وكان قد باع نصيبه في أسهم قناة السويس لإنجلترا ، فحاول أن يحصل بالسياسة على ما فشل في الحصول عليه بإرسال الحملة المصرية الصغيرة وكانت مصر قد انفقت أكثر من مليون من الجنيهات في فتح أقاليم خط الإستواء ومحاربة تجارة الرقيق ، وهي السياسة التي كانت إنجلترا تفرضها عليها ؛ وكان من حقها أن تحظى بتأييد إنجلترا

فى الحصول على تنفيذ بحرى لفلكى المنطقة ، يسمح لها بسهولة الاتصال بها وتخفيض مصروفاتها خصوصا وأن مجهوداتها فى إقليم هضبة البحيرات لن تعطى نتيجة فعالة ما لم تحصل على هذا الميناء . ولم يكن من السهل على مصر الموافقة على توجيهات إنجلترا الخاصة بالقضاء على تجارة الرقيق ما لم تتغير إنجلترا من موقفها غير الودى أمام التطورات التطبيقية للمجهود المصرى عند خط الاستواء . ولم يكن إعطاء أى ميناء لمصر يعنى إقفاله فى وجه التجارة الإنجليزية ؛ بل كان هذا الأمر يضمن للتجارة الإنجليزية أن تتوغل فى وسط القارة عن طريق هذا الميناء . ولذلك فإن إسماعيل طالب فى الفترة من ٩ يناير إلى ٢٩ مارس ١٨٧٦ بأن تحصل مصر على قسمايو نظير دفع مبلغ من المال للسلطان برغش<sup>(١)</sup> .

ومرة جديدة نجد أن القنصل البريطانى فى زنجبار يهاجم فكرة وجود السلطات المصرية على سواحل المحيط الهندى ، وحتى فى إقليم خط الاستواء . ونادى بحق إنجلترا فى الإستيلاء على تلك المناطق ، نتيجة إشترك إنجلترا فى إستكشافها . وإدعى أن مصر كانت ترغب فى الإستيلاء والسيطرة على تجارة إقليم هضبة البحيرات ، بعد أن كانت فى أيدى تجار زنجبار ، وخاصة الرعايا الهنود . وإدعى أن السلطات المصرية فى خط الاستواء قد حاولت إغراء ملك أوغندا على طرد التجار الهنود ، وأن السلطان برغش لن يوافق بسهولة على إعطاء قسمايو لمصر ، إذا أنها ستكون خسارة مادية كبيرة له . وأشار إلى أن إنجلترا أصبحت لها فى بلاد برغش مصالح تجارية كبيرة ، وعلاقات سياسية مدعمة ، ونفوذ وقوة لا تستطيع أن تحلم يوما بفرضها على الحكومة المصرية . وذكر أنه يجب على إنجلترا ، بدلا من إعطاء قسمايو لمصر ، أن تقوم هى نفسها بإختيار ميناء على المحيط

(١) أنظر : د. جلال يحيى : التنافس الدولى فى شرق إفريقيا . القاهرة ، دار المعرفة ، ١٩٥٩ . ص ١١٤-١١٩ .

الهندي، وتضعه تحت حمايتها ، وتحتله بجنودها ، لكي تحصل على نفس المزايا التي قد تتركها لمصر .

ورأت إنجلترا أن لب الموضوع يتمثل في مدى النفوذ الذي يمكنها أن تعرضه على الحاكم الذي يسيطر على إقليم هضبة البحيرات ؛ ورأت أن السلطان برغش كان قد أصبح أكثر طواعية في أيدها من إسماعيل في القاهرة . فإقنعت بآراء كيرك ، ولم ترد على اقتراح القاهرة ؛ ولكن الحكومة البريطانية أبلغت الحكومة المصرية ، في ٧ أبريل ١٨٧٦ ، أنها مستعدة ، في حالة الإحتفاظ بحرية التجارة في صالح عدن وإلغاء تصدير الرقيق من الموانئ ، أن تعترف بحكم مصر على ساحل الصومال حتى رأس جارسا فوى . وكان ذلك بداية للمفاوضات المصرية الإنجليزية الخاصة بعقد معاهدة ٧ سبتمبر ١٨٧٧ ، وهي المعاهدة التي إعترفت بالسلطة المصرية حتى رأس حافون ، الواقع على بعد ٢٠٠ ميل إلى الجنوب من رأس جارسا فوى .

وهكذا نجحت إنجلترا في إبعاد المصريين عن المحيط الهندي ، وأخذت تنتظر نضوج الثمرة لإقتطافها ، وإستمرت تتقدم بمشروعاتها ، وتواصل نشاطها في تلك المنطقة ، وتحاول عرقلة مجهودات الدول الأخرى ، حتى لا تسبقها أى منها في تثبيت أقدامها في شرق إفريقيا .

### ٣ - مشروع الاستغلال البريطاني :

لفت إرسال مصر لحملتها إلى المحيط الهندي أنظار الإنجليز بشكل واضح للمزايا الاقتصادية والإستراتيجية لتلك المنطقة ، والمخاطر التي قد تتعرض لها مصالحهم في السيطرة عليها ، إذا ما إستمر في موقف سلبي . وكان وجود أحد الإنجليز ، وهو غردون ، على رأس الإدارة المصرية في إقليم هضبة البحيرات ؛ ومعرفة الإمكانات الاقتصادية الضخمة لتلك المنطقة ، أكبر مشجع للإنجليز لمحاولة

السيطرة على شرق إفريقية ، فكثر إقتراحات الإنجليز فى ذلك الوقت على سلطان زنبار ، لإنشاء إدارة للتغراف ، أو لإقامة محطة فى السعدنى للتجارة فى العاج ، وكذلك إقتراحات إنشاء الطرق . وكان أهم هذه الإقتراحات ، أو العروض هو ذلك المشروع الذى تقدم به وليام ماكينون لإستغلال شرق إفريقية ، والوصول منها إلى داخل القارة نفسها . وكان قد عمل فى الهند ، وجمع ثروة ضخمة ، حتى أصبح عضواً فى مجلس إدارة شركة الملاحة التجارية للهند البريطانية ، منذ عام ١٨٦٢ ، أى بعد عام واحد من إنسحاب المملكة المصرية من المحيط الهندى ، وفتح كل من ماكينون وبكستون ، على تمويل مشروع إنشاء طريق ممد من الساحل إلى الجزء الشمالى من بحيرة نياسا ، وذلك لفتح هذه المنطقة الداخلية للتجارة المشروعة ؛ وإحلالها محل تجارة الرقيق . وإختاروا دار السلام بداية لهذا الطريق ، ولم يأت صيف عام ١٨٧٧ إلا وقد تم إنشاء ستة أميال منه ، وأخذ بعض الأهالى يستخدمونه للمجىء إلى دار السلام مع منتجات أقاليمهم . وكان مشروعاً ضخماً ، يتطلب الكثير من الوقت ، وكذلك من الأموال ، ولكنه كان يسمح بتوغل النفوذ البريطانى فى داخل القارة . وبعد أربع سنوات بلغ طول ذلك الطريق أكثر من سبعين ميلاً ؛ ولكن سرعان ما ظهرت العقبات ، مثل وجود ذباب تسمى تسي ، الذى يمنع إستخدام الخيول والثيران فى النقل ؛ كما أن الأهالى فى الداخل كانوا مشاغبين ، مما يصعب مرور القوافل على هذا الطريق ؛ إلا فى صحبة قوات مسلحة . وظهر الخطر أمام إنجلترا فى أنه يمكن لتجارة الداخل أن تصل إلى الساحل عن طريق الزوبيزى ، الأمر الذى قد يعرضها للوقوع فى أيدي أوروبية أخرى .

وقد شجع الإنجليز سلطان زنبار على إنشاء إدارة حديثة فى أقاليمه ، ومدها صوب الداخل ، مع ما يتطلبه ذلك من إنشاء للطرق والسكك الحديدية والمواقع المحصنة ، ومن وجود رجال يستطيعون إدارتها بشكل يسمح ببقائها وتطورها وتقدمها . وأفهمه الإنجليز أن فى إستطاعته الإستفادة من وجود رؤوس

أموال أوروبية تستخدم فى تدعيم سلطانه على داخل القارة ، وإستغلال تلك المناطق ، وتقسيم الأرباح معه ؛ كما أن مكسبه السياسى سيظهر من رفع علمه بشكل رسمى على طول الطرق التجارية ، وعلى المواقع والمباني العسكرية والإدارية فى داخل الأقليم . ثم بدأ الإنجليز يعرضون عليه تفاصيل مشروعاتهم الضخم لإستغلال أراضى شرق إفريقيا .

وكان كل من ماكينون وكستون ومجموعة من رجال المال والأعمال الإنجليز قد فكروا فى إنشاء شركة تحصل من سلطان زنبار على عقد إمتياز لإستغلال الأراضى الواقعة فى شرق إفريقية الأوسط . وعندما علموا بوجود غردون فى إنجلترا، بعد إستقالته من منصب مدير مديرية خط الإستواء المصرية ، عرضوا عليه أمر إدارة المشروع البريطانى الجديد من سواحل المحيط الهندى . ولقد إقترح غردون الحصول على إمتياز من سلطان زنبار لمدة عشر سنوات ، لفتح بلاده للتجارة الأجنبية ، على أن يعطى للشركة حقوقا لتجنيد قوات مسلحة ، وبغيتها من دفع الرسوم الجمركية ، ويسمح لها بالحصول على احتكارات تجارية . كما إقترح ضرورة الحصول على ميناء بحرى ، وكان يفضل بورت درنفورد . وكان يرى أنه فى وسعه أن يعمل ، بعد إنشاء إدارة لهذه الشركة فى شرق إفريقية ، على رئاستها ، كما عمل من قبل فى مديرية خط الإستواء المصرية ؛ أى يقوم بإختيار أحسن طريق يؤدى إلى داخل القارة ، وينشئ على طوله المواقع العسكرية ، ويثبت القوات المسلحة ويقودها . ولكن غردون لم يبق مدة طويلة فى لندن ؛ إذ سرعان ما إستلم برقية من القاهرة فى ١٧ يناير ١٨٧٧ ، تطلب منه العودة لشغل منصب الحاكم العام للسودان ، بعد أن ضمت إليه مديريات دارفور وبحر الغزال وخط الإستواء وسواحل البحر الأحمر وهرر ومحافظات بلاد الصومال . وفى الوقت الذى وصل فيه غردون إلى القاهرة ، كان كل من ماكينون وكستون يعدان مشروعاتهم لتقديمه لسلطان زنبار .



وفى هذا المشروع ، كانت الشركة البريطانية تسعى إلى إحتلال الأراضى الواقعة بين الساحل وبين بحيرة فيكتوريا باسم سلطان زنبار ، وذلك لكى تمنع الحكومة المصرية ، وهى التى لن تحترم سيادة سلطان زنبار الأسمية ، من أن تمد نفوذها وإدارتها على تلك المناطق .

وكما أفهموا سلطان زنبار ، لم يكن هذا المشروع يكلفه شيئا سوى مجرد إعطاء عقد الامتياز المطلوب ، وسيحصل فى نفس الوقت على إعتراف من الحكومة البريطانية بسيادته وحقوقه الإقليمية على تلك المناطق ، وتأييد السياسة التى ستتبع فيها .

وكان المشروع البريطانى فى غاية الجرأة ، إذ أنه لم يطالب بمجرد الحصول على إحدى الموانئ ، أو على عقد امتياز أو إحتكار ، بل كان فى واقع الأمر يسعى إلى الإشراف الإقتصادى والسياسى على كل أراضى السلطان ، وعلى المنطقة التى تمتد فيها حتى البحيرات العظمى . فاقترح المشروع أن يسمح السلطان لهذه الشركة وممثليها برسم وتنفيذ جميع أعمال المرافق العامة فى كل أملاكه ، وأن يسمح لهم بتعيين المندوبين لحكم المديرىات بأسمه ، وتعيين ممثلى الهيئة القضائية ، وإصدار القوانين اللازمة لإدارة المديرىات ، وتجنيد قوات مسلحة لحماية هذه الإدارة . ورغم أن هذه القوات ستعتبر فى خدمة السلطان ، إلا إنها لن تخضع إلا لقيادة الضباط الذين ستقوم الشركة بتعيينهم ؛ ويسمح للشركة بعقد المعاهدات مع الحكومات المجاورة ، أو مع المشايخ والرؤساء المحليين ؛ وأن تحتل وتنظم وضعية جميع الأراضى التى لم يتم إحتلالها ، وأن تفرض وتجمع الضرائب المحلية اللازمة للمحافظة على الإدارة وحكومات المديرىات والقوات المسلحة والهيئة القضائية ، ولتحسين حالة الطرق البرية ، ووسائل المواصلات النهرية والأشغال العامة ومنشآت الدفاع ، ولتصفية الديون ودفع الأرباح عن رأس المال .

وكانت هذه الشركة البريطانية تسعى إلى الحصول على عقد إمتياز يسمح لها بالقيام بكل إختصاصات حكومات المستعمرات . وكان للشركة وإدارتها وقضايتها وماليتها وأقسامها الفنية أن تحكم بكل معنى الكلمة ، وأن تصدر القوانين؛ وتحكم بها ، وأن تجند القوات المسلحة وتستخدمها ، وأن تشرف على ملكية الأراضى والعقارات ، وأن تربط الميزانية وتنفقها ، وأن يكون لها حق عقد المعاهدات ، وحكم كل أراضى السلطان الموجودة على الساحل ، فيما عدا جزيرتى ممبا وزنبار . وكان المشروع يفصل كذلك عملية الاستغلال الاقتصادى للمنطقة : فطالبت الشركة بحقوق مطلقة فى تنظيم الملاحة على الأنهار والبحيرات ، وإنشاء الطرق والسكك الحديدية وخطوط التلغراف ، وكذلك التنقيب عن المعادن وإستغلالها ، وإصدار أوراق النقد وصك العملة بإسم السلطان فى أى مصرف تقوم بإنشائه ، وفى الإشراف على إستيراد الأسلحة والذخائر والمعدات أو إلغائها . وكانت ترى إحتكار إستثمار إدارة الجمارك فى كل موانئ السلطان لمدة ٦٦ سنة ؛ أما عقد أحتكارها فيستمر لمدة ٧٠ سنة . وقد وعدت الشركة بأن تعطى السلطان ٢٠٪ من صافى الأرباح ، وذلك علاوة على نفس المبلغ الذى كان السلطان يحصل عليه من إيرادات الجمارك ، ونصيب من المشاركة فى زيادتها و ٥٪ من أرباح إستغلال الثروة المعدنية .

ولقد وافق القنصل العام البريطانى فى زنبار على هذا المشروع ، وذكر أنه فى صالح السلطان ، الذى سيربح كل شىء ، ولن يخسر فى واقع الأمر إلا إدارته وسلطاته على ممتلكاته !!! وهى تكلفه كثيراً من المال ومن العتاد . وكان ترحيب القنصل البريطانى بالمشروع قد نتج كذلك عن أنه لم يكن من السهل التنبؤ بما سيتمحض عنه مثل هذا المشروع الضخم حينما يتم إنشاء الشركة لقوات عسكرية مدربة ، وتقوم بالفعل بحكم مثل هذا الإقليم الشاسع الغنى ؛ فهل الشركة ، أو أن هذه الشركة هى التى كانت ستحكم فى مصير زنبار ؟

ولقد تم إدخال بعض التعديلات على المشروع الأساسى ، حسب إقتراح القنصل البريطانى فى زنجبار . وكان أهمها أخذ رأى السلطان فى تعيين القضاء ، وقصر هذا المنصب على المسلمين ؛ وكذلك أمر إبعاد الشرط الخامس بتجنيد القوات المسلحة ، والإكتفاء بتنازل السلطان للشركة عن كل حقوقه على الأراضى والأقاليم الخاضعة له فى القارة الإفرىقية . وبدأت المفاوضات ، وسارت ببطء مما ساعد على ظهور العقبات أمام الإنجليز . وطالب السلطان بعدم فرض ضرائب جديدة فى المناطق الساحلية ، ورفض الإعتراف للشركة بحق إحتكار العاج ، إذ أن ذلك سوف يؤثر على حقوق رعاياه فى القيام بهذه التجارة . كما طالب بالمحافظة على الطوابى والمواقع العسكرية المقامة فى شرق القارة تحت إشرافه هو .

وكانت بعض هذه الطلبات ، وبخاصة مسألة إحتفاظ السلطات بالمواقع العسكرية ، ورفضه تطبيق إحتكار العاج ، غير مقبولة من جانب الإنجليز . وزادت الصعوبات مع الأيام تعقدا ، مما أثر على سير المفاوضات . وضاعت سنة كاملة دون الوصول إلى أى إتفاق ؛ وظهر واضحا أن هذه المجموعة من رجال المال الإنجليز لم تكن مستعدة لتنفيذ مشروعاتها قبل سنوات . وأعطى هذا الوقت فرصة لمشايخ العرب للتأمل فى المشروع ، والتفكير فيه ثم المناداة برفضه . وكان فى استطاعة السلطان أن يقضى على المعارضة فى بدايتها ، ولكن هذه المعارضة حصلت على الوقت اللازم لكى تقوم وتزيد . وفى الوقت الذى شعر فيه السلطان بأنه سوف يربح ماديا من مثل هذا المشروع ، عرف كذلك أن أرباح الإنجليز سوف تكون ضخمة ، وعلى حسابه . وأخيرا فإن شخصية المفاوض الإنجليزى ، بادجر ، كانت منفردة فى أسلوبها المحدد ، والمهدد . فلإنقطعت المفاوضات ، وعاد بادجر إلى إنجلترا .

وسوف تعود بريطانيا إلى هذا المشروع من جديد ، فى عام ١٨٨٥ ، ومع غيره من المشروعات ، وبعد عقد مؤتمر برلين الدولى ، كما سنعرض ذلك فى الفصل السادس عشر .

#### ٤- التسابق الإستعمارى الأوروبى :

بعد فشل المشروع الإنجليزى الخاص بشرق إفريقيا ، ظهر تسابق إستعمارى أوروبى بين كثير من الأوروبيين ، للحصول على إمتيازات ومكاسب إستعمارية فى شرق إفريقيا . وقام بهذا المجهود عدد من البلجيكيين ، ومن الفرنسيين ، وكذلك من الإنجليز .

أما فيما يتعلق بالبلجيكيين فيمكن إعتبار الملك ليوبولد الثانى على أنه المشجع الأول لمشروع الإستكشاف والإستعمار التى قام بها البلجيكيون فى إفريقيا . وكانت دولته صغيرة ؛ وسلطانه دستورية محدودة ، فحاول الإستفادة من الإستعمار لصالحه الشخصى ، ويرجع بين يديه خيوط النشاط التجارى والعلمى لهذه الحركة . وجمع فى قصره ، فى شهر سبتمبر ١٨٧٦ ، مجموعة مختارة من رجال الاستكشاف الجغرافية ، والدراسات الجغرافية ، وممن يهتمون بالمقارنة الإفريقية ، ومن عدد من الأقطار الأوروبية . وإنتهى الأمر بعد ثلاثة أيام إلى تأسيس « الجمعية الدولية الإفريقية » وإتخاذها بروكسل مقرا لها . وبعد أن إتفق الأعضاء على تأسيس لجان وطنية فى كل دولة من الدول المشتركة ، تحاول جمع المال وإختيار الممثلين فى الجمعية الدولية ، فظهرت صعوبة التعاون ، خاصة وأن روح التسابق بين الدول ورعاياها كانت موجودة ، وكانت كل مجموعة تحاول أن تسبق مجموعات الدول الأخرى ، لصالح دولتها هى . ورفضت اللجنة الإنجليزية الاشتراك فى أى نشاط يخرج عن النشاط الجغرافى العلمى ؛ كما أن كل من الفرنسيين والألمان حاولوا تجهيز رحلات خاصة ببلادهم . وحين إجتمعت الجمعية فى العام

التالى وجدت أن معظم المشتركين كانوا من البلجيكيين ، وأن معظم أموال الجمعية كانت من بلجيكا ، ومن جيب ليوبولد الخاص . وقرر المجتمعون إرسال حملة من سواحل زنبار تتجه غربا لإنشاء محطة على شاطئ بحيرة تنجانيقا ، وإرسال حملة أخرى من ساحل إفريقية الغربى ، من أنجولا ، لمقابلتها فى نفس المنطقة ؛ وكذلك إنشاء المحطات ورفع علم الجمعية عليها ، على أن تتخذ هذه المحطات مراكز للتبشير ، ولإلغاء تجارة الرقيق ، وللتمهيد لإدخال التجارة والمصنوعات الأوروبية فى القارة .

ولقد أرسلت الحملة البلجيكية الأولى إلى زنبار فى شهر ديسمبر عام ١٨٧٧ ولكن سرعان ما توفى عضوين منها ، ورجع الثالث إلى بلاده ، أما الرابع وهو كامبيه فإنه واصل رحلته إلى أن وصل إلى طابورة . وحاولت بعثة أخرى أن تشد أزره ، ولكنها اضطرت إلى الرجوع إلى الساحل ؛ أما هو ، فإنه نجح فى الوصول إلى بحيرة تنجانيقا ، ثم أقام محطة فى كريمة ، وهى التى تبعد بحوالى ١٥٠ ميلا إلى الجنوب من أوجيجى .

ولقد حضر ستانلى بعد ذلك إلى شرق إفريقية فى شهر مارس ١٨٧٩ ، لتنظيم حملة تسير غربا فى اتجاه الكنفو ؛ وكان قد إشتراك فى لجنة دراسات أعالى الكنفو ، التى تأسست فى بروكسل ، ثم إنضمت بعد ذلك إلى الجمعية الدولية الإفريقية . وكان ستانلى يهدف الكنفو والغرب ، ولم تكن شرق إفريقية بالنسبة إليه سوى مكان بدء الرحلة . وجاءت بعد ذلك بعثات الكاهن بوبلين ، ثم الدكتور فان دن هوفل ، فى عام ١٨٧٩ وهى البعثات التى إتجهت صوب داخل القارة . وجاءت بعد ذلك بعثة كارتر ، التى وصلت إلى طابورة ، ثم إلى كريمة ، والتى كان البلجيكيون قد أقاموا بها محطة حصينة . وكانت المحصلة هى نجاح ليوبولد فى إنشاء محطتين هامتين ، فى كل من طابورة وكريمة .

وفى عام ١٨٨٠ ، وضع الجنرال لاهون مشروعا لإنشاء مستعمرة بلجيكية فى شرق إفريقية . ولقد وقف قنصل بريطانيا فى زنجبار فى وجه هذا المشروع ، وعلى أساس إحتجاجة لاحدى الموانى ، الأمر الذى قد يثير تقسيم الساحل بين الدول الأوربية ؛ ووجههم صوب حوض الكنغو . وحين طلب الملك ليوبولد إنشاء محطة قرب مالندي ، لترويض الأفيال ، وطلب استئجار جزء من الساحل ، وقف القنصل الإنجليزى كذلك فى وجه هذا المشروع . وعلينا أن نذكر بشكل عام أن مشروعات بلجيكا كانت موجهة صوب حوض الكنغو ، قبل غيره ، وإن كان بدء نشاطها من شرق إفريقية يثير مخاوف الإنجليز منها .

أما الفرنسيون ، فكانوا يعرفون شرق إفريقية منذ فترة من الوقت ؛ وكانت فرنسا تحاول أن تحصل من سلطان زنجبار على بعض المواقع الساحلية ؛ ولكن إنجلترا وقفت فى وجه هذه المحاولات ، فى عامى ١٨٧٦ و ١٨٧٧ . وكانت تجارة فرنسا مع شرق إفريقية تعتمد إلى درجة كبيرة على تهريب الأسلحة والذخائر وبيعها للأهالى ، وخصوصا فى موانى الشمال . وكثيرا ما كانت هذه العملية تتسبب فى وقوع حوادث بين الفرنسيين وبين سلطات زنجبار ، والتى كانت حكومة إنجلترا تؤيدها ضد الفرنسيين . وفى هذا المجال ؛ كان تشدد إنجلترا ضد دخول الأسلحة النارية إلى القارة بهدف عدم وصول مثل هذه الأسلحة إلى أيدي الأفارقة ، مما يصعب أمر سيطرة الإنجليز على المنطقة ، والأوروبيين على القارة .

وكان مجلس النواب الفرنسى قد وافق فى أوائل عام ١٨٧٨ على اعتماد مبلغ مائة ألف فرنك ، لتجهيز حملة تقطع إفريقية من الشرق إلى الغرب ، بقيادة أحد رجال الدين المسيحي ديبيز . ووصلت البعثة إلى زنجبار ، ثم وصلت إلى باجاموير ، على رأس قافلة وحملة كبيرة ، وكانت تضم أكثر من ٨٠٠ حامل لنقل التموين ، مع عدد من الصناديق المملوءة بالديناميت والبنادق والصواريخ ؛ فكانت

عبارة عن جيش صغير يقوده رجل دين شاب ( ٣٣ عاما ) ، وغير متمرن . ووصل ديبير ، الذى كان يرغب فى فتح إفريقيا « لله وفرنسا » إلى طابورة ؛ ولكن سرعان ما بدأ الحمالون يختفون من الحملة ، ومعهم الصناديق التى يحملونها . وبعد ذلك وصل إلى كريمة ، وحاول أن يصل إلى الكنفو ، ولكنه أصيب بالأمراض ، ثم أصيب بالعمى ، وتوفى فى شهر ديسمبر عام ١٨٧٩ .

كما قامت بعض المجموعات الفرنسية بمحاولة الحصول على عقد امتياز لها من سلطان زنبار ، فى عام ١٨٨١ ، يشبه عقد الامتياز الذى حاول الانجليز برئاسة ماكينون أن يحصلوا عليه من قبل . وكانت رؤوس أموالهم تصل إلى ضعف رؤوس أموال المشروع الانجليزى . ولكن القنصل العام الانجليزى وقف فى وجه هذا المشروع ، وكان ذلك سببا فى فشله وعلى أى حال فإن أنظار الحكومة الفرنسية نفسها لم تكن موجهة صوب شرق إفريقيا فى ذلك الوقت ، بل كانت موجهة صوب مدغشقر ، وصوب جزر القمر ، والتى تعهد أحد شيوخها بعدم قبوله لحماية أية دولة أجنبية دون الحصول على موافقة فرنسا .

ويعتبر الإنجليز آخر هذه المجموعة الأوربية التى تسابقت مع بعضها هذا السباق الإستعماري فى شرق إفريقيا . ولقد ضل نشاط الإنجليز مستمرا فى هذا الإقليم ، وكان لهم التفوق فى ميدان التبشير ، والاستكشافات الجغرافية ، وكذلك فى النفوذ السياسى "الأجسى" فى أراضي زنبار .

وكانت هناك أربع بعثات تبشيرية إنجليزية تعمل فى منطقة شرق إفريقيا . وانتشرت مراكزها نحو الداخل ، وأخذت تدرس لغات الأهالى ، ولهجاتهم المحلية . وتنشئ المحطات لتعليم الرقيق بعد تحريرهم وتحويلهم إلى المسيحية ؛ كما أن سفنها كانت ترفع العلم البريطانى على بحيرة تنجانيقا ، وتمثل النفوذ البريطانى بدرجة واضحة فى المنطقة المحيطة بها .

ولقد واصل المستكشفون الإنجليز رحلاتهم من سواحل إفريقية الشرقية، صوب داخل القارة، محاولين إستكمال خريطة تلك المناطق، ومعرفة ما تحتويه من معادن، ورسم الطرق التي توصل بين الساحل وبين هضبة البحيرات، كما أن النفوذ السياسى البريطانى فى شرق إفريقية كان متفوقا على نفوذ أى من الدول الأجنبية الأخرى وكان قائد قوات زنبار العسكرية هو أحد الضباط الإنجليز، وكانت السفن الحربية البريطانية موجودة باستمرار فى مياه زنبار الإقليمية.

ولقد رأى القنصل العام البريطانى هناك ذلك التسابق الاستعمارى الأوروبى فى شرق إفريقية، وخشى من أن تفلت الفرصة من أيدي بلاده. ورأى الشسكرات والجمعيات واللجان الدولية تحاول الحصول على عقد إمتياز، أو حقوق للإحتكار، أو إحدى الموانئ على الساحل، لكى تبدأ منه نشاطها صوب الداخل، وإستغلال الإقليم من الناحية الاقتصادية. وأراد أن يدفع حكومته إلى إنتهاز أول فرصة ممكنة لكى تؤكد فيها نفوذها بشكل رسمى فى أراضى زنبار. ولقد عرضت إنجلترا أربع فرص لتوكيد نفوذها رسميا فى أراضى سلطنة زنبار فى هذه الفترة، من عام ١٨٧٩ حتى عام ١٨٨١؛ ولكنها تركت هذه الفرصة تفلت من أيديها، وحتى لا تفرق مبدأ حرية التجارة، أو تخرق مبدأ المحافظة على سلامة أراضى زنبار. وكانت الأولى تتعلق بمقتل أحد المبشرين، والثانية تتعلق بإقتراح غردون، تعيين أحد الأوربيين حاكما على الأراضى الممتدة من الساحل حتى هضبة البحيرات، والثالثة بمحاولة رسم حد غربى لأملاك السلطان وأراضيه فى الداخل، والرابعة وقت كتابة وصية السلطان، وإقتراحه حق إشراف بريطانيا على تنفيذ وصيته، وحق الإشراف على الوصى على العرش إلى أن يبلغ السلطان الجديد سن الرشد، وحتى تنمير هذا الوصى وإختيار غيره للقيام بعمله إن لزم الأمر ولقد تركت بريطانيا هذه الفرص الأربع تفلت من بين أيديها، ولكنها كانت ترتب الأمر فى نطاق السياسة الإمبراطورية، وفى توافق مع العوامل والمواقف الدولية. وكان معنى ذلك أن أنظار



الحكومة البريطانية لم تغب عنها سواحل شرق إفريقيا ، ولم تغفل عنها . وسوف تظل الأوضاع كما هى ، حتى تزداد حدة وخطورة الموقف فى السودان ، مع إندفاع التسلطات الإستعمارية الأوربية ، وفرض الحماية الفرنسية على تونس ، وإحتلال بريطانيا لمصر ، وزيادة إشتعال نيران الثورة المهدية فى السودان . إنهد مرحلة جديدة من مراحل تاريخ إفريقيا الحديث والمعاصر ، تنزل فيها ألمانيا إلى الميدان الإستعماري ، وفى وقت عقد مؤتمر برلين عام ١٨٨٤ — ١٨٨٥ ، الخاص بتقسيم القارة الإفريقية . ورغم قلق بريطانيا على مصالحها فى شرق إفريقيا من المنافسة الدولية ، فإنها ستعمل على تقسيم مناطق شرق إفريقيا بينها وبين ألمانيا ؛ كما سنرى فى الفصل السادس عشر . أما الموانئ الشمالية فى شرق إفريقيا ، وهى موانئ البنادر ، فإنها سوف تكون من نصيب إيطاليا .



# الباب الرابع

## تقسيم القارة الإفريقية



# الفصل الرابع عشر

## إندفاع التسليحات الإستعمارية

### الأوربية



## الفصل الرابع عشر

### إندفاع التسلطيات الاستعمارية الاوربية

بدأت حركة كبيرة فى الدول الأوربية العظمى للتوسع الاستعمارى ابتداء من سنة ١٨٧٨ - ١٨٨٠ . وظهرت هذه الحركة فى أول الأمر فى بريطانيا العظمى حيث عارض دزرائيلى ، حين كان رئيسا للوزراء من سنة ١٨٧٤ إلى سنة ١٨٨٠ اتجاهات المعادية للاستعمار ، والتي كانت قد إنتشرت بين حكومة الأحرار قبيل سنة ١٨٧٩ . ولم يوقف سقوط وزارة المحافظين فى سنة ١٨٨٠ هذا المجهود إذا أن الآراء الاستعمارية والتسلطية كانت توغلت فى أوساط الأحرار رغم معارضة جلادستون لها . أما فى فرنسا فكان جول فيرى هو الذى أعطى لها الدفعة الأولى ، ولا شك فى أنه لم يكن قد وضع لها برنامجا محددًا ( ولم يضعه إلا بعد سقوطه فى سنة ١٨٨٥ ) ولكنه نجح وأقحم البرلمان بوضعه أمام الأمر الواقع ، ووضع أسس إمبراطورية إستعمارية جديدة فى تونس ، وفى إفريقيا الغربية وفى مدغشقر ، وفى الهند الصينية . أما فى روسيا فإن التوسع خارج أوروبا لم يكن حتى سنة ١٨٩٣ إلا هدفا ثانويا ؛ وكانت السياسة الروسية تنظر بوجه عام صوب الإمبراطورية العثمانية فى أوروبا وصوب البلقان ، وكانت تبحث عن الوصول إلى « المياه الحرة » إلى البحر المتوسط . أما عملها فى آسيا الوسطى فلم يكن أكثر من عملية « تخويل » أو « تعويض » عما أصابها من خيبة أمل فى البلقان . وفى إيطاليا زاد التفكير فى البحر المتوسط عن التفكير فى المشكلات القارية ؛ ولكن خيبة الأمل فى المسألة التونسية دفعت كريسبى Crispi - ذلك المندفع الذى كان يتجه صوب العظمة الوطنية ولكن دون أن يحسب حساب الامكانيات المادية والمعنوية - صوب المغامرة

فى إفريقيا الشرقية . وفى ألمانيا بدأ الدافع فى أوساط رجال الأعمال وعند تجار برىمن وهامبورج الذين ضغطوا على بسمارك وأجبروه على قبول مشروعات إستعمارية فى إفريقيا وفى جزر التوابل أو فى المحيط الهادى رغم إعتراضه على قيمتها . وبعد إعتزال المستشار أدخل غليوم الثانى ألمانيا فى هذه السياسة « الدولية » وإن كان الوقت قد أصبح متأخرا . وفى بلجيكا أنشأ الملك ليوبولد الثانى الذى كانت مشروعاته أساسية فى نمو التسلطية الاستعمارية دولة الكونغو الحرة ، بإسمه الشخصى ، و « تحت ستار الدولية » وهى الدولة التى أورثها بوصيته لمملكته .

#### ١- دوافع التوسع الامبريالى :

إن دوافع هذا الازدهار الامبريالى متشابهة تقريبا فى كل مكان ، وأنار المنادون بالتوسع خارج أوروبا - سواء أكانوا من رجال الدولة أو من المجموعات ذات المصالح - نفس الإدعاءات تقريبا فى تلك الفترة التى تكونت فيها نظرية التوسع الإستعماري<sup>(١)</sup> .

وتأتى الإدعاءات الخاصة بالمصالح المادية ، والمرتبطة بالحالة الإقتصادية فى المكان الأول . فالصناعة الكبيرة الحديثة لا يمكنها أن تزيد أو حتى تحتفظ بنفس سرعة إنتاجها إذا لم تجد أسواق جديدة . وما دامت كل الدول العظمى الأوروبية بإستثناء إنجلترا وحدها ، قد وضعت بعد سنة ١٨٧٩ - ١٨٨٠ نظاما جمركيا تستزايد فيه نسبة الحماية ، فإن أسواق القارة لم تفتح إلا بصعوبة . ولذلك فقد كان من اللازم البحث عن عملاء خارج أوروبا ، وأكد جول فيرى أن « الاستهلاك الأوروبى قد تشبع » وأنه فى وسع السياسة الإستعمارية وحدها أن تجد « طبقات جديدة من

(١) د. جلال يحيى : تاريخ العلاقات الدولية ، لبير رونفان ، ١٨١٥ - ١٩١٤ ، دار المعارف ، ١٩٨٢ .



المستهلكين « وهى « صمام الأمن » وستصبح الدول الصناعية بدونه مهددة بالأزمات الاقتصادية والاجتماعية . ومن جانب آخر إتمدت الدول العظمى الصناعية على كمية ضخمة من رؤوس الأموال ، إذ أن الصناعة أعطت أرباحاً أكثر سرعة من الزراعة . ولم تجد هذه الأموال الموجودة إستخداماً مربحاً على القارة . ألم يكن كل شيء يشير إلى البحث عن إستغلالها فى « البلاد الجديدة » التى لم يكن لها حتى ذلك الوقت سكك حديدية أو إستثمارات زراعية أو صناعية مجهزة بالتقنية الأوربية ؟ لا شك أن هذه الاستثمارات ستكون مخاطرة فى بعض الحالات ، ولكنها ستعطى أرباحاً ضخمة فى معظم الحالات ، وبشرط الحصول على حماية كافية ضد عمليات الإستيلاء الممكنة .

وكانت الحاجة إلى التوسع الاقتصادى والمالى تدفع إلى الغزو الاستعمارى الذى يسمح للدولة المستعمرة بالاحتفاظ لنفسها بأسواق لها قيمتها . ورغم أن بريطانيا العظمى نفسها كانت من أنصار حرية التجارة وأنها تحاول إستغلال أقاليم إمبراطوريتها لمصلحتها وحدها ، فإنها وجدت من اللازم إمتلاك المستعمرات إذ أن « التجارة تتبع العلم » . ومع هذا فهل كان من المؤكد أنه يمكن الإحتفاظ فى المستقبل بسياسة حرية التجارة ؟ ألم تكن التجارة الإنجليزية تخشى من أن يهددها منافسون أقوياء ؟ عندئذ قد يضطر الإنجليز إلى ممارسة « نظام حماية جبركية إمبراطورية » ، وإلى رفض وصول الدول الأخرى إلى الأسواق الاستعمارية البريطانية . وهذا هو الإدعاء الذى أعطاه فرود Froude ف سنة ١٨٨٦ عن الأقيانوسية ، أو إنجلترا ومستعمراتها .

وكانت لهذه الآراء الاقتصادية وجهها آخر ، هو البحث عن المواد الأولية وكان هذا التفكير معروفاً عند ليوبولد الثانى الذى رغب منذ أوائل عمله الاستعمارى فى تنظيم إنتاج المطاط ، ثم فى استغلال الموارد المعدنية ، وظهر هذا التفكير بعد قليل لدى أوساط رجال الأعمال الفرنسيين وقت غزو تونكين ، ولا

شك في أن الفكرة لم تكن جديدة ، وكانت هى أساس طريقة الاستعمار التى استخدمتها فى الأراضى المنخفضة فى جاوه ؛ ومع ذلك فإن المنادون بالتوسع الاستعمارى قد أثاروها أقل من إستخدامهم لمسألة البحث عن « الأسواق » وربما رجع ذلك إلى أنه ( كان يصعب التوفيق بين برنامج التنمية وبين النظريات الإنسانية ) . وأنه ظهر أن إعلانه سيكون غير مناسباً .

ولكن الرغبة فى التوسع لم تكن تستند إلى مجرد مطالب المصالح الاقتصادية بل نتجت أيضا عن حالة معنوية ؛ مثل الرغبة فى زيادة نفوذ الدولة ، والإعتقاد بأن للشعوب الكبيرة « رسالة » تقوم بها فى العالم .

وكان إدعاء « الكرامة » مرتبطا بتقديم الإنجاز القومى وربما كان هذا الإنجاز واضحا فى بريطانيا العظمى أكثر من غيرها . وقال المنادون بهذه الحركة أن التوسع الاستعمارى هو شكل من أشكال « الكفاح من أجل الحياة » حيث ينتصر الشعب الأكثر استعدادا ، من الناحية الجثمانية والناحية الفكرية ، فى هذه المشروعات . وأشار كيبلنج Rudyard Kipling فى « أغنية الانجليز » ( ١٨٩٠ ) دائما إلى هذه الفكرة عن « تفوق الجنس الإنجليزى » ، وطبيعة الانجليز . اما فى ألمانيا ، والتى لم توجد فيها تقاليد استعمارية ، فلم يكن هناك مجال للتحدث عن « موهبة » أو استعداد خاص ؛ ولكن النظرية الاستعمارية أصرت على ضرورة تأكيد حيوية الدولة . وفى فرنسا تحدث جول فيرى فى سنة ١٨٨٥ عن نفس الآراء ؛ بمعنى أن التخلي عن كل « إشعاع » خارج أوربا سيكون هو « التنازل » عن مستوى الدول العظمى ؛ وهى نفس الفكرة التى نماها أيوجين إتيين Eugene Etienne فى ١١ أبريل سنة ١٨٩٢ : « إن فى وسع بلد كبير مثل بلدنا أن يحصل إذا أراد على كل حقوقه ، سواء فى أوربا أو فى بقية العالم بعد أن يكون قد إستعاد قوته العسكرية ، وبعد أن يكون قد أعاد إقامه حالته المالية بشكل نهائى » . وأخيرا فإن كريسبى قد

رأى فى الوقت الذى أُدخل فيه إيطاليا فى مغامرة إفريقية الشرقية أنها كانت وسيلة لإثارة الشعور الوطنى أكثر من كونها عملية إرضاء للإحتياجات الديموغرافية أو الإقتصادية : « ما فائدة الوحدة إذا لم تضمن لنا القوة والعظمة ؟ » .

وليس الشعور بتأدية « رسالة » هو دائما مجرد شكل بسيط لتغطية المصالح أو الأطماع بل أنه كان عقيدة لدى كثير من الأوربيين : فمسير الرجل الأبيض هو إيقاف الشعوب فى القارات الأخرى . ولا لمجرد أشكال جديدة من الحياة المادية ولكن كذلك لأشكال جديدة للحياة الاجتماعية والسياسية . وبسبب ذلك الوقت ظهرت سيادة الحرية السياسية على أنها هى شعار الحضارة نفسه ، وحاولت حركات جمعيات التبشير ، وفى نفس الوقت الذى عملت فيه على تحويل الوطنيين إلى المسيحية ، أن تنشر الآراء الإنسانية ، والقائمة على إحترام الفرد الإنسانى وعلى « الحرب الصليبية الموجهة ضد الاسترقاق » . وعرف ليوبولد الثانى جيدا كيف يستغل هذا الشعور الإنسانى ، وقبل أن يتم برنامج الإقتصادى ، ثم يزيح الستار عن مشروعه السياسى .

وأخيرا فهناك الدوافع الاستراتيجية ، والنوسع الإستعمارى ضرورى لأنه يسمح بالوصول على نقط ارتكاز بحرية ينفذ لها أمن المواصلات . ولا شك أن هذا الإدماء كان دائما شكلا خاصا بالنسبة للإنجليز ، ولكي يتمكن أسطول الحرب الإنجليزى من السيطرة على الطرق البحرية الأساسية ، ويتمكن من العسل فى كل مكان فى العالم ، فقد كان من اللازم أن يحصل على نقط إلتقاء تكون له فيها ترسانات للإصلاح ، ومراكز للتزود بالوقود ، وقواعد للعمليات . وكان الأسطول البريطانى قد امتلك قبل ذلك هونج كونج ، وسنغافورة ، وجبل طارق ، ومالطة ، وسانت هيلانة . وجزر برمودة ، ولكنه كان يعتقد أن هذه النتائج كانت غير كافية . وأكد حول فى نفس هذه المشغولية . ولكن على نطاق أصغر . وقال فى

خطبته في ٢٨ يوليو سنة ١٨٨٠ أن السياسة الإستعمارية ضرورية لكي تعطى لأسطول الحرب نقط رسو وتموين بالوقود : « وهذا هو السبب الذي يدفعنا للحصول على تونس ، والسبب الذي يدفعنا للحصول على مدغشقر » ، وحينما فكرت الحكومة الإيطالية في إفريقية الشرقية كان السبب في ذلك يعود إلى تفكيرها في المزايا التي سيعطيها لها في سياستها الدولية إستيلاؤها على قواعد بحرية على طريق المحيط الهندي عبر البحر الأحمر ، وعلى الناحية الجنوبية للطرق البحرية الكبيرة في البحر المتوسط ، وأخيرا فإن السياسة الروسية في نفس هذه المنطقة من العالم قد اعتبرت أن الحصول على ميناء في « المياه الحرة » وهو هدف أساسي لها .

## ٢ - دور الرأي العام :

هل معنى ذلك أن هذه النظرية للتوسع قد حصلت على موافقة جماعية من الرأي العام ؟ لا شك أنها قد أفادت من المصالح التي ظهرت نتيجة لرحلات الاستكشاف الكبرى ، وللفضول الذي أثارته الجمعيات الجغرافية . ومع ذلك فإنها قد لقيت مقاومة في كل الدول الأوروبية ، وإن كانت هذه المقاومة قد اختلفت في مظاهرها ، وكانت غير متساوية في مداها السياسي .

ففي إنجلترا كانت عناصر الأحرار الأصيلة قد أظهرت قبل سنة ١٨٧١ شكوكها بالنسبة لسياسة التوسع . وكان جلاستون نفسه قد أظهر شكوكا في خطاب أبريل سنة ١٨٧٠ عن مستقبل الإمبراطورية البريطانية ؛ وأعتقد أن المستعمرات الكبرى ستطور سلميا صوب الانفصال ، وبقي هذا التفكير كذلك عند قطاع من الرأي العام للأحرار بعد سنة ١٨٧١ ، خصوصا وإن بمجهود التوسع كان يستدعي إلتزامات ضرائبية . ولكنه ضعف بوضوح ابتداء من سنة ١٨٨٠ .

وفي ألمانيا كانت الآراء الشخصية للمستشار هي التي تفرمل هذا الشغف ،  
 وحينما رغبنا الأوساط الاقتصادية في برين وهامبورج في سنة ١٨٧١ في الإفادة  
 من الهزيمة الفرنسية لضم الهند الصينية والمارتينيك رفض بسمارك ذلك : « أننى لا  
 أريد مستعمرات . إن كل هذه السياسة الإستعمارية ستكون بالضبط بالنسبة إلينا  
 مثل الرداء الحريرى لأحد النبلاء البولنديين الذين لا يمتلك قميصا داخليا » . لماذا ؟  
 لأن ألمانيا لم تكن تمتلك أسطول قوى ، ولا يمكنها نتيجة لذلك أن تحتفظ بمواصلاتها  
 البحرية في حالة حدوث حرب « ستقع مستعمراتنا غنيمة في ايدي فرنسا إذا قامت  
 بحرب إنتقامية » . وقال المستشار فى سنة ١٨٨١ كذلك إلى أحد أعضاء  
 الرايشستاغ : « ما دامت باقيا مستشارا فإننا لن نضع سياسة إستعمارية » . ومع  
 ذلك فقد إنتهى فى سنة ١٨٨٤ باخضوع لضغط الأوساط التجارية ، إذا أنه قد  
 اعتقد فى ضرورة إرضاء أمل ظهر فى أنه عزيز على رأى العام ، وربما كان يرغب  
 فى أن يضمن للصناعة الألمانية إحتياضا من المواد الأولية ، ولأنه رأى أنه من الملائم  
 فى ذلك الوقت بالذات أن يثير قلق بريطانيا العظمى . ولكنه إستمر يؤكد بعد ذلك  
 فى جلسات الرايشستاغ أنه لم يكن إستعماري .

وفي فرنسا كان جمهور رأى العام متحفظا بالنسبة للسياسة الإستعمارية  
 وانتقد أنصار سياسة الإنتقام النشطين التوسع خارج أوربا فى أنه يحول التفكير  
 صوب أهداف ثانوية ، فى الوقت الذى تتطلب فيه المصلحة الوطنية وضع كل  
 الجهود فى حملة شغليص الأكراس واللورين ، وقال ديروليد Deroulede « لقد  
 فقدت اثنين من أبنائى وتعرض على عشرين خادما » . وكان الفلاحون والعمال  
 يخشون من زيادة الأعباء الضرائبية ، وأكثر من ذلك من مشاركة المجندين الشبان  
 فى حملات حربية بعيدة . ورأى معارضوا الحكومة فى دوافع التوسع الإستعماري  
 إرتباطات مالية دنيئة ، وفضحوها على هذا الأساس ولم يجد العمل الإستعماري

نقطة إرتكاز إلى داخل ذلك التكتل الذى إشمعل على العسكرين ورجال البحر والمبشرين ورجال الصناعة والتجار المصدرين ، ولكى يتغلب حول فيرى على هذه المقاومة فإنه أخفى ابعاد مشروعاته وقام بعمليات صغيرة ، ثم عمل على تنميتها واستند إلى ضرورات لم تكن فى الحسبان ، وذلك لكى يضع مجلس النواب تحت ضغط الظروف . ولكن نفس هذه الطريقة تسببت فى حنق وغضب الأغلبية البرلمانية التى إتهمته بعدم إحترام إختصاصات السلطة التشريعية .

وفى إيطاليا تسببت مطامح كريسبى ، الذى زاد عناده عن بعد نظره ، فى خيبة أمل البورجوازية ، ووجد رئيس الوزراء الإيطالى صعوبات كثيرة فى الحصول من البرلمان على الميزانيات اللازمة للعملية الأنثوية ، ولم ينجح أبدا فى تسيير الرأى العام .

وبالاختصار فإن سياسة التوسع الإستعمارى لم تكن حتى ذلك الوقت مطلبا لحركة كبيرة فى الرأى العام فى أى مكان ، بإستثناء بريطانيا العظمى ، ولم يكن الرأى العام يقبلها فى غالب الأحيان إلا على مضض . وإذا كانت قد إنتصرت بالرغم من ذلك ؛ فإن هذا كان يعود إلى عزيمه بعض رجال الدولة أو إلى الدافع الموجود عند المنفذين .

وإذا كان التوسع الإستعمارى للدول الأوربية قد إزداد فى خلال هذه السنوات العشرين بقوة لم يكن قد وصل إليها من قبل فإن ذلك يعود إلى أنه لم يصادف سوى عقبات بسيطة ، إذ أن الدول أو مجموعات الأهالى التى إجتهدت إليها أنظار الأوربيين كانت فى غالب الأحيان غير قادرة على مواجهتهم بسبب نقص السلاح وأفاد هذا التوسع من ظروف أخرى مساعدة ؛ هى إختفاء كل قوى منافسة فى آسيا وإفريقية أو الاقيانوسية . ولم تحاول الولايات المتحدة أو اليابان حتى ذلك الوقت القيام بدور فى « تقسيم العالم » .

وإذا لم يكن للمصالح الاقتصادية إلا مكاناً ثانوياً جداً في خصومات القارة، فقد كان لها على العكس من ذلك دوراً إيجابياً، وفي بعض الأحيان رئيسياً، في ذلك التصادم الذي وقع بين الإمبرياليين، أو التسلطيين في البحر المتوسط، وفي آسيا وفي إفريقيا. وسنقصر حديثنا هنا عن مسائل البحر المتوسط، ومصر، وتونس، ونعالج مسائل وسط القارة الإفريقية، ومؤتمر برلين لتقييمها للفصل التالي.

### ٣ - مسائل البحر المتوسط.

ولقد كانت مسألة التفوق في البحر المتوسط عاملاً هاماً في الأزمة البلقانية سنة ١٨٧٧ - ١٨٧٨. وإذا كانت الحكومة الإنجليزية قد استخدمت التهديد لوقف زحف الجيوش الروسية صوب القسطنطينية، وكانت قد عارضت بشدة في مسألة إنشاء « بلغاريا سان إستيفانو » التي ظهرت على أنها ستمتد منطقة النفوذ الروسى حتى سواحل بحر أيجة، ألم يكن ذلك لكى تمنع وصول السياسة الروسية إلى البحر المتوسط؟ ولقد نجحت في ذلك ولكن سياسة البحر المتوسط لبريطانيا العظمى كانت لها علاوة على ذلك مشغوليات أخرى، هي « ممر السويس » و « مضائق صقلية »، وتقابلت فيها مصالح فرنسا ومصالح إيطاليا وبين عامي ١٨٧٥ و ١٨٨٢ احتلت المسألة المصرية والمسألة التونسية مكاناً هاماً في العلاقات الدولية.

وفي الحالتين كانت المصالح الاستراتيجية واضحة: فمصر هي مفرق الطرق الذى يوصل آسيا بإفريقية وأوروبا بالمحيط الهندي، وزاد فتح قناة السويس من عبورها العالمى بشكل واضح؛ وتونس الواقعة على بعد ١٨٠ كيلو متراً من صقلية هي الشاطئ الجنوبي لطريق مرور كانت بريطانيا العظمى تمارس إشرافاً عليه عن طريق قاعدتها البحرية في مالطة، وكانت لهاتين الدولتين روابط تبعية للباب العالي العثماني؛ وإن كانت أقل تحديداً بالنسبة لتونس عنها لمصر: فكان السلطان

منذ منتصف القرن التاسع عشر قد كف عمليا عن ممارسة سيادته على الباي ، فى الوقت الذى بقى فيه حريصا على الحصول على إعراف بحقوقه على الخديوى ؛ ويكفى القرب الجغرافى لشرح هذا الاختلاف ، وكان الإتصال الذى تم فى البلدين، بين الحكومة المحلية وبين المالية الأوربية قد خلق حالة مواتية لتوسع الدول العظمى .

وافاد إسماعيل ، خديو مصر ، من التسهيلات التى منحتة الإثمنانات المصرفية إياها لكى يقرم بمصروفات كبيرة ، سواء للإنشاءات الوطنية - فأنشأ سككاً حديدية ، وقنوات للرى - أو لإحتياجات بلاطه ؛ وأعطى دفعا للحياة الإقتصادية ، وزاد ثلاثة أضعاف من قيمة التبادل مع الخارج فى مدة عشر سنوات . ولكنه كان قد تعاقد مع المصارف الأوربية بوجه عام ، والمصارف الفرنسية بوجه خاص ، على دين ضخ ، واضطر لكى يدفع الأرباح إلى أن يطرح قروضا قصيرة الأجل بربح يصل إلى ١٢٪ وحتى إلى ١٥٪ . وكان من الواضح منذ سنة ١٨٧٠ أن هذه السياسة المضطربة ستؤدى قريبا إلى كارثة مالية فالدائنون الأوربيون ، الذين حماهم نظام الإمتيازات الأجنبية والذى حاول الخديو إصلاحه بدون جدوى ، فكروا فى الإفادة من ذلك لكى يحصلوا على مزايا إقتصادية . ولكن ما دامت مصر قد أصبحت بفتح قناة السويس طريقا هاما للمواصلات الدولية فقد كان فى وسع الدول الأوربية كذلك أن تفكر فى إستخدام النفوذ المالى الذى حصل عليه أبناؤها لأغراض سياسية .

وفى تونس ترى الباي نفسه كذلك يخضع لإغراء الارتباطات المالية . وكان قد سار على سياسة التظاهر منذ أن شارك فى حرب القرم وأرسل حملة لمساعدة سيده : وتسبب الاحتفاظ بجيش يكلف الكثير رغم قلة قيمته ، وبناء القصور فى نفقات ، غطتها ديون تعاقد عليها مع المصارف الأوربية بأرباح فاحشة .



وباختصار ، فإن الباي والخديو واللذين كانا لا يعرفان الخطر الذى يعنيه الالتجاء إلى المالية الأوربية ، قد « وضعوا الحبل حول رقبتيهما » . وفى تونس كان التطور أسرع منه فى مصر : فمنذ سنة ١٨٦٨ وجد الباي نفسه عاجزا عن دفع أرباح ديونه وفرضت عليه الدول ، التى كانت مصارفها قد زودته بالقروض « صندوق دين » يشرف على المالية التونسية . وأصبح من المتوقع أن تخضع الحكومة المصرية سريعا لإشراف مماثل .

وفى هاتين الدولتين نجد أنها نفس الدول العظمى الأوربية ، بريطانيا العظمى وفرنسا وإيطاليا ، هى التى كانت لها مصالح ، وهى التى تمتلك وسائل العمل ، ولكن بلا مساومة . فكانت إيطاليا قد أرسلت مهاجرين : وبلغوا ١٠,٠٠٠ فى تونس وكونوا فى مصر الجزء الأكبر من الجالية الأوربية الحقيقية ( إذا أسقطنا اليونانيين من الحساب ) ، ولكن هؤلاء الإيطاليين - معمرين وتجار وحرفيين - لم يكن لهم فى الحياة الاقتصادية دورا مناسباً مع عددهم ، إذ أن أغلبهم لم يكن يمتلك رؤوس أموال . وكانت لفرنسا وبريطانيا العظمى ميزة إمتلاك الموارد المالية التى تسمح لرعاياهم باحتلال مكان هام فى تنمية هذه « الدول الجديدة » ؛ وفى السنوات التالية لحرب سنة ١٨٧٠ - ١٨٧١ كان الفرنسيون لا يزالون مهيمنين سواء فى مصر حيث أنشأت شركة قناة السويس بمساعدة رؤوس أموال كانت فى غالبيتها فرنسية ، أو فى تونس حيث لم تغامر رؤوس الأموال الإنجليزية إلا بكل حذر .

وسوى مصير هذين البلدين فى نفس الوقت تقريبا : ومر الواحد تحت سيطرة إحتلرا ، والثانى تحت سيطرة فرنسا ، فى الوقت الذى أبعدت فيه إيطاليا . ولم يكن هذا التوافق عشوائيا إذ أن السياسة الإنجليزية أو الفرنسية لم تنس أبدا فى معالجتها لهذه المسائل تبادل حدودها .

#### ٤ - الحماية الفرنسية على تونس :

أما في تونس فنجد أن فرنسا قد نجحت في إبعاد إيطاليا بالموافقة الصريحة مرة وغير المباشرة مرة أخرى لبريطانيا العظمى وألمانيا . وكانت المسألة التونسية قد ضرحت منذ سنة ١٨٧٧ في كواليس مؤتمر برلين عن طريق وادجنتون ممثل فرنسا الذي حصل على ضمانات حسنة . وقال له سالسبرى وزير الخارجية : « خذوا تونس إذا ما أردتم ، فإن بريطانيا لن تعارض في ذلك » . وحسبما طلب وادجنتون إلى الحكومة الإنجليزية إعطاء تأكيد كتابي عن هذه المقترحات ، قامت بذلك في ٧ أغسطس سنة ١٨٧٨ بالفاظ اقل رسمية ولكنها واضحة بدرجة كافية . « إن وجود فرنسا في هذه المناطق يمكنه أن ينتج عنه إعطائها ، في الوقت الذي تراه ضروريا لممارسة ذلك ؛ السلطة لكي تؤثر بقوة فعالة على حكومة إقليم تونس المجاور » . وأعطي بسمارك في الحال موافقته على تصريح سالسبرى ؛ وفي مقابلة مع سان فاليه في ٥ يناير سنة ١٨٧٩ شجع فرنسا حتى على العمل : « أعتقد أن الكمثرى التونسية ناضجة وأن الوقت قد حان لكم لقطفها : ويمكن لهذه الفاكهة الإفريقية الآن أن تعطب أو يسرقها آخر إذا ما تركتموها وقتا طويلا على الشجرة » .

ما هي الدوافع التي حملت إنجلترا وألمانيا على إظهار هذا الشعور الطيب حيال فرنسا في المسألة التونسية ؟

شعرت الحكومة الإنجليزية في الوقت الذي منحت فيه نفسها قبرص ، والذي فرضت فيه على مصر نظام « المراقبة الثنائية » بضرورة ترك فرنسا تحصل على تعريض . وعرفت أنه يمكن لتونس أن تبقى مستقلة ، وكانت تفضل أن تراها في أيدي فرنسا أكثر من أيدي إيطاليا ، إذ أنها لم تكن ترغب في أن تسيطر دولة بعينها على جانبي « مضيق صقلية » .

وكان المستشار الألماني ؛ منذ فشل « إستعداد » سنة ١٨٧٥ ومنذ أزمة ١٦ مايو قد راجع موقفه حيال فرنسا ، ورحب برؤيتها تبحث عن توسع إستعماري وكان يأمل في أن تؤدي هذه المشغولية الجديدة بالرأى العام الفرنسي إلى نسيان مسألة الألزاس واللورين ؛ كما أنه كان لا يرغب في أن يخاطر ، باتخاذ موقف الرفض ، يجرح الشعور القومي الفرنسي ، وبدفع فرنسا إلى أحضان روسيا . وقال إلى سان فيليب : « إن رغبتى تتمثل في إعطائكم دلائل على حسن النية فى المسائل التى تمسكم ، وحيث لا تتعارض المصالح الألمانية مع مصالحكم » ، ولكنه كان يفكر ايضا بلا شك فى أن إقامة فرنسا فى تونس ستخلق عداوة طويلة بينها وبين إيطاليا .

وبذلك تكون فرنسا قد حصلت منذ سنة ١٨١٨ على وعود سرية . وإذا ما تأخرت فى الإفادة منها خلال ثلاث سنوات ، فإن ذلك يرجع إلى ترددها فى أن تتخاصم مع إيطاليا وأن تضعف بهذه الطريقة مركزها فى السياسة القارية .

وترك هذا التردد للحكومة الإيطالية الوقت الكافى للقيام بهجوم مضاد فى تونس ، والذي كان منفذه هو ماشيو Maccio القنصل العام الجديد لإيطاليا فى تونس . ولقد عمل على الاحتفاظ بترابط أبناء وطنه عن طريق الإعانات للمدارس الإيطالية فى تونس ، ونشر دعاية معادية لفرنسا بين التونسيين عن طريق إنشاء الصحف العربية . ولكن المصالح الاقتصادية كانت هى ميدان الصراع العنيف بوجه خاص : وأعطت المسائل المشهورة - مثل مسألة سكة حديد تونس - حلق الوادى . والتى إشترتها إحدى الشركات الإيطالية من شركة إنجليزية ؛ ومسألة ضيعة الأنفيدة ( ٩٠,٠٠٠ هكتار ) التى حصلت عليها شركة فرنسية وعارض حقوقها أحد الرعايا الانجليز - أمثلة نمطية عن الوسائل المستخدمة من هذا الجانب أو ذاك فى هذا التنافس . وفى المجموع خسرت النفوذ الفرنسى من مواقعه فى الميدان . وأعلن

روستان Roustan فنصل فرنسا فى سنة ١٨٨٠ أن الوقت قد حان لإنهاء هذه المسألة إذا يكونوا لا يرغبون فى ترك إيطاليا « تقطع الأعشاب من تحت أرجل فرنسا » .

كيف توصلت الحكومة الفرنسية إلى إتخاذ قرار بالعمل ؟ لقد فكر فرايسيه فى أثناء وزارته سنة ١٨٨٠ فى أن يفرض على الباي معاهدة حماية عن طريق مظاهرة بحرية . وكان حول فيرى الذى حل محله فى أول الأمر مترددا ، وبدون شك لأن سقوط وزارة دزرائيلى جعل تنفيذ الوعد الذى أعطاه سالسبرى فى سنة ١٨٧٨ غير مؤكد . ويظهر أن الدافع كان يرجع إلى البارون دى كورسيل مدير الشؤون السياسية بوزارة الخارجية ، وحصل كورسيل على موافقة جامبتا ، والذى كانت سلطته هامة رغم أنه لم يكن فى الحكومة . وفى هذا الوقت فقط قام رئيس الوزراء بدوره . وفى نقطة معينة وقعت الحادثة التى أعطت الفرصة للتدخل : وهر اعتداء الكرومير التونسيين على الأراضى الجزائرية . وكتب روستان : « إن هذه المسألة هى مسألة حدود ؛ ولذلك فنحن فى بلادنا ؛ وليس لإيطاليا أو لإنجلترا أن تقول أى شئ » . وحصلت الحكومة من مجلس النواب فى ٧ أبريل سنة ١٨٨١ على موافقة على الميزانية اللازمة لإحدى الحملات . وفى ١٢ مايو فرض قائد الحملة على الباي التوقيع على معاهدة البارود التى وضعت السياسة الخارجية للنيابة تحت إشراف فرنسا . وبعد عامين أعطت معاهدة المرسى للحماية شكلها الكامل ، وذلك بعد الإشراف الفرنسى إلى شئون الداخلية وإلى مالية البلاد .

وكان هذا أول نجاح ملحوظ لحساب فرنسا منذ هزيمتها فى سنة ١٨٧١ ، وحصلت عليه نتيجة للإرتباطات الدولية . وكان من اللازم لإجبار إيطاليا على الخنوع الإستناد إلى موافقة ألمانيا ، ورضاء إنجلترا . ولقد أكد بسمارك ، احتفاظاً بوعده الذى أعطاه فى يناير سنة ١٨٧٩ ، موافقته لفرنسا . ومع أن حكومة

الإنجليزية كانت أكثر ترددا فإنها أعلنت ، بعد الأمر الواقع ، أنها لن تحاول عرقلة السياسة الفرنسية . ولم تجرؤ الحكومة الإيطالية - وهي معزولة - على أن تذهب إلى أبعد من الاحتجاج . ولكن الرأي العام الألماني بقي ملتهبا للغاية وقال أن وجود عشرة آلاف معمر إيطالي كان يعطى إيطاليا حقوقا فى تونس . علينا ألا نعجب من أن الإيطاليين قد تعلموا من هذه الهزيمة وإن كان قد فشلوا فإن ذلك كان يرجع إلى كونهم على درجة من الضعف لا تسمح لهم وحدهم بالدفاع عن مصالحهم . ولم تبقى إلا خطوة واحدة أمامهم للحصول على تأييد ألمانيا ، وحتى تأييد النمسا والمجر إذا لزم الأمر ؛ ولن تتأخر الحكومة الإيطالية عن أخذ هذه الخطوة .

## ٥ - الاحتلال البريطاني لمصر :

كانت بريطانيا قد إهتمت بحماية مصالحها الإمبراطورية فى مصر منذ إفتتاح قناة السويس للملاحة فى سنة ١٨٦٩ ومنذ أن أثبتت التجربة أهمية دورها فى الحياة الإقتصادية الدولية وأصبحت أهداف السياسة البريطانية الآن هى إصلاح الخطأ الرئيسى لأصحاب رؤوس الأموال وللوزارة الإنجليزية التى لم تكن قد اعتقدت فى نجاح المشروع ، والحصول على نصيب فى إدارة القناة لكى تحصل على خفض رسوم العبور ، وضمان أمن هذا المرور عن طريق الإشراف على مصر نفسها . وستحقق ذلك فى بضع سنوات ، وحسب ما تمنحها الحالة المالية والسياسية للحكومة المصرية من فرص .

وفى نوفمبر سنة ١٨٧٥ عجز الخديو عن دفع أرباح دينه . قسطا بلغ مائة مليون فرنك عجز عن مواجهته . وكانت أسهمه التى يمتلكها شخصياً فى شركة قناة السويس ، والتى كانت كوبروناتها قد إقتضت سلفا ولمدة ١٩ سنة ، هى المورد الوحيد الذى يمتلكه . وكان بيع هذه الأسهم ممكنا إذ أن العملية لم تكن عملية مالية ، بل سياسية بالنسبة للمشتريين وأبلغت الحكومة الإنجليزية الخديو أن التنازل عن

هذه الكمية الضخمة من الأسهم لمجموعة مالية فرنسية ستكون غير مقبولة . إذ أن إنجلترا لا ترغب فى رؤية زيادة نصيب رؤوس الأموال الفرنسية فى شركة القناة . ولما كان البرلمان فى عطلة فإن دزرائيلى ، رئيس الوزراء ، قد حصل من الملكة ومن الوزراء على تصريح كامل بالتفاوض ولشراء أسهم الحديد ، ولكى يزيد قوة « الإمبراطورية » . وعقدت الصفقة نظير مبلغ أربعة ملايين جنيه ، أى نفس المائة مليون فرنك التى احتاجها الحديد تماما ، ودفع المبلغ فى مدة ثلاثة أيام نتيجة للمعونة التى أعطاها مصرف روتشيلد فى التو لدزرائيلى . ومنذ ذلك الوقت أصبح مجلس إدارة شركة قناة السويس يتكون فى ثلثه من الإنجليز . ولكن شراء هذه الأسهم فتح المجال لإمكانات أوسع ؛ وكتب التايمز أنه لا يمكن فصله عن « مسألة العلاقات المقبلة بين بريطانيا ومصر » .

وفى ٨ أبريل سنة ١٨٧٦ ضاق الحديد من جديد وأجبر على وقف دفع متأخرات الدين المصرى . وطالب حملة السندات الأجانب بحماية مصالحهم ، وقامت الحكومة الفرنسية ، وباسم رعاياها الذين كانوا أكثر الدائنين بطلب إنشاء صندوق الدين يشرف على المالية المصرية ، وبشكل يضمن دفع الكوبونات وتدخلت الحكومة الإنجليزية وطالبت بأن يمارس هذا الأشراف ثانيا عن طريق بريطانيا العظمى وفرنسا . وحينما وجد المستشاران الإنجليزى والفرنسى أنه من اللازم لإعادة تنظيم المالية إنهاء حكومة الحديد الشخصية ، وتشكيل وزارة مسؤولة أمام مجلس منتخب ، أصبح ويلسون الإنجليزى وزير لمالية مصر ، فى الوقت الذى أعطيت فيه وزارة الأشغال العامة للفرنسى بلينير Blignieres . وإذا كانت وزارة الأشغال العامة هى التى تشرف على ترع الرى والذى كان دورها رئيسيا فى الحياة الزراعية ، فإن وزارة المالية هى التى كانت تشرف على السكك الحديدية ، وكذلك على ميناء

الإسكندرية . وكان هذا هو نظام « الرقابة الثنائية » الفرنسية الإنجليزية ، والذي كان لبريطانيا العظمى فيه مركزا مسيطراً بالفعل .

وكيف يمكننا أن نفاجأ باصطدام سير هذا النظام في مصر بمقاومة ؟ لقد إمتصت إدارة مصالح الدين ، والتي كان لها أولوية ، سبعة أثمان إيرادات الدولة المصرية . ولذلك فأنه لم يبق ما يكفي لمواجهة نفقات الإدارة والجيش . ولم يكن الحجز على جزء من أملاك الخديو الشخصية إلا مسكناً وقرر المشرفون الأوروبيون على المالية المصرية الخطوط الاقتصادية العامة : فحول ٢٥٠ ضابط من الجيش الخديوي إلى نظام نصف المرتب ( الاستبداد ) ، وتسببت هذه الإجراءات الشديدة منذ سنة ١٨٧٩ في احتجاجات وحركات تمرد . وقاسى الفلاحون كذلك ، إذ أن الدولة فرضت عليهم زيادة الضرائب ونظام السخرة للأشغال العامة ؛ وكان من الطبيعي أن يرجعوا كل ذلك للأجانب ، والذين كان نفوذهم رئيسيا في الإدارة واستغل حركة عدم الرضا هذه طليعة المثقفين الذين كانوا يأملون في « التحرير السياسي » للإسلام ولكي يبعدوا خطر رؤية تشجيع الخديو لهذه المقاومة ، طالبت فرنسا وبريطانيا العظمى بتنازل إسماعيل ، ووضعوا مكانه ابنه توفيق الذي ظهر لهم أكثر وداعة . وبطبيعة الحال لم يؤد هذا الضغط إلا لزيادة الاحتجاج . ونظم أمير الآلاى عرابى باشا حزبا وطنيا مصرية ، طالب بإلغاء الاشراف المالى الفرنسى الانجليزى ، وامتدت الحركة المعادية للأجانب : وانتهت في الإسكندرية ، في يوليو سنة ١٨٨٢ بمذبحة مات فيها ٦٢ من الأوروبيين ( معظمهم من اليونانيين ) ، وهكذا هدد بنجاح الوطنيين لا رؤوس الأموال وحدها ، بل وأيضا أمن الأوروبيين ؛ وهدد كذلك أمن قناة السويس ، وهو الأكثر خطرا وبعد بعض التردد - إذ أن جلادستون الذى كان قد عاد للسلطة منذ سنة ١٨٨٠ كان يئنس من الدخول في مغامرة - قررت الحكومة الانجليزية التدخل بالسلاح ، لا في منطقة القناة وحدها ، ولكن في

كل مصر . ومع ذلك فإنها عرضت على فرنسا ، وطبقا لروح « الرقابة الثنائية » أن تشارك فى العملية . ولكن فرنسا تهربت وهكذا أصبح الانجليز « مجبرين على العمل بمفردهم » وكانوا يتمنون ذلك : ونزلت حملة الجنرال ولسلى — ١٤,٠٠٠ رجل — فى مصر ؛ وهزمت فى ١٣ سبتمبر سنة ١٨٨٢ ، وفى وقت قصير ، قوات عرابى باشا فى التل الكبير وكان خضوع مصر سريعا ومطلقا .

وكان موقف فرنسا هو الظاهرة الوحيدة المثيرة للدهشة فى هذه الأزمة المصرية . فما هو سبب مسايرتها فى خلال السبع سنوات الخاصة بهذه الأزمة ؟ ولماذا تخلت وبدون مقاومة عن المركز الرئيسى الذى إحتلته فى القارة منذ نصف قرن ؟

كان وسعها أن تحاول سبق إنجلترا عند شراء « أسهم قناة السويس » : وكان دارفيو Darvieu رجل المصارف الفرنسى قد بدأ محادثات مع الخديو بالإتفاق مع « الشركة العامة » - إحدى كبار المؤسسات المالية الفرنسية ذات المصالح فى المسائل المصرية . ولكن الحكومة الفرنسية وجدت نفسها أمام تحذير قاطع أعطته الوزارة الإنجليزية . « إعترفوا أننا أكثر ذوى المصالح فى القناة ما دمتنا نستخدمها أكثر من كل الدول الأخرى ، وإن الإحتفاظ بهذا المرقد أصبح مسألة فى غاية الأهمية بالنسبة إلينا » ؛ فبريطانيا العظمى لا ترغب فى أن تكون « تحت رحمة المسيو ديليسبس » وكانت « للشركة وحملة الأسهم يمتلكون ١١٠ مليون من المائتى مليون التى تمثل سندات التأسيس ، وفى هذا الكفاية » .

وأضاف وزير الخارجية أن فرنسا بإهمالها وجهة النظر هذه ستثير « المنافسات القديمة » . وتراجع الدوق دى كاز أمام هذه الرغبة . وهل يمكننا أن ننسى أنه كان محتاجا لمعاونة بريطانيا العظمى منذ بضعة أشهر ، وفى وقت « الإستعداد » الألمانى ؟ وكان هذا هو نفس السبب الذى جعل فرنسا توافق حينما



طالبت إنجلترا بالمشاركة فى الإشراف على المالية المصرية ، وفرضت نظام « الرقابة الثنائية » : وكتب وادينجتون Waddington إن إتخاذ أى موقف مخالف كان يعنى السير صوب « سياسة منافسة » لا يمكن فى ذلك الوقت للفرنسيين أن يسيروا عليها .

وأخيرا فإذا كانت فرنسا لم تجرؤ على أن تشترك مع بريطانيا العظمى فى تدخل مسلح ضد الحرية الوطنية المصرية ، وإذا كانت قد تركت الميدان لمنافستها فإن دوافع السياسة العامة هى التى قررت أمر امتناعها . وكان جامبيتا قد فكر فى التدخل فى أثناء « وزارته الكبرى » التى عاشت ثلاثة أشهر ؛ وكان قد أصر على ذلك فى ديسمبر سنة ١٨٨١ لدى الحكومة الإنجليزية ، والتى كانت مترددة فى ذلك الوقت ؛ ولكن مجلس النواب كان يخشى من هذه المغامرة ، وكان سقوط « الوزارة الكبرى » ومناسبة إحدى مسائل السياسة الداخلية هو فى أساسه نتيجة لهذا القلق وعرف فرايسينيه حين جاء بعد جامبيتا حالة هذا التفكير عند الأغلبية البرلمانية . وكان قد حاول ، لكى يقلل الأخطار ، أن يعطى للمسألة المصرية حلا دوليا : وكان فى وسع مؤتمر السفراء المنعقد فى القسطنطينية أن يعطى السلطان سلطة التدخل ، بإسم الدول ، لإعادة تدعيم النظام فى مصر . ولكن المؤتمر فشل . وتردد فرايسينيه حين واجهته خطة التدخل الانجليزى وبحث عن حل وسط بين السياسة السلبية ، التى كان سينتج عنها إبعاد فرنسا عن الشئون المصرية ، وبين عمل محدد يمكنه أن يودى إلى تعقيدات دولية . وفى نهاية الأمر فكر فى التدخل إلى جانب بريطانيا العظمى ولكن لمجرد حماية قناة السويس ، وليس لكسر الحركة الوطنية فى مصر بالقوة . ورفض النواب بأغلبية كبيرة فى ٢٩ يوليو سنة ١٨٨٢ الموافقة على الميزانية المتواضعة التى طلبتها الحكومة ، واعتقد بعضهم ، وهم أنصار جامبيتا أن هذا التدخل المحدود كان غير كافيا ، وأعتقد الآخرون - وكان من بينهم

الراديكاليون والمحافظون - أن هذا التدخل يمكنه أن يكون خطرا ، حتى وإن كان محدودا فيظهر لذلك أن تكتل الطرفين هو الذى تسبب فى فشل فرايسينييه ، ورغم أن أنصار حاميتنا لم يدافعوا عن وجهة نظرهم فى الجلسة .

فما هى وجهة نظر المعارضين ؟ كانوا لا يفكرون إلا فى الخطر الألماني : ألن يعارض بسمارك هذه العملية الفرنسية الانجليزية فى مصر ؟ لقد ظهر أن من طبيعة عمل فرنسا أن تثير ، عند أعضاء اليسار وأعضاء اليمين ، « مضاعفات دولية » إذ أنها تهدد بالاصطدام « باحتجاجات دول القارة » وكيف يمكن لفرايسينييه أن يزيل مخاوف المجلس ؟ لقد حاول بدون جدوى فى خلال الأيام السابقة أن يحصل على موافقة بسمارك ، الذى أجاب بتصريحات غير محددة : فألمانيا لا ترغب فى أخذ أية مسئولية فى التدخل الفرنسى الإنگليزى ، وهى لا تظهر « لا موافقة ، ولا معارضة » . وحاول رئيس الوزراء بدون جدوى أن يعرف ما إذا كان المستشار يقبل أو لا يقبل أن يرى فرنسا وبريطانيا العظمى تأخذان « إجراءات محافظة » ، ولكنه لم يحصل على رد ولم يحصل فرايسينييه على مذكرة ألمانية جديدة تشرح الاعتراضات السابقة إلا فى غداة تصويت المجلس ، واستقالته . ألم يكن يقين بسمارك من معرفة سقوط الوزراء هو الذى دفعه إلى إعطاء موافقته ، والتى هدف منها أن تبقى بدون نتيجة ؟

ولذلك فإنه يظهر أن المستشار قد عمل بطريقة تتسبب فى خطة فرايسينييه . ولكنه أعطى لبريطانيا العظمى موافقة على طول الخط ، فى نفس الوقت الذى عمل فيه على تثبيط همة الفرنسيين للتدخل . ولا شك أنه قد فكر أن فرنسا التى أبعدت من المسائل المصرية ستحتفظ حيال بريطانيا العظمى بكراهية مواتية للسياسة الألمانية وليس لدينا دليل رسمى على أنه قد قام بهذا الحساب ، ولكن لدينا الأسباب لكى ننسبه إليه مع الترجيح .

ومنذ ذلك الوقت احتل جيش الإنجليزى مصر « مؤقتا » ، وكانت حالة أمر واقع . ولم يكن لبريطانيا العظمى أية صفة محددة ؛ فادعت أنها ستسحب قواتها فى الوقت الذى ستتم فيه الضمانات الضرورية للمحافظة على النظام فى البلاد ، ولكنها إمتنعت عن تحديد موعد لذلك ؛ وفى نفس الوقت أدارت الحياة السياسية والاقتصادية ، إذ أن ممثلها فى القاهرة كان يعطى للخديو « نصائح » ، وكانت هذه النصائح أوامراً تحت نظام الاحتلال الإنجليزى .

وفى فرنسا ترك هذا النجاح الإنجليزى جماهير الرأى العام بغير إهتمام تقريبا ولم يظهر حتى أنه أثر فى كثير من رجال الأعمال ، ما دامت رؤوس الأموال المستغلة فى مصر لم تكن مهددة . ولكن رغم أن الأوساط البرلمانية كانت قد ساعدت ، بتصويتها بالامتناع ، عبي نجاح السياسة الانجليزية ، فإنها قد أسفت على تسييرها بهذا الشكل وأثارت مسألة الكرامة الوطنية . ولذلك فإن الحكومة قد اعتقدت أن من واجبها أن تعلن فى يناير سنة ١٨٨٣ أنها ستأخذ فى المسألة المصرية « حريتها فى العمل » أى أنها تحتفظ لنفسها بحق عدم الاعتراف بالأمر الواقع وكان فى وسعها أن تطلب إلى بريطانيا العظمى أن تحدد وقتاً تجلو عن مصر فيه ، وبممكنها كذلك أن تطالب بأن تضمن حرية المرور فى قناة السويس بوضعية دولية . ولكن ما هى وسائل عملها ؟ ولم يكن أحد يفكر فى طرد بريطانيا العظمى من مصر . فالمسألة مجرد ممارسة ضغط مالى . إذ أن صندوق الدين المصرى قائم ، ولذلك فلا يمكن لبريطانيا العظمى أن تتصرف فى موارد الدولة المصرية بدون موافقة فرنسا وكان هذا هو السلاح الذى استخدمته الحكومة الفرنسية فى سنة ١٨٨٤ لكى تحاول الحصول على تحديد وقت لانسحاب القوات الانجليزية بمجهود بدون جدوى : فبريطانيا العظمى تهربت من ذلك ، ثم قبلت فى سنة ١٨٨٧ ، وبالتفاقية الانجليزية التركية المسماه باتفاقية دراموند وولف إعطاء وعد فى المستقبل ، ولكن بشروط

رأت الحكومة الفرنسية أنها غير مقبولة والواقع أن سياسة « وخز الابر » التي قامت بها الحكومة الفرنسية لارضاء الأغلبية البرلمانية بقت بدون فاعلية ، إلا بالنسبة لنقطة واحدة : هى وضع نظام دولى فى سنة ١٨٨٨ للقناة ولكن مسألة مصر إستمرت تُحيم بثقل على العلاقات الفرنسية الانجليزية أكثر من خمسة عشر عاما .

# الفصل الخامس عشر التكالب على إقتسام دولة ودان النيل



## الفصل الخامس عشر

### التكالب على إقتسام

### دولة وادى النيل

فى الوقت الذى إندفعت فيه التسلطيات الإستعمارية الأوربية ، أو الاتجاهات الامبريالية الأوربية على القارة الافريقية ، بادئة بالمناطق القريبة منها ، والمطللة على البحر المتوسط ، مثل تونس ومصر ، وكانت هناك ردود فعل قوية فى القارة الإفريقية ضد هذا الهجوم ، وضد الأسس التى تمهد له الطريق . وإذا كان الموقف العسكرى هو الذى حسم ، فى نهاية الأمر ، مسألة اعلان الحماية الفرنسية على تونس ، وكذلك الاحتلال البريطانى لمصر ، فإن عوامل متباعدة تكاثفت من أجل نشوب الثورة المهدية فى السودان ، وأخذها شكلا عسكريا ، فى الوقت الذى كانت بريطانيا تعد فيه أمورها من أجل احتلال قواتها لمصر ؛ وزادت الثورة المهدية اشتعالا بعد وقوع هذا الاحتلال . وكانت دولة وادى النيل ، التى إحتلت بريطانيا رأسها وصدرها فى مصر تتوغل فى القارة الافريقية بجسمها الضخم مع النيل فى السودان ، ولها جوانب وأطراف تطل على سواحل البحر الأحمر وخليج عدن ، وهى شرايين حيوية للمواصلات البحرية بين الشرق والغرب ، وخصوصا بعد شق قناة السويس للملاحة الدولية ؛ فعملت الدول الاستعمارية الأوربية ؛ والتى كانت لها بعض المراكز الصغيرة على ضفاف هذا الطريق ، مثل إيطاليا وإنجلترا وفرنسا ، على التوسع من هذه المراكز ، فى سواحل البحر الأحمر وسواحل الصومال ، والتى كانت جزءا لا يتجزأ من دولة وادى النيل .

## ١- الثورة المهدية في السودان :

قامت ثورة السودان نتيجة لمجموعة من العوامل الاجتماعية والدينية ، والإقتصادية والإدارية ، هزت المجتمع السوداني فى ذلك الوقت . وكان من الطبيعي أن تحدث هذه الحركة ؛ نتيجة لتقابل مستويين حضاريين مختلفين فى السودان فى ذلك الوقت : هما مستوى الحضارة المصرية التى كانت قد بدأت تتأثر بالنظم الأوروبية الحديثة ، ومستوى الحضارة السودانية البسيطة . وكان لإدخال نظم إدارية جديدة فى السودان ، وتقرير تشريعات جديدة للتجارة والضرائب وتجارة الرقيق واحتكار بعض الموارد الصالح للحكومة أثرها فى هذه الثورة ؛ وكان لدخول عدد من السودانيين فى وحدات الجيش المصرى واحتكاكهم بالمصريين تأثيرا آخر ؛ وكان لإستخدام الأوربيين فى إدارة شئون السودان والوسائل التعسفية التى إستخدموها فى تنفيذ قراراتهم أكبر الأثر فى دفع السودانيين إلى إظهار عدم رضائهم . ولقد تبلورت كل هذه العوامل ونتائجها ، ووجدت زعيمها وفلسفتها فى شخصية الإمام محمد أحمد ( المهدى ) وفى إعلانه المهدية . وإن دل هذا الأمر على شىء فإنما يدل على بساطة المجتمع السودانى ، وشدة تمسكه بالدين وبالتقاليد، مما كان لا يتمشى مع الوضعية التى طبقتها الإدارة المصرية هناك خصوصا وأن الحكام الذين طبقوها لم يحاولوا التدرج فى تطبيقها ، وجعلها تسير سيرا طبيعيا مع تطور المجتمع السودانى .

وفى الوقت الذى ظهرت فيه الثورة المهدية فى السودان ، كانت مصر ، فى شمال الوادى ، تقاسى من سوء الإدارة ، وخراب المالية ، وتزايد النفوذ الأجنبى فيها . وكانت « الحركة الوطنية » فى مصر نفسها قد أخذت شكل « الثورة » بقيادة الزعيم أحمد عرابى ، ضد الفساد ، وضد نظام الحكم القائم ، وتزايد النفوذ الأجنبى فى البلاد . وإذا كان تزايد النفوذ الأجنبى فى مصر قد نجح فى توجيه



ضربة إلى الحركة الوطنية وقام بإحتلال مصر ، فإن نفس هذه العملية قد ساعدت على زيادة إشتعال نيران المهديّة في السودان ، في جنوب الوادى ، وخاصة بعد ظهور تحالف الحكم الرجعى الخديوى في مصر مع المستعمرين الأجانب ، رغم إرادة أبناء البلاد .

وكانت مصر قد حاولت ، منذ عام ١٨٢١ ، توحيد حوض النيل ، مستندة في ذلك إلى نظرية الحدود الطبيعية للدولة ، والتي كان من ضروريات تطبيقها إدخال منابع النيل وسواحل البحر الأحمر وخليج عدن داخل نطاق واحد ، وتوحيدها جميعا في شكل كتلة متميزة في شمال شرقى إفريقيا . وبعد مرحلة الضم الأولى في عصر محمد على ، سار إسماعيل على نفس الطريق .

ولقد حصل إسماعيل على حكم محافظتى سواكن ومصوع ووحد إدارة كل الساحل الإفريقى من السويس حتى رأس جاردافوى تحت سلطة حاكم واحد ؛ ثم حصل على بربرة وحول إدارة زيلع لمصر ؛ وأنشأ محطة في تاجورة ومد نفوذ مصر إلى الداخل على هرر ، التي فتحها في عام ١٨٧٥ . وأما في الغرب ، وهى أقاليم بحر الغزال وشكا ودارفور ، فإن مصر قد أفادت من الحرب التي قامت بين الزبير رحمت في بحر الغزال ، والسلطان إبراهيم في دارفور ، واستعدت لغزو دارفور عن طريق الخرطوم وكردفان، تاركة مهمة فتح البلاد للزبير ، ليقوم بها من الجنوب لحساب مصر . وعين الخديو الزبير رحمت حاكما على الأقاليم التي فتحها ، وهى بحر الغزال وشكا والجزء الجنوبي من دارفور ، وكلفه بإكمال فتح دارفور في تعاون تام مع إسماعيل أيوب حاكم عام السودان . ولقد نجحت هذه السياسة ، وأصبحت دارفور جزء من الأراضي السودانية<sup>(١)</sup> .

(١) د. جلال يحيى : الثورة المهديّة وأصول السياسة البريطانية في السودان . القاهرة ، دار النهضة المصرية.

وأما فى منطقة هضبة البحيرات الإستوائية ، فإن إسماعيل قد أظهر قصر نظره ؛ إذ أنه أسند مهمة تنفيذ هذا الجزء من مشروعه إلى أحد الإنجليز ، وإستمع إلى نصيحة ولى عهد إنجلترا عند زيارته لمصر عام ١٨٦٩ ، وعين المستكشف الإنجليزى السير صامويل بيكر قائداً عاما للحملة المصرية ، وعهد إليه بإخضاع كل المناطق الواقعة إلى الجنوب من غندكرو كسلطة مصر ، وبالقضاء على تجارة الرقيق ، وبإدخال نظام التجارة المشروعة ، وفتح البحيرات الإستوائية للملاحة ، وبإقامة عدد من المحطات العسكرية فى وسط إفريقية ، على أن تتخذ من غندكرو قاعدة لعملياته .

ولم تكن خدمة السير صامويل بيكر لمصر خالصة أو مخلصة ، إذ أنه قد فسر مهمته فى هضبة البحيرات على أنها تهدف إلى القضاء على تجارة الرقيق قبل أى شىء آخر ؛ وعلاوة على ذلك فإن هذا المستكشف ، بل هذا المغامر ، كان يؤمن بأن خير وسيلة تعاونه على بلوغ هدفه هى إستخدام العنف . ولكن تجارة الرقيق كانت مشكلة إجتماعية ، لها جذور عميقة فى المجتمع الشرقى بشكل عام ، والسودانى بشكل خاص . ولم يكن من المعقول تغييرها بمجرد إصدار أمر أو بلاغ عسكرى ، أو حتى القضاء عليها فى فترة قصيرة دون أن تترتب على ذلك مشكلات أخرى ، إجتماعية وإقتصادية . ولكن السير صامويل بيكر أراد أن يدفع التطور دفعا ، ويدخل المدنية الأوربية إلى قلب إفريقية دون أن يسمح لها بالسير فى المراحل الإنتقالية الطبيعية ويعطينا المستكشف الإيطالى رومولى جيسى فى كتابه « سبع سنوات فى السودان المصرى » صورة قائمة لحكم السير صامويل بيكر فى أعالي بحر الجبل . وعندما إنتهت مهمته وعاد إلى القاهرة إدعى أمام الخديو أنه فخور لغزوه ولتهديته للأقاليم الممتدة حتى خط الإستواء . ولكنه لم يكن قد عمل أى شىء أكثر من إقامة ثلاث محطات عسكرية ، وخلق عدااء الأهالى ضد الحكومة .

ولم يكن السير صامويل بيكر يختلف فى حقيقة الأمر عن غيره من بناء الإمبراطورية البريطانية ، مثل رودس ولوجارد ، فقد إعتترف بذلك صراحة ، وأكد أنه كان يعمل على تقوية النفوذ البريطانى فى المناطق التى عهدت إليه مصر بإدارتها. وكان فخوراً بأن يخلفه غردون فى هذا العمل ، وأن تسمح الظروف للنفوذ البريطانى بأن ينساب فى مصر ، ويتوغل فيما وراءها ، خصوصاً وأن قصر نظر الخديو قد حمّله على تعيين ممالكولم فى سواحل البحر الأحمر ، علاوة على تعيينه ماكيلوب باشا فى البحرية المصرية ؛ فأصبح هناك أربعة من الباشاوات الإنجليز لهم من السلطات فى الأراضى المصرية ما لم يصل إليه أى إنجليزى آخر من قبل . وهكذا نرى أن قصر نظر الخديو يتمثل فى استخدام الإنجليز من ناحية ، وفى إعطائهم سلطات واسعة للقضاء على تجارة الرقيق من ناحية أخرى ، ولقد عمل هؤلاء الإنجليز على نشر نفوذ دولتهم فى الأقاليم التى يحكمونها من ناحية ، وعملوا على زعزعة كيان المجتمع السودانى بوسائلهم الصارمه التى إستخدموها للقضاء على تجارة الرقيق من ناحية أخرى .

وجاء غردون إلى مديرية خط الإستواء لإكمال ما بدأه بيكر : فنقل عاصمة المديرية من غندكرو إلى اللادو فى عام ١٨٧٤ ، وقام شايه لونج فى ١٩ يوليو من نفس العام بتوقيع معاهدة مع متيسا ملك أوغندا ، إعتترف فيها هذا الأخير بدخوله فى حماية مصر . ولقد أنشأ غردون عدداً من المحطات العسكرية فى منطقة خط الإستواء ، وإقترح على الخديو إرسال بعض الجنود إلى خليج مبسة لإقامة محطات بحرية على المحيط الهندى لتعمل كمخرج طبيعى لإقليم هضبة البحيرات ، وتساعد على تكوين تلك الكتلة الموحدة فى شمال شرقى إفريقيا . وكانت هذه الفكرة موجودة لدى إسماعيل منذ عام ١٨٧١ ، وكان فتح هرر عام ١٨٧٥ مما ساعد على المضى فيه فقرر الخديو إرسال حملة الجوبا البحرية بقيادة ماكيلوب باشا إلى

ساحل إفريقيا الشرقى ، ورسم خطة مشتركة مع غردون تتلخص فى سير حملة برية من المحيط الهندى إلى الداخل بقيادة شاييه لونج لكى تقابل غردون فى سيره متجهها صوب الساحل . ولكن غردون أهمل تعليمات الخديو وبقي فى إقليم هضبة البحيرات ؛ وتدخلت فى نفس الوقت وزارة الخارجية البريطانية ضد الحملة المصرية المرسلة إلى ساحل المحيط الهندى . وكانت إنجلترا تعرف إمكانية تنفيذ هذا المشروع ، وأصدرت تعليماتها إلى كيرك ، فنصلها العام فى زنبار ، بأن يعامل غردون عند وصوله إلى الساحل معاملة أخرى ومختلفة تماماً عن معاملته لماكيلوب ؛ فكان عليه أن يعامله معاملة الأصدقاء وليس بصفته قائداً لحملة معادية . وعلاوة على ذلك فإن غردون قرر ، بعد بضعة أشهر ، إخلاء أوغندا ، بدعوى أن الحاميات المصرية كانت فى مركز حرج ؛ ثم ترك غردون خطط الإستواء وعاد لبلاده ، تاركاً الحرية التامة للإنجليز لكى يعملوا من شرق إفريقيا متجهين صوب هضبة البحيرات وشهدت السنة التالية إنشاء شركة شرق إفريقيا الإمبراطورية البريطانية لإستغلال الأراضي الواقعة بين زنبار وهضبة البحيرات .

واستمرت الحكومة المصرية فى قصر نظرها ، واستمعت إلى وصية فيفيان ، القنصل العام الإنجليزى فى القاهرة ، وعينت الكولونيل غردون فى منصب الحاكم العام للسودان فى ١٧ من فبراير ١٨٧٧ . وكانت هذه أول مرة يشغل فيها أحد الأوربيين هذا المنصب الهام ، والذى ترتب عليه كثير من المشكلات للحكومة المصرية فى تلك الأقاليم . فعندما رأى غردون تضارب المصالح المصرية والإنجليزية فى إقليم هضبة البحيرات ، أصدر أمره إلى أمين بك ، الألماني الذى خلفه فى إدارة شئون تلك المناطق ، بإخلائها وبالإبتعاد عن بحيرة فيكتوريا ؛ وهدد بنقله إلى سواكن . ولكن رؤوف باشا ، الذى خلفه فى الخرطوم ، إستطاع أن يلغى هذا الأمر ، ويعيد الحدود إلى ماكانت عليه : أما فى منطقة سواحل البحر الأحمر ، فإن

عودة غردون للسودان فى عام ١٨٧٧ كانت قد سبقت توقيع إتفاقية ٤ أغسطس بين مصر وبريطانيا ببضعة أشهر ؛ وهى المعاهدة التى أظهرت حسن نية الحكومة المصرية فى القضاء على تجارة الرقيق ، والتى إعترفت فيها بإنجلترا بسلطة مصر على جميع سواحل البحر الأحمر حتى رأس حافون . وكان غردون واثقاً فى بداية الأمر من أن تنفيذ هذه الإتفاقية يتعارض تعارضاً تاماً مع مصالح مصر . وكانت له شخصياً سلطات مدنية وعسكرية مطلقة ، ولكنه كان يشعر بعدم سهولة القضاء على تجارة الرقيق فى وقت وجيز ولكن الإمبريالية البريطانية عينت الكابتن مالكولم فى شهر ديسمبر عام ١٨٧٧ . لمراقبة تنفيذ هذه الإتفاقية ؛ وأصدر الخديوى أمراً فى أول يناير ١٨٧٨ بتعيينه مديراً عاماً لإدارة تجارة الرقيق فى البحر الأحمر . وعمل مالكولم على تثبيت النفوذ البريطانى فى شرق إفريقية ، وذلك عن طريق إقالة أبو بكر إبراهيم محافظ زيلع من منصبه وإن كان غردون قد عارض فى ذلك وأظهر مالكولم رغبته فى الإستقالة من منصبه ؛ ولكن وزارة الخارجية البريطانية لم تكن لترضى عن إستقالة مندوبها فى البحر الأحمر ؛ فأعلنت أسفها لإستقالة ذلك الضابط النشيط ، وشعر غردون بأنه قد أغضب وزارة الخارجية البريطانية ؛ خصوصاً عندما ألحت على قنصلها فى القاهرة بالضغط على الخديو وغردون ، وتحميلهم مسئولية إتخاذ الإجراءات الفعالة اللازمة للقضاء على تجارة الرقيق فحاول غردون تحسين علاقته مع حكومة بلاده ؛ ومنذ ذلك الوقت ، شنها حرباً عواناً على تجار الرقيق ، وأقام فى البلاد حكماً هو أقرب إلى « حكم الإرهاب » ؛ فهللت وزارة الخارجية البريطانية لهذا الإتجاه الجديد ورغم أن عملية محاربة تجارة الرقيق قد أخذت شكلاً إرهابياً تقوض معه المجتمع ، وخصوصاً فى الأقاليم الجنوبية للسودان ، وفى دارفور وكردفان وبحر الغزال ، فإن وزارة الخارجية البريطانية قد أعربت عن رضاها عن أعمال غردون النشطة ، وعن همته فى القضاء على تجارة الرقيق .

وكان السودانيون مسلمين متمسكين أشد التمسك بدينهم ؛ وكانوا بطبيعة الحال لا يعترضون لغير المسلم بأى حق فى ولاية أمورهم . فماذا يكون الأمر إذا ما كان هذا الحاكم مسيحياً أجنبياً ، يستخدم القوة كوسيلة وحيدة للتفاهم معهم ؟ وماذا يكون الأمر عندما يظهر هذا الحاكم إحتقاره للمصريين ، ويصدر الأوامر المتناقضة فى كل يوم ، وهى لا تؤدى إلا إلى إشاعة الفوضى فى البلاد ؟

ولقد حاول غردون أن يظهر حبه للسودانيين ، فعين الكثيرين منهم فى مناصب هامة ، دون أى خبرة سابقة : فعين إلياس باشا ، وهو أحد كبار التجار ، فى منصب مدير كردفان ؛ ثم عين بعده عبد الرحمن بك ناجى ، وكان بدوره من كبار تجار كردفان ؛ ولا جدال فى أن نشاطهم المالى والتجارى السابق قد أثر عليهما تأثيراً واضحاً عندما وجد كل منهما الأقاليم تحت سيطرته ، وسيطرة المقربين إليهما . ثم عاد غردون وعزلهما ؛ ووضع بعض الموظفين المصريين بدلا عنهما . وكان غردون لا يهدف بهذا إلا إجبار الأهالى على كراهية المصريين ، إذ أن المديرين المعزولين كانوا من أبناء البلاد ، وكان من السهل عليهم إستخدام نفوذهم فى عرقلة نشاط الحكومة . وهكذا نرى أن غردون كان يعمل ضد مصلحة مصر ، ويعمل على إنتشار الفوضى الإدارية ، مما دفع عدداً كبيراً من أعيان السودان وتجارها إلى أن يلتمسوا من الخديو تخليصهم من حكم غردون ، فى عام ١٨٧٨ .

ولقد حاول غردون تعيين أحد الأوربيين بدلا من رؤوف باشا فى هرر ، كما أنه شجع تعيين الأوربيين فى أقاليم السودان الأخرى : فكان أمين بك الألمانى Dr. Schnitzer يتولى زمام الأمر فى خط الإستواء ، والإيطالى رومولو خيسى فى بحر الغزال ، ومساداليا فى دارفور ، والألمانى حييجلر فى الخرطوم ، كمفتش عام للتلغرافات ، والنمساوى رودلف سلاتين يصل إلى منصب حاكم دارفور، وله من العمر ٢٥ سنة ؛ وفرانك لبتون ، الضابط فى البحرية التجارية الانجليزية على رأس

حكومة بحر الغزال ولم يخف غردون نيته فى تعيين الأوربيين فى مناصب وكلاء المديرات بدعوى العمل على منع مرور قوافل العبيد .

وكان تعيين الأوربيين فى تلك المناصب من بين أهم الأسباب التى أثارت سخط الأهالى ، والتى إنتهت بالأزمة والثورة . فكثيرا ما كانوا يصدرون الأوامر التى تتضارب مع العرف والتقاليد ، مما كان سبباً رئيسياً فى إثارة الأهالى .

وفى غرب السودان ، تسببت إدارة غردون فى وقوع كارثة فى تلك الأقاليم فلقد عشى غردون من أن يعمل سليمان بن الزبير على الإستقلال ببحر الغزال ، أو أن يتحالف مع السلطان هارون ، والذى كان لا يزال يقاوم فى دارفور ؛ فأصدر أمره إلى إبراهيم بك فوزى بتأكيد سلطة الحكومة على هذه المنطقة ، وعين سعيد بك حسن مديراً على شكا ؛ وأصدر أمره إلى سليمان بالرجوع إلى دياره ، الأصلية . وكان هذا العمل يدل على محاولة إذلال سليمان ، ورغم ذلك فإنه أظهر ولاءه ، وطلب العفو ، مما جعل غردون يعينه مديراً على بحر الغزال ، وينعم عليه برتبة البكوية . ثم عاد غردون وانقلب على سليمان ؛ ورغم أن إبراهيم فوزى أيد وجهة نظر سليمان ، وأثبت رسمياً أن إدريس أبتر الذى كان قد تولى أمر بحر الغزال قبل سليمان قد تلاعب بحسابات الخزنة ، فإن غردون عاد وفصل سليمان من إدارة الإقليم ، وعين إدريس أبتر مديراً عليه ، نتيجة لتشفع فردريك بروسست القنصل الألمانى فى الخرطوم له . ولم يكن هذا التصرف مما يساعد على إقامة السكينة فى البلاد . وشعر سليمان الزبير أنه مضطر لعدم تسليم الإدارة لإدريس ، خصوصاً وأن والده كان قد نصحه من القاهرة بالقضاء عليه ، مع مواصلة العلاقات الطيبة والولاء للحكومة ، والعمل على تنفيذ أوامرها . ففسر غردون ذلك بأنه عصيان ، وحكم بالإعدام على الزبير وعلى ابن الزبير ، بدعوى الخيانة العظمى ، وسجن أقرباءهم المقيمين فى الخرطوم ، وصادر أملاكهم ، ثم وقع إختياره على

جيسى الإيطالى لقيادة الحملة العسكرية الموجهة ضد سليمان . ولم يكن جيسى يمتاز على غيره من المغامرين الأوربيين فى إفريقيا . وعلى أى حال فإنه نجح فى إحتلال ديم الزبير ، ثم تمكن من أسر سليمان ، وإعدامه ؛ وقام مساداليا فى دارفور بالقبض على أنصار الزبير ، وشنقهم فى مكان السوق ، دون محاكمة .

كانت هذه إحدى الصور من تلك الحرب العوان التى شنها غردون على أهالى السودان ، وأدت إلى تأثيرات عميقة فى نفوس أبناء جنوب الوادى فلقد جاء الأجنب ، والمسيحيون ، لكى يحكمونهم ، ويقتلون رئاساتهم ، ولا يعترفون إلا بالقوة كوسيلة للتفاهم معهم . وخرجت جماعات تدين ما حل بالسودان ، وما حل بأبناء السودان ، وانتشرت فى البلاد وفى الأسواق ؛ إنها الظروف الحالية ، والظلم والقهر . ولقد أضر كثير من السودانيين فى عملية عتق الرقيق ، وشعروا بجرح عميق نتيجة لترك الشريعة الإسلامية جانبا ، وحصر تطبيقها على الأحوال الشخصية، والبدا فى تطبيق القوانين الوضعية ؛ حتى شكى البعض من خروج البنت عن طوع أبيها ، فى هذا المجتمع الإسلامى . وجاء بعد ذلك الظلم والقهر ، والحكم العسكرى ، فزادت النفوس ضيقا على ضيق . ومن زيادة عمليات غردون ضد الجلابة ، ومعاملته القاسية لهم ، زادت كراهية الأهالى للإدارة المصرية ، فى السودان ، التى كان هو على رأسها . وكانت نفس الحكومة مكروهة فى مصر ، وتواجهها نفوس مشحونة بروح الثورة ، هى الثورة العربية وساعد كل ذلك على إنضمام السودانيين ؛ بأعداد ضخمة ، إلى الثورة المهدية فى بلادهم ، والتفافهم حول الإمام محمد أحمد .

وكانت الثورة المهدية نقطة تحول خطير فى تاريخ السودان ، وتاريخ وادى النيل ، بل وتاريخ القارة الإفريقية كلها ، وبخاصة فى ذلك الوقت الذى إندفعت فيه السلطات الإستعمارية الأوربية نحو هذه القارة ، بادئة من المناطق القريبة منها ، فى



تونس ، وفى مصر ، وجاءت الثورة المهدية فى عمق مصر وفى ظهيرها ، وفى قلب القارة الإفريقية ، وكرد فعل على إندفاع التسلطيات الاستعمارية نحو هذه القارة ، وكموقف ضد المتعاونين معها .

## ٢- أبعاد الثورة المهدية :

ولقد حاول عدد كبير من المؤرخين الأوربيين الإستناد إلى أن العمليات العسكرية فى السودان كانت عبئاً ثقيلاً على كاهل مالية مصر ، وحاول البعض أن ينسب لها تفكير بعض الإنجليز فى نصح مصر بإخلاء هرر ، من ناحية ؛ ووقف إنشاء الخط الحديدى بين مصر والسودان من ناحية أخرى . ولكن هذه الإدعاءات لا تستند إلى أى حقيقة ، إذ أن السودان كان يعطى الخزانة العامة دخلاً يبلغ ١٥٠,٠٠٠ جنيه سنوياً ، كما أن إدارة بلاد الصومال كانت تعطى فائضاً للخزانة المصرية ، وأما عداً غردون لإنشاء خط السكة الحديدية من وادى حلفا جنوباً ، وهو ذلك الخط الذى كان يهدف إلى زيادة ربط السودان . عصر ، فهو أمر مرتبط دون شك كل الارتباط بذلك المشروع الآخر ، الذى كان بعض رجال الأعمال والبريطانيين يسعون إلى تنفيذه ، وهو ربط الخرطوم بسواكن ، تلك القاعدة البحرية على البحر الأحمر ، والتى يمكن للأساطيل البريطانية أن تسيطر عليها بسهولة إذا ما لزم الأمر .

ولقد سحبت الحكومة المصرية غردون من السودان ، ولكن الوقت كان متأخراً . ولقد وجد غردون السودان فى أمن ورفاهية ، ولكن نشاطه قلب البلاد رأساً على عقب ، وقلقل أسس النظام الاجتماعى فى السودان . وعينت الحكومة المصرية رؤوف باشا حاكماً عاماً على السودان ، وكانت الأمور مضطربة ، فسار على سياسة سلفه فى قمع تجارة الرقيق . وكان السودان قد أصبح بعيداً كل البعد عن أن يكون مخلصاً فى ولائه لنظام الخديو فى مصر ، خاصة وأن مصر نفسها

كانت قد فقدت ولائها له . ولم يكن هذا الأمر بمثير للدهشة ، بعد ذلك النشاط الذى قام به الحكام الإنجليز والأوربيين بعامة فى السودان ، ونشاط غردون بخاصة فى تلك المناطق . وكان فرض التغيير على السودان بالقوة ، وتنفيذ ذلك عن طريق حكام من الأوربيين المسيحيين ، الذين لا يفهمون روح الشعب ، سبباً رئيسياً فى ازدياد اشتعال ثورة السودان ، والتي إستندت إلى مجموعة من العوامل الاجتماعية والدينية والتجارية والاقتصادية والجنسية والإدارية لتغيير « الوضع القائم » فى السودان . ولقد كان من الطبيعي أن يقوم السودان بثورته وأن تأخذ هذه الثورة خط السير الذى سارت عليه ، نظراً للعوامل التى أدت إليها ، والمؤثرات التى أثرت فيها أثناء تطورها .

وكانت مصر مجتاز ، هى نفسها ، فترة ثورية هامة فى تاريخها ، وكان شعبها يشعر بالحاجة إلى الإصلاح ، بل بالحاجة إلى التغيير . ومن الأزمة المالية ، وصل الأمر إلى القوات المسلحة ، ومسها فى صميمها ، وأثار مسألة « المصرى » والضباط « الجراكسة » وتطلبت عملية الإصلاح المالى ضرورة « التشاور » فى الأمور التى تهتم الجميع . ولقد تأثرت هذه الحركة ، كما نعرف ، بأراء السيد جمال الدين الأفغانى ، والشيخ محمد عبده ، والتى كانت تنادى بعدم الجمود ، وفهم الاسلام فهماً يتمشى مع تطور الحياة الحديثة وضرورتها . ولذلك فإنها كانت تنادى بتطبيق الروح الديمقراطية التى وجدت فى الاسلام قبل أن يدعى الغرب حق إكتشافها . ولهذا فإننا نجد أن ثورة عرابى كانت تنادى بإقامة حكومة دستورية فى البلاد ، وتأليف وزارة مسئولة أمام نواب منتخب من أبناء الشعب ؛ أى بمعنى آخر تغيير « الوضع القائم » فى البلاد . ولقد حدث ذلك فى نفس الوقت الذى بدأ فيه السودان ينادون بتغيير « الوضع القائم » فى جنوب الوادى .

حقيقة أن ثورة السودان لن تكن تطالب بما يطالب به العراقيون في مصر ، من ناحية الشكل ؛ ولكن هدفها لا يختلف كثيراً عن أهداف الثورة العراقية ؛ إذ أنها كانت تعمل من أجل طرد الأجانب ، وعدم الخضوع للحكام « الكفرة » . وكان هذا الاختلاف ضرورياً . إذ أن المرحلة الثقافية التي اجتازها السودان حتى ذلك الوقت كانت مختلفة عن المرحلة الثقافية التي اجتازتها مصر . وكان المنطق يدعو كلا من الحركتين إلى أن تتجاوب مع الأخرى ، وأن يعيشا جنباً إلى جنب ، وإلى أن يصبح تأثير الحركة السودانية بالحركة المصرية أكثر من ذلك . ولكن التدخل الأوربي في شئون مصر قلب الأوضاع رأساً على عقب .

وكان نجاح الثورة العراقية في مصر يهدد إنجلترا بإلغاء سيطرتها المالية على مصر ، وربما يهدد خطوط مواصلاتها الإمبراطورية عبر قناة السويس ؛ فصممت على الوقوف في وجه الثورة العراقية ؛ مما دفع إنجلترا إلى إتهاج سياسة المحافظة على الوضع القائم في مصر ، وما تلا ذلك من تدخل عسكري ، قضى على الثورة المصرية ، وأعاد الوضع إلى ما كان عليه من قبل . وأخذت إنجلترا على عاتقها ، منذ وضعت أقدامها في مصر ، تصفية دولة وادى النيل ، مستغلة رد الفعل الذي أحدثته في السودان اضطراب الأحوال في مصر ، ثم سقوطها في براثن الاحتلال البريطاني ولم تكن الثورة المهدية في حقيقة أمرها ثورة على مصر واحكم المصري ، بقدر ما كانت ثورة على التدخل الأجنبي في وادى النيل ، مصره وسودانه . ويتضح هذا من التعاطف الذي كان قائماً بين الوطنيين في كلا البلدين: ففي مصر ؛ كان الشيخ محمد عبده ، وأستاذه جمال الدين الأفغانى يذهبان إلى أن اشتداد حركة الإمام محمد أحمد ( المهدي ) إنما يرجع إلى بقاء الإنجليز في مصر ، فقد « أمالت القلوب إليه نفرتها من السلطة الانكليزية » ، وكتبا في العروة الوثقى يظهر أن خشيتهما من أن يمتد الاحتلال البريطاني إلى السودان ، بعد أن أنشب أظافره في مصر ، لهذا كانا

يأمله في أن تكون الثورة السودانية مقدمة لإنقاذ وادى النيل كله من السيطرة البريطانية . حتى أنهما فكرا في أن يذهبا إلى السودان خفية ولينظما فيه قوة محمد أحمد ، توسلا إلى إنقاذ مصر بها ، وتأسيس دولة قوية يعتز بها الإسلام والشرق<sup>(١)</sup> .

وبالإحتلال البريطاني ، عاد الخديوى إلى القاهرة فى ظل الحرب الإنجليزية ، وعاد الوضع الرجعى إلى التحكم فى أبناء البلاد ، وكان معنى هذا هو سيطرة إنجلترا على شئون مصر ، بإسم تدعيم سلطة الخديو . وقضى الإنجليز على الثورة المصرية ، وعادت الحال إلى ما كانت عليه قبل الثورة فى القاهرة ، ولكن إنجلترا أصبحت فى حقيقة الأمر هى المسئولة عن إدارة مصر من وراء الخديو ، الذى كان لا يستطيع معارضتها ، وهى تحميه ضد شعبه .

وتألفت وزارة مصرية بعد الإحتلال البريطانى ، ولكنها لم تكن حرة فى المحافظة على مصالح البلاد ؛ وكانت من ناحية أخرى تمثل عودة النظام القديم ؛ وكان عليها أن تعيد النظام إلى نصابه فى مصر ، وأن تحافظ على الوضع القائم فى السودان . ولم يكن فى استطاعة هذه الوزارة الجديدة إذا أن تتفاهم مع الثوار السودانيين ؛ وكان عليها أن تستخدم القوة فى السودان - كما إستخدمتها إنجلترا فى مصر - لكى تثبت أركان الحكومة « الخديوية » . وكانت هذه الحكومة حكومة « رجعية » بكل معنى الكلمة ، وإن إمتاز بعض أفرادها بسمة وطنية طيبة . وإن كانت إنجلترا قد إستفادت من وجود هذه الوزارة فى مصر ، لتسيير الأمور فيها دون معارضة للإحتلال البريطانى ، فإن تقييد هذه الوزارة بالولاء للعهد القديم من ناحية ، وإستخدامها القوة ضد الثورة السودانية من ناحية أخرى ، قد مهسد الطريق

---

(١) محمد رشيد رضا : تاريخ الأستاذ الإمام . الجزء الأول . ص ٣٧٠ - ٣٨٢ .

أمام إنجلترا لتنفيذ سياستها التالية فى وادى النيل بشكل عام ، وفى السودان بشكل خاص .

وإحتلت إنجلترا مصر ، وأكدت سلطتها على الإسكندرية والقاهرة ومنطقة قناة السويس ، ولكن سيطرتها على الصعيد كانت ضعيفة ، ولم تكن ظروفها إذ ذلك تسمح لها بإرسال حاميات جديدة لإحتلال وادى النيل كله . ولذلك فإن السياسة البريطانية فى القاهرة مضت تدرس الحالة ، وتحاول الإستفادة منها إلى أقصى درجة ممكنة ، وبأقل تكاليف ممكنة ، فى الأرواح والأموال .

وهكذا كان فشل الثورة العرابية فى مصر ، نتيجة لإنضمام كتل من الخديو والسلطان إلى الإنجليز هو نقطة البداية لتدخل إنجلترا فى شئون السودان ، وإستفادتها من أحداثه . وكان الإحتلال الإنجليزى لمصر ، من ناحية أخرى ، أكبر مساعده للثورة السودانية على الإنتشار : فكان حل الجيش المصرى ، ومحاكمة ضباطه ، ثم محاولة تجميع بعض قواته وإرسالهم لمحاربة الثورة المهدية فى السودان ، يودى بالتالى إلى تلك النتيجة التى وصلت لها حملة هيكل باشا فى موقعة شيكان عام ١٨٨٣ . وكان هذا الإحتلال الإنجليزى لمصر يساعد الثورة السودانية على تدخلها فى شئون مصر نفسها ، لتخليصها من الإحتلال . ولقد ظهر عداء الثورة السودانية للحكومة الخديوية واضحاً ؛ وحتى فى ذلك المجال ، حاولت إنجلترا الإستفادة من هذا العداء لتثبيت أقدامها فى مصر من ناحية ، وللمحاولة السيطرة على السودان ، بعد أن تفصله عن مصر ، من ناحية أخرى .

وكانت نية إنجلترا مبيتة لفصل السودان عن مصر ، وإخضاعها للسيطرة الإنجليزية . ولقد حاول الإنجليز التنصل من هذه المسئولية ، وإلقائها على عاتق الحكومة المصرية ، مع إدعائهم بأن هدفهم كان « تحرير السودان » من الحكم المصرى . وكانت هذه الإدعاءات غير قادرة على الصمود طويلا ، خصوصا وأن

هؤلاء الإستعماريين قد رفضوا منح مصر ما إدعوا أنهم يرغبون إعطائه للسودان .  
وفى أثناء إنتشار الثورة المهدية فى أنحاء السودان ، ظلت بريطانيا عاجزة عن السيطرة على ذلك الجزء الجنوبى من وادى النيل ، أى السيطرة على السودان ،  
والذى أخذ شكلاً فريداً فى ثورته التى تحطمت أمامها خطط الإستعمار ، حتى سقطت الخرطوم ، عاصمة السودان ، فى ايدى ثواره ، وثبت دَعائم « الدولة المهدية » فى السودان .

### ٣ - سياسة إنجلترا تجاه الثورة المهدية والسودان :

ولقد ظهر عجز إنجلترا عن السيطرة على السودان وادى النيل ، الذى إشتد فيه إشتعال الثورة المهدية ، واتسمت سياستها بالتخبط ، فى كل ما يتعلق بهذه المناطق الوطنية والإسلامية الشاسعة ، والممتدة مع نهر النيل إلى قلب القارة الإفريقية .

ويمكننا أن نقول بان سياسة بريطانيا تجاه الأقاليم السودانية أخذت ، فى فترة الثورة المهدية ، وبعد الاحتلال البريطانى لمصر ، ثلاثة أشكال متتالية ؛ هى عدم التدخل ، ثم الإخلاء ، ثم محاولة الإنقاذ .

ولقد بدأت المرحلة الأولى من هذه المراحل بعد الاحتلال البريطانى لمصر مباشرة ، وفى مناخ عام من التضارب والتناقض . وكان الاحتلال البريطانى لمصر قد إستبمع حل الجيش المصرى ، والذى كان قد فى الثورة العرابية . وقامت إنجلترا ببيع ذخائر هذا الجيش ، ونسفت ما كان موجود منها فى المخازن ، ورغم سوء الأوضاع فى السودان وفى نفس الوقت ، تركت الحكومة الخديوية تحاول إرسال إمدادات عسكرية إلى جنوب الرادى ، لضرب قوات الثورة المهدية هناك وأعلنت فى نفس الوقت أنها لا ترغب فى التدخل فى السودان ، أو تحمل اية مسئولية هناك ،

وظهر ذلك واضحا في تعيين هيكلش باشا لقيادة هذه القوات . ولكن الحكومة البريطانية أرسلت الكولونيل إستيوارت لدراسة الأوضاع في السودان ، وهو الذى أوصى بضرورة ترك السودان لأهله؛ الأمر الذى أثر على تفكير اللورد دافرين وقت كتابته تقريره عن مصر نفسها . وفى نفس الوقت ، كانت هناك مجهودات تبذل من جانب بعض الممولين الإنجليز ، لإنشاء سكة حديدية تمتد من سواكن فى شرق السودان إلى بربر ، ومنها إلى الخرطوم ؛ الأمر الذى سوف يؤدى إلى فصل التعامل التجارى بين جنوب الوادى وشماله ، وإخراج منتجات السودان إلى إحدى موانئه المطلّة على البحر الأحمر ، أى تسهيل وصولها إلى السفن البريطانية ، دون مرورها فى مصر . وتظهر خطورة ذلك المشروع من أنه كان يهدف من الخط بعد ذلك من الخرطوم جنوبا « على طول النيل حتى بحيرة فيكتوريا ؛ وأن هناك مشروعاً آخر بإنشاء خط حديدى من طابورة إلى رأس الرجاء الصالح »<sup>(١)</sup> . وكان مرسوما على نفس الخريطة ، مما أظهر الدور الذى كان الإنجليز يعدونه للسودان فى تنفيذ مجموع مشروعاتهم الإمبريالية<sup>(٢)</sup> ، وكانت الأنظار قد بدأت تتركز فى ذلك الوقت على السودان ، رغبة فى تحويله إلى « هند إفريقية » ، لها موقع ممتاز بالنسبة لقناة السويس وبوغاز باب المندب ورأس الرجاء الصالح : بلاد واسعة يسكنها شعب يقرب من عشرة ملايين نسمة ، وبلاد خصبة يمر فيها النيل ، الذى هو حياة مصر . كما قال أحمد حمدى ، مندوب الخديوى إلى تلك الأقاليم .

ولقد واصلت بريطانيا سياستها الخاصة « بعدم التدخل » فى شئون السودان طوال فترة بقاء الجنرال هيكلش فى هذه الأقاليم ، حتى أن اللورد جرانفيل كتب إلى

(١) المحفوظات التاريخية ( عابدين ) : السودان ١/١ - ٦ .

(٢) د. جلال يحيى : مصر الإفريقية والأطماع الإستعمارية فى القرن التاسع عشر . الإسكندرية ، دار

المعارف . ١٩٦٧ . ص ٣٦٩ .

ممثله العام في القاهرة بأن الحكومة البريطانية « ليست مسئولة بأي شكل من الأشكال عن العمليات التي تقوم بها الحكومة المصرية في السودان ، ولا عن تعيين الجنرال هيكس أو أفعاله »<sup>(١)</sup> . وكانت هذه السياسة سبباً في إغصاب ممثلي إنجلترا في القاهرة ؛ وسبباً في النقد المر الذي أخذ المحافظون يوجهونه للوزارة .

وكتب اللورد كرومر يقول : « يظهر أن اللورد جرانفيل قد اعتقد أنه سيخلى نفسه من كل مسئولية فعلية بمجرد إعلان أنه غير مسئول . إن مسئولية الحكومة البريطانية في إدارة الشئون المصرية لا تتوقف على بعض الجمل التي تكتب في أحد التقارير ، لكي تنشر في كتاب أبيض . ولكنها كانت قائمة على أساس أن الحكومة المصرية كانت تحتل البلاد ، وأن عدم مقدرة المسؤولين من الأهالي كانت واضحة ، وأن العالم المتحدين قد ألقى على عاتق إنجلترا المسئولية التي لم يكن في استطاعتها أن تتخلص منها ما دام الاحتلال قائماً ... فبدلاً من أن يعترف اللورد جرانفيل بعناصر الموقف ، تجده يحمي وراء تنازل خيالي عن المسئولية ، لم يكن إلا مجرد أماني دبلوماسية وبرلمانية »<sup>(٢)</sup> .

وكتب السير أوكلاند كلفن ، وهو أحد الإنجليز الآخرين المسؤولين في مصر في تلك الفترة : « مهما تكن آراء الوزراء البريطانية فقد كانت لمصر مصالح قوية في حملة هيكس ، وكانت إنجلترا مسئولة عن مصر . وإذا كان إدخال السودان في المشروع الخاص بتسوية المسائل المصرية أمراً يثير المضايقة ، فلقد كان من الواضح أمام الحكومة التي تحملت مسئوليات مصر أن أية تسوية تتناسى عامل السودان لن

(١) اللورد جرانفيل إلى السير إدوارد ماليت ، في ٧ مايو سنة ١٨٨٣ .

F. O. 141/171. No. 99 .

(2) CROMER . Modern Egypt . London . 1908 . Vol. II . PP 366 - 367 .



يكون لها طابع الإنسجام" (١) .

وبعد القضاء على حملة هيكس باشا ، فى موقعة شيكان ، رأى بارنج أن الحكومة الخديوية قد تعرض أحد حلين للمسألة السودانية ، وعمل على إقفال الباب أمامها فى كل منها . الافتراض الأول هو أن تعرض على إنجلترا إرسال قوات بريطانية أو هندية ؛ ولكنه نصح بأن تأمر الحكومة المصرية قواتها بالانسحاب من السودان إلى نقطة يمكن الدفاع عنها . والافتراض الثانى هو أن تطلب إرسال جزء من جيش الجنرال وود إلى السودان ؛ ولكن بارنج أصر على ضرورة بقاء هذا الجيش فى مصر نفسها ، متذرعاً بقرب سحب جزء من الحاميات المصرية منها . ولقد كان لهذا التحليل أكبر تأثير على اللورد جرانفيل ، الذى أبرق فى اليوم التالى : « لانستطيع إعاره ضباط إنجليز أو هنود . لا تشجع الضباط البريطانيين على التطوع دعوة القوات التركية للسودان لن تكون فى مصلحة مصر . إذا سئلت فإنصح بترك السودان فى حدود خاصة » (٢) . ولكن إنجلترا لم تشأ أم تعقب سياسة الإخلاء على سواحل البحر الأحمر وخليج عدن ، إذ أنها أمرت قائد محطة الهند الشرقية بالمحافظة على سلطة الحكومة المصرية فى سواكن ومصوع والموانئ الأخرى فى البحر الأحمر ، وأرسلت له وحدات بحرية جديدة لتعزيز قواته هناك . وهكذا نرى أن إنجلترا قد عزمت على إتخاذ سياسة على سواحل البحر الأحمر ، تختلف عن سياستها فى وادى النيل ؛ وسترتب عليها نتائج متباينة بطبيعة الحال . فبينما نحرص إنجلترا على سلامة طريقها إلى الهند ، إذ بها تعمل على إهدار حقوق مصر فى وادى النيل .

---

(1) COLVIN , The Making of Modern Egypt . London , 1906 , P. 36 .

(٢) جرانفيل إلى بارنج فى ٢٠ نوفمبر ١٨٨٣ .

ودخل فى نطاق هذا الموقف الأخير محاولة إرسال حملة الجنرال بيكر إلى  
سواكن ، وتتكون من ألفين من بلوكات النظام وعدد من الأعراب ، للمحافظة على  
الطريق مع بربر مفتوحا للمواصلات ولقد إجتمع رؤساء السلطات البريطانية فى  
القاهرة ، وقرروا أنه سيكون من الصعب على مصر أن تبقى فى السودان ، وأنه  
سيكون من الضرورى - بعد تفهقر الحاميات المصرية المختلفة إلى الخرطوم - أن  
تنسحب إلى مصر نفسها ، وألا تبقى فى الخرطوم إلا للوقت اللازم لإتمام عملية  
التجمع . ولكنهم رحبوا ، فى الوقت نفسه ، بفكرة إحتفاظ مصر بسواكن ،  
لإستخدامها كقاعدة للعمليات فى المستقبل: (١) أى أنهم أوجدوا المبررات اللازمة  
لكى تستند إليها وزارة الخارجية البريطانية فى رغبتها فى قصر العمليات الحربية  
على الدفاع عن مصر نفسها . وكانت هذه هى نهاية مرحلة سياسة « عدم  
التدخل » من جانب إنجلترا فى شئون السودان ، وانتقلت السياسة البريطانية بعد  
ذلك إلى المرحلة الثانية ، مع سياسة « إخلاء » السودان .

\*\*\*\*\*

لقد وضحت معالم السياسة الإنجليزية إزاء السودان ، بعد القضاء على حملة  
هيكس باشا ، ووضح أن السودان وادى النيل لم يكن يهم الحكومة الإنجليزية بنفس  
الدرجة التى تهتمها بها موانئ البحر الأحمر . وفى نفس الوقت الذى تعللت فيه  
إنجلترا بالمسألة المالية فى مصر وعارضت فى إرسال الإمدادات إلى السودان ،  
ورفضت إعارة العسكرين من الإنجليز والهنود ، وحالت دون تدخل تركيا فى  
السودان - إذ إعتبرت أن وجود الجنود التركية فى السودان أو على السواحل تهدد  
لوجود الإنجليز فى مصر - فى نفس هذا الوقت نجد أن إنجلترا تصمم على إعادتها

(١) بارنج إلى جرانفيل ، فى ٢٦ نوفمبر ١٨٨٣ .

المحافظة على سلطة مصر في موانئ البحر الأحمر ، بقدر تصميمها على عدم قبول أى تدخل من جانب الدولة العثمانية على طول تلك السواحل .

وحين قدمت إنجلترا نصيحتها إلى مصر بضرورة إخلاء السودان ، عارض محمد شريف هذه النصيحة ، إستناداً إلى أنه لم يكن من حق حكومة مصر التصرف فى أمور تتعلق بالسيادة ، والتي كانت من حقوق الدولة العثمانية ؛ وبنص الأوامر التي صدرت بتعيين خديوى مصر ، والتي حرمت عليه رسمياً التصرف فى الأراضى التي عهد إليه بإدارتها . ورأى القنصل العام البريطانى فى القاهرة ، وبوضوح ، أن وزراء مصر لن يقبلوا أبداً تنفيذ سياسة « الإخلاء » . ولذلك إنه أشار على حكومة لندن بتغيير وزارة شريف ، وتكليف وزير آخر ، أكثر مرونة منه ، بتأليف وزارة جديدة ، ولذلك بإبلاغ الخديوى أن إنجلترا تصر على إتباع سياستها ، وأنه إذا كان الوزراء القائلون لا يرغبون فى تطبيقها فلا مناص من تغييرهم . وأبدى فى نفس الوقت أنه لا يثق فى تلك الظروف فى الضباط والموظفين المصريين ، وأوصى بإرسال ضابط بريطانى ، له سلطة واسعة ، إلى الخرطوم ، مع إعطائه كل السلطات اللازمة لإخلاء حاميات السودان ، ووضع الترتيبات الممكنة للحكم الجديد فى تلك الأقاليم<sup>(١)</sup> .

وعمل اللورد جرانفيل على إلزام الحكومة المصرية بإتباع « المشورة » البريطانية ، فوضع بذلك أحد المبادئ الأساسية للحكم البريطانى فى مصر ؛ وكتب إلى بارنج : « أننى لست فى حاجة إلى أن أظهر لك أنه من اللازم ، فى المسائل الهامة التى تؤثر فى إدارة مصر وأمنها ، أن تكون حكومة صاحبة الجلالة متأكدة ما دام إحتلال البلاد المؤقت بالقوات الإنجليزية لا يزال مستمراً من تنفيذ

(١) بارنج إلى جرانفيل فى ٢٢ ديسمبر ١٨٨٣ .

كل النصائح التي تعتقد أن من واجبها إعطاؤها للحدود بعد الإحاطة الشاملة بوجهة النظر المصرية . فيجب إفهام الوزراء المصريين وحكام الأقاليم بوضوح أن المسؤولية الملقاة حاليا على كاهل إنجلترا تضطر حكومة صاحبة الجلالة إلى الإصرار على تنفيذ السياسة التي أوصت بها ، وأنه سيكون من اللازم أن يوقف الوزراء والحكام الذين لا يتبعون هذا التوجيه عن القيام بأعمالهم»<sup>(١)</sup> . وإستفادت إنجلترا إذن من هذا الوضع ، لإقرار سابقة تستند إليها في إدارة مصر ، لم تكن موجودة من قبل . ولم يتردد شريف باشا طويلا ، أمام هذه النصيحة الإجبارية البريطانية ، وقدم إستقالته في صبيحة اليوم التالي لتقديمها له ؛ وأشار إلى أنه إذا تخلت مصر عن السودان فإن السودان لن يتخلى عن مصر ، تلك العبارة التي أصبحت مبدأ للمصريين في كفاحهم ضد المحتلين الأجانب لوادى النيل . وقام الحديوى بإستدعاء نوبار باشا ، والذي كان عيّل للإنجليز ، وكلفه بتشكيل الوزارة . ولقد قبل نوبار باشا هذا التكليف ، وأعلن أنه لن يحتفظ من السودان إلا بميناء سواكن . ولقد أصدر تعليمات إلى نائب الحاكم العام للسودان ، لعمل اللازم نحو ترحيل كل النساء والأطفال والأهالي ، الذين يرغبون في ترك الخرطوم ، وإرسالهم إلى بربر ؛ كما أصدر أمره إلى قائد حامية سنار بالإنسحاب إلى الخرطوم ، مع كل الموظفين والأهالي الذين يرغبون في ترك المديرية ، وأن يبلغ نفس هذه الأوامر إلى سلطات بحر الغزال وخط الإستواء .

وإذا كانت هذه الأوامر قد صدرت فإن تنفيذها كان يتطلب إرسال شخص مسئول إلى الخرطوم لتنفيذها ، أى لإخلاء السودان ، أو تنفيذ سياسة إنجلترا في إخلاء السودان من المصريين ؛ وكان هذا الرجل هو الجنرال غردون ، وفي السودان من جديد .

(١) جرائد إلى بارنج في ٤ يناير ١٨٨٤ .

ولقد وجهت سلطات لندن الجنرال غردون إلى كتابة تقرير عن أحوال السودان ، علاوة على قبول تنفيذ أى توجيهات تصدر له من السلطات البريطانية فى القاهرة . وفى القاهرة ، ثم تزويد غردون بمرسومين ، يعينه الأول حاكماً عاماً على السودان ؛ ويكلفه الثانى « بإخلاء » السودان وتسليمه إلى الأسر القديمة الموجودة فى كل إقليم . وكان عليه إخفاء هذا المرسوم الثانى ، رغم أنه قد فهم تماماً أن مهمته الأساسية هى إخلاء السودان .

ولقد حاول غردون أن يفيد من وجود الزبير رحمت معه فى الخرطوم ، ولكن صدر الزبير كان ولا يزال غير راض عن غردون ، الذى شرد أهله وقتل ابنه . وحاول أن يفيد من الأمير عبد الشكور ، لكى يعيد إليه حكومة دارفور ؛ ولكنه خسره بسوء معاملته له ، فعاد من أسوان إلى القاهرة ، ورفض مواصلة السفر معه . ورغم أن غردون عمل على تشكيل لجنة فى بربر للدفاع عنها ، وبرئاسة حسين خليفة ، إلا أنه أخطأ فى نفس الوقت وأعلن أن نية الحكومة الخديوية هى إخلاء السودان ، مما صرف السودانين عن القيام بأى مجهود فى لجنة الدفاع . وكان هذا التضارب فى تحديد المسؤولية من بين العوامل الأساسية التى لعبت ضد مصلحة غردون نفسه ، وفى صالح الثورة المهدية ، ورغم تكليفه بتنفيذ سياسة إخلاء السودان . وجاء التضارب بين قرارات غردون وبعضها لكى يزيد الطين بلة ، وبعد وصوله إلى الخرطوم أصدر أمره بإحراق سجلات الضرائب ، وإحراق الكرايج ، التى كانت السلطة تستخدمها فى جمعها . كما أعلن إلغاء قرار منع تجارة الرقيق ، معتقداً فى أن هذه الإجراءات سوف تقضى على الثورة المهدية . ولكن هذه التصرفات نفسها أثبتت أنه لا يقدر على فهم معنى الثورة المهدية ، والأسس والعوامل التى استندت إليها .

ولقد شعر غردون بأنه لن يقدر على عمل أى شىء بمفرده ، فأخذ يطلب من الحكومة الإنجليزية فى كل يوم طلباً جديداً ، ويقترح عليها اقتراحاً خاصاً .

وكان إقتراح غردون الخاص بإرسال الزبير هو أكثر الإقتراحات التى ألح عليها ؛ ولكن تقارير غردون السابقة عن الزبير كانت هى التى أساءت إلى سمعته ، وجعلت انجلترا ترى خطورة ارساله إلى السودان ، وقررت فى نهاية الأمر أسره على سفينة حربية ونفيه إلى جبل طارق كما فكر غردون فى التوجه إلى جنوب السودان ، وأخذ البواخر والمخازن معه إلى مديرية خط الإستواء وبحر الغزال ، واعتبار أن هذين الإقليمين ، أو المديريتين تابعتان للملك البلجيك ، صاحب دولة الكنفو . وقد يكون هذا حلا بالنسبة لغردون نفسه ، ولكنه لم يكن معقولا بالنسبة للسودان ، ولمصر ، وللدولة العثمانية ، ولا حتى للإمبراطورية البريطانية . فصدرت إليه الأوامر بضرورة البقاء فى الخرطوم ، وعدم تقرير أى شئ فيما يتعلق بإقليمى بحر الغزال وخط الإستواء ؛ وإلا ، فعليه إخلاء الخرطوم ، وسحب حاميتها ، واحضارها بنفسه إلى مصر ، ودون تأخير . وحين طالب غردون بإرسال قوة تركية إلى السودان عارضت حكومة لندن فى أمر إرسال هذه القوة قائلة : « إن هذا الإجراء سيتسبب فى تعديل نام للسياسة الأصلية لحكومة صياحية الجلالة ، وهى السياسة التى تهدف إلى فصل السودان عن مصر ، وإعادة الإستقلال السابق إلى أهالية »<sup>(١)</sup> . فلم تكن المسألة إذن من وجهة النظر البريطانية هى مجرد سحب السلطات المصرية من السودان ، وترك الباب مفتوحاً لعودتها مرة أخرى ، بل كان فصل جنوب الوادى عن شماله ، وقطع كل علاقة بين السودان والامبراطورية العثمانية .

ثم بدأت الأحداث تتكاثف على عزل غردون فى الخرطوم ، فأحاط الشوار بالعاصمة السودانية ، وإستولوا على بحر الغزال فى شهر أبريل ١٨٨٤ ؛ وقطعوا مواصلات الخرطوم مع العالم الخارجى ، وذلك بإستيلائهم على بربر ، والتى كانت

(١) جرانفيل إيجرتون فى أول مايو ١٨٨٤ .

مفرق طرق كبير الأهمية ، فى الإتصال بالخرطوم ، سواء عن طريق البحر الأحمر ، أو عن طريق النيل . ولقد أصبح غردون نفسه فى الخرطوم يحتاج إلى « إنقاذ » ، وهذا يمثل المرحلة الثالثة من مراحل السياسة البريطانية تجاه السودان ، وتجاه الثورة المهدية .

\*\*\*\*\*

قررت بريطانيا ، فى أثناء شهر أغسطس ١٨٨٤ ، إرسال حملة بقيادة اللورد ولسلى ، « لإنقاذ » غردون المحاصر فى الخرطوم . وتمت الاستعدادات لهذه الحملة ، والتي كانت تتكون من الجنود البريطانيين فقط ، رغم إستخدامها قوات الجيش المصرى « الجديد » فى عمليات التشهيلات ، وفى جر سفن الحملة على صخور الجنادل ولكن طلائع هذه الحملة وصلت متأخرة إلى أمام الخرطوم فعند وصولها إلى جزيرة توتى لم تر العلم الخديوى يرفرف على سراى الحاكم العام وكانت الخرطوم قد سقطت فى أيدي المهديين ، منذ يوم ٢٦ يناير ١٨٨٥ . وفشلت عملية « إنقاذ » غردون ؛ واضطرت الحملة إلى الانسحاب شمالا ، صوب مصر . وفشلت كذلك محاولات الاحتفاظ بإقليم دنقلة وأصبحت المواقع الدفاعية المصرية موجودة عند وادى حلفا ، فى الوقت الذى تركزت فيه قيادتها ، الإنجليزية ، فى أسوان . أما على سواحل البحر الأحمر ، فلقد احتفظت السلطات المصرية بميناء سواكن ، كمفتاح شرقى السودان ، وليوم جديد .

وكانت هذه هى المراحل الثلاث لسياسة إنجلترا تجاه الثورة المهدية والسودان .

أما بالنسبة لسواحل البحر الأحمر ، وسواحل الصومال ، وهى المناطق التى كانت داخلة فى نطاق دولة وادى النيل ، فإنها شهدت تكالبا من جانب الدول الإستعمارية الأوربية ، على إقتسامها فيما بينها ؛ وشاركت فى هذه العملية كل من

إيطاليا ، وإثليترا ، وفرنسا ؛ الأمر الذى أدى إلى ظهور مناطق نفوذ ، بل مناطق إحتلال أوربي فى هذه المناطق ؛ ثم تطوره ؛ فيما بعد ، إلى مستعمرات الإريتريا ؛ والصومال الإنجليزى ، وساحل الصومال الفرنسى .

#### ٤ - إحتلال إيطاليا لسواحل البحر الأحمر ومصوع :

كانت إيطاليا قد توصلت إلى إنشاء مستعمرتها الصغيرة فى عصب ، على سواحل البحر الأحمر . قبل الإحتلال البريطانى لمصر . وكانت إيطاليا تعقد الأمل على هذه المستعمرة لخلق محطة بحرية لها قيمتها بين أوروبا والشرق الأقصى ، ولإنشاء مركز تجارى يتعامل مع الحبشة ، ولخلق قاعة للتوسع السياسى والإقليمى عندما تحين الفرصة . وكان على إيطاليا أن تستخدم سياسة حذرة وبقطة ومرنة فى هذه الفترة ، خاصة بعد أن إحتلت بريطانيا مصر ، وتفاقت الأحوال فى السودان ، وتزايدت المنافسة الإقطاعية بين الرؤساء الأحباش ، مما شجع الدول الإستعمارية على النزول إلى الميدان ، للإستفادة من الموقف .

وكانت إيطاليا قد بدأت فى ذلك الوقت إتصالاتها بالحبشة ، سواء مع يوحنا فى شمال الحبشة ، أو مع منليك ، ملك شوا ، فى جنوب الحبشة . وجاءت أنباء إنتشار الثورة المهدية فى السودان لكى تشغل إنتباه الحكومة الإيطالية . ورغم أن هذه الحكومة كانت تتخذ موقف الترقب ، إلا أن عددا من الصحف الإيطالية كانت تطالب بالمشازكة فى « كل المسائل التى تهم البحر المتوسط » .

وحين قررت الحكومة البريطانية إجبار مصر على إخلاء السودان ، رأت إيطاليا أن الفرصة قد سنحت أمامها للتوسع فى المنطقة المجاورة لعصب ، خاصة وأن نشاط الفرنسيين كان قد ظهر حول أوبوك ؛ كما ظهر نشاط الإنجليز فى زيلع وبربرة ، على ساحل بلاد الصومال ، المطل على خليج عدن .



وكانت أهداف إيطاليا قد تركزت على نقطتين قريتين من عصب ، للتوسع فيهما : هما يبلول وعيد . ولقد وجهها الموقف الدولي صوب لندن ، وإلى أن تتقدم بطلباتها، وتقوم بشرح أمانيتها لحكومة الملكة ، أملا في إرضاء طموحها ، على حساب دولة وادي النيل ، والأقاليم المصرية في شرق السودان ، وعلى سواحل البحر الأحمر .

ورغم عدم معارضة بريطانيا لهذه السياسة الإيطالية ، إلا أنه لم يكن في وسعها أن تمنح شيئا لا تمتلكه . أما سلطات القاهرة فإنها كانت عاجزة عن التنازل على أى أراض ، قبل أن تحصل على موافقة الباب العالي . ودفع هذا الموقف إيطاليا إلى زيادة التقرب من إنجلترا ، وحتى الوصول إلى اتفاق تام بين إنجلترا وإيطاليا ، مع إظهار « استعداد إيطاليا ، كل الاستعداد ، للقيام بأى دور يعهد به إليها »<sup>(١)</sup> . ورغم تردد حكومة لندن في اتخاذ موقف واضح في هذه المسألة ، والتي كانت تتعلق بحقوق السيادة العثمانية ، إلا أن القنصل العام البريطاني في مصر رأى أن الحكومة الخديوية لن تتقدم بأى اعتراض إذا ما اتبعت الحكومة الإيطالية نفس الطريقة التي تعرفت بها الحكومة البريطانية في مسألة زيلع ؛ أى أن تنزل بعض قواتها ، ولكنها تسمح للحامية المصرية الصغيرة بالبقاء ، وتترك العلم العثماني يرلرف على الناحية<sup>(٢)</sup> . وجاءت في هذا الوقت أنباء مقتل جوستاق بيانكى ، قرب حدود الحبشة وكان هذا يمثل ذريعة تتذرع بها إيطاليا لإرسال بعض القوات إلى سواحل البحر الأحمر .

(١) جرائيل إلى لوملى في ٢٥ نوفمبر ١٨٨٤ .

F. O. 170 / 352 No. 243 .

(٢) بارنج إلى جرائيل في ٧ ديسمبر ١٨٨٤ .

F. O. 141 / 195 , No. 1108 .

ولقد حظيت السلطات الإيطالية بموافقة كل من السير إيفيلين بارنج ،  
القنصل العام البريطاني ، ونوبار باشا ، رئيس النظار ، فى القاهرة ، ورغم حقوق  
سيادة الدولة العثمانية . وضاعفت إيطاليا من قواتها التى أرسلتها ، عبر قناة  
السويس إلى البحر الأحمر ، وقامت بعد ذلك بإنزال هذه القوات فى يبلول وبعدها  
فى مصوع ، عاصمة وقصبة محافظة سواحل البحر الأحمر المصرية . وكانت تتذرع  
دائما بمخاطر نزول قوات أى دولة أخرى فى هذه المنطقة ، على مستعمراتها الصغيرة ،  
عصب ، فى البحر الأحمر .

ولقد ترك الإيطاليون العلم المصرى مرفوعا على يبلول ، حينما قاموا بإحتلال  
هذه الناحية ، فى ٢ فبراير ١٨٨٥ ؛ ولكنهم قاموا بنقل الحامية المصرية الصغيرة ،  
التي وجدوها هناك على إحدى سفنهم إلى مصوع . ثم وصلت البواخر الإيطالية فى  
مساء يوم ٤ فبراير أمام مصوع ، ودخلت إلى الميناء فى فجر اليوم التالى .

وتقابل الأميران كائى الإيطالى ، مع قائد السفينة الحربية البريطانية كوندور ،  
والتي كانت راسية فى الميناء والذي نزل بعد ذلك إلى الشاطئ ، وظل يتفاهم مدة  
طويلة مع عزت بك ، وكيل المحافظ المصرى ، والذي إحتج على وصول  
الإيطاليين . وإحتل جنود البرساليرى الأماكن المحددة لهم ؛ وقام المشاة الإيطاليون  
فى اليوم التالى بإحتلال القلعتين المسلحتين بمدافع كروب ، واللتين كانتا تقعان على  
بعد سبعة كيلو مترات من المدينة وهكذا إحتل الإيطاليون مصوع دون مقاومة ،  
ولكن دون أن تنسحب منها الحامية المصرية .

ولقد إحتج الخديو فى القاهرة على هذا الإحتلال ، وعلى نزع سلاح الجنود  
المصريين الذين كانوا فى يبلول ، كما إحتج على نزول الإيطاليين فى مصوع ،  
وأبلغ الباب العالى بأنه أمر حامية مصوع بالمقاومة ، والإحتفاظ بمواقعها وإدارتها  
لهذه المحافظة . وقامت الدولة العثمانية ، من جانبها ، بالإحتجاج ، وبأشد لهجة

ممكنة ؛ على ما حدث فى يبلول . وعلى ما حدث فى مصوع . ولكنها كانت احتجاجات ، وبمجرد احتجاجات ، ومحاولة للإحتفاظ بالحقوق : أنه موقف قانونى De Jure ، وليست له قيمة من الناحية الفعالة ، أو الناحية العملية De Facto .

وفى أوائل شهر ديسمبر ١٨٨٥ قام الجنرال جينى الإيطالى بتنفيذ الأوامر الصادرة له من روما ، بإزالة العلم المصرى من مصوع ، ورفع العلم الإيطالى بدلاً عنه على المراكز العسكرية والادارات المدنية ؛ واستولى على كل الادارات المصرية فى مصوع ، وأخرج منها الموظفين والجنود ، وأرسل بهم إلى القاهرة . ولقد إحتج عزت بك ، كما إحتجت سلطات القاهرة ، وإحتج الباب العالى ، وظل يواصل الاحتجاجات .

ولقد تقلص اخكم المصرى من مصوع شمالاً حتى رأس قنار ، الواقعة فى منتصف المسافة بين الميناء المفقود ، وميناء سواكن ، الذى خضع للسلطات البريطانية ، وأصبح قاعدة إستراتيجية هامة ، تسمح لهم بالتحكم فى مصر . والتحكم فى السودان . وأما ميناء مصوع فإنه قد أصبح الدعامة الرئيسية التى إستند إليها الإيطاليون لإنشاء مستعمرتهم فى البحر الأحمر ، الاريتريا ؛ وأرضوا بذلك شعورهم بالنقص ؛ وأصبح لهم ، مثل بقية الدول العظمى الأوربية ، مستعمرات فيما وراء البحار ، يحكمونها ويتحكمون فى أهلها ، ما داموا لا يستطيعون التحكم فى جيرانهم الأوربيين ، أو حتى تخليص الأراضى الإيطالية الشمالية ، فى التيرول والتريفنتو ، من إحتلال حلفائهم ، وجنود إمبراطور النمسا والمجر .

وتغير ميزان القوى بعد خروج المصريين من هذه المناطق : فنجد دولتين أوروبيتين ، بريطانيا وإيطاليا ، تسيطر كل منهما على جزء من سواحل البحر الأحمر : الأولى فى الشمال حول سواكن ، والثانية من رأس قنار حتى بوغاز باب المندب ؛ ونجد قوتين وطنيتين : هما ثوار السودان المهددين ، ورجال الحبشة . وساعد وجود

القوات الإستعمارية على زيادة التنافس فى الإقليم ، وعلى وقوع معارك طاحنة ، نتيجة لتضارب المصالح بين هذه القوى الأربع .

## ٥ - الاحتلال البريطانى لزيلع وبربرة :

وكانت فكرة إخلاء السواحل الإفريقية لخليج عدن من سلطة المصريين قد تبلورت فى رأس الحكومة البريطانية قرب نهاية عام ١٨٨٣ ، وبعد القضاء على حملة الجنرال هيكس فى كردفان . وكانت هذه الخطة تعود ، فى حقيقة الأمر ، إلى سبين ؛ وتستند إلى عاملين رئيسيين مختلفين : فكانت السلطات البريطانية فى عدن تحاول مد نفوذها على بربرة ، حتى تضمن سيطرتها على مواد تموينها ، من ناحية ؛ كما أن القنصل البريطانى فى القاهرة كان يسعى ، من ناحية أخرى ، إلى زيادة تدخله فى شئون مصر ، ويمهد لوضع الحدود الجديدة « لمصر الحديثة » والتى رسم خطوطها كمنطقة نفوذ له ، مع خط العرض ٢٢ شمالاً ، والمساعدة بالتالى على تقطيع وتقسيم الامبراطورية المصرية ، وتوزيعها بعد أن تحصل بريطانيا منها على نصيب الأسد .

وكان أول من رمى فكرة إخلاء بلاد الصومال هو الميجر هنتر ، والذى كان مقيماً سياسياً مساعداً فى عدن . ولقد ادعى أن التدخل البريطانى على الساحل الجنوبى لخليج عدن أمر ضرورى . وكان قد زار بلاد الصومال وهرر ، وعرف أحوالها ، ثم جاء وادعى أن منليك الثانى ، ملك شوا ، كان يستعد مع قبائل الجالا للاستيلاء على هرر ، وأن قبائل الصومال كانت تهدد بإخراج الحاميات المصرية من زيلع وبربرة<sup>(١)</sup> .

(١) بارنج إلى جرانفيل فى أول يناير ١٨٨٤ .

F . O . 141 / 192 . No . 5 .

أنظر : د. جلال يحيى : مصر الإفريقية والأطماع الإستعمارية فى القرن التاسع عشر . الإسكندرية ، دار المعارف ، ١٩٨٤ ، الجزء الثانى .

وكانت هذه الموانى فى غاية الأهمية بالنسبة لتموين عدن ، وبالتالى بالنسبة لمستقبل طريق الهند نفسه . وكان هذا الإدعاء يُخدم مصالح السلطات البريطانية . فى القاهرة وفى لندن ؛ وما دامت الحكومة الخديوية لا تستطيع الاحتفاظ بسلطتها على ممتلكاتها الإفريقية ، فإن هذا الإدعاء كان يُخدم فكرة إجبار هذه الحكومة على إصدار أمرها بإخلاء السودان ، وسحب الجنود والموظفين منه . وصدرت أوامر حكومة لندن بحماية هذه الموانى بقطع الأسطول البريطانى . ورغم أن إدعاءات هتر قد ثبتت عدم صدقها ، وأن « كل شىء هادىء فى بربرة ... وفى زيلع والأقاليم المجاورة . ولا يوجد هناك ما يدل على بدء حدوث اضطرابات » ، فإن إنجلترا لم تعدل من سياستها ، مما يدل على أن سياستها كانت مرسومة ومقررة ، وأنها تتخذ الذرائع لتنفيذها .

وأخذت بريطانيا تضغط على حكومة القاهرة ، من أجل إخلاء مناطق سواحل الصومال وإقليم هرر ، واسناد هذه المهمة لأحد الضباط الإنجليز ، من عدن . ولكن مهمة الجنرال غردون لم تكن قد إتضحت نتائجها بعد فى قلب السودان . وفى الخرطوم ؛ كما أن السيادة على هذه المناطق والأقاليم كانت من حق الدولة العثمانية ، مما جعل حكومة القاهرة ، رغم وجود نوبار الموائى لإنجلترا على رأسها : تتحرج فى إتخاذ أى قرار .

وكانت السياسة البريطانية تهدف إلى تقسيم السواحل بين باب المنذب ورأس حافون إلى قسمين ، وتعامل كل قسم منها معاملة خاصة : القسم الأول يمتد من باب المنذب إلى زيلع ، وكان يحيط بأراضى أويوك الفرنسية ، وكان مهدداً بأن يكون موضع التوسع الفرنسى المقبل فى تلك المنطقة ؛ أما القسم الثانى فيمتد من الشرق من زيلع حتى رأس حافون ، وكان أهم موانيه هى بربرة ، الواقعة أمام عدن ، والحيوية بالنسبة لتموين هذه القاعدة الإستراتيجية البريطانية الهامة .

وإعترفت وزارة الخارجية البريطانية أن الباب العالى قد قام بمباشرة حقوق سيادة على الأراضى الممتدة من بوغاز باب المندب حتى زيلع ، وإعترفت أيضا بأن حقوق السلطان على هذا الجزء لم تكن موضوع أى مناقشة ، رغم أن حكومة صاحبة الجلالة ( الملكة ) لم تعترف بها أبدا . أما فيما يخص الجزء الثانى من السواحل فإن بريطانيا إدعت أنها قد رفضت مرات عديدة الإعتراف بإدعاءات السلطان الخاصة بالسيادة على قبائل الصومال الموجودة بين زيلع ورأس حافون .

وأخيرا فإن وزارة الخارجية البريطانية قد إقترحت على الباب العالى أن يقوم، فى حالة ما إذا كان إخلاء المصريين سيدعوه للحركة ، إلى العمل على المحافظة على سلطة الدولة العثمانية على تاجورة وزيلع ؛ وأظهرت إستعدادها للإعتراف بسلطة الدولة العثمانية على هذا الجزء من الساحل ، ولكن بشروط خاصة . أما الجزء الثانى من الساحل ، والذى يقع إلى الشرق من زيلع ، فإن الحكومة البريطانية أبلغت الباب العالى بأنها ستعمل الترتيبات التى تراها ضرورية للمحافظة على النظام وحماية المصالح البريطانية ، وخصوصا فى بربرة ، التى كانت عدن عالية عليها فى التموين . ووضعت وزارة الخارجية البريطانية سحب حاميات الخديو بأنها تغلى Abandon الحكومة المصرية عن سواحل الصومال .

وكانت الحكومة البريطانية تخشى من قيام عمليات فرنسية على الساحل المحيط بأوبوك ، والتى تقع بين بوغاز باب المندب وزيلع . ولذلك فإن تعليماتها للميجر هنتر ، فى ١٨ يونيو ١٨٨٤ ، كانت تنص على تسهيل عمل الترتيبات الخاصة بإانسحاب الإدارة المصرية من ساحل الصومال ، وأن يعمل على مواجهة كل إمكانية للاخلال بالنظام المحلى أو لأحتلال أجنبى ، وذلك بتنفيذ عقد إتفاقيات مع مشايخ القبائل المحلية . وكان ذلك بالنسبة للجزء من الساحل الذى يمتد من شرق زيلع وحتى رأس حافون . أما بقية المنطقة الساحلية ، وهى التى تمتد من باب

المنذب إلى زليع ، فكان على هنتر ألا يدخل فيها : فكانت المفاوضات بشأنها لاتزال مفتوحة مع الباب العالي ، وكان على هنتر أن يسرع ببدء المفاوضات مع القبائل المحلية ؛ وأصرت تعليماتة بنوع خاص على الموائى الرئيسية : بلهار ، وبربرة ، وميت ، وبندر قاسم ، وبندر خور ، وبندر مرية ، وحافون .

وتم تزويد هنتر بحرس شخصى ، من مائة شخص ، وانتقل على سفينة حربية بريطانية من عدن إلى بربرة يوم ١٤ يوليو ١٨٨٤ . وتم توزيع جنهيات . إسترلينية على خمس من المشايخ ، والذين وافقوا ، بعد إستلامهم البقشيش على حديث الميحر هنتر ، ووقعوا أو بصموا على الاتفاقية التى كان قد جهزها فى عدن قبل حضوره . وكان النص يهدف إلى « المحافظة على إستقلالهم والمحافظة على النظام العام » وذلك نظرا لقرب انسحاب الحاميات الخديوية من بلادهم . وتعهدوا بالآلا يبيعوا أو يتنازلوا أو يتركوا لإحتلال أى دولة أخرى ، أى جزء من أراضيهم . وبقي على هنتر بعد ذلك أن يأخذ الضمانات ويعمل الترتيبات اللازمة لحماية فنار بربرة ، وخزان المياه فيها . وكان من الواجب إرسال المندوب البريطانى وقوة البوليس البريطانية إليها فى نفس وقت انسحاب المصريين : أما هذا المندوب فسيكون خاضعا لحضوعا مباشرا لعدن ، وأما رجال البوليس فسيقع إختيارهم من بين حامية هذه القاعدة البحرية البريطانية ، وسيتم إستبدالهم بغيرهم من هناك من وقت لآخر . ثم أخذ هنتر فى عقد إتفاقيات مشابهة مع القبائل على طول الساحل الذى يقع إلى شرق بربرة .

ولقد وصلت سفينة البوستة الخديوية إلى عدن ، ثم عادت إليها من بربرة وزليع ، ودون أن تحضر القوات المصرية والسودانية الموجوده هناك ، والتى كانت

قد رفضت أمر الجلاء ، خاصة وأنها كانت على علاقات طيبة مع الأهالي . أما المشايخ الذين إستندت إلى توقيعاتهم ؛ فإن ثلاثة منهم قاموا بإنزال العلم البريطاني ، بعد سفر هنتر ، وأعادوا رفع العلم المصرى فى مكانه .

وإدعى هنتر أن الحامية المصرية والسودانية فى إقليم هرر كانت مهددة كذلك ، وكتب يقول أنه مستعد لإخراجها من البلاد ، ولم يكن أى شىء فى ذلك له أساس من الصحة ؛ وحتى بعد مرور بضعة اشهر ، ووصول أمر الانسحاب الرسمى لهم من مصر ، قاموا برفض الانسحاب ، وعلى أساس أنهم قد تزوجوا من الأهالي ، وأصبحوا يعيشون فى بلادهم .

وعلى أى حال ، فإن حكومة لندن قد أخذت فى الضغط على الباب العالى من أجل إحتلال زيلع ، وإلا فإن الحكومة البريطانية ستقوم بإرسال قوة للمحافظة على النظام هناك ؛ وفى نفس الوقت ، صرحت وزارة الخارجية البريطانية لهنتر بعمل الاستعدادات اللازمة لتقوية حامية زيلع بقوات من عدن ، وأن « يحتل الموقع » فى حالة الضرورة ، دون الرجوع للندن .

ولقد قاومت السلطات المصرية فى بربرة قوات الميجر هنتر ، ورفض باشا بربرة رسميا أن يسلم سلطاته دون صدور أمر بذلك ، ليس من القاهرة فقط ، ولكن من إستانبول . وجمع هنتر سريتين من المشاه الهنود وبطارية ميدان محمولة على ظهر الجمال ، ومائة من الخيالة ، مع قافلة كبيرة من الذخائر والمهمات . وعسكرت هذه القوات على ساحل البحر عند عدن ، مستعدة لركوب السفن بمجرد صدور الأوامر . وصدرت هذه الأوامر لهنتر ، فى يوم ٢٣ أغسطس ١٨٨٤ ، بإجلاء الحامية المصرية من بربرة بمجرد إنتهاهه من عمل الترتيبات . وأخيرا ، اضطرت الحامية المصرية وأجبرت على ترك بربرة ، وأبحرت منها يوم ٢٥ سبتمبر



على الباخرة « مصر » التابعة لشركة بواخر البوستة الخديوية ، كما رتبها لها القنصل العام البريطاني فى القاهرة .

وفى شهر أكتوبر ، ونتيجة لنشاط الفرنسيين حول أوبوك قرر الميجر هنتر إجلاء الحاميات والقوات المصرية عن زيلع ، وقرر سفرها يوم ٢٩ من ذلك الشهر إلى السويس ، فى نفس الوقت الذى أعطى فيه السلطات البريطانية حق إستلام رسوم الجمارك فى زيلع إبتداء من أول شهر نوفمبر ( ١٨٨٤ ) . وتم تعيين الملازم كنجسميل نائبا قنصليا لبريطانيا فى زيلع وأوصى هنتر بالإحتفاظ بأبى بكر باشا فى منصبه فى زيلع - وهو منصب المحافظ - وأن تدفع له بريطانيا معاشاً شهرياً قدره ألف روبية من إيراد الميناء ، على أن يضمن الخديو فى القاهرة إستمرار دفع هذا المبلغ ولقد عهد الميجر هنتر إلى الملازم كنجسميل بأمر الإدارة المدنية فى زيلع ؛ وصدرت الأوامر بإرسال حامية من المشاة والمدفعية البريطانية لإحتلال هذا الميناء ، مع عدم سحب العلم المصرى من زيلع ؛ خوفا من رفع علم دولة أوربية أخرى على هذا الميناء الهام .

وكان الإحتلال البريطانى لكل من بربرة وزيلع يعنى الحصول لنفسها على جزء هام من هذا الساحل الإفريقى ووضعه فى خدمة الإمبراطورية البريطانية ، وهو الذى سوف يتحول فيما بعد إلى الصومال الإنجليزى . وكان يعنى كذلك التكالب على إقتسام سواحل دولة وادى النيل ، مع كل من إيطاليا ، وفرنسا .

## ٦ - فرنسا فى ساحل الصومال :

كانت حكومة فرنسا قد إشتريت قطعة أرض ، من الأهالى ، فى أوبوك ، فى عام ١٨٦٢ ، ولكنها لم تقم بإستغلالها لفترة سنوات طويلة . ثم فكرت ، بعد الإحتلال الإنجليزى لمصر ، وأحداث السودان ، فى أن تتوسع من هذا الموقع ، خاصة وأن إيطاليا كانت تعمل على التوسع من ميناء عصب الصغير على سواحل

البحر الأحمر ، وكانت إنجلترا تستعد للإستيلاء على ساحل الصومال الذى يقع إلى شرق مدينة زيلع ، وربما بما فيها هذا الميناء الأخير .

ولكن أى توسع فرنسى من أوبوك كان محكوماً بحقوق السيادة العثمانية على جميع الأراضى الخاضعة لسلطة مصر . كما أن أوبوك ، فى حد ذاتها ، لم تظهر على أنها ستكون كبيرة العائدة لفرنسا : فكانت جوتها صغيرة جداً ، وأراضيتها قاحلة دون أى نبات ، ومياهها نادرة وردية وكانت إقامة علاقات تجارية أمراً يستدعى وقتاً طويلاً . ومع ذلك فإنها كانت تقع على خط مرور الملاحة البحرية ، عبر قناة السويس ، ويمكن لفرنسا ، بإستنادها إليها ، أن تتحرر من الإلتجاء إلى ميناء عدن الانجليزى ؛ وكانت فرنسا فى ذلك الوقت قد أخذت تستعد للتوسع فى الهند الصينية ، مع حرب كوشين صين ، وتستعد كذلك للتدخل فى جزيرة مدغشقر . هذا علاوة على أن التوسع حول أوبوك كان يعطى فرنسا واجهة بحرية مع بعض المواقع ، الأكثر قيمة من أوبوك نفسها ، والتى تسمح لها بإقامة علاقات مع الداخل ، مع هرر ومع الأقاليم الجنوبية من الحبشة .

وفى الوقت الذى قامت فيه إنجلترا بالضغط على مصر لسحب حامياتها من سواحل البحر الأحمر وسواحل الصومال ، عملت فرنسا على تأكيد حقوقها على أوبوك ، واختارت لاجارد لإثبات حقوق ملكيتها على موقع أوبوك ، وهو الذى سيقوم بإنشاء مستعمرة ساحل الصومال الفرنسى فيما بعد . ولقد إستلم تعليمات خاصة بعد التشاور بين وزير الخارجية ، والبحرية والمستعمرات . وكان وصول لاجارد إلى خليج عدن سبباً فى إثارة شكوك السلطات البريطانية ، والتى كانت تستعد فى ذلك الوقت للإستيلاء على ميراث مصر الواقع على الساحل الإفريقى لذلك الخليج ؛ وكانت بريطانيا عازمة على ألا تترك أيدى فرنسا حرة للعمل على

مضايقتها فى المناطق القريبة من عدن ، وفى النقط الهامة بالنسبة لهذه القاعدة البحرية .

وأرسلت فرنسا سفينة حربية إلى أوبوك ، وأمرتها بالبقاء فيه ، وأنزلت بعض الجنود إلى الساحل ، ورتبت أمر إنشاء مخزن للفحم على الساحل ؛ وأمرت سفنها للمرور على هذا الموقع ، فى الذهاب أو الإياب ، عبر بوغاز باب المنذب . فقامت أولى المنشآت الفرنسية فى بلاد الصومال ، وكانت تهدف أن توفر للسفن الحربية الفرنسية نقطة وقاعدة ، تستطيع أن تتمون منها بالوقود ، دون أن تبقى تحت رحمة السلطات البريطانية فى عدن .

وبدأت فرنسا فى التوسع فى ساحل الصومال ، فى الوقت الذى عملت فيه بريطانيا على الإستيلاء على بربرة . ونجحت السلطات البريطانية فى إجبار الخديو وحكومته على إصدار الأمر بسحب القوات المصرية من هرر وزيلع ، وكلفت رضوان باشا بالذهاب إلى هذا الإقليم وتنفيذ هذه الأوامر بالتعاون مع مساعده المقيم البريطانى فى عدن . وكان معنى ذلك إخلاء هرر وبربرة وتاجورة . فرأت فرنسا إنتهاز الفرصة السانحة لتوسيع حدود أراضي أوبوك ، وذلك بإدخال تاجورة وكل الجزء الشمالى من خليجها داخل تلك الحدود . ورأت أن المسألة لم تكن سوى منع إنجلترا من النزول إلى تاجورة ، دون المجازفة بالاصطدام معها . فكان الأمر يتطلب الاتصال بالأهالى ، والاتفاق معهم ، منعا لسيطرة إنجلترا على كل الأقاليم . وبدأت المفاوضات بين لاجارد وشيخ تاجورة ، وأنتهت بقبول الشيخ وضع بلاده تحت الحماية الفرنسية . ولكنه أفهم لاجارد ضرورة تطبيق هذه الحماية بطريقة فعالة ، خصوصا فى حالة تدخل إحدى الدول الأجنبية ، وضرورة إعطائه مبلغا شهريا من المال ، يعادل المرتب الذى كان يتقاضاه من الحكومة المصرية ، وذلك لكى يحافظ على مكانته ، بعد إنقطاع صرف هذا المرتب له . وتقدم بنفس الطلب بالنسبة لتابعه

وقرر الفرنسيون له راتباً مائة ريال في الشهر ، ولتابعه راتب آخر هو ثمانون ريالاً شهرياً . وتم عقد معاهدة الحماية مع « سلطان » تاجورة في ٢١ سبتمبر ١٨٨٤ . وكانت تاجورة نقطة ممتازة على الساحل ، توصل إلى هرر وإلى شوا في الداخل .

ومع زيادة النفوذ البريطاني على ساحل الصومال ، وسيطرة الإنجليز على زيلع ، وإخراجهم الجنود المصريين منها ، قرر لاجارد إحتلال ميناء تاجورة . بمجرد سفر القوات المصرية منه . ولقد خرجت الجامية المصرية الصغيرة ، التي كانت في تاجورة ، من هذا الميناء إلى زيلع ، في يوم ٢٥ نوفمبر ١٨٨٤ ؛ وقام الفرنسيون ، في اليوم التالي ، بضم تاجورة رسمياً ، وحيوها بإطلاق المدافع . ولقد إحتجت الدولة العثمانية على ذلك ، كما كانت قد إحتجت على إيطاليا ، وإحتجت على إنجلترا ، في توسع هذه الدول في سواحل البحر الأحمر والصومال . ولكن إحتجاجاتها ذهبت أدراج الرياح .

وكان التوسع الفرنسي في هذه المنطقة أساساً لإنشاء مستعمرة ساحل الصومال الفرنسي فيما بعد ، وإتخاذ هذه المنطقة قاعدة للتوسع الفرنسي صوب الداخل ، أي صوب إقليم هرر ، وإقليم شوا ، وهي المناطق التي سوف يسير فيها ، فيما بعد ، خط سكة حديد جيبوتي - هرر - أديس أبابا ، وذلك كجزء من سياسة فرنسية للتوسع في القارة الإفريقية بين الشرق والغرب . كما أن ساحل الصومال الفرنسي زادت ظهور أهميته وبخاصة قاعدة جيبوتي ، بالنسبة للمواصلات البحرية الفرنسية ، وللأسطول الفرنسي ، الذي قام في هذه الفترة بمجهود واضح من أجل السيطرة على جزيرة مدغشقر ، وكذلك في حرب الكوشين صين ، في الهند الصينية .

\*\*\*\*\*

ولقد ظلت المنافسة بين كل من إيطاليا وفرنسا من ناحية ، وفرنسا وإنجلترا من ناحية أخرى بشأن هذا التوسع فى سواحل دولة وادى النيل ، المطلة على البحر الأحمر وعلى خليج عدن ، من أجل الحصول على أفضل المواقع ، ورسم أفضل حدود للمستعمرة المقبلة لكل من هذه الدول الإستعمارية الثلاث ، وذلك فى علاقة مع خطوط الملاحة البحرية الدولية ، وكذلك فى علاقة مع إمكانيات التوسع منها صوب الداخل . ولكن هذه المنافسة لم تكن على درجة من القوة تؤدى إلى صدام أو حتى خصام بين هذه الدول : بل كانت القضية تتمثل فى إقتسام أملاك الغير فيما بينها ، وكان المجال متسعا أمام الجميع .

ولقد تمكنت هذه الدول الإستعمارية الثلاث ، وبعد بضع سنوات ، من رسم الحدود بين مناطق نفوذ كل منهم ، من الساحل صوب الداخل ، وأن كانت روح التنافس ظلت موجودة فيما بينهم بشأن ظهير هذا الإقليم ، وهو الحبشة ، والذي كان يمثل المورد الرئيسى لمياه الفيضان للسودان ، وبالتالي لروح مصر وحياتها . وحاولت إيطاليا أن تصل إلى السودان نفسه ، بدعوى التعاون مع إنجلترا ، وفى شكل احتلال إقليم كلا ، وان كان مثل هذا الاحتلال قد أخذ صبغة مؤقتة .

وفى العقد الأخير من القرن التاسع عشر ، ونتيجة للاستخدامات بين القوى الوطنية : ملك الحبشة ، والخليفة عبد الله التعايشى رئيس الدولة المهدية ، سيستمر تطور الأحداث . وإذا كانت إيطاليا قد نجحت فى رسم خط حدود عام لمنطقة نفوذها فى شرق إفريقيا ، وبشكل يجعل هذه المنطقة تضم كل من سواحل البحر الأحمر والحبشة ، وحتى آخر الصومال الإيطالى على المحيط الهندى ، ويجعل كل من الصومال الإنجليزى وساحل الصومال الفرنسى مجرد حافة له على ساحل خليج عدن ، وتوصلت إلى أن تفصل من إنجلترا على إعتراف بمنطقة النفوذ هذه ، فإن

تطور الأحداث ، وإصطدام الإيطاليين عسكرياً بالأحباش سوف يهدم الكثير من الآمال الإيطالية ، كما سنرى فى الفصل التاسع عشر .

وعلى أية حال فإن التنافس الاستعماري على اقتسام دولة وادى النيل كانت تشوبه روح الاستعداد للتفاهم بين الدول الاستعمارية وبعضها من أجل إقتسام الأسلاب ، وحتى من أجل التعاون الأوربي ضد الأفارقة الوطنيين . وكان حوض الكونغو منطقة افريقية أخرى يتحول فيها مثل هذا التنافس الدولى إلى اتجاه أوربى-جماعى ، ومتعاون ، من أجل استعمار ومن أجل استغلال القارة الإفريقية .

**الفصل السادس عشر عشر**  
**الكنغو ومؤتمر برلين**  
**(١٨٨٤ - ١٨٨٥)**





## الفصل السادس عشر

### الكنغو ومؤتمر برلين ( ١٨٨٤ - ١٨٨٥ )

كان التكالب الدولى الإستعمارى على إقتسام دولة وادى النيل ، بعد الإحتلال البريطانى لمصر ، فى عام ١٨٨٢ ، وشدة إشتعال نيران الثورة المهدية فى السودان ، قد أدى ، كما رأينا إلى إقتسام سواحل البحر الأحمر ، الخاصة بهذه الدولة ، وإحتلال إيطاليا محافظة مصرع ، والتدخل البريطانى فى محافظة زيلع وبربرة ، وإحتلال فرنسا لمنطقة تاجورة وجيوتى . ولقد تم ذلك دون أن يصل هذا التكالب إلى مرحلة التصادم بين الدول الإستعمارية . وكانت هناك ، من ناحية ثانية حقوق سيادة الدولة العثمانية على هذه المناطق ، ضربت بها الدول الإستعمارية عرض الحائط ، ولم تلتفت إليها .

أما فى منطقة حوض نهر الكنگو ، تلك المنطقة الشاسعة والضخمة فى قلب القارة الإفريقية ، فإن التنافس الإستعمارى بين الدول الإستعمارية كاد أن يوصل هذه الدول إلى مشكلات سياسية فيما بينها . وفى منطقة الكنگو ، كانت هناك مجهودات كل من ليوبولد الثانى ، ملك البلجيك ، ومجهودات الفرنسيين ، وكانت مواجهة فى أول الأمر موقفاً إنجليزياً برتغالياً ، وذلك فى الوقت الذى استعد فيه الألمان للنزول إلى الميدان الإستعمارى . وتم التوصل إلى عقد مؤتمر دولى لتسوية هذه المسألة ، وكذلك لوضع أسس ثابتة من أجل تقسيم القارة الإفريقية بشكل عام ، ومنطقة الكنگو ووسط القارة الإفريقية بشكل خاص : إنه التعاون الأوروبى من أجل تقسيم القارة الإفريقية ، وإستعمارها ، وإستغلالها .

## ١ - ليوبولد ، واستانلى والكنغو<sup>(١)</sup> :

كان استانلى ، كما ذكرنا ، صحفياً ورجل أعمال ، وكانت رحلاته إلى القارة الإفريقية عبارة عن مشروعات تجارية ؛ وكان صلباً وواقعياً ، ومثابراً ، وأثارت رحلاته الإنتباه . وكان هذا الإنجليزى ، الذى تجنّس بالجنسية الأمريكية ، يجيد الإخراج المسرحى ؛ وذهب للبحث عن لفنجستون ، وجعل من رحلاته الكشفية قصة جميلة للمغامرات ، تشد إنتباه الأهالى . وظهر فى شهر أكتوبر ١٨٧٧ أنه قد عبر كل إفريقيا الوسطى ، ونزل مع نهر الكنگو ، والذى لم يكن العالم يعرف عنه حتى ذلك الوقت سوى مصبه . وأثار هذا العمل حماساً ساعد على زيادة الشراهية والأطماع الإستعمارية، حتى عند بعض المترددين فى أوروبا . وأشارت الصحف التى يتعاون معها هذا المستكشف إلى الإمكانيات الضخمة التى كانت تقدمها الأرضى التى أتم عبورها . وسرعان ما تبدأ مرحلة الإنشغال بالقارة الإفريقية ، إلى الأمر الذى يتطور إلى عملية تقسيم هذه القارة السوداء ، إلى العملية التى تتم فى أقل من عشرين عاماً ، وبطريقة تقسيم هذه القارة بين كل الدول الأوربية ، التى أسرعت إليها ، وتكاثرت عليها .

واهتم أحد رجال الأعمال بمشروعات إستانلى ، وبمجرد أن علم بها ، وكان هو ليوبولد الثانى ، ملك البلجيكيك ؛ والذى كان يمثل خليطاً عجيباً من الإبتهاجات العاطفية ، والإبتهاجات الواقعية ، وأحد الغزاة فى ميدان رؤوس الأموال . وكان هذا الملك البعيد النظر ، والذى يبحث عن سلطة ، وبعد أن قام برحلات بعيدة ، يرغب فى الحصول على مستعمرات ، ويدرس خطط وطرق الإستعمار . وكان قد دعى مجلس الشيوخ البلجيكي ، فى عام ١٨٦١ ، وقبل أن يتولى الملك بأربع سنوات ،

(١) BAUMONT , Maurice , l'Essaor Industriel et l'Imperialisme Colouiale. Paris . P. U. F. , 1937 , PP. 93 - 99 .

إلى « إنتهاز الفرصة الملائمة » من أجل الوصول إلى ذلك . وكان قد فكر ، ولازال يفكر ؛ فى فرموزا ، والفلبين ، والمغرب ، والكاميرون وفى الصين .

وكانت بلجيكا قد أصبحت فى ذلك الوقت . وهى غنية برؤوس الأموال وبالطاقة ، إحدى المراكز الرئيسية للإنتاج فى العالم . وكان ميناء أنفرس قد نما نمواً كبير . وكان تقدم هذه الحركة تساعد على زيادة التصدير ، والذي زادت قيمته من ٢٠٠ مليون فى عام ١٨٥٠ إلى مايزيد على ١,٣٠٠ مليون فى عام ١٨٨٣ وهكذا أصبحت بلجيكا مستعدة للدخول إلى العملية الاستعمارية .

واتخذ ليوبولد الثانى « إدعاءً إنسانياً » ؛ لايمكنه أن يشعر قلق أو خوف أى أحد ؛ وتمكن بذلك من أن يحصل على إحدى الإمبراطوريات ، رغم معارضة بلجيكا نفسها . وذكر بسمارك ، بهذه المناسبة ، ساخراً ، أنه من الواضح أن ملك البلجيك كان لديه الكثير من أوقات الفراغ ، وأن مهمته كملك دستورى تترك له الكثير من الوقت الحر ، وأصبح أمر إنشاء دولة فى الكونغو هى مشغوليته الأولى . وقام فى شهر سبتمبر ١٨٧٦ بجمع مؤتمر فى بروكسل للجغرافيين الدوليين ، وأرسلت اليه الدول الأوروبية بعض رجال السياسة ؛ كما شارك فيه عدد من المستكشفين ، والجغرافيين . ولقد قرر هذا المؤتمر إنشاء « الرابطة الدولية الافريقية » . وكان هدف هذه الرابطة هو تسهيل عملية استكشاف القارة ، وحماية أهلها من تجارة الرقيق . ولقد عرف ليوبولد الثانى ، وله الرعاية السامية على هذه الجمعية العلمية ؛ ذات المظهر الإنسانى ، كيف يسيطر على هذه الجمعية ، ويستخدمها من أجل تحقيق الأهداف الشخصية والوطنية لإتجاهه التسلطى . فأنشأت هذه الجمعية لها لجناً قومية فى كل دولة من الدول ؛ كما أنشأت « اللجنة التنفيذية » والتي كانت تحظى بالتأييد المعنوى من الملك ليوبولد الثانى ، صاحب الأيادى البيضاء على السود ، والذين رأى ضرورة تعليمهم الإنجيل .

ولقد عاد إستانلى إلى أوروبا ؛ وقابله فى مرسيليا ، فى شهر يناير ١٨٧٨ مندوبان عن الملك ، وعرض عليه أمر إلحاقه بخدمة « الرابطة » : وطلبوا إلى المستكشف أن يعود إلى القارة الإفريقية من جديد ، من أجل إتمام استكشاف حوض الكونغو ولأهداف « علمية ، وإنسانية وتجارية » . ولقد وصل إلى إنجلترا ، والتي كان يرغب فى اقناعها « بالأمكانيات الضخمة والمغرية » والتي كانت تعرض نفسها عليها فى هذه المناطق الجديدة . ولكن البعض عامله هناك على أنه دون كيشوت ، بينما عامله غيرهم على أنه مغامر ، وحتى قرصان ؛ وذلك فى الوقت الذى أخذ فيه غيرهم عليه أمر إهتمامه بالتجارة قبل إهتمامه بالدين . ولقد خابت آماله أمام ذلك البرود الانجليزى ، فقبل عروض ملك البلجيك . وفى شهر نوفمبر ١٨٧٨ تحولت لجنة « دراسة أعلى الكونغو » إلى « الرابطة الدولية للكونغو » ، وتم تأسيسها فى بروكسل ، وبمساعدة عدد من رجال الأموال : وكانت تستند إلى مليون فرنك ؛ وأعلنت إهتمامها بالإتجاهات الحضارية والانسانية ، وهى الإتجاهات التى كانت تخفى طموحاتها الإقليمية والتجارية .

وعاد استانلى فى عام ١٨٨١ ، ثم سافر من جديد فى عام ١٨٨٢ . وتركزت الحملة المعادية لتجارة الرقيق مكانها لعملية الغزو : فتم عقد ما يزيد على خمسمائة معاهدة مع الشيوخ والرؤساء المحليين ، الذين وقعوا ، أو بصموا ، على أمر تخليهم عن حقوق سيادتهم ؛ نظير بعض قطع من المنسوجات ، أو الادوات الصغيرة . واتخاذهم الراية الزرقاء ذات النجمة الذهبية ، الخاصة بالرابطة الدولية . وتحول هذا المراسل الصحفى وأصبح أحد الغزاة ، و« محطما للملوك » . وأخذ ليوبولد الثانى يرسل ، وتحت غطاء الرابطة الدولية ، حملات عسكرية ، ولأبعد مسافة ممكنة ، وفى كل الإتجاهات ؛ وكان يعرف أنه سوف يضطر إلى أن يتنازل عن بعض الشئ للقوى الدولية المجاورة ؛ وأراد هذا المضارب الجريء أن يحصل بهذا التوسع

والتوغل فى قلب القارة الإفريقية أن يحصل على مايسمح له بالمقايضة ، وتم تأسيس مدينة ليوبولد فيل ، وهو اسم له مغزاه ، فى عام ١٨٨٢ .

وكان عام ١٨٨٢ هو وقت الاحتلال البريطانى لمصر ، واشتداد نيران الثورة المهديّة فى السودان ، والتي كانت أقاليمه تمتد حتى إقليم هضبة البحيرات ، مع مديرية خط الاستواء ، هذا من ناحية ، ومن ناحية ثانية كانت فرنسا تحاول أن تكون لها كلمة ، وكذلك نصيب ، فى هذه القارة الإفريقية الشاسعة ، وحتى فى أمور وادى النيل نفسه . وكانت لها أقاليمها فى غرب القارة الإفريقية كذلك ؛ فدخلت إلى مسرح الأحداث .

## ٢ - فرنسا وبرازا والكنغو :

ولقد نظرت فرنسا إلى إدعاءات « الرابطة الدولية » على أنها مبالغ فيها ؛ ووجدت أن هذه الرابطة الدولية كانت تطمح فى الحصول على أقاليم شاسعة وغير محددة فى القارة الإفريقية ، وذلك فى الوقت الذى كانت فيه « وضعية » هذه الرابطة غير ثابتة ، وأن هذه الرابطة كانت تميل ؛ أكثر من غيرها ، فى ممارسة طريقة إحتلال الأقاليم على الورق .

وكانت فرنسا تمتلك الأراضى المحيطة بمصب الجابون منذ عام ١٨٥٨ ؛ وسوف تصبح هذه المستعمرة الصغيرة ذات أهمية ، وتمتد إلى أقاليم الكنگو وأقاليم الأوبانجى ؛ وذلك بعد أن قرر جول فيرى ضرورة إحتلال الكنگو الأدنى . وكان أحد الايطاليين ، الذى تجنس بالجنسية الفرنسية ، وهو سافورينسان دى برازا Savargnan de Brazza يعمل على إستكشاف هذه المناطق منذ عام ١٨٧٥ . وقام بتوجيه حملات سلمية ، إبتداء من الجابون ، صوب أراضى « النوم والشمس » ، وكان كريماً وبشوشاً ، مما جعل الأهالى يميلون إليه ، ودون أن يلتجئ إلى إستخدام العنف . وصعد مجرى نهر الأجويرة ، حتى وصل إلى الكنگو ، وأعلن خضوع

الأراضي الواقعة على ضفتي النهر تحت الحماية الفرنسية . وقام بتوزيع الأعلام الفرنسية على كل قرية يمر فيها . وكما ذكر عنه إستانلي أنه كان ينقصه كل شيء ، ولكنه لم ينسى أن يملأ حقائبه بالأعلام الفرنسية . وكان إستانلي قد ترك الساحل ، وصعد مع مجرى الكنفو ، ووضع الأراضي الواقعة على ضفتي هذا النهر تحت سلطته؛ وقابل برازا في شهر ديسمبر عام ١٨٨٠ ، وكان هذا الأخير في حالة سيئة ، بعد أن بليت أحديته ، وتمزقت سترته العسكرية . وفي عام ١٨٨١ ، وصل إستانلي أمام نقطة عسكرية فرنسية ، كان برازا قد ترك فيها عريفاً من السنغال ، ومعه ثلاثة من القناصة .

وفي هذا التنافس الإقليمي بين هاذين المستكشفين ، والذي أراد كل منهما أن يسبق الآخر ، كاد الأمر أن يؤدي إلى صدام دبلوماسي بين بلجيكا وفرنسا في أوروبا ، وكان برازا قد أقام ستة وعشرين نقطة عسكرية على أراضي تزيد مساحتها على مساحة فرنسا نفسها ؛ وكانت تكاليف عملية الإستيلاء هي ٣٠٠.٠٠٠ فرنك فقط ، تمكن برازا بها من إنشاء مستعمرة الكنفو الفرنسي ، وذلك في الوقت الذي كانت فرنسا ترفض فيه التدخل في وادي النيل .

ولقد حصل الملك ليوبولد في نهاية الأمر ، وعن طريق التفاوض ، والذي كان صعباً في بغض الأوقات ، على وعد من الحكومة الفرنسية ، في شهر أكتوبر ١٨٨٢ ، بعدم عرقلة أعمال « الرابطة الدولية » ؛ ثم على وعد آخر ، في شهر أبريل ١٨٨٤ ، بالاعتراف بالمناطق التي غزتها هذه الرابطة الدولية ، وفي نظير وعد آخر يعطى فرنسا حق ميراث هذه الأقاليم والمناطق ، في حالة إحتفاء الرابطة .

### ٣ - إنجلترا والبرتغال :

ولقد أثار نجاح الرابطة الدولية حقن إنجلترا ، كما أثار ، علاوة على ذلك ، الإدعاءات القديمة للبرتغال على مصب نهر الكنغو . وكان البرتغاليون ، رغم صغر دورهم في ذلك الوقت في أوروبا ، يدافعون عن ماض « مجيد » لهم في القارة الإفريقية<sup>(١)</sup> . وكانت إمبراطوريتهم الإستعمارية أكثر إتساعاً من مواردهم ، وكانت تزدوى وتموت مع ميزانيات البرتغال ذات العجز الكبير . ولكن بقي لهم من توسعهم الكبير عند نهاية القرن الخامس عشر ، ذلك الحلم الخاص بوصل أنجولا بموزمبيق ، وتأسيس إمبراطورية إفريقية ضخمة ، تمتد من سواحل المحيط الهندي .

ولقد اعترف الإنجليز لهم ، في شهر فبراير ١٨٨٤ ، بحقوقهم « التاريخية » على سواحل الكنغو ؛ وكانت مصبات ذلك النهر ستوضع ، من الناحية الفعلية ، تحت النفوذ البريطاني ، الأمر الذي كان سيعطى لإنجلترا مركزاً مميزاً في هذه الجهات ؛ وكان شريط ضيق من الأراضي الساحلية سيمنع « الرابطة الدولية » من أن تحصل على مخرج بحرية لأقاليم حوض الكنغو .

\*\*\*\*\*

وهكذا وجدت القارة الإفريقية نفسها أمام حركة تنافس أوربي عنيفة ، ووجدت نفسها محصورة بين عدد من النقاط والمحطات العسكرية ، والتي أقامتها الطواوير الإنجليزية ، والفرنسية ، والألمانية ، والبلجيكية ، والبرتغالية ، والتي كانت تسعى إلى الحصول على مناطق من الغابات الإستوائية . وكان من الممكن وقوع أحداث ذاعرة ؛ كما كان من الممكن ، ومنذ ذلك الوقت ، أن يقع نوع من

---

(١) راجع الفصل السادس من هذا الكتاب .

التمييز، الأمر الذى قد يودى إلى صدامات نتيجة لهذا التقسيم غير المتناسق ، ويهدد بأن يطفو على سطح كل المشكلات الدولية .

ولقد وجد الملك ليوبولد الثانى نفسه ؛ دون أن يريده أحد ، تقريباً ، وبلا جنود ، وبدون أى من وسائل الغزو ؛ وكانت حكومته لا تشغل نفسها كثيراً بالسياسة الإستعمارية ، كما كان شعبه لا يحب المغامرات . وكانت خلافات الدول العظمى مع بعضها هى وحدها التى يمكنها أن تنفذ ما قام به هذا الملك بتنفيذه ، وإستناداً إلى الفرص التى تمنحها كل من لقبة الدول وحيد البلجيك ، فى وسط القارة الإفريقية .

ولقد قامت الولايات المتحدة ، فى شهر أبريل ١٨٨٤ ، ونتيجة لتأثرها بتقاليدها المعادية لتجارة الرقيق ، بتأكيد تعاطفها مع « الأهداف الإنسانية والكرامة » للرابطة الدولية ؛ وقررت أن تعترف بالحكومة الفعلية التى أقيمت فى قلب القارة الإفريقية . ولكن كل من فرنسا وألمانيا ، واللتين كانت كل منهما قلقة من التدخل الإنجليزى ، رفضت الموافقة على إدعاءات البرتغال . وكان من نتيجة معارضة حكومة برلين للمعاهدة الإنجليزية البرتغالية ، أن اضطرت حكومة لندن إلى عدم التصديق على هذه المعاهدة .

#### ٤ - ألمانيا وفكرة المؤتمر :

وكانت فرنسا قد قامت فى ذلك الوقت ، وبعد فرضها حمايتها على تونس فى عام ١٨٨١ ، بمجهودات كبيرة فى ميدان الإستعمار ، وعملت على غزو تونكين ، فى الشرق الأقصى ، منذ ١٨٨٢ ، ثم أخذت فى التركيز على مدغشقر من أجل فرض حمايتها عليها ، وقامت ، كما رأينا بالتوسع فى منطقة إفريقية الإستوائية ، وصوب الكنفو الأدنى .



ومن الناحية الأخرى من نهر الراين ، كان كثير من الألمان ، يحتذون حذو المستشار بسمارك ، في عدم إهتمامه بالسياسة الإستعمارية . وكان المستشار قد تعود على ألا يهتم إلا بأوروبا القارية ، الأمر الذى جعله يوجل كل طموح إستعماري ، ولفترة طويلة : فلقد كان يرى ضرورة بقاء ألمانيا كإمبراطورية أوربية وقارية ، يحيط بها حزام من الدول العملية ، تشترك إلى حد بعيد فى تعاون وثيق المصالح ، وتحت قيادة القوة الجرمانية .

ولكن قطاعاً من رأى العام الألمانى اضطرت أمام الأنشطة المنافسة ، إلى أن يهتم بفكرة ضرورة الحصول على مستعمرات ، وظهرت خطط عديدة ، ورحبت بها بعض الأوساط التى كانت تعمل على زيادة عظمة الدولة الألمانية . وناذت بضرورة حصول الإمبراطورية الألمانية على مستعمرات<sup>(١)</sup> ، يمكن أن يهاجر إليها أبنائها ؛ والذين كانوا مجبرين ، حتى ذلك الوقت ، على الذهاب إلى دول أجنبية ؛ وبدلاً من أن يبعثوا بالآلاف عبر العالم ، يمكنهم أن يعمرؤا أراض ألمانية . وكان فى وسع هذه المستعمرات ، من ناحية أخرى ، أن تزود ألمانيا ببعض المواد الغذائية ، والتى كانت تشتريها من الدول الأجنبية . وكان من واجب ألمانيا كأكوى دولة فى الميادين السياسية والعسكرية ، وأكبر دولة توسعاً من الناحية الديموجرافية ( البشرية ) والإقتصادية ، أن تشترك فى عملية « إدخال الحضارة » فى بقية مناطق العالم ، غير المتحضرة . وكان إنتشار هذه الآراء يدل على أن الفكر الإستعماري قد أخذ يشق طريقه فى ألمانيا . وبشكل دفع ببعض أساتذة الجامعات الألمانية إلى البحث عن أصول لهذه الحركة الإستعمارية الألمانية عند الهانسا .

---

(١) الحقيقة أن المستعمرات الألمانية لم تضم حتى عام ١٩١٤ سوى ٢٣,٠٠٠ نسمة من العناصر البيضاء ، وكان هذا العدد يضم الموظفين ، ورجال الشرطة والأجانب .

واضطرب بسمارك إلى أن يصبح إستعمارياً ، رغماً عنه ؛ وترك الرأى العام يوجهه ، وكان يهتم كثيراً بتقدم التجارة الألمانية ، وأراد أن يظهر أنه كان ، هو أيضاً ، على علم بالضرورات الجديدة . وإهتم الرأى العام الألماني فى ذلك الوقت ، إهتماماً كبيراً بالسياسة الإستعمارية ، حتى أن موقف الحكومة فى داخل البلاد أصبح يتوقف إلى حد كبير ، وبشكل أساسى ، على نجاح هذه السياسة . ورغم أن ألمانيا كانت قد أتت متأخرة من أجل الحصول على بعض الأقاليم ، إلا أنها سوف تحدد مكائنها بضربات سلطة تتناسب مع قوتها . ودون أن تتمكن من القيام بعملية إختيار ، فإنها سوف تجمع مابقى دون جمع من الأراضي التى لم يتم إحتلالها ؛ بعض الأقاليم فى القارة الإفريقية ، وبعض جزر المحيط الهادى وأصبح مجموعها يمثل إمبراطورية إستعمارية مبعثرة ، ولكنها كانت لها قيمتها .

وفى أول الأمر ، بدت سياسة إحتلتر على أنها ترحب بمثل هذا التطور ، وبنزول ألمانيا إلى الميدان الإستعمارى . ولكن سرعان ما اهتمت إحتلتر بزيادة الشراهية الألمانية ، وتآليها ، وظهرت المنافسة الإقليمية مع ألمانيا فى شكل مرير . ورغم قوة بسمارك ، فإن المغامرين الإستعماريين الألمان كانوا يضعونه أما الأمر الواقع ، بعد أن نزلوا على كل سواحل القارة الإفريقية ، وأنشأوا فيها المراكز التجارية . وتم إنشاء شركات ، كانت تحتفظ فى أول الأمر بصفة المشروع الخاص ، ثم تتحول بعد نجاحها ، وتحصل على إعتراف الدولة بالتسائج التى وصلت إليها ، وتضع الحقوق التى حصلت عليها من الرؤساء الوطنيين تحت حماية الدولة .

وفى عام ١٨٨٢ ، نزل أحد تجار برمن ، وهو لودريتز Luderitz ، فى خليج أنجرا بكينا ، أو أنجرا الصغرى ، فى إفريقية الجنوبية الغربية ، وأغرى الملك الزبى بعض الهدايا ، وأنشأ أحد المراكز التجارية ، ثم قام فى عام ١٨٨٣ برفع العلم الألمانى رسمياً على جنوب غرب إفريقية . وفى شهر أبريل ١٨٨٤ ، إفتتح بسمارك

السياسة الإستعمارية للإمبراطورية ، ووضع هذه الأراضى تحت حماية الإمبراطورية .  
وظهر الأسطول الألماني ، وأنزل بعض رجال جمعيات التنصير ، ويسدو أن قرب  
جمهوريةات البوير كان يزيد من أهمية هذه المنطقة والتي كانت ، قبل كل شئ ،  
ورغم كل المجهودات ، بدون قيمة كبيرة .

وفى عام ١٨٨٤ ، قام المستكشف ناختيجال ، ببعض الكشف فى منطقة  
الكامبيرون ، وحيث وصلت إنجلترا متأخرة ، وبعد أن كان قد أعلن الحماية الألمانية  
على الأراضى الداخلية ، وقام نفس المستكشف برفع العلم الألمانى على نقط مختلفة  
من توجو ، كان الإنجليز قد حاولوا ، من ساحل الذهب ، أن يحصلوا على ضمها  
لإنجلترا . وفى عام ١٨٨٤ ، سافر كارل بيترز Carl Peters من زنبار ، واستمر  
فى سيره من الساحل صوب داخل القارة الإفريقية ، ومعه ثلاثة زملاء ، وأخذ فى  
جمع توقيعات الشيوخ الأفارقة وبصماتهم على عدد من « المعاهدات » ، كما  
سنرى فى الفصل التالى ، وفى هذا النطاق كانت المانيا قد إقتربت ، وإلى حد بعيد ،  
من أبواب السودان ، ووادى النيل .

\*\*\*\*\*

أما بالنسبة للكنغو ، فلقد قامت المانيا بدور كبير فى عملية إنشاء وتدعيم دولة  
الكنغو ، وإعترفت ، فى شهر نوفمبر ١٨٨٤ ، للرابطة الدولية ، وهى التى كانت  
قادرة على منع تلك الإدعاءات غير المعقولة ، للبرتغاليين ، بوضعية الدولة ذات  
السيادة . وإذا ما كانت المانيا سوف تواجه وتلقى الملك ليوبولد الثانى فى مجهوداتها  
الإستعمارية الخاصة بها ، فإنها كانت تفضله على إنجلترا ، والتى كانت تحتفظ  
لنفسها ، وبطريقة تقليدية ، بكل ما كانت قد قامت بغزوه ، بينما قد يضطر ملك  
البلجيكا ، فى يوم من الأيام ، إلى أن يلتجئ إلى وساطة دولة عظمى صديقة ،  
تكون هى المانيا : وعندئذ سوف يجنى الأكثر قوة ما قام غيره ببذر بذوره .

وفى مواجهة ذلك الخصام الذى نشأ بين الملك ليوبولد وبين البرتغال ، قامت ألمانيا بطرح فكرة عقد مؤتمر دولى ، وهددت بتكوين كتلت معادى لإنجلترا . وقامت فى شهر أغسطس ١٨٨٤ ، وبعد فشل المفاوضات الإنجليزية الفرنسية المتعلقة بشئون مصر مباشرة ، بأن عرضت على فرنسا « إقامة مركز ثقل من التضامن المشترك للأمم المتاجرة يعادل ويوازن التفوق الاستعماري الإنجليزي » . وإقترح بسمارك مدينة باريس كمكان لعقد المؤتمر ، وأسرعت فرنسا بالرد على هذا الأسلوب المؤدب بالتوصية بأن تكون برلين هى مقر المؤتمر . ولقد ذكر بسمارك لبارون دى كورسيل : « إن الإنجليز يحتاجون إلينا نتيجة الصعوبات التى وضعوا أنفسهم فيها فى مصر ، ويمكننا أن نساوم معهم » .

## ٥ - المؤتمر ونتائجه :

ولقد حضر هذا المؤتمر ممثلون من جميع الدول الأوروبية ، باستثناء سويسرا ودول البلقان ، وكذلك عن الولايات المتحدة ، وذلك فى شهر نوفمبر ١٨٨٤ ، وبهدف « تسوية وترتيب الظروف المناسبة من أجل تنمية التجارة والحضارة فى مناطق معينة من القارة الإفريقية » وإنتهى هذا المؤتمر إلى وضع إتفاقية برلين فى ٢٦ فبراير ١٨٨٥ ، وهى التى تم بها وضع « فرامل » لشراهية بعض المحتلين الأوائل ، كما أنها وضعت نوعاً من التقنين الدولى من أجل تقسيم القارة السوداء وذلك عن طريق تحديد حقوق كل من المتنافسين . ولقد حددت الإتفاقية « قواعد العمل » ؛ وفى شكل موجه بطريقة واضحة ضد إنجلترا ، والتى كانت مستمرة النشاط ، وبشكل متزايد ، فى الميدان الاستعماري . كما أنها وضعت قبل كل شئ ، مبادئ أساسيين ، الأول : هو أن كل دولة متحضرة تحتل نقطة من الساحل يكون لها الحق فى إحتلال ظهير هذه النقطة ؛ أو الأراضى الداخلية المتصلة بها ، والثانى : هو أن الإحتلال الفعلى وحده هو الذى يبرر هذا الحق . ومن أجل سريان مثل هذا الحق .

يجب إبلاغ كل عملية إستيلاء على الأراضى الواقعة على السواحل الإفريقية ، وبدون تأخير ، إلى الدول الموقعة على هذه الإتفاقية . وفى حالة الضرورة ، يمكن للدول الموقعة أن تتقدم بمطالباتها ، إن وجدت ولا تسرى عملية الضم ما لم تكن فعالة ، الأمر الذى يستتبع من الدول صاحبة السيادة أن تلتزم بإقامة سلطة كافية على الأقاليم التى تدعى أنها تحتلها . وهكذا طرحت مسألة « مناطق النفوذ » ؛ فأصبح لكل دولة أوربية تقيم على السواحل الإفريقية الحق على المناطق الداخلية ، ويمكنها أن تزحزح الحدود الخاصة بممتلكاتها حتى تقابل منطقة نفوذ مجاورة أو دولة منظمة .

وطبقاً للمبادئ التى كان مؤتمر فيينا قد وضعها من أجل الأنهار الأوربية ذات الطبيعة الدولية ، ستكون الملاحة حرة ، وحتى فى وقت الحرب ، على نهر النيجر ، ونهر الكونغو ؛ وروافدهما . وسيخضع حوض الكونغو لنظام حرية التجارة ، وفى مساواة بين الجميع ، فتصبح لكل الدول الحق فى المتاجرة فيه ، وبنفس الشروط ؛ ودون خضوع سلعتها لأية رسوم على الإستيراد ، وإن كان كثير من هذه الشروط لن تلقى إحتراماً عند التطبيق .

وأخيراً ، تم إنشاء دولة « دولية » ، وهو شئ جديد : ذلك أن المؤتمر قد أخذ علماً ، وإعترف بإنشاء « دولة الكونغو الحرة » ، التى عهد بحكومتها رسمياً إلى ملك البلجيك ، التى تم تحديد حدودها : فعلى الضفة اليمنى لنهر الكونغو ، لم تحتفظ البرتغال إلا بقريتين ، وحصل الملك ليوبولد على خمسة وثلاثين كيلو متراً من الساحل ، وكذلك على السيادة على مصب نهر الكونغو .

وكان قد فكر ، فى أول الأمر ، فى إنشاء إتحاد من الدول الزنجية ، ولكنه لم يجد هناك مجموعات من القبائل . ثم فكر فى إنشاء نظام يشبه نظام جمهوريات ليبيريا ، التى تم تأسيسها فى عام ١٨٢٣ من أجل العبيد المحررين ؛ ولكنه وجد

أنه يصعب على جمهورية زنجية أن تعيش لفترة طويلة فى حوض الكنگو ، هذا علاوة على أن مثل هذا النظام كان لا يضمن له كل مصالحه . فأصبح ليوبولد الثانى هو السيد الوحيد « لدولة الكنگو الحرة » ، والتى قام بإنشائها . ثم إختفت « الرابطة الدولية الإفريقية » وكذلك « لجنة الدراسات » من المسرح ، وكأنها « أدوات مسرحية لم تعد لها فائدة » . وفى شهر أبريل ١٨٨٥ ، سمح برلمان بروكسل للملك وعلى غير رضاء ، أن يصبح « رئيساً للدولة التى أنشأتها الرابطة الدولية الإفريقية فى القارة الإفريقية » .

ومن الناحية العملية ، وجد ليوبولد نفسه فى مواجهة « صعوبات نمو » لم يكن فى وسعه ، وبمفرده ؛ أن يجد لها حلا . فإضطر إلى جمع مؤتمر دولى فى بروكسل ، فى ١٨ نوفمبر ١٨٨٩ . وكان الهدف الرسمى لهذا الاجتماع هو وضع الضمانات من أجل منع تجارة الرقيق فى القارة الإفريقية . ودعى لهذا المؤتمر جميع الدول التى كانت قد وقعت على إتفاقية برلين عام ١٨٨٥ . ولقد أكمل هذا المؤتمر إتفاقية برلين ، وفرض أمر محاربة الرقيق ؛ وعلى أنها واجب ، وسوى أمر الإلغاء وفى مدة تمتشى مع الإمكانات ، ووجدت تجارة الرقيق ، وفى المناطق التى كانت لا تزال موجودة فيها ، أنها تدفع إلى الوراء ، وإلى بعض المناطق الداخلية ، وحيث قلت عملياتها إلى حد بعيد .

وعلىنا ألا ننسى أن هذه الفترة شهدت مقاومة عنيفة من جانب الأهالى ، وفى مناطق متعددة من القارة الإفريقية ، تجاه توغل العناصر الأوربية ، والقوات الإستعمارية فى هذه القارة فواجهت قوات دولة الكنگو الحرة قوات حميد المرجى فى الداخل . كما إنتشرت المقاومة تجاه الألمان والإنجليز على سواحل شرق إفريقيا ، الأمر الذى أدى إلى محاصرة هذه السواحل بالأساطيل البحرية لكل من إنجلترا وألمانيا ، وإنضمام إيطاليا وفرنسا لعملية الحصار هذه . ولا ننسى أن قوات المهدي قد

انتصرت فى نفس الوقت على قوات يوحنا الرابع ، ملك الحبشة فى معركة المئمة ، وأنه قتل فى هذه المعركة . فزاد التعاون بين الدول الأوربية ، وهى إستعمارية ، من أجل « محاربة الرقيق فى إفريقيا » .

ومن ناحية أخرى ، نجد أن المؤتمر الذى إنعقد فى بروكسل ، فى عام ١٨٨٩ ، يغلف إتجاهاته الفعلية ، والإستغلالية ، بغلاف إنسانى يتمثل فى « حقوق الوطنيين » فتم إتخاذ قرارات إعطاء اللون الإنسانى لعملية الغزو الأوروبى للقارة الإفريقية ، وقرارات أخرى بشأن تقليل الأضرار الناتجة عن الإستعمار ، ووضع نظم للمراقبة : فإهتمت قرارات المؤتمر بعملية تجارة المشروبات الكحولية إلى القارة الإفريقية ، ولكنها منعت ، وبشكل قاطع ، كل تصدير الأسلحة النارية والذخائر إلى إفريقيا .

كما أنها أنشأت ، فى عالم الإستعمار ، نوعاً من التضامن الأوروبى : فظهرت مصالح الأوربيين فى المستعمرات المجاورة على أنها مشتركة « وبنفس الطريقة التى يتقابل بها الأوربيين فى الصحراء » .

وفى نفس الوقت ، حصلت دولة الكونغو الحرة ، وعلى عكس ما كان قد تقرر فى مؤتمر برلين ، على الحق فى فرض الرسوم الجمركية ، والتى كان ليوبولد الثانى فى أمس الحاجة إليها . وكانت عمليات الإحتلال ، وعمليات إستغلال الموارد الأولية ، تحتاج إلى نفقات باهظة . وعلى عكس الممتلكات الإستعمارية الأخرى ، لم يكن للكونغو ، وهو « مستعمرة دولية » ، وطن أم يمكنه أن يدفع لإدارته ما تحتاج إليه . وكان الملك لقى عجزاً كبيراً فى الأموال ، فإضطر إلى الإلتجاء إلى القروض اللازمة لتلك الهوة الكونغولية . وفى عام ١٨٩٠ ، كان قد أنفق ١٩ مليون فرنك على طموحاته الكبرى فى الكونغو ، فإقترض ٢٥ مليون من البلجيك ، لمواصلة العمل . ولقد إضطر ، فى نظير ذلك ، إلى أن يمنح البلجيك الكونغو ، والذى

يمكنه ، فى حالة العجز عن الدفع ، أن يصبح ملكاً للمملكة ؛ وحتى فى أثناء حياة الملك ليوبولد . ولقد رحب البلجيكيون ترحيباً فاتراً بهذا التنازل عن « الحدايق الإستوائية » ، والذى لم يكن يمثل بالنسبة إليهم إلا زيادة فى المصروفات . وكان فى وسع فرنسا أن ترى فى هذه الإتفاقية إعتداءً على حقها فى الحصول على الكنفو فى حالة تنازل الملك عنه ؛ ولكنها حصلت بنفس هذه الإتفاقية على ضمان بأن الكنفو لن يمر إلى أيدي إنجلترا ، أو أيدي ألمانيا .



# الفصل السابع عشر إنجلترا وألمانيا في شرق إفريقيا



## الفصل السابع عشر

### إنجلترا وألمانيا في شرق إفريقيا

في الوقت الذي قامت فيه إنجلترا بإحتلال مصر ، وزادت نيران الثورة المهدية اشتعالاً في السودان ، وأخذت فيه الدول الإستعمارية تتنافس للتسابق الإستعماري في إحتلال مناطق القارة الإفريقية ، كانت إنجلترا حريصة كل الحرص على عدم نزول دولة أوربية أخرى إلى شرق إفريقيا ، وإستندت هناك إلى حقوق سلطان زنجبار على هذه المناطق ، ووقفت حتى في وجه بعض الإنجليز ، الذين فكروا في إنشاء مستوطنات للبيض في الداخل . ولكن نزول ألمانيا إلى ميدان الإستعمار ، وبشكل مفاجئ ، في عام ١٨٨٤ ، وظهور خطورة هذا العمل في أثناء إنعقاد مؤتمر برلين جعل إنجلترا تعيد النظر في حساباتها ، خاصة وأن منافسة فرنسا في الميدان الإستعماري لها كان يثير خوفها على تواجدتها في مصر ، ونفطرتها إلى وادي النيل، فاضطرت إلى التفاهم مع ألمانيا بشأن تقسيم مناطق نفوذ الدولتين في شرق إفريقيا . وسيكون هذا التفاهم أساساً لترك إيطاليا تتوسع بدورها في موانئ الشمال ، أي موانئ ساحل البنادر . هذا من جهة ، ومن جهة أخرى سوف يستمر التنافس الإنجليزي الألماني موجوداً صوب مناطق المرتفعات الداخلية ، وهضبة البحيرات ، أي صوب أوغندا ، والتي كانت القوات المصرية السودانية موجودة في جزء منها ، هو مديرية خط الإستواء .

## ١ - إتفاقيات جونستون وقلق إنجلترا :

كانت إنجلترا تهدف في سياستها في شرق إفريقية ، إلى محاولة زيادة نفوذها ، في المنطقة كلها ، عن طريق السلطان ، وليس رغماً عنه ؛ أي إلى إتخاذ سلطان زنجبار وسيلة لتثبيت أقدامها ، وستاراً تستتر وراء حط وقوى رؤوس أموال بثناة الأمبراطورية البريطانية ، وكانت هذه السياسة تشبه إلى حد كبير سياسة إنجلترا في مصر ، وسياسة فرنسا في المغرب الأقصى بعد ذلك .

ولكن حدث ، في أوائل شهر أبريل ١٨٨٤ ، أن أوفدت الجمعية الجغرافية في لندن هنري جونستون لدراسة منطقة كليمانجارو ؛ ورغم أنه كان عالماً في علم النبات ، إلا أنه سوف يصبح أحد بناء الإمبراطورية البريطانية فيما بعد . ومع نشاط الرحالة البلجيكي والفرنسيين والألمان في منطقة شرق إفريقية ، في ذلك الوقت ، حاول جونستون كذلك أن يشترك في هذا النشاط الإستعماري ، ويحصل على نصيب منه لبلاده ، فاشترى قطعة أرض من أحد الشيوخ المحليين ، لإستخدامها في إنشاء أحد مراكز التنصير ؛ ثم حصل على عقدين آخرين ، لشراء أراضى على منحدرات كليمانجارو ، ورابع لشراء أرض في تافيتا ، ادعى أنه يمنحه ويمنح بلاده حقوقاً سياسية ، نظراً لأنه يعفيه من دفع أى ضرائب على هذه الأراضى ، وأية رسوم على الطرق الموصلة إليها ، ويمنحه حق « حكم هذه الأراضى وتصريف شئونها » .

ولقد أبلغ جونستون وزارة الخارجية في لندن أن هذه الأراضى ، الواقعة في منطقة كليمانجارو ، تقرب مساحتها من مساحة سويسرا ، وتمتاز بمخضوبة التربة وباعتدال المناخ ، وبصلاحيتها لتربية الأبقار ، وبحب أهلها للسلم ، وبأنها تصلح لمعيشة الأوربيين . وكانت هذه الأراضى تقع على الطريق الموصل من الساحل إلى منطقة هضبة البحيرات ؛ ورأى جونستون أن كلا من الفرنسيين والألمان يسعون

للحصول على هذه المنطقة . رغم تردد حكوماتهم فى الوصول إلى قرار بشأنها . وذكر أن ماندرا ، وهو الشيخ المحلى فى المنطقة ؛ قد طلب منه وضعه تحت الحماية البريطانية ، وإرسال علم بريطانى إليه . ورأى جونستون أن خمسة آلاف جنيه تكفى لإنشاء طريق صوب الداخل ، وقطع الغابات والأشجار التى تعترض هذا الطريق ، وإقامة بيوت وأكواخ للمعمرين الأوربيين<sup>(١)</sup> .

ولقد وجد القنصل العام البريطانى فى زنجبار ، كيرك ، أن هذا المشروع لا يتفق مع السياسة التى كانت تسير عليها بريطانيا ، فعارضه ؛ وأظهر أن إنشاء مستعمرة فى الداخل يحتاج إلى الإستيلاء على أحد الموانئ ، على الساحل ، مثل ممبسة أو تانجا ؛ وأن مثل هذا الإستيلاء ، سواء أكان من عمل إنجلترا أو عمل غيرها من الدول ، سوف يتسبب فى تفكيك أملاك السلطان ؛ ونصح بعدم إعطاء علم بريطانى لماندرا ، وعلى أساس أنه « متوحش » ، وقد يسيء استخدام هذا العلم .

وفى ذلك الوقت ، كانت ألمانيا قد نزلت إلى ميدان التسابق الإستعمارى ، وإستولت ، فى أثناء صيف عام ١٨٨٤ ، على أراضى إعتبرتها إنجلترا منطقة نفوذ لها فى غرب إفريقية ، وكان فى إستطاعتها أن تقوم بمثل هذه التجربة فى شرق إفريقية ، فطلبت حكومة لندن إلى قنصلها العام فى زنجبار أن يعيد دراسة الموضوع ؛ ولفتت نظره فى نفس الوقت إلى أن الدول الأجنبية كانت قد بدأت تظهر إهتمامها بسواحل القارة الإفريقية بشكل لم يسبق له نظير ، وتقوم بنشاط فعال وسرى فى هذه المناطق ؛ وأصرت على ضرورة تحاشى وقوع منطقة لها مركز ممتاز ، مثل كليمانجارو ، تحت حماية أى أجنبى ، وبشكل يتعارض مع المصالح البريطانية .

(١) د. جلال يحيى : التنافس الدولى فى شرق إفريقية ، القاهرة ، دار المعرفة ، ١٩٥٩ ، ص ١٥٤ وما بعدها .

وهكذا ظهرت نيات إنجلترا الفعلية واضحة في هذه المرة ، وثبت أن حكومتها لها أطماع في تلك المنطقة ، وأنها لا تقبل أن تسبقها ألمانيا في رفع علمها على شرق إفريقية ، أو على المناطق الداخلية منها . ولم يعد إهتمام إنجلترا بساحل شرق إفريقية يستتر وراء محاربة تجار الرقيق ، أو تسهيل عمل بعثات التنصير لهداية النفوس وتعليم الأهالي الإنجيل ، أو حتى إدخال التجارة المشروعة إلى وسط القارة ؛ بل تعدى كل ذلك إلى الإحتفاظ بالمنطقة لنفسها ، وكسياسة إمبريالية لها إستراتيجيتها ، من أجل إستغلال الأقاليم ، والأهالي الذين يعيشون عليه .

ورغم هذا التوجيه من حكومة لندن ، نجد أن القنصل العام الإنجليزي في زنجبار يصصر على موقفه ، وشرح أن الأهالي في منطقة كليمانجارو سوف يشعرون بنتائج نزع ملكية أراضيهم ، وأن قبائل الرعاة القريبة قد تهدد إقامة المستعمرين هناك ، وأنه من الضروري إنشاء قوة عسكرية للدفاع عن مثل هذه المستعمرة والتي لا يمكنها أن تعيش بدون حماية عسكرية فعالة . وعاد إلى أن هذه المستعمرة سوف تحتاج إلى مخرج على البحر ، أي أنها سوف تحتاج إلى ميناء بحري ، الأمر الذي سوف يهدد سلامة ممتلكات سلطان زنجبار ، وكان القنصل لا يثق في نجاح مشروع إقامة مستعمرة للأوروبيين في أية منطقة في إفريقية الوسطى ؛ هذا علاوة على أنه كان يخشى من أن يقوم سلطان زنجبار بتغيير علاقاته وإتجاهاته مع الحكومة البريطانية ، إذا ما عرف أنها تسعى إلى إحتلال منطقة شاجا ، الأمر الذي كان يعنى البدء في تقسيم ممتلكاته . ومع ذلك ، فقد كان كبيرك يعرف خطر البقاء بدون عمل ؛ وإعترف بإستحالة الإحتفاظ بالوضع على ما كان عليه لفترة طويلة ، وكذلك بإمكانية سبق إحدى الدول الأخرى بريطانيا إذا ما طال ترددها ، خاصة وأن رجال جمعيات التنصير ، من الفرنسيين ، كانوا يحاولون وضع أقدام دولتهم في هذه المناطق ؛ كما أن الجمعية الدولية البلجيكية كانت تفكر في الإستيلاء على جسم القارة نفسها ، من المحيط الهندي إلى المحيط الأطلسي ؛ وكان بعض الألمان

يسافرون متخفين فى مناطق شرق إفريقية ، وكانت إحدى السفن الحربية الألمانية راسية أمام الساحل. ولقد كان فى إستطاعة الألمان أن يستغلوا مسألة ميراث أخت السلطان ، والتي كانت قد فرت وتزوجت من أحد الألمان ، فى الضغط على السلطان برغش ، والسيطرة عليه ، أو تهديده . ولكننا نجد أنه رغم كل هذه الصعوبات لم يقم القنصل الإنجليزى برسم أى سياسة للتغلب عليها ؛ وظل يسير على سياسته القديمة، والتي كانت تتلخص فى التستر وراء السلطان ، وإدعاء تدعيم سلطته ، حتى يصلوا إلى إقامة النفوذ البريطانى ، فى منطقة كليمانجارو ، وتحت هذا الستار ؛ وكان إمتداد أملاك السلطان على الساحل ، وإلى الداخل ، يتمشى مع هذه السياسة وأهدافها .

أما وزارة لندن فإنها عملت على أن تحصل من السلطان على تصريح بأنه لن يقبل حماية أى دولة أجنبية ، ولن يتنازل عن حقوقه فى السيادة على أى جزء من أراضيه دون موافقة الحكومة البريطانية . ولقد كتب السلطان هذا التصريح يوم ٦ ديسمبر ١٨٨٤ ، وجعله ملزماً له ، ولخلفائه من بعده .

ومن ناحية ثانية ، عملت الحكومة البريطانية على توطيد نفوذ السلطان على أراضى القارة ، وعلى مده إلى منطقة كليمانجارو ، إن أمكن ، وعلى إرسال سفارات من السلطان إلى الشيوخ المحليين فى الداخل ، وإغرائهم على الاعتراف بسيادته على أراضيه . ولقد نصحت بقيام الجنرال ماثيو ، القائد الإنجليزى لقوات زنجبار ، بحراسة هذه السفارات ، وإنشاء محطات ونقط عسكرية على الطرق الموصلة إلى الداخل ، وبشكل يظهر أن للسلطان نفوذاً وسلطة فعلية على تلك المناطق . وكان على القنصل الإنجليزى أو أحد معاونيه أن يصطحب هذه السفارات والجنود . وفى حالة رفض الشيوخ المحليين الاعتراف بسيادة السلطان ، يمكن لممثل القنصل الإنجليزى أن يعقد معاهدات حماية معهم .

وهكذا عملت إنجلترا على دفع السلطان إلى تأكيد نفوذه رسمياً على أراضي شرق إفريقيا ، وإستعدت فى نفس الوقت لإعلان حمايتها على كل منطقة لا ترغب فى الإعتراف بسيادة السلطان ، فأصبح السلطان هو الستار الذى تخلص وراءه السياسة الإنجليزية فى تنفيذ مآربها . وإذا لم تقم بريطانيا بضم منطقة كليمانجارو ، فإنها منعت المنافسين الأجريين من المطالبة بمعاملة المثل ، ودفعت سلطة السلطان ومدتها صوب الداخل .

ولم يعد فى وسع السلطان أن يقاوم توغل النفوذ البريطانى فى بلاده ، خصوصاً بعد أن مهدت بريطانيا لسياستها بإضعاف الأقليم من الناحية الإقتصادية ، بمحاربتها لتجارة الرقيق ، وبفرض سلطتها على جميع السفن التى تقترب من السواحل الإفريقية ؛ ثم فصلت بين سلطان زنبار وبين رعاياه ، بإجباره على تنفيذ السياسة التى تخدمها هى ، وتضر بمصالح رعاياه ، ولم يعد فى وسع السلطان . برغش أن يستند إلا إلى ضمان الدول لسلامة أراضيها ، وهو ضمان غير ذى قيمة ، خصوصاً إذا ما إتفقت هذه الدول الأوروبية - وهى التى قدمت هذا الضمان - على تقسيم بلاده فيما بينها . وكان هذا الوضع نتيجة طبيعية لضعف الإقليم ، من الناحية الإقتصادية والحرية ، فى الوقت الذى زادت فيه قوة الدول الإستعمارية الموجهة ضد الوطنيين ، وكذلك نتيجة لتفرق القوى الوطنية الإفريقية أمام المستعمرة ، وحتى إنقسام كل بلد من البلاد على نفسه ، بين حاكم ومحكوم وكان من السهل الحصول على حجج ، على الأقل على تبريرات ، من أجل الحصول على ممتلكات الضعيف ، ما دام القوى هو الذى وضع القانون الدولى ، وطبقه لمصلحته .



## ٢ - بداية النشاط الألماني :

لقد زاد ظهور حركة الرغبة في الحصول على مستعمرات ، بالنسبة لألمانيا ، بعد عام ١٨٧١ ، وحين تكونت الإمبراطورية الألمانية . وشعرت ألمانيا بأنه لا يكفيها أن تكون دولة عظمى في القارة ، يجب أن تكون كذلك عظمة في البحار؛ وكانت القوة البحرية بطبيعة الحال مرتبطة بالإستعمار منذ أقدم العصور ، وأصبحت المسألة ، علاوة على ذلك ، مسألة « كرامة » ، إذ أن الألمان رأوا أن لدى كل من إنجلترا وفرنسا مستعمرات ، ورغبوا في الحصول على ما حصل عليه غيرهم من قبل . وسارت هذه الحركة بخطى سريعة عندما تأسست الجمعية الألمانية للإستعمار في عام ١٨٨٢ وهى تلك الجمعية القوية والتي كانت لها جريدتها Kolonialzeitung . وكانت هذه الجمعية تشرف على عدد من الجمعيات الألمانية، التي نادى بضرورة نزول ألمانيا إلى ميدان الإستعمار ؛ وكانت هى التي اشتركت في شكل « اللجنة » التي تمثل ألمانيا في جمعية ليوبولد الثاني الدولية .

ولكن هذه الحركة الإستعمارية ظلت عاملاً ثانوياً من بين العوامل التي تؤثر على سياسة ألمانيا الخارجية ، ولم يشارك فيها إلا عدد بسيط نسبياً من الألمان ، ولم تساعد الحكومة الألمانية مساعدة فعلية حتى نهاية عام ١٨٨٣ . والظاهر أن بسمارك لم يكن يعتقد في الإستعمار أو في نفعه لألمانيا بعد إقامة الاتحاد مباشرة ، خصوصاً وأن ألمانيا كانت محتاجة إلى تثبيت أقدامها في أوروبا نفسها ، من جهة ، وكانت تخشى من أن يؤدي بها نزولها إلى ميدان الإستعمار في ذلك الوقت إلى توحيد كل من إنجلترا وفرنسا ضدها .

حقيقة أن بسمارك كان قد أعلن في عام ١٨٧٦ أن دولة عظمى مثل ألمانيا لا يمكنها أن تستغنى في نهاية الأمر عن المستعمرات ، ولكن الفرصة لم تكن قد سنحت بعد ، وكان الأمر يحتاج لنضوج وإعداد . وكان هذا هو السبب الرئيسى

لعدم إلتفاتة إلى للمشروعات الإستعمارية بعد إتمام عملية الإتحاد مباشرة . وظل هذا الإعتقاد سائداً عند المستشار الألماني حتى عام ١٨٨٤ حين أعلن مونستر ، السفير الألماني فى لندن ، أن بسمارك كان يبذل كل ما فى وسعه لمحاربة الإقبحاء الإستعماري الذى بدأ يظهر فى أوساط رجال الصناعة وشركات الملاحة . ولكن ، ما أن إنقضى شهراً واحداً على ذلك حتى بدأ المستشار الألماني سلسلة العمليات الإستعمارية لضم الأراضي ووضعها تحت علم الرايخ .

ويمكننا أن نتساءل عما إذا كان بسمارك قد إعتقد فى أن الجو قد أصبح مهيئاً لبلاده للنزول إلى ميدان الإستعمار ، والإستفادة من إستغلال المستعمرات فى ذلك الوقت . وعلى أى حال فإن بسمارك كان صاحب سياسة واقعية ، ويعرف تماماً أنه لا يمكنه المحافظة عليها دون أن يستند إلى قوة بحرية متفوقة . وهذا هو ما يدفع الكثيرين إلى الإعتقاد فى أنه لم يحاول الحصول على مستعمرات إلا إستخدامها فى المساومات مع إنجلترا ، وإظهار تقربه من فرنسا ، وإتباع تلك المناورة فى تلك الفترة على الأقل .

وما أن نزلت ألمانيا إلى الميدان حتى سارت بسرعة فائقة ، وحصلت على كل مستعمراتها تقريباً فى فترة لا تتجاوز إثني عشر شهراً ، فأعلنت حمايتها على المناطق التى ستعرف فيما بعد بإسم إفريقية الجبوية الغربية الألمانية ، وتوجو ، والكاميرون ، فى الفترة الواقعة بين شهر أبريل وشهر يوليو ١٨٨٤ . وفى شهر أكتوبر جمع بسمارك مؤتمر برلين ، والذى كان من بين قراراته إلزام الدول التى تستولى على أراضٍ أو تضعها تحت حمايتها بإقامة سلطة كافية عليها ، وذلك للمحافظة على الحقوق الموجودة ، مثل حرية التجارة والترانزيت ؛ مثلاً .

ولقد شهد عام ١٨٨٣ كذلك نشاط ألمانيا فى شرق إفريقية ؛ فعينت حيرارد رولفس فى أول أكتوبر قنصلاً عاماً لها فى زنجبار ، ووصل إلى مقر عمله فى ٢٥

من يناير ١٨٨٥ على ظهر سفينة حربية ألمانية ، بعد رحلة حول رأس الرجاء الصالح . وكان هذا التعيين سبباً فى قلق الإنجليز ، خصوصاً وأن هذا القنصل كان معروفاً برغبته فى الحصول على مستعمرات لبلاده ، ولم يخف أسفه لوقوف ألمانيا مكتوفة الأيدي أمام توسع إنجلترا فى وسط إفريقية . ولقد حاول جرانفيل ، وزير الخارجية الإنجليزية فى ذلك الوقت ؛ أن يوجه كبرك ، القنصل العام فى زنجبار ، إلى التأكيد من عدم وقوع كليمانجارو تحت سيطرة أى دولة أجنبية ؛ ولكن جلادستون أمر بوقف هذا العمل . ولكن جرانفيل طلب من السير إدوارد ماليت ، سفيره فى برلين أن يبلغ المستشار الألمانى ، فى منتصف شهر يناير ١٨٨٥ ، أن سلاطين مسقط وزنجبار كانوا تحت سيطرة النفوذ المباشر لإنجلترا ولحكومة الهند ؛ ثم أشار إلى تحكيم كاننج فى عام ١٨٦١ ، وإلى مجهودات البريطانيين للقضاء على تجارة الرقيق ، وتسهيل المواصلات ، بإعانة خط ملاحية بريطاني ، وشركة تلغراف بريطانية ، ثم إلى وجود عدد من الهنود على سواحل شرق أفريقية ، وإمكانية كل الدول الاستفادة من النظام الموجود بالفعل فى هذه المناطق . وأعلن رغبة بلاده فى تأييد استقلال السلطان وسيادته ، وثقته فى أن تؤيده ألمانيا فى هذا الاتجاه . وحاول جرانفيل الحصول على إعراف من ألمانيا بمركز بريطاني « الخاص » فى شرق إفريقية ، ولكن الرد الألمانى ذكر أن النفوذ الإنجليزى والهندي لم يكن ليؤثر فى استقلال زنجبار ، أو ليمنع ألمانيا من عقد معاهدات مع السلطان تشبه المعاهدات التى عقدتها فرنسا والولايات المتحدة ، مثلاً ، وكان « مؤتمر الكنفو » المنعقد فى ذلك الوقت قد إعترف باستقلال زنجبار ، وكان أعضاؤه يأملون فى أن يوافق السلطان على أن يمد الإرتباطات الخاصة بحرية التجارة فى حوض الكنفو إلى أراضيه ، وحتى المحيط الهندي . فماذا كان يعنى جرانفيل بطلب تأييد ألمانيا له فى إتجاهه فى شرق إفريقية ؟

ولقد اضطّر جرانفيل إلى التقهقر فى الحال ، والإعتذار بأنه لم يفكر فى مناقشة حق ألمانيا فى عقد معاهدة مع السلطان ، وذكر أنه لم يسع إلا لإحاطة المستشار الألمانى ودياً ببعض الحقائق . ورضيت ألمانيا بهذا الرد ، وأبلغت إنجلترا أن مهمة رولفس كانت لمحاولة إغراء السلطان على الإنضمام إلى « إتفاقية برلين » التى وقعت عليها الدول ، وإنه قد كتب من زنجبار بأن تعاون ممثلى الدول الأوربية فى شرق إفريقيا سيساعد على نجاح المشروع الخاص بإعلان حرية تجارة الترانسيت فى أملاك السلطان .

وهكذا ظهر واضحاً أن نيات ألمانيا كانت بريئة ، وأنها لم تسع إلا لعقد معاهدة تجارية مع زنجبار ، ولكنها لم تعترف بتفوق النفوذ البريطانى فى شرق إفريقيا ، بشكل يحد من حرية عملها فى تلك المناطق . ولقد حاولت أكثر من ذلك الحصول على تأييد إنجلترا لها فى الحصول على مبدأ حرية تجارة الترانسيت من السلطان ، وإعلان إنضمامه إلى معاهدة برلين ، كدولة مستقلة ذات سيادة . ولكن المشروع الألمانى كان قد رسم بشكل فات على إنجلترا أن تعرف عمقه ، وعملت ألمانيا على تنفيذه فى وقت صعب على إنجلترا أن تعارضها فيه . وبينما كانت هذه الإتصالات الدبلوماسية تجرى بين لندن وبرلين ، شهدت شرق إفريقيا نشاطاً ألمانيا من لون آخر .

### ٣ - معاهدات الحماية الألمانية :

وصل كارل بيترز الألمانى إلى زنجبار فى ٤ نوفمبر ١٨٨٤ ، مع ثلاثة من زملائه ، سراً ، بعد رحلة من تريستا بأوراق تحمل أسماء مستعارة ، ومتخفين فى ثياب ميكانيكيين ، وكان كارل بيترز هو مؤسس « جمعية الإستعمار الألمانى » ، فى أوائل ذلك العام ، تمهيداً للمشروعات الجريئة التى قرر القيام بها . وبعد ستة أيام فى زنجبار بدأت الجماعة رحلتها غرباً ، عبر إقليم السعدنى ، وسارت بسرعة

حتى وصلت إقليم أوساجارا ، حيث بدأت عملها مع الرؤساء والمشايع المحليين في المنطقة . وكانت فترة ثلاثة أسابيع كافية للقيام بالعمل . وفي ١٧ ديسمبر ، كان كارل بترز مرة أخرى في زنجبار ، يحمل معه إثني عشر « معاهدة » ، تعطى لجمعيته « السيادة » على منطقة واسعة في أوساجارا ، وأوزيموا ، وأوكامى ، ونجورو . وكانت هذه المعاهدات قصيرة وبسيطة ، تمنح لجمعيته كل هذه الأراضي وما عليها من منشآت لإستخدامها في صالح الإستعمار الألماني . ولم ينس كارل بترز أن يذكر في آخر هذه « الإتفاقيات » أن هؤلاء الشيوخ المحليين هم « سلاطين » و « ملوك » مستقلون ، ويتمتعون بكامل السيادة ، ولا يتصلون بسلطان زنجبار بأية صلة ؛ وذهب في بعضها إلى أبعد من ذلك ، فذكر أن هؤلاء الرؤساء لم يعرفوا حتى بوجود سلطان زنجبار .

ولم تكن هذه هي المرة الأولى التي يقوم فيها عملاء الإستعمار بتجهيز وثائق ، ويحصلون على أختام أو بصمات الشيوخ المحليين عليها . ولم يكن الأفريقيون يعلمون ما تنطوي عليه هذه الوثائق ونصوصها من معان في القانون الدولي ، أو معنى « الحماية » التي كانت خطوة أولى في سبيل تحديد مناطق النفوذ ثم الإحتلال والإستغلال .

وعلى أى حال فإن القنصل العام الإنجليزى في زنجبار لم يعرف بهذا النشاط الألماني في شرق إفريقيا ، وإعتقد أن سبب سرعة عودة كارل بترز للساحل كان هو فشله في مواصلة رحلته الكشفية . وكان إنتباه كيرك موجه في ذلك الوقت صوب الموانئ الشمالية الخاضعة لسلطان زنجبار ، خصوصاً وأن الآخرين دنهارت Denhardt كانا قد جهزا حملة إستكشاف جغرافية في أوائل يناير ١٨٨٥ قصدت لامو . وكان كيرك يشك في نياتهما ، خصوصاً وأنهما أعلنوا على الباخرة أن الحكومة الألمانية تؤيد نشاطهما ، ثم عادا وأظهرا جهلهما بتعيين رولفس قنصلاً

عاماً لألمانيا في زنجبار ، وكان سيمبا « سلطان » ويتوقد حاول الحصول على أسلحة من البريطانيين أنفسهم ، وكان في مقدوره تسليح حوالي ثلاثة آلاف مقاتل واتباع سياسة تتعارض مع سياسة سلطان زنجبار والقنصلية العامة البريطانية فيها ولقد حاول السلطان برغش إجبار سيمبا على إعلان خضوعه رسمياً له ، ولكن سيمبا ماطل في الأمر . وسرعان ما وصل رولفس إلى زنجبار ، وذكر برغش بالمحاولات التي قام بها ؛ في عام ١٨٧٠ ، للحصول على الحماية الألمانية . كما أن قائد إحدى السفن الحربية الألمانية لم يخف عن كيرك أن سلطة برغش ونفوذه على الموانئ الشمالية لم تكن حتى إسمية ؛ وأظهر إعجابه بشرق إفريقية وعموانيا ، وخصوصاً بورت درنפורد ، الذي وصفه بأنه ممتاز . وكان هذا القائد قد زار لامر وأحدث مشادة مع مندوب السلطان هناك . وكان كل هذا يصرف نظر كيرك عن النشاط الذي قام به بترز في داخل القارة .

وعاد كارل بترز إلى برلين يحمل « المعاهدات » التي نجح في الحصول عليها . ولم يكن بسمارك يعارض في هذا الوقت في ضم أراض جديدة لألمانيا ، ويتهم إنجلترا وجرانفيل بالعمل على معارضة « نشاطه المشروع » في غرب إفريقية . وإستعان بسمارك في ذلك بالرأى العام الألماني ، وأصدر مجموعة من « الكتب البيضاء » عن المحادثات الدبلوماسية والمفاوضات الخاصة بها ؛ وسمح للصحافة بمهاجمة شراعية الإنجليز وأنانيتهم في الميدان الإستعماري .

وكان هذا هو الوضع الدولي للعلاقات الإنجليزية الألمانية ، حين جاءت أنباء السودان ، تعلن سقوط الخرطوم في يوم ٢٦ يناير ١٨٨٥ في أيدي الثوار المهديين ، ومقتل غردون ، الأمر الذي زعزع النفوذ الإنجليزي في كل إفريقية .

كما أن الأخطار كانت تحيط بالإمبراطورية الإنجليزية من كل جانب ، ذلك أن فرنسا كانت غير متفقة على وجود الإنجليز وعلى سياستهم في مصر ، كما أن القوات الروسية كانت تزحف في وسط آسيا ، مما كان يهدد بنشوب حرب روسية

إنجليزية من أجل المحافظة على حياد أفغانستان ، وتأمين حدود الهند الشمالية . وكان بسمارك يعرف أن إنجلترا لن تستطيع مقاومته في ذلك الوقت ، فانتظر حتى وقعت الدول على الاتفاقية العامة لمؤتمر برلين في يوم ٢٦ فبراير ، وحصل في اليوم التالي على توقيع الإمبراطور على المرسوم الذى يضع الأراضي التى حصل كارل بيترز عليها تحت الحماية الألمانية . وتفرق المندوبون في يوم ٢ مارس ، ونشر بسمارك هذا المرسوم في اليوم التالي .

ولقد وصف المرسوم هذه الأراضي بأنها تقع إلى الغرب من إمبراطورية سلطان زنجبار ، وخارج سيادة الدول الأخرى ، وعهد بها إلى شركة الإستعمار الألمانية ، لإدارتها ولتكون مسئولة عنها أمام حكومته ، واشترط على هذه الشركة أن تظل ألمانية ؛ وأن يكون كل أعضاء مجلس إدارتها من الألمان ومنحها سلطة العمل في هذه المناطق بما تخوله لها المعاهدات ، وترك لنفسه حرية قبول أى حماية على مناطق أخرى في هذا الإقليم تقوم الشركة بعمل « إتفاقيات قانونية » بشأنها .

وجاء هذا المرسوم مطابقاً لنص وروح الاتفاقية العامة لمؤتمر برلين ، إذ أنه نص على أن هذه المنحيات الجديدة تقع إلى غرب أراضي السلطان ، أى أنها ليست خاضعة لأى « إحتلال فعلى » من جانب أى دولة . وأسرع السفير الألماني في لندن بشرح الموقف لجرانفيل ، وذكر له أن هذه الأراضي التى تقع في المنطقة الممتدة من بحيرة تنجانيقا إلى المحيط الهندى .

وكانت المادة الأولى من الاتفاقية العامة لمؤتمر برلين تنص على ضرورة المحافظة على حرية التجارة في هذه المنطقة ، إذا ما وافقت الحكومات التى يعينها الأمر على ذلك ، وقد كان على الدول الموقعة على هذه الاتفاقية العامة أن تبذل جهودها لإغراء الحكومات والسلطات القائمة بالفعل على سواحل إفريقيا المطلة على المحيط الهندى حتى توافق على ذلك ، ولكى تحصل على أحسن الشروط لتجارة الترانسيت لصالح

كل الدول ؛ وكان ذلك هو نقطة الضعف فى المشروع الألماني ، وهو تجارة الترانسيت ؛ إذ أن الأراضي التي عمل فيها كارل بيترز كانت كلها تقع داخل القارة ، وكان يفصلها عن المحيط ذلك الشريط من أملاك سلطان زنجبار ، والذي لم تطعن ألمانيا بعد فى سلطته عليه . وظهر جلياً أن الإستغلال الإقتصادي الألماني لتلك المنطقة لن ينفذ إلا إذا وافق سلطان زنجبار على عدم فرض أى رسوم إستيراد أو ترانيسيت فى موانئه ، كما نصت على ذلك الإتفاقية العامة للمؤتمر برلين . وكان هذا إذن هو السبب فى إصدار التعليمات لرولفس ، وإبلاغ ذلك للورد جرانفيل منذ بضعة أيام ، بأنه سيسعى إلى الحصول على إنضمام سلطان زنجبار إلى الدول الموقعة على الإتفاقية العامة . وأشار السفير الألماني فى لندن إلى ذلك مرة جديدة : ألم توافق الحكومة البريطانية على بذل جهودها ونفوذها فى زنجبار فى مسألة تجارة الترانسيت ؟ لقد كان ترتيب هذا الأمر بهذا الشكل ، وتوقيت تنفيذ كل جزء من أجزائه ، يدل على براعة بسمارك فى التكتيك الدبلوماسى .

#### ٤ - زيادة النشاط الألماني :

أبلغ رولفس فى ٣ مارس القنصل العام البريطانى بنبأ إعلان الحماية الألمانية على أراضي تقع فى شرق إفريقيا ، دون أن يحدد لها . وظهر قلق كبير واضحاً لجهله بنشاط كارل بيترز السابق ؛ ولكنه سرعان ما أيقن أن نشاط الألمان فى داخل القارة سيدفعهم عاجلاً أو آجلاً إلى طلب مخرج بحرى لذلك الإقليم .

أما السلطان برغش فإنه لم يعرف رسمياً حدود تلك المنطقة إلا فى ٢٥ أبريل . ويمكننا أن نتصور تأثير ذلك النبأ عليه ، بعد أن كان يعتقد فى أن صداقة إنجلترا ونفوذها تكفى لحماية عرشه وأملاكه . وكان الألمان قد إختاروا جزءاً هاماً من أراضيه ، يقع تجاه جزيرة زنجبار نفسها ، ويعتبر فى غاية الأهمية ، نظراً لمرور طريق القوافل المتجهة إلى طابورة وأوجيجى فى وسطه . وزاد قلق برغش ،



خصوصاً وأنه كانت له حاميات عسكرية فى تلك المنطقة منذ سنوات عديدة ، تخضع لماثيو ، القائد الانجليزى لجيشه . فأسرع برغش بإرسال برقية لإمبراطور ألمانيا، يحتج فيها على إصدار المرسوم الألمانى ، وينادى فيها بأن هذه المنطقة تابعة له ، ويرفض الاعتراف للمشايخ والمندوبين الألمان بحق عمل أى إتفاقات خاصة بها.

- ولقد خاف السلطان برغش من نشاط دنهارت عند سيمبا ولم تكن السلطات القنصلية البريطانية فى زنجبار ترضى بنشاط الألمان دون أن تحرك برغش ، لمحاولة منعهما أو بإبطال مفعولها . وبالرغم من أن الحكومة البريطانية كانت قد رفضت فى شهر ديسمبر السابق ، تأييد برغش فى تأكيد نفوذه على منطقة كليمانجارو ، إلا أن برغش قرر ضرورة الإسراع فى العمل. وخرج الجنرال ماثيو ، فى أول مايو ؛ على رأس بعض الجنود لإقامة « محمية » للسلطان على سفح جبل كليمانجارو . ونجح ماثيو فى توزيع أعلام زنجبار على الأهلى ، وفى عقد معاهدة مع ماندرا وبعض الشيوخ المحليين ، تثبت خضوعهم لسلطان زنجبار ، وتعهدهم بعدم التفاوض مع الأجانب بغير إذن منه .

وعند عودته إلى الساحل ، شاهد ماثيو حملة على رأسها بعض الأوربيين ، تركت معسكرها وابتعدت عن خط سيره بمجرد إقترابه منها . وكانت هذه هى حملة جولكه ؛ التى كانت تقصد نفس النقطة التى عاد منها ماثيو ، وكانت تسعى لعمل وثائق فى صالح ألمانيا ، تشبه تلك التى نجح ماثيو فى الحصول عليها لسلطان زنجبار .

وظهر غضب ألمانيا لوصول احتجاج برغش ، خصوصاً وأنه كان موجهاً للإمبراطور رأساً . ولم يخف على الألمان أنه كان لكيرك دوراً فى إرساله ، رغم أن القنصل الانجليزى أكد عدم تدخله فى الأمر ، وأضاف أن برغش أراد السفر

شخصياً لمباحثة الألمان في المسألة ، وأنه هو الذى أثنائه عن رغبته . ولكن ذلك كان لاينفى نشاط هذا القنصل ، ولا الدور الذى قامت به وزارة الخارجية البريطانية نفسها فى المسألة ، خصوصاً وأن كيرك كان قد طلب إرسال القنصل الانجليزى فى ممبسة لمصاحبة قوات الجنرال ماثيو ، وأشارت عليه لندن بضرورة إظهار هذا العمل على أنه تلقائى من السلطان ، وتحذرت من إرسال قنصل ممبسة مع الحملة . كما أن إتصالات كيرك مع الرؤساء الأفريقيين فى منطقة كليمانجارو كانت واضحة ، رغم كتابته لوزارة الخارجية البريطانية بأنه سيجادل البقاء « وراء الستار » حتى لايعطى لألمانيا فرصة مهاجمة إنجلترا فى نقطة أخرى .

وشعرت ألمانيا بأن نشاط السلطات القنصلية البريطانية يعمل على عرقلة مجهوداتها ، وافساد خططها فى شرق إفريقية ، بعدما حدث نفس الشئ فى الجزء الغربى من القارة . وكان كيرك يحاول دفع حكومة إنجلترا إلى إتخاذ سياسة معينة واضحة فى أملاك زنجبار ، ويذكرها بأنها مالم تتحرك أو تدفع فرنسا للتتحرك معها للدفاع عن « مصالحها » فسيضطر السلطان للاستسلام أمام الضغط الألمانى . وأشار أكثر من مرة إلى نشاط الألمان ، وعدم قدرة السلطان على الصمود أمامه طويلا . ولكن الحكومة البريطانية لم تكن تقدر على مجابهة ألمانيا فى ذلك الوقت ولم تكن الظروف تسمح بتقربها من فرنسا ؛ ورأت أنها لاتستطيع التدخل ما لم يهدد النشاط الألمانى مصالحها هى ، أو يعتدى على حقوق السلطان ، وأظهرت أنها تشجع المشروعات الألمانية فى الأراضى التى لا تحتلها أى « دولة متمدينة » . وإعترفت وزارة الخارجية البريطانية بهمة كيرك ونشاطه ، ولكنها أشارت عليه بضرورة البقاء « وراء الستار » حتى لا يعطى الألمان فرصة إظهار غضبهم بشكل لا يستطيع السلطان ، أو إنجلترا نفسها ، الرد عليه ، دون خلق تعقيدات سياسية جديدة . ورغم ذلك فإن ألمانيا حصلت على ما يثبت نشاط السلطات القنصلية البريطانية ضد مشروعها فى شرق إفريقية .

وكان كيرك يخشى من نشاط الألمان فى ويتو ، وسمح لنفسه بالكتابة إلى سيمبا ، فى ٣ أبريل ، مذكراً إياه بضرورة البقاء خاضعاً للسلطان الذى لن يعترف بحكمه على ويتو ما لم يرفع علم زنجبار . وكان كيرك يسعى بذلك إلى المحافظة على سياسة إنجلترا المرسومة والمطبقة منذ سنوات وهى ضرورة إبقاء كل الساحل الإفريقى تحت سيادة السلطان ؛ والإحتماء وراء هذه السيادة من أجل توغل النفوذ الإنجليزي فى تلك المنطقة صوب الداخل وإقليم البحيرات . كما أن كيرك إنتهز فرصة مجئ سلطان أويا ، الواقعة بين رأس حافون وممتلكات سلطان زنجبار الشمالية، إلى جزيرة زنجبار ، وحاول إغرائه على إعلان خضوعه للسيد برغش ، مدعياً بأن نشاط الألمان فى منطقة أويا لن يودى إلا إلى خلق المشاكل فى ممتلكات سلطان زنجبار الشمالية . وفى أوائل شهر يونيو ، أبلغ دنهارت القنصل الإنجليزي أن سيمبا قد قبل ، فى يوم ١٥ أبريل ، تحويل إتفاقية الصداقة التى عقدها فى عام ١٨٦٧ ، مع ألمانيا إلى معاهدة حماية . وعندها ذهب كيرك لزيارة القنصل الألمانى ، أكد له هذا الأخير الخبر ، وأضاف عليه أن الإمبراطور قد صدق على المعاهدة وقبلها . وإحتج برغش بطبيعة الحال مرة جديدة ، وهدد بإرسال سفنه وجنوده إلى ويتو ، ولكن إحتجاجاته لم تكن تكفى لإعادة سيادته على ويتو أكثر من إعادتها على أوسجارا .

وفى ذلك الوقت طلب كيرك من حكومته أن تسعى للحصول على « محمية » فى شرق إفريقية ، مع ميناء بحرى ، فى أول فرصة تسنح . ولكن وزارة الخارجية البريطانية لم تكن تستطيع القيام بهذا الدور ، خصوصاً وأن سيمبا كان قد أطلع الألمان على خطاب التحذير الذى أرسله كيرك له ، وأصبح من حق حكومة برلين أن تتهم إنجلترا بأعمال تتنافى مع العلاقات الودية . وكانت أعمال كيرك تدفع ألمانيا إلى التصلب فى مواقفها ، فى غير مصلحة إنجلترا ، ولكن حكومة لندن لم تكن تستطيع فى ذلك الوقت معاداة ألمانيا ؛ فإتخذت موقف الدفاع عن نفسها . وكان

دفاعها دفاعاً عن قنصلها العام فى زنجبار فى نفس الوقت ، إذ لم يكن من عادة إنجلترا أن تضحي برجالها لإرضاء الحكومات الأجنبية .

وإستلم اللورد سالسبرى مقاليد الأمور فى إنجلترا من جلادستون ، وأصبح عليه علاوة على ذلك تصريف الشئون الخارجية بدلاً من اللورد جرانفيل . ولكن ذهاب حزب الأحرار ومجئ المحافظين لم يكن يعنى تغييراً كبيراً فى السياسة الإمبراطورية البريطانية . وعارضت إنجلترا فى الإعتراف بأن المنطقة الخاضعة لحماية ألمانيا تمتد إلى الساحل ، ولكنها رحبت بإقتراح برلين للإلتزام إلى التصريح الإنجليزى الفرنسى الذى يضمن إستقلال سلطنة زنجبار وسلامة أراضيها ؛ وحاولت أن تحصل من ألمانيا على إعتراف بامتداد سيادة السلطان على طول الشريط الساحلى، ووضع بعض الأسس للإعتراف بامتداد ذلك الإقليم إلى عمق معين فى داخل القارة .

ذلك هو الوقف عند مجئ حزب المحافظين للحكم ؛ ولكن ألمانيا لم تكن تنوى التراجع فى تنفيذ خططها فى شرق إفريقية ؛ ووصلت خمس من سفنها الحربية إلى ميناء زنجبار، فى أوائل شهر أغسطس ؛ كما أنها أعلنت أن جولاكه قد عقد عشر معاهدات مع الشيوخ المحليين ، تعطىها حق الحماية على إقليم مانديرا ، ومناطق كليمانجارو ، وأوسامبرا ، وشاجا . وظهر أن إحتجاجات السلطان أصبحت لا تجدى ، وأنه ليس من السهل على إنجلترا إبعاد ألمانيا عن تلك المناطق .

## ٥ - تراجع إنجلترا والسلطان :

أعلنت ألمانيا أن إرسال سفنها إلى مياه زنجبار كان يهدف إجبار السلطان على التحدث بلغة وبأسلوب يختلف عن هذه التى تعدت بها إلى ألمانيا حتى ذلك الوقت . ورغم علمها بالصعوبات القائمة بينه وبين إنجلترا ، بقوة النفوذ البريطانى فى بلاده . وأظهر بسمارك نياته الحقيقية عندما أعلن أن أملاك السلطان هى جزيرة زنجبار ،

وحزيرة بمبا ؛ أما الساحل الإفريقي فيسمى « شرق إفريقية » وليس للسلطان نفوذ عليه إلاّ فى ميناء واحد أو مينائين على الأكثر . وكان يعتمد فى ذلك على وجود أسطوله فى مياه شرق إفريقية ، وعلى يقينه من أن إنجلترا لن تحاول إرسال وحدات من أسطولها إلى تلك المياه . وهكذا سقط القناع عن المشروعات الألمانية ، وإنهارت كل تفاصيل السياسة التى بنتها إنجلترا فى شرق إفريقية ، لكى يتوغل نفوذها فى تلك المناطق ، وإنهارت سياسة وزارات الهند والخارجية البريطانية والقنصل فى زنجبار أمام تكتيك بسمارك المحكم .

ولكن بسمارك لم يكن يرغب فى إذلال إنجلترا ، خصوصاً وأن إمكانيات التقرب من فرنسا كانت محدودة ؛ وعلى غير أساس ؛ فحاول الاحتفاظ بامكانية التقرب من إنجلترا ، وقبل الاقتراحات التى تقدمت بها حكومة لندن لستر عملية انسحابها وتراجعها . فقبل إقتراح وزارة حزب الأحرار ، التى كانت قد أرسلت اللورد روزبرى إلى برلين ، ووافق على إجراء مفاوضات عامة لتسوية كل المسائل المعلقة بين البلدين ، بما فى ذلك بحث مسألة حدود أملاك سلطان زنجبار ، والتى ستكون أساساً للمحافظة على مصالح كل من ألمانيا وإنجلترا ، وتمهيداً لزيادة التقرب بين البلدين . كما أن حكومة لندن لم تخف عن بسمارك مشروعاً كان قد أعده بعض رجال الأعمال البريطانيين ، ويهدف إلى إستغلال مناطق معينة فى شرق إفريقية ؛ وهو بمائل مشروع ماكينون القديم ، ويقترح التوغل من الساحل صوب الداخل من ميناء تانجا إلى جبل كينيا ، ومنها صوب بحيرة فيكتوريا ، لمحاولة الوصول إلى الخرطوم عن طريق الجنوب ، إن أمكن ذلك . وكان هذا الخط ؛ فى جزئه الأول ؛ شبه مواز لخط توغل الألمان صوب أوساجرا ويشتمل أيضاً على مشروع خط للسكة الحديدية يسهل الوصول إلى منطقة هضبة البحيرات . ولقد أبلغت وزارة الخارجية البريطانية هذا المشروع للمستشار الألمانى . وذكرت له مزاياه بالنسبة إليها ، وأكدت له أنها لا تشجعه مالم تتأكد من عدم تضاربه مع

المصالح الألمانية فى شرق إفريقية ، الأمر الذى قد يؤدى إلى نشوب سوء تفاهم بين البلدين . ولقد قدر بسمارك للحكومة الإنجليزية صراحتها فى الموضوع ، وشكرها على إهتمامها بعدم التعرض للمصالح الألمانية فى تلك المنطقة . وسيكون لذلك أكبر الأثر فى تسوية مسألة شرق إفريقية بين البلدين الأوربيين ، بالرغم من أن نشاط « المستكشفين » الألمان كان لا يزال قائماً ومستمراً .

ولقد حضر الكومودور باشن لكى يقدم طلبات ألمانيا رسمياً للسلطان برغش فى يوم ١١ أغسطس ، وأعلن عن رغبة الإمبراطور فى إنشاء علاقات ودية مع السلطان ، وأن يرسل مندوبيه للتفاوض فى شأن عقد معاهدات فى أقرب وقت . ولكن الإمبراطور لإشترط لبدء هذه المفاوضات أن يقوم السلطان بسحب إحتجاجة الموجهة ضد الإتفاقيات المعقودة مع الشيوخ المحليين فى أوساجارا ، ونجورو ، وأوسيجوها ، وأوكامى ، ومع سلطان منطقة ويتو ، وأن يسحب جنوده وموظفيه من هذه الأماكن والأقاليم . وكان هذا الكومودور هو قائد الأسطول الألمانى الموجود فى مياه شرق إفريقية . وذهب فى اليوم التالى لزيارة كيرك ، وابلغه أن اربعاً وعشرين ساعة تكفى لكى يقدم السلطان رده النهائى ، وإلا فإنه لن يحضر حفل الإستقبال التى أقامها السلطان له بمناسبة حضوره . وبعد ظهر نفس اليوم ، إصطفت السفن الحربية الألمانية فى خط يواجه وسط المدينة ، وظهر أن مدافعها تستعد للعمل . وكانت لحظة عصيبة بالنسبة للقنصل الإنجليزى ، خصوصاً وأنه كان إستلم فى التور برقية من سالسبرى ، توجهه إلى أن يوحى للسلطان بأن يقبل طلبات ألمانيا مع الإحتجاج ضدها ، وذلك نظراً لموافقة إنجلترا وألمانيا على التحقيق فى حدود الأراضى التابعة لسلطان زنجبار ، وفى إمتدادها صوب الغرب .

ولقد نجح كيرك فى أن يوحى للسلطان بأن يكتب خطاباً رقيقاً للقائد البحرى الألمانى ، مستفسراً منه عما إذا كان قد إستلم تعليمات جديدة ؛ قد تكون

مختلفة نوعاً ما عما قدمه من طلبات . ووافق القائد البحري الألماني على إعطاء مهلة جديدة للسلطان أمام هذا الأسلوب المرن ، مما سمح لكيرك بإقناع السلطان بوجهة نظر وزارة الخارجية البريطانية ، رغم وجود حاميات لزنجر في أوساجارا ، ورغبة السلطان في عدم شرعية مفاوضات سيمبا مع الألمان في ويتو دون إذن منه .

وأظهر السلطان في أول الأمر موافقته على سحب قواته من هذه المناطق ، والتعهد بعدم التدخل فيها ؛ ولكنه رفض سحب احتجاجه . ثم نجح كيرك ، بعد ، ذلك ، في إقناعه بكافة احتجاج غير مباشر وغير ظاهر ، وذلك في صورة رد يظهر منه أنه كتب تحت الضغط ، فكتب برغش يعترف بالحماية الألمانية على مناطق أوساجارا ، ونوجورو ، ووأوسيحوها ؛ وأوكامى ، ومنطقة ويتو التي ستحدد حدودها فيما بعد ؛ ويتعهد بسحب قواته وموظفيه منها ، وذلك « كنتيجة لطلب إمبراطور ألمانيا الذي هو تكليف أخير ( إنذار ) وأمر ضرورى لبدء المفاوضات الودية » . ولقد حاول برغش في هذه الوثيقة التي كتبها مستعيناً بكيرك أن ينقذ ما يمكن إنقاذه ، وأن يؤكد سيادته على طول الشريط الساحلى ، رغم أنه كان يعرف أن ألمانيا ستطالبه في القريب العاجل بميناء بحرى ؛ وممر يربى للوصول إلى مناطق حمايتها في داخل القارة . ولكنه كان لا يعرف تماماً أن من سيقدر هذه المسألة لن يكون إلا القطع البحرية الراسية في الميناء ، والموقف الدولى ، رغم إحتماء الجميع وراء خط دبلوماسى رقيق ، ووراء القانون الدولى .

وهكذا ثبت أن نزول ألمانيا لميدان الإستعمار في شرق إفريقية هدم السياسة البريطانية فيها ، وهدم الأسس التي قامت عليها ، خصوصاً وأن الوقت كان قد أحسن إختياره ، وقامت ألمانيا بدراسة خططها وتنفيذها في جو لم تكن إنجلترا تقدر فيه على الوقوف أمامها .

## ٦ - لجنة التحديد وقراراتها :

وصل الأميرال كنور الألماني إلى زنجبار فى شهر أغسطس ١٨٨٥ ، للقيام بمفاوضات مع السلطان . وكان من الطبيعى عدم تشبث السلطان أمامه ، حتى لا يعرض نفسه وبلاده للخطر ، وجاءت المعاهدة المقترحة من برلين تظهر أن الحكومة الألمانية لا ترغب فى القضاء بشكل نهائى على سلطنة زنجبار ، أو تجبرها على إعلان الإفلاس ؛ فوصفها كيرك بأنها حرة معقولة . ولقد قبلت ألمانيا أن يحافظ السلطان على الرسوم التى كان يجيها على الساحل كما هى ، وأن تشركه معها فى الأرباح الناتجة فى داخل القارة ، ونصت على أن جميع التجارة الأجنبية التى ترد إلى ممتلكات زنجبار تدفع ضريبة قدرها ٥ ٪ كما هو الحال طبقاً للمعاهدات القديمة ، ولكنها نصت على عدم ترك الحرية للسلطان لفرض أى نسبة من الضرائب على مواد الإحتكار ، وإبدال ذلك بدفع مبلغ سنوى من المال له كغليظ إعفاء هذه المواد من الضرائب ؛ وأخيراً ، فإنها اقترحت ألا تدفع ضرائب عن كل التجارة التى تأتى من داخل القارة ، وعمر فى ممتلكات السلطان ، أى تجارة الترانسيت .

وجاءت بعد ذلك مسألة تحديد ميناء خاص لمحمية أرساجارا ، ولقد اقترح كيرك لألمانيا ميناء دار السلام ، على أن تعترف ألمانيا بأنها جزء لا يتجزأ من أملاك السلطان ، وأن تدفع الضرائب فيه لسلطانه ، وكان من الطبيعى أن تزداد سلطه ألمانيا فى ذلك الميناء ، و أن يحدث نفس الشيء فى ويتو . وبالرغم من أن التجارة البريطانية لن تتأثر من ذلك إلا أن إنشاء قواعد بحرية ألمانية فى دار السلام أو فى ويتو كان يهدد الاستراتيجية البحرية البريطانية ، وكان من الضرورى عدم موافقة الحكومة البريطانية على ذلك . ولم تعارض ألمانيا وردت بأنها لا ترغب فى إنشاء « قواعد » بل موانئ يمكن تخزين الفحم فيها دون دفع أى رسوم ، والسماح بتموين القطع البحرية دون اعتراض من أى دولة ؛ أى أنها كانت ترغب حقاً فى



الحصول على « قواعد » ولكنها لن تحصنها أو تتخذها مركزا لعمليات هجومية . وقام الأميرال الألماني بزيارة الساحل الافريقى ، ولم يجد مكاناً أصح لدولته من دار السلام . أما برغش فإنه علم بأن الأمور أصبحت تدار فيما بين إنجلترا وألمانيا ، ولم يعد له إلا التوقيع على المستندات ، حتى لا يفقد عرشه . واستمع إلى نصيحة القنصل الانجليزى لآخر مرة ؛ فطلب إلى الألمان عدم تحصين دار السلام أو وضع حاميات عسكرية فيها ؛ ثم وقع على المعاهدة التجارية مع ألمانيا فى يوم ٢٠ ديسمبر ١٨٨٥ . وكان تغيير المعاهدة مع ألمانيا يتطلب تغيير المعاهدات الموجودة مع الدول الأخرى ؛ الأمر الذى تم وقوعه مع إنجلترا ، والولايات المتحدة الأمريكية ، ثم مع كل من فرنسا وإيطاليا ، بعد ذلك .

وكان تنفيذ نصوص المعاهدة التجارية المعقودة يتطلب تحديد ممتلكات السلطان فى شرق إفريقية . ذلك أن هذه المعاهدات قد نصت على دفع الرسوم فى موانئ السلطان ، ولكنها نصت أيضا على تجارة الترانسيت بين ممتلكات السلطان والمناطق غير المحدودة التى تقع إلى الغرب منها . فما هى موانئ السلطان ؟ وأين تقع الحدود الغربية لبلاده ؟ وكانت هناك مسألة أخرى : ذلك أن بسمارك قد قبل إدعاء إنجلترا بوجود « مصالح » لها فى الجزء الشمالى وصوب الداخل . فما هى الخطوط التى تفصل بين هذه المناطق ومناطق الحماية الألمانية فى أوساجارا ، وويتو ؟

وتكونت لجنة دولية لبحث مسألة حدود أملاك سلطان زنجبار ، ودعيت الحكومة الفرنسية للإشتراك فيها ، نظراً لإشتراكها فى تصريح عام ١٨٦٢ من قبل . وعينت فرنسا قنصلها فى بيروت ممثلاً لها فى هذه اللجنة . أما ألمانيا فأنها انتدبت شमित ، قنصلها العام فى القاهرة ؛ وأما إنجلترا فأنها إختارت الكولونيل كتشنر بعد قيامه بأعمال المخابرات فى شمال السودان .

ولقد أظهرت الحكومات الثلاث تفاؤلها من تكوين هذه اللجنة ، وأملها فى الوصول إلى قرارات إجماعية ؛ وفى أقرب وقت مستطاع . ولكنها تناست فى هذا التفاؤل أن كلامن الحكومتين الانجليزية والألمانية كانت حددت مواقفها بشكل لايسهل عليها الانسحاب منها . فقد أعلنت الحكومة البريطانية أن حقوق سواحل زنجبار تمتد من الأراضي الخاضعة للبرتغال فى الجنوب حتى بورت دونفوردي ، وأن زنجبار تمارس حقوقا إقليمية على كل النقط الهامة من هذا الساحل حتى وورشيخ . أما الحكومة الألمانية فأنها كانت قد أعلنت أن سلطة زنجبار المباشرة لاتتجاوز جزيرة زنجبار وجزيرة ممبا ومافيا ، وأن السلطان لم تكن له أية سلطة قائمة ومستمرة على الساحل الأفريقى ؛ أما فى الداخل ، فلا يمكن التحدث إطلاقا عن مسألة « السيادة » . وهكذا كان على اللجنة الدولية أن تتحقق من الأماكن التى تخضع للسلطان على الساحل ، وعن مدى امتداد ذلك الشريط الساحلى الضيق ، الذى خضع لسيادة السلطان الاسمية صوب الداخل .

وروصل كل من كتشنر وشميت إلى زنجبار فى نهاية شهر نوفمبر ١٨٨٥ ، وبدأ العمل فى ١٠ ديسمبر ، واتفق الأعضاء على أن جزر زنجبار وعمبا والجزر الصغيرة المحيطة بها ، والتى لاتبعد عنها بمسافة تزيد على ١٢ ميلا كلها أجزاء من ممتلكات سلطان زنجبار ، وكان السلطان لايشترك فى أعمال اللجنة بنفس المستوى الذى تشترك به الدول الأوروبية الثلاث ، بل يعين مندوبا لتمثيل مصالحه أمام اللجنة . وإختار السلطان الجنرال ماثيو للقيام بهذا العمل ؛ ولكن مندوبى ألمانيا وفرنسا أبلغاه أن مهمته تقتصر على الإجابة على الأسئلة التى تطلب منه ، دون القيام بعرض وجهة نظر حكومة زنجبار . وكان السلطان يرى ضرورة قصر أهداف اللجنة على تحديد حدود مناطق « الحماية الألمانية » ثم ألغى إنتداب الجنرال ماثيو لتمثيله أمام هذه اللجنة . وحينما بدأت اللجنة زياراتها للساحل ، لم يشترك ماثيو

معها فى رحلاتها ، مما أظهر أن المسألة سوف تسوى دون حاجة إلى الاستعانة بالسلطان ، أو نزول اللجنة إلى مستواه .

ثم ظهرت مشكلة جديدة ، وهى مبدأ تقرير تبعية الشريط الساحلى الواقع بين مينائين متتاليين تابعين للسلطان وخاضعين له . وأيد كشنر مبدأ تبعية للسلطان ، بينما رفض شमित هذه النظرية ، التى كانت تهدد اطماع بلاده فى المنطقة . واشتكت ألمانيا الكولونيل كشنر إلى وزارة الخارجية البريطانية ، التى اضطرت إلى تأييد مبدأ حرية كل ممثل فى تقرير مايشاء والاحتفاظ للحكومات الأوربية الاستعمارية بتقرير مايشاء ، دون التقيد بآراء ممثلها فى اللجنة . وهكذا ظهر جلياً أن أعمال هذه اللجنة لا تزيد عن كونها آراء إستشارية ، وأن حل المسألة سيجىء من لندن ومن برلين .

وقامت اللجنة بزيارة الساحل الأفريقى ، من خليج تانجى ، الحُد الشمالى للمستعمرة البرتغالية ، متجهة صوب دار السلام ، ووقفت قليلا فى كل ميناء ، وشاهدت أعلام السلطان فى هذه الموانى ، وخضوعها لإدارته ووجود حاميات عسكرية فيها ؛ ولكن المندوب الألمانى طلب عدم إثبات ذلك فى المحضر ، رسمياً ، قبل إستلام تعليمات من حكومة برلين . أما مسألة إمتداد سيادة السلطان ، أو إدارته أو نفوذه صوب الدخل ، فقد رفض بعض الحكام الادلاء بتفاصيل عنها ، خوفاً من أن تكون هذه اللجنة الأوربية تحقيق فى تجارة الرقيق .

ولقد شاهدت اللجنة فى أثناء هذه الجولة التفتيشية دنهارت الألمانى يَجُول فى هذه المنطقة ، وكان فى حقيقة الأمر يواصل عمله فى جمع « المعاهدات » التى تحمل بصمات الشيوخ المحليين ، والتى تعطى أراضيهم للاستعمار الألمانى . وكان هذا خطراً آخر يهدد أعمال اللجنة ونجاحها ؛ إذ أن بسمارك كان قد أشار إلى أن

المستكشفين الألمان كانوا لا يزالون يعملون في المنطقة ، مما تهدد الأسس التي ستقوم عليها قرارات اللجنة من الناحية الاقليمية .

ولقد إمتدت معاهدات الحماية الألمانية غربا إلى بحيرة نياسا ، وجنوبا إلى نهر روفوما ، ثم إمتدت صوب الساحل . وكان من السهل إستغلال هذه المعاهدات في إثبات أن سلطة سلطان زنجبار ونفوذه لا تمتد كثيراً في داخل القارة ، وأن رؤساء القبائل لم تكن تخضع له بالفعل . ولقد حاولت السلطات القنصلية البريطانية في زنجبار وضع حد لنشاط الأهالي ، وإدعت عودة نشاط تجارة الرقيق وأصدر السلطان أمره إلى الجنرال ماثيو بالخروج على رأس حملات عسكرية لوضع حد لهذه التجارة غير المشروعة ؛ ولكن ألمانيا فطنت للأمر ، واحتجت على هذه التحركات العسكرية ، التي تهدف رفع علم السلطان على مناطق غير تابعة له وهكذا حاربت ألمانيا إنجلترا بنفس سلاحها ، وحرمتها من كل الأسس التي حاولت أن تبني عليها سياستها الخاصة بتفوق نفوذها ، مستترة وراء إسم السلطان .

وكان في استطاعة ألمانيا أن تحصل على ما تشاء في شرق إفريقيا ، دون موافقة إنجلترا ؛ ولكنها كانت تفضل عدم إغضاب إنجلترا ، والحصول على إتفاق معها يعتبر في نفس الوقت إعترافا رسميا بالنفوذ الألماني في هذه المنطقة . وكان هذا هو السبب الذي جعل ألمانيا تحجم عن فض هذه اللجنة ، أو الانسحاب منها . وكان هذا هو نفس السبب الرئيسي الذي أجبر حكومة برلين على عدم التدخل لتأييد المعاهدة التي عقدها أحد رعاياها لوضع مبارك شيخ غازي تحت الحماية الألمانية ، وذلك عندما هجم عليه رجال السلطان ، وأجبروه على الفرار صوب الدخل . وكان هذا هو السبب في إصدار ألمانيا تعليماتها إلى « المستكشفين » الألمان بعدم توزيع أعلام ألمانية جديدة على الأهالي والمشايخ في المنطقة الساحلية ، ووقف عملية جمع بصماتهم على « معاهدات » الحماية . ولكن تصحيح الموقف

بهذا الشكل لم يخدم الأغراض البريطانية بأى حال من الأحوال ، ولم يهدف الاعتراف بسلطة السلطان أو سيادته على هذا الشريط الساحلى ؛ ولم يكن يهدف سوى محاولة إتمام أعمال اللجنة بشكل يتفق مع المصالح الألمانية قبل كل شىء .

ثم زارت اللجنة الجزء الأوسط من ممتلكات السلطان ، فى الفترة من ٢٢ فبراير إلى ٠٨ مارس ١٨٨٦ ؛ ومرت على السعدنى وتانجا ومبسة وغيرها من الموانى الصغيرة وثبت أن إدارة السلطان وحكمه ثابت على هذا الجزء من الساحل المواجه لجزيرة زنجبار نفسها ، أكثر من ثبوته فى أى منطقة أخرى . وكذلك الأمر فى المناطق الواقعة بين كل مينائين متتالين فيها ، وأن نفوذ السلطان يمتد من هذه المنطقة صوب الدخل أكثر من إمتداده من المناطق الساحلية الأخرى .

وأخيرا فان اللجنة قامت بزيارة الجزء الشمالى من ممتلكات السلطان ، فيما بين ٢٣ مارس و ٨ أبريل ومرت على قسمايو وبراو ، ومقديشو ، ومركا ، وبات ، ولامو ، وكينى ، وماليندى .

وهكذا زارات اللجنة معظم الموانى فى شرق إفريقيا ، فيما عدا بجامويو وهورت درنفورد ، وكانت الأولى تصلح لكى تكون مدخلا لمناطق النفوذ الألمانى فى الداخل ، وتصلح الثانية لتكون رأس الطريق الذى يوصل إنجلترا إلى هضبة البحيرات . وإنتهت الزيارات ، وأصبح على اللجنة أن تكتب تقريرها ، وتتفق على تحديد المناطق التابعة لسلطنة زنجبار ، تمهيدا لإقتسام ماعداها فيما بينهما .

\*\*\*\*\*

ولقد حاول شميت ، المندوب الألماني ، الوصول إلى إتفاق مع كتشنر قبل وصول المندوب الفرنسي الجديد ، لميير ، والذي كان قد عمل من قبل نائباً للقنصل الفرنسي في الخرطوم.

وكان وجهات النظر الألمانية والانجليزية في اللجنة متباعدة ككل التباعد ، وتكتيك كل من المندوبين يختلف تماماً عن تكتيك الآخر ، مما أبعد كل إمكانية للاتفاق . ذلك أن كتشنر لم يكن يشك في وجود سيادة السلطان الفعلية على طول الساحل ، من خليج تونجي في الجنوب حتى جزيرة تولا ، بالقرب من بورت درنفورد ؛ ولكنه لم يقرر أى شيء بشأن الجزء الواقع بين هذا الميناء الأخير وقسمايو فإنه قبل قصر سيادة السلطان على المدن والمراكز العسكرية التي تحتلها بجنوده . ولكن شميت وافق على وجهة نظر كتشنر من الجنوب حتى ماليندي ، وطعن في وجود أى سيادة للسلطان إلى الشمال من ذلك إلى خارج المدن والمراكز العسكرية . ورفض المندوب الألماني الاستماع إلى وجهة نظر السلطان ؛ فأقفلت المناقشة ، وأعلن شميت أسفه من أن موقف المندوب البريطاني سيؤدي إلى إقفال وسط إفريقية أمام نفوذ العالم الأروبي وحضارته ، وتجارته . وإذا كان كتشنر قد إتصل بحكومة لندن ، فإن هذه الحكومة كانت ، في ذلك الوقت ، تحاول الوصول مع بسمارك إلى إتفاقية سلمية بشأن شرق إفريقية ، إتفاقية تحفظ كرامة كل من الطرفين ، وتوفق بين مصالحهما .

وحين وصل للمندوب الفرنسي الجديد ، حاولت اللجنة كتابة قراراتها . ولم تكن هذه القرارات إجماعية بطبيعة الحال ، إذا أن المندوب الفرنسي أيد المندوب البريطاني في قراراته ، دون أن تسبق له زيارة هذه السواحل الإفريقية ، والتفتيش عليها ؛ وذلك في الوقت الذي أصر فيه المندوب الألماني على وجهة النظر التي تخدم دولته . وكان الإصرار على امتداد سلطة زنجبار على الموانئ والمناطق الواقعة فيما

بينها، وإمتدادها إلى الداخل لمسافة أربعين ميلا ، يحرم ألمانيا من مخرج لمستعمراتها على المحيط الهندي ؛ فأصر المندوب الألماني على إنعدام هذه السلطة تماما عند غازى وعند مصب تانا ، تمهيدا للحصول على ممر برى للمحميات الألمانية فى الداخل ، فى منطقتي كليمانجارو ، وويتو .

وتدخل بسمارك ، ووجه شमित إلى ان يذكر لزميله انه ليس هناك اى داع لكتابة قرارات غير إجماعية ، واصبح على الاعضاء إذن ان يدونوا ما إتفقوا على محضوعه لسلطان زنجبار ، ويتركوا بقية المسألة لكى تسوى بين الحكومات المختصة فى أوربا . ولم تكن اللجنة قد إتفقت بإجماع الأراء إلا على قيام سلطة زنجبار على ومبا ومافيا . وعمل بسمارك على إغراء حكومة باريس على إتخاذ موقف ودى تجاه ألمانيا نظير تركه حرية العمل لها فى جزر القمر ، وكان أمر معارضة ألمانيا يعنى إنفضاض اللجنة دون الوصول إلى قرار ، إعطاء ألمانيا حرية للعمل فى شرق إفريقيا كلها ، كما يحلو لها . وكانت المسألة المصرية لاتزال بغير تسوية ، مما كان يجبر إنجلترا على عدم معارضة ألمانيا .

لقد كان من الضرورى العثور على وجهة نظر إجتماعية لإقازد الموقف ؛ وصدرت التعليمات بذلك من حكومتى لندن وباريس لمدوبيهما فى اللجنة . وإجتمع أعضاء اللجنة فى يوم ٧ يونيو ، وأخذوا يسجلون وجهات نظر الدكتور شमित الذى لم يترك للسلطان إلا جزيرة لامو ، ومدن قسمايو ، وبراوو ومركا ، ومقديشو ؛ وقصر سيادته عليها فى داخل حدود أسوارها . ولم يجر أى نقاش بين الأعضاء ، ولم يذكروا أى نفوذ للسلطان فى داخل القارة ، سواء فى كليمانجارو ، أو كينيا ، أو طابورة ؛ ووقع الجميع على المحضر بعد يومين .

وكانت إنجلترا تعمل فى ذلك الوقت على محابة ألمانيا ، حتى لا تقلقها مصر ؛ وكانت بالتالى تسعى إلى إقتسام الغنائم الإستعمارية معها فى شرق إفريقيا .

## ٧ - التقسيم الإنجليزي الألماني :

وشعرت إنجلترا ، بمرور الأيام ، بخطر ترك حرية العمل لألمانيا فى شرق إفريقيا، وغت مع ذلك فكرة إشترك إنجلترا مع ألمانيا فى تقسيم ذلك الإقليم إلى منطقتى نفوذ ، تمهيداً لعملية الإستغلال .

وسقطت وزارة جلادستون الثالثة فى شهر يونيو ١٨٨٦ ، ونجح سالبيرى فى الإنتخابات التالية . وكون وزارة المحافظين الجديدة ، التى عهدت بإدارة شئونها الخارجية إلى اللورد إدسليه ، ولقد حاول هذا الوزير جمع اللجنة السابقة فى أوروبا ، ولكن المشروع فشل . إلا أن فكرة التوغل فى الجزء الشمالى من أملاك سلطان زنجبار صوب الداخل أخذت تزداد قوة ، ونادى أصحابها بضرورة الحصول على ميناء بحرى فى هذه المنطقة ، لكى يوازن أمر إستيلاء الألمان على دار السلام .

وكانت مبسة هى أهم ميناء فى هذه المنطقة ، ولقد كتب كتشنر تقريراً مفصلاً عن أهمية هذا الميناء من الناحية الإستراتيجية ، وربطه بقواعد بريطانيا الإمبراطورية فى الشرقين الأدنى والأقصى ، وطالب بضرورة الحصول عليه . فتحدث عن الطريق من بورسعيد إلى عدن ، ضرورة إنشاء سكة حديدية من الميناء الأول حتى السويس ، ثم عن ضرورة تحصين جزيرة بريم ، والإحتفاظ بالقواعد البريطانية فى بريرة وزيلع وسومطرة ، وإنشاء فنار فى رأس جاردفوى . ثم تحدث عن « توازن القوى » فى شرق إفريقيا ، وإستيلاء المانيا على ميناء دار السلام ، وإمكانية تفوق النفوذ الفرنسى فى تلك المناطق ، مما يهدد خطوط التلغراف ومحطات الفحم فى زنجبار ، فى حالة نشوب حرب دولية ، إذ أن ألمانيا تستطيع تحويل ميناء دار السلام بسرعة إلى قاعدة حرية ، وتعمل منها على تكبيد إنجلترا خسائر فادحة فى تلك المياه . ولذلك فإن كتشنر نادى بضرورة حصول إنجلترا فى



مبسطة على نفس المزاي التي حصلت عليها ألمانيا في دار السلام ، وشرح انها اصلح ميناء تبدأ منه السكة الحديدية صوب الداخل وأوغندا ، ولفتح وسط إفريقية للتجارة وللنفوذ وللحكم البريطاني .

ولكن الأميرالية البريطانية رفضت هذه الفكرة ؛ مدعية أنها ستكلفها نفقات كثيرة . أما المحادثات الحربية فإنها رحبت بها ؛ مثلها في ذلك مثل وزارة الخارجية البريطانية ؛ وأيد كثير من هذا الإجتاه ، شارحا أن ترك حرية العمل لألمانيا سينتهى بوقوع كل شرق إفريقية بين يديها ، ومناديا بضرورة الوصول إلى حل وسط معها ، يضمن المصالح البريطانية في هذا الإقليم . وظهر واضحا أن بريطانيا لاتسعى للتدخل في شرق إفريقية للقضاء على تجارة الرقيق ، أو للمحافظة على سلامة أراضي زنجبار أمام التدخل المصري ، أو غيره ، أو لإدخال الحضارة إلى تلك المناطق ؛ بل أنها تحاول الإحتفاظ بها لتأخذها بأكملها ، فما أن شعرت بقوة الخطر الألماني حتى سعت إلى إقتسام هذا الإقليم مع حكومة برلين ، مفضلة الحصول على النصف بدلاً من ضياع الكل .

وكان بسمارك يرغب في بحث المسألة مع إنجلترا قبل أن تهدأ العاصفة التي أقامتها فرنسا ضد إنجلترا بخصوص المسألة المصرية ؛ فأبلغ السفير البريطاني أنه سيرسل الدكتور كراول Krauel إلى لندن لإنهاء الموضوع ، وأشار في نفس الوقت إلى أنه قد يضطر إلى تغيير سياسته ، وإلى التقرب من فرنسا نتيجة لموقف إنجلترا غير الودى في مسألة شرق إفريقية . وكان هذا الموقف كافيا لإجبار إنجلترا على الإستسلام .

ووصل كراول ، ورئيس إدارة المستعمرات الألمانية ، إلى لندن في ١٤ أكتوبر ١٨٨٦ ، وتفاوض مع السير برسي أندرسون ، وتم الإتفاق بينهما قبل مضي إسبوعين عن بدء المفاوضات ، وكانت النتيجة تبادل خطابين بهذا الشأن بين ممثلي

الحكومتين الإنجليزية والألمانية في ٢٩ أكتوبر وأول نوفمبر ١٨٨٦ . أما أهم بنود هذه الإتفاقية فهي التالية<sup>(١)</sup> .

١ - تعترف كل من إنجلترا وألمانيا بسلطة السلطان على جزر زنجبار وبمبا ومافيا ولامو ، وعلى الساحل من نهر منجيني إلى كيبيني ، وذلك لمسافة عشرة أميال إلى الداخل ، وعلى مدن قسمايو وبراو ومركا ومقديشو ، مع عشرة أميال حول كل منهما ، وعلى وورشيخ مع خمسة أميال حولها .

٢ - تؤيد إنجلترا ألمانيا في مفاوضاتها مع السلطان للحصول على امتيازات في جمارك دار السلام وبانجاني لشركة شرق إفريقية الألمانية .

٣ - يقسم الإقليم الواقع بين نهري روفوما وناتا إلى منطقتي نفوذ ، ويمر الخط الفاصل بينهما من مصب نهر أومبا ( عند فاجا ) إلى بحيرة جيب ، ثم يمر بين منطقتي شاجا وتافيتا إلى القاعدة الشمالية لسلسلة جبال كليمانجارو ، ثم إلى النقطة التي يقطع فيها خط ١° من خطوط العرض جنوبا إلى الشاطئ الشرقي لبحيرة فيكتوريا . وتتعهد كل من الدولتين ألا تتدخل في منطقة جارتها بعقد معاهدات حماية أو بالحصول على أراضي أو بعرقلة نشاطها بأي شكل من الأشكال .

٤ - تستخدم إنجلترا وساطتها للوصول إلى إتفاق ودي في الخلاف الناشئ بين السلطان وشركة شرق إفريقية الألمانية بخصوص منطقة كليمانجارو .

٥ - تعترف الدولتان بأن الشريط الساحلي الممتد من كيبيني إلى النهاية الشمالية لخليج ماندا هو ساحل لمنطقة ويتو .

(١) د. جلال يحيى : التنافس الدولي في شرق إفريقية . القاهرة ، دار المعرفة ، ١٩٥٩ . ص ٢٠٧ وما بعدها .

٦ - تعمل الدولتان على دعوة السلطان للإشتراك فى الإتفاقية العامة للمؤتمر برلين ، والإحتفاظ بحقوقه التى تخولها له المادة الأولى منه .

٧ - تنضم ألمانيا إلى التصريح الإنجليزى الفرنسى الصادر فى عام ١٨٦٢ .

وهكذا إستطاعت ألمانيا أن تحصل على الجزء الجنوبى من شرق إفريقيا وعلى مخرج بحرى لمنطقة وىتر ، التى عقد دنهات معاهدة الحماية عليها مع سيمبا ؛ وأصبحت « منطقة النفوذ البريطانية » محاطة بألمانيا من الجنوب ومن الشمال فى نفس الوقت . وستقبل مطالب سلطان زنجبار على الداخل فى طابورة وأوجيجى وكليمانجارو .

وتعتبر هذه الإتفاقية نصرا حاسما لبسمارك ؛ ولكنه لم يكسبها عند التوقيع عليها ، بل كسبها بالفعل منذ اللحظة التى تمكن فيها ثوار السودان من الإستيلاء على الخرطوم ، وقضوا على النفوذ البريطانى فى الجزء الجنوبى من وادى النيل ، وهددوا وجود إنجلترا فى الجزء الشمالى منه . ولم يحاول بسمارك إذلال إنجلترا ، بل إعطاها فرصة التقهقر ، حتى لا يؤثر ذلك على التوازن الدولى ، فى أوروبا نفسها .

وحصلت ألمانيا على إعتراف رسمى بمنطقة نفوذها فى شرق إفريقيا ، ولكنها رحبت بمشروع يهدف إلى إعلان الحماية البريطانية على الأراضى الممتدة من منابع النيل إلى قرب سواحل المحيط الهندى ولقد اضطرت كل من إنجلترا وألمانيا إلى الإعتراف بحماية فرنسا على جزر القمر ، إعترافا بموقفها فى تلك المسألة وإتماما لتقسيم الأسلاب الإفريقية . وكان لسلطان زنجبار « حقوقا شرعية » ثابتة على تلك الجزر ، ولكن الدول الاستعمارية اعتبرتها مطالب غير مؤكدة ، وأعلنت لفرنسا نتيجة لذلك أنها لا تعارض فى مسألة تحديد أراضى زنجبار .

أما سلطان زنجبار فإنه لم يكن فى موقف يسمح له بالمقاومة ، وكانت المماطلة فى الموافقة على طلبات الدول الأوربية تهدد سلطته ، فإضطر إلى الإذعان . وكان قد قرر ، منذ البداية ، أن يستند إلى دولة أوربية إستعمارية للدفاع عن مصالحه ، وكان فى استطاعة هذه الدولة أن تحميه بقوتها البحرية نظير إمتيازات خاصة . ولكن إتفاق هذه الدولة الإستعمارية مع غيرها من الدول الإستعمارية وضع نهاية للسياسة التى سار عليها ، وتركه بلاده تحت رحمة المستعمرين ، لا يستطيع الفرار منها إلا إذا نشب خلاف بينهم .

وقرر تحديد مناطق النفوذ بداية عملية إستغلال الإنجليز والألمان لشرقى إفريقيا . وتكونت شركتان تجاريتان بتعضيد من حكومتى هذين البلدين وتحت حمايتهما ، لضمان إحتكار تلك المناطق لأصحاب رؤوس الأموال فى كل من لندن وبرلين .

وكان نصيب إنجلترا نصيبا كبيرا : فنجد أن هذا الجزء من الساحل ، الذى أعطاه الإتفاق مع ألمانيا لإنجلترا يشتمل على مينائين مهمين ، هما ممبسة ومالندى رغم أن هذا الجزء يبدو من النظرة الأولى وكأنه ممر ضيق ، ولا يؤدى إلى شيء ما . ولكنه إقليميا يشبه إلى حد ما منطقة جبال الألب ، وكان يمتد فى الداخل ، ويقع بين جبلى كينيا وكليمانجاروا ، وتتلوه سهول أوغندا الخصبة على طول السواحل الشمالية لبحيرة فيكتوريا ، والتى تتصل بدورها بمناطق أعلى النيل . وكان هذا هو الإقليم الذى ظل أمين باشا يحكمه بإسم الحكومة المصرية ، رغم سياسة إنغلترا القاضية بإخلاء السودان ، ونظمت إنجلترا ، كما سنرى ، حملة إستائلى ، بدعوى أنها لتجدة أمين باشا ؛ ولكن الوثائق الدبلوماسية تحدثنا عن مشروع إنشاء خط للسكة الحديدية من سواحل المحيط الهندى ، كوسيلة للتوغل فى إتجاه أعالي النيل .

« وهكذا تستطيع بريطانيا أن تنتقم من فشلها فى الخرطوم ، وتطوق المهديين من الجنوب ، وتضع حوض النيل تحت إشرافها ابتداء من كل من طرفيه (١) » .

وبعد أشهر قليلة من الإتفاق مع ألمانيا ، قام أصحاب فكرة إرسال حملة النجدة بقيادة إستانلى لإنشاء شركة بإسم « جمعية شرق إفريقية البريطانية British East African Assosiation » ، ووضعوها تحت رئاسة ماكينون Mackinnon ، وكان هدفها الأول هو ضمان التوغل من المحيط الهندى صوب الداخل .

ولقد حصلت هذه الشركة ، فى ٢٤ مايو ١٨٨٧ ، من السلطان على عقد امتياز فى غاية الأهمية ، إذ أنها حصلت على حق إدارة جميع أملاكه الواقعه على طول الساحل بين نهر واثجا ونهر كيبينى ، وذلك لمدة خمسين عاماً ، مستخدمة فى ذلك إسمه وعاملة تحت علمه ، حتى تضمن عدم ثورة الأهالى ضدها .

وما أن نشر خبر هذا الإمتياز حتى طالبت الشركة الألمانية لإفريقية الشرقية بالحصول على نفس الإمتياز فى الشريط الساحلى الذى يفصل بينها وبين المحيط ، وذلك فيما بين خليج تونجى ومصب نهر واثجا . ووقع السلطان برغش على إتفاق بهذا المعنى فى شهر نوفمبر ١٨٨٧ مع الدكتور بيترز ، وبعد وفاته ، وقع خليفته وأخوه الأصغر السيد خليفة على عقد التنازل للألمان ؛ فى ٢٧ أبريل ١٨٨٨ .

وهكذا إنتهى أمر تقسيم سواحل شرق إفريقية ، وبدء عملية إستغلالها ، بين الألمان والإنجليز فيما سوف يتحول ؛ فيما بعد إلى محمية زنجبار ، وهى الخاصة بالسلطان ، ومستعمرتى تنجانيقا وكينيا .

(1) BANNING , Emile ; Le Partage Politique de L'Afrique. Bruxelles. 1888. P. 55 .

إنهم يتجهون صوب الداخل ، وصوب بحيرة فيكتوريا ، إننا نسير صوب  
أوغندا ، ومديرية خط الإستواء السودانية . هذا من ناحية .  
ومن ناحية أخرى ، إرتبطت عملية تقسيم الساحل الشرقى لإفريقية بحصول  
إيطاليا على ساحل البنادر الذى يجاور أملاك سلطان زنجبار ، وهذا يجبرنا إلى  
الحديث عن الإستعمار الإيطالى فى شرق إفريقية ، أو إيطاليا وتجربتها فى شرق  
إفريقية . وهذان الموضوعان يكملان الحديث عن تقسيم القارة الإفريقية .

# الفصل الثامن عشر

## المديرية الإستوائية وأنغندا





## الفصل الثامن عشر

### المديرية الإستوائية وأغندة

كانت المديرية الإستوائية ، أو مديرية خط الإستواء ، هى إحدى الوحدات الإدارية التى أنشأتها الإدارة المصرية فى قلب القارة الإفريقية ، وعند منطقة البحيرات العظمى . وجاء الإحتلال البريطانى لمصر ، وزيادة إشتعال نيران الثورة المهدية فى السودان ، مع تكالب الدول الإستعمارية على إقتسام دولة وادى النيل ، ومحاولات الإنطلاق فى تقسيم القارة الإفريقية ، وتنظيم هذه العملية فى مؤتمر برلين ١٨٨٤ - ١٨٨٥ ، وبدء كل من إنجلترا وألمانيا أعمالها الإستعمارية فى شرق إفريقيا، جاء كل ذلك ، لكى يؤثر فى الأوضاع الموجودة فى هذه المديرية ، والتى كانت قد أصبحت مفصولة عن مصر بسيطرة الثورة المهدية على السودان ، بل أصبحت مهددة بغزو قوات الثورة المهدية لها . وكانت كل من إنجلترا وألمانيا ، وهى تعمل على ساحل شرق إفريقيا ، تقدر القيمة الكبيرة لهذه المديرية الإستوائية ، ولمنطقة هضبة البحيرات ، والتى كانت حركة توغل كل منهما صوب المداخل تتجه إليها . أنها قلب القارة ، النضر ، وأكبر خزان للمياه فيها .

#### ١ - القوات المصرية السودانية فى المديرية الإستوائية :

كانت الأزمة التى مرت بمصر ، فى أواخر سبعينيات القرن التاسع عشر ، وفى النواحي المالية والإدارية ، ذات نتائج مباشرة على بقية المناطق التى كانت تحت حكم مصر ، والتى إمتدت على طول وادى النيل ، وعلى سواحل البحر الأحمر وخليج عدن ، ووصلت فى عمقها حتى منطقة أعالي النيل ، وهضبة البحيرات

العظمى ، مع المديرية الاستوائية . فقل إرسال الإمداد ، كما قل الاهتمام بالإدارة والتنظيم .

ومع تطور الأوضاع إلى قيام القوات البريطانية بإحتلال مصر ، زادت خطورة الثورة المهدية ، وزاد إنتشارها وإمتدادها ، وبشكل سريع . ولقد حصلت الثورة المهدية على إنتصارات سريعة وحاسمة على قوات الحكومة ، وفي كل إتجاه . فبعد إنتصارها العسكى الأول ، فى جزيرة آبا ، أمام مائتين من الجنود بقيادة أبى السعود ، تمكنت من أن تنتصر على خمسمائة جندى بقيادة راشد بك ، مدير فاشودة ، مما أوصل أنباء هذه الإنتصارات إلى قبائل الدنكا والنوير فى الجنوب . ثم حصلت الثورة المهدية على إنتصار ثالث ، فى شهر يونيو ١٨٨٢ ، على قوة حكومية كبيرة ، تبلغ بضع آلاف من الجنود بقيادة يوسف باشا الشلال ، عند جبل قدير . وكان هذا الإنتصار الأخير كفيلا بأن يجعل الكثيرين من المتمردين ينضمون إلى صفوف الثورة المهدية . وسرعان ما إنتشرت أنباء هذه الإنتصارات ، مع ما قد تخطيط بها من مبالغات ، فى جميع أنحاء السودان ، جنوبه وشماله ، حتى بلغت أقاليم بحر الغزال ، والمديرية الاستوائية<sup>(١)</sup> .

وسرعان ما تمكنت الثورة من إحراز نصر جديد وحاسم ، حين إنتصرت فى موقعة شيكان ، فى ٥ نوفمبر ١٨٨٣ ، وهزمت قوة حكومية يزيد عددها على عشرة آلاف جندى ؛ وقتل كل من علاء الدين باشا ، حاكم عام السودان ، وهيكنس باشا ، القائد الإنجليزى لهذه القوة ، فى نفس المعركة ، وغيرهم من القواد والضباط . ولقد إنتشرت أنباء هذه الإنتصارات فى جميع أنحاء الأقاليم السودانية ،

---

(١) أنظر : د. حلال يحيى : الثورة المهدية وأصول السياسة البريطانية فى السودان . القاهرة ، النهضة ،

وأدت إلى قطع صلات الخرطوم مع منطقة بحر الغزال ، مما نتج عنه تسليم سلاتين بك ، فى ٢٣ ديسمبر ١٨٨٣ ؛ الأمر الذى قطع كل إتصال بين الخرطوم وبين الإستوائية .

ولقد ساعدت أنباء « الهزائم » التى نزلت بقوات الحكومة على إنتشار روح التمرد عند بعض القبائل الموجودة فى المديرية الإستوائية ، وإعلانها التمرد على سلطة المديرية .

حقيقة أن إمتداد الحكم المصرى إلى تلك المناطق كان حديث العهد ، وأنه كان قد خلص هذه المناطق من إستغلال تجار الرقيق ، وأصحاب « المشاريع » ؛ ولكنه أدخل بعض مناطق المديرية الاستوائية فى تجربة حكم الأقاليم السردانية بشكل عام ، وتحت إدارة عناصر أجنبية بشكل خاص . وحين حاولت حكومة عموم السودان مواجهة ما أسمته ثورة سليمان بن الزبير ، عهد بقيادة الحملة التى أعدتها لهذا الغرض إلى الإيطالى ، رومولو جيسى ، وكان معروفا بالتهور . ورغب هذا القائد فى زيادة أعداد رجال حملته ضد سليمان الزبير ، فإستعان برجال من قبائل الدنكا والنوير فى هذه العملية ، وعلى أساس أن هذه القبائل كانت معادية لتجارة الرقيق ، التى قاست منها الكثير ، وأن سليمان بن الزبير كان من تجار الرقيق . ولقد قام هؤلاء الرجال بدورهم فى هذه الخمنه . ولكنهم إسد إلى سوء الأحوال المالية بعد ذلك ، وقام بتسريح هؤلاء الرجال ، دون أن يقوم بنزع سلاحهم « الأميرى » . فتوفرت لهم الخبرة العسكرية ، مع الأسلحة والذخائر .

وكان بعض الدناقلة يظلمون الأهالى ، وبخاصة فى هذه المناطق النائية ، والحديثة الدخول تحت الإدارة المصرية : فكانوا يكونوا جماعات أو عصابات تستغل الأهالى ، وتقوم بعمليات خطف ونهب ، ويفرضون الأتاوات على بعض المناطق ؛ وكانت قلة أعداد القوات الحكومية لا تمكن الإدارة من سرعة الضرب على أيدي

المستغلين . كما أن بعد هذه المديرية ، وإحتياجها إلى « الميرى » من الأهالى ، فى شكل عيى ، كان سبباً فى نظر بعض الأهالى إلى هذه الإدارة على أنها تقوم ، هى كذلك بإستغلالهم . وكان وجود بعض الأسلحة لديهم ، ومجىء أنباء إنتشار الثورة المهدية وإنتصاراتها على قوات الحكومة ، أسباباً تؤدى إلى زيادة ظهور تدمير الأهالى، فى بعض المناطق ، وعملها على القيام بحركات تمرد ، وبخاصة فى منطقة رول ، ثم إمتدادها على طول الجزء الشمالى من المديرية : وبعد قبائل النوير والدنكا، إنضمت قبائل البارى إلى الثورة ؛ مما هدد عاصمة المديرية ، فى لادو نفسها .

ولقد إستقر الرأى على إرسال قوة لإخضاع هذه المناطق ، وإجبارها على العودة إلى دفع « الميرى » ؛ ولكن حدث كثير من التقاعس ، من بعض الضباط ، فضاع الوقت . وكان معنى ذلك أن أية بواخر قد تأتى من الخرطوم سوف تضطر إلى العودة شمالاً ، مما سيؤدى إلى « ضيق شديد للمستخدمين ، ونقص كبير فى الأسلحة والخبزخانة بالمديرية » . وكان آخر ضابطان لهما قيمتهما العسكرية ، وهما النور أغا ، وبخيت أغا ، قد تركا المديرية على آخر باخرة كانت موجودة بالمديرية منذ منتصف شهر أبريل ١٨٨٤ ، لشدة الحاجة إليهما فى الخرطوم ، مما حرم المديرية من الضباط الأكفاء . وشهدت المديرية مجىء عدد من ضباط القوات العراقية، والذين كانوا منفيين من مصر ، إليها . وكان من الصعب على هؤلاء الضباط الذين ثاروا فى مصر ضد التدخل الأجنبى ، وأبعدوا إلى السودان كعقاب لهم ، أن يخلصوا فى العمل مع أمين بك ، مدير المديرية ، وكان أجنبياً كذلك . وكانوا ساخطين ، وغير مقتنعين بالقيام بآية عمليات عسكرية ، ضد الثوار . أما أمين بك ، مدير المديرية ، فكان يفتقر إلى صرامة العسكريين ، مما كان يسهل أمر إفلات زمام الأمور من بين يديه . وكانت ظروف مصر قد حرمتها من إمكانية إرسال الأمداد والأسلحة والذخيرة إلى هذه المديرية الموجودة فى قلب القارة

الإفريقية ، وبخاصة بعد أن فشلت فى إمداد السودان نفسه ، أو حتى التفاهم مع أبنائه ؛ فساد شعور بين القوات المصرية والسودانية فى المديرية الإستوائية بأن مصر قد أهملت أمرهم ، أو نسيتهم ؛ وكان شعوراً مريراً .

وهكذا عجزت القوات المصرية السودانية ، فى المديرية الإستوائية ، عن مواجهة ثورة قبائل الدنكا . والنوير ، وقبائل البارى ، فى الحزام الشمالى من المديرية . وكانت إنتصارات المهديّة ، فى أقاليم غرب السودان ، تهدد بزيادة أحوال المديرية الإستوائية سوءاً على سوء .

## ٢- خطر هجوم المهديّة :

لقد وصلت إلى المديرية ، قرب نهاية شهر مارس ١٨٨٤ ، أنباء من لبتون بك ، تذكر هزيمة القوات المصرية فى موقعة شيكان ، وإنتصارات المهديّة ، وإتجاهها لمحاصرة الخرطوم . وكان كل ذلك يهدد القوات المصرية السودانية فى المديرية الإستوائية أكبر تهديد . وأمام هذا الخطر ، اضطرت المديرية إلى التخلّى عن المحطات النائية ، وتجميع قوى المديرية قرب عاصمتها ، وذلك فى الوقت الذى واصلت فيه بمجهوداتها من أجل الإتصال بالخرطوم .

وبعد إستيلاء قوات المهديّة على مديريات كردفان وبحر الغزال ، إتصل القائد كرم الله بالمديرية الإستوائية ؛ وأبلغهم أنه قائد المهديّة على مديرية بحر الغزال وخط الإستواء ، وطلب إلى المدير التسليم والحضور إليه برجاله ، أسوة بلبتون بك ، وولاتين باشا<sup>(١)</sup> .

---

(١) أنظر : د. جلال شحى : مصر الإفريقية . الجزء الثانى . الإسكندرية ، دار المعارف ، ١٩٨٤ .

وكان بعض الدناقله بالمديرية على إتصال بالمهدين ، وكانوا يرأسلونهم ، فإضطر أمين بك إلى عقد مجلس ، وتظاهر بالرغبة فى التسليم ، مع إرسال وفد إلى الأمير كرم الله لإبلاغه بذلك . ولكن هذا المجلس لم يكن يضم قادة الوحدات العسكرية ؛ وقصد به أمين بك إلى تخفيف نقل أى هجوم تقوم بها قوات المهديّة على هذه المديرية ، والتمويه ، كسياسة تساعد على الدفاع عن المديرية بالتى هى أحسن ؛ وكان يهدف بها إلى زيادة الإستعداد ، والتمكن من تجميع القوات والمعدات ، والتخلص من العناصر التى كان يشك فيها . وتم اختيار أعضاء الوفد الذى كان عليه الذهاب إلى الأمير كرم الله من العناصر التى كانت تميل إلى المهديّة، حتى يتم إبعادهم . أما أمين بك فإنه إختلق الذرائع للتأخر فى الخروج مع الوفد ، إلى أن سافر هذا الوفد بدون أمين بك ، فى أوائل شهر يونيو ١٨٨٤ .

ولقد ركزت المهديّة على مديرية بحر الغزال ، أكثر من تركيزها على المديرية الإستوائية . ومن الجانب الآخر عملت المديرية الإستوائية على تجميع قواتها حتى تتمكن من صد هجوم رجال المهديّة عليها . ولكن عمليات التحرك والتجمع كانت على درجة كبيرة من الصعوبة ، وتتطلب مجهودات ضخمة ، وبعض الوقت ، خاصة وأن معظم الجنود كانت لهم عائلات كبيرة ، وكان من اللازم ترحيلها معهم ، كما أن نقل المؤن والذخائر كان يمثل عبئاً واضحاً ، نظراً لقلة الطرق وصعوبة المناطق التى يسبغون فيها . وعلى أى حال فقد إستمرت هذه العملية ، كما تم وضع خطة لإعادة توزيع القوات ومسئولية القيادة فى المديرية .

ولقد قامت قوات المهديّة بهجمات متتالية على المحطات الشمالية فى المديرية، وبخاصة فى شهرى نوفمبر وديسمبر ١٨٨٤، ولكن دون أن تتمكن من الحصول على نجاح كبير . وتمكنت حامية أمادى من الصمود كما تمكنت من إنزال هزيمة فادحة بالمهاجمين فى شهر فبراير ١٨٨٥ ، وإن كانت قد عجزت عن إستغلال هذا النصر فى الخروج وتبع المهاجمين . وفى الجولة التالية ، فشلت قوات الحكومة

فى فك حصار المهدين المضروب حول هذه الحامية ، وتكبدت بعض الخسائر ، فى شهر مارس ١٨٨٥ .

وفى ذلك الوقت ، وصلت أنباء سقوط الخرطوم ، ومقتل غردون ، إلى المديرية ؛ وأدى ذلك إلى ضياع أى أمل فى إمكانية الإتصال بمصر عن طريق الخرطوم ، وإلى ضرورة مواجهة الموقف فى حدود الإمكانيات المتاحة . ولقد ظهرت فى هذا الوقت إتجاهات ثلاثة بين قادة القوات الموجودين فى المديرية :

الأول يفضل الإستمرار فى إبقاء القوات الموجودة فى المنطقة الواقعة بين بور وكرى على بحر الجبل ، رغم إقتراب قوات المهديّة من هذه المواقع ؛ والثانى ينادى بضرورة عبور هذه القوات من غرب بحر الجبل إلى شرق هذا النهر ، والإتجاه إلى منطقة السوبات الأوسط ، وكان هذا هو رأى كازاتى الإيطالى ؛ والثالث يرى ضرورة تجميع القوات والإتجاه بها صوب الجنوب ؛ شيئاً فشيئاً ، إبتعاداً عن قوات المهديّة ، وكان أمين بك من أنصار هذا الرأى .

ولقد أمر أمين بك بعقد إجتماع فى لادو يوم ٢٤ أبريل ١٨٨٥ لبحث الموقف ؛ وحضر هذا الإجتماع عدد من الضباط المصريين وكذلك من الضباط السودانيين . واستقر الرأى على رفض الإتجاه إلى السوبات الأوسط ؛ ثم مال إلى ضرورة تجميع القوات ، والإبتعاد بها صوب الجنوب . فتقرر نقل النساء والأولاد والأمتعة فى الحال صوب الجنوب ، والإحتفاظ بمجرّد وجود عسكري فى المناطق الشمالية ، يتم سحبه هو الآخر كذلك فى حالة الضرورة صوب الجنوب .

وإتخذ أمين بك وادلاى عاصمة جديدة للمديرية ، وعمل على تنظيم الفرق العسكرية من جديد . وأصبحت وادلاى هى مقر الكتبية الأولى بقيادة ريحان آغا ، أما الكتبية الثانية فأصبح عليها أن تعسكر فى دوفيليه ، بقيادة حواش منتصر<sup>(١)</sup> .

---

(١) أنظر : د. جميل عبيد ، المديرية الإستوائية ، القاهرة ، دار الكتاب العربى ، ١٩٦٧ ، ص ٢٠٢ .

ولقد إنحسرت موجة خطر هجوم المهديّة على المديرية الإستوائية منذ شهر مايو ، وكانت وفاة الإمام محمد أحمد ، وتولى الخليفة عبد الله التعايشي سبباً كافياً لتحرك الأمير كرم الله صوب الشمال ، حتى يشارك بقية إخوانه أمراء الجيوش فى القسم بالولاء للخليفة . وإنتهى عام ١٨٨٥ بتغلب الكتيسة الشمالية على عصيان قبائل الدنكا والبارى ، وإن كان أمين بك ظل يفضل أمر التحرك صوب الجنوب .

### ٣ - رفض التحرك صوب الجنوب :

كانت أخطار إنتشار الثورة المهديّة ، من أهم الأسباب التى كانت تدفع أمين -ث صوب التحرك برجاله وقواته إلى المناطق الجنوبية من المديرية ، والوصول إلى مناطق أكثر أمناً ، قرب البحيرات الإستوائية ، حيث تتوفر الموارد الغذائية ، ويمكن منها الإقتراب بسهولة من ساحل شرق إفريقيا ، والإتصال بالعالم الخارجى . ولكن أمين بك كان أجنبياً ، وكان يشعر بعزلته عن العالم ، وقادته هذه الفكرة إلى فقدان الكثير من ثقة رجاله ، من المصريين والسودانيين فى تصرفاته ، ولم يكن أمين بك ، من ناحية أخرى ؛ يرغب فى تنفيذ هذا الإلتجاء حبا فى مصر ، ولا المصريين ، ولا حتى السودانيين ، والذين كانوا هم رجاله ، وأصحاب البلاد فأدى ذلك إلى فقدان ثقة القوات فى قائدها ، ومدير المديرية وفقدان الثقة فيما يرسم من سياسة .

وكانت كتابات أمين بك إلى فلكى وشوا ينفورت تدل على أنه كان يرغب فى إرسال « جميع الضباط المصريين والسودانيين » عن طريق أوغندا إلى زنجبار ، بينما يبقى هو ورجاله من الوطنيين لدى كناريجبا أو فى أوغندا حتى يتبين حقيقة إتجاهات الحكومة ؛ وأنه يأمل فى إقناع رجال المديرية بالتخلي عن المصريين حتى يتركوها ويخرجوا منها ، وفى هذه الحالة يمكنه أن يبقى هو نفسه هناك ؛ كما كان يرغب فى عزل المصريين على حدة ، ثم التخلص منهم وإبعادهم ، حتى يؤثر على السودانيين ، واعداد إياهم بالبقاء معهم ، وذلك تمهيداً لإرغام السودانيين كذلك على



الرحيل إلى مصر ، دون أن يتمكنوا من الثورة عليه . وكان يرى أنه ، فى حالة تخلصه من المصريين ، ستصبح مهمته يسيرة مع السودانيين ، ويمكنه أن يصل إلى نتائج طيبة فى مدة ستة أشهر أو عام على الأكثر ؛ كما كان يرغب فى إبلاغ الحكومة المصرية بأفضلية تسريح جميع الضباط والجنود السودانيين ، بإستثناء من يرغب فى العودة إليها ، وسوف يعيد هؤلاء الآخرين إلى مصر فى أقرب وقت .

وماذا يحدث بعد ذلك ؟ سيبقى هو نفسه ، ومن يرغب فى السير معه على نهجه ، وفى إنتظار تطور الأحداث ، أو تبلور الموقف مع القوى الأوربية الإستعمارية بطبيعة الحال .

وكان هذا الإتجاه يتطلب أمرين : الأول هو محاولة تحريك القوات المصرية السودانية الموجودة فى شمال المديرية صوب التجمع وإخلاء مناطق تواجدها والإنسحاب صوب الجنوب ؛ والثانى هو العمل على تحسين العلاقات مع مملكتى يونيو وأوغندا ، تمهيداً لإبعاد رجال القوات المصرية السودانية المخلصين لبلادهم عبر أراضيها صوب ساحل شرق إفريقية .

أما بالنسبة لأمر تحريك القوات الموجودة فى شمال المديرية صوب الجنوب فإنه واجه معارضة من جانب هذه القوات ، ورفضاً لعملية التقهقر . ومنذ شهر إبريل ١٨٨٥ ، رفضت القوات الموجودة فى غندكرو الإنسحاب صوب الجنوب ، بينما حاول زملائهم الموجودين فى لادو التقدم شمالاً صوب الخرطوم ، بدلا من الإنسحاب صوب الجنوب ؛ وكانوا يرون أن الوصول إلى بلادهم هلو من لادو إلى الخرطوم ، وليس بالإنسحاب صوب الجنوب ؛ ورفضوا تنفيذ أوامر المدير . وحين أرسل فيتا حسان لكى يتلو عليهم خطاب نوبار باشا بإمكانية الإنسحاب عن طريق زنجبار ، أظهروا من الذرائع ، وقدموا من المطالب ، ما يعنى رفض التنفيذ . أما فى الرجاف فإن الكثيرين أظهروا عدم ثقتهم فى خطاب نوبار نفسه ، وفى فكرة تخلى

مصر عن بلادها . ولقد حاولوا أن يضمّنوا لأنفسهم التمويل اللازم لهم ، بإعادة سيطرتهم على إقليم مكرامة ، دون أن يطلبوا إذنًا بذلك من مدير المديرية ؛ كما رفضوا الحضور إليه للتأكد من وصول خطابات من نوبار باشا ، وأبلغوه بوجود شبه إجماع على رفض التحرك صوب الجنوب .

وأما بالنسبة للأمر الثاني ، وهو محاولة العلاقات تحسين مع مملكتى يونيو وأوغندا فإن أمين بك لم يتمكن من أن يصل فيه إلى نتيجة واضحة ، خاصة وأن الفترة كانت تتميز بوجود الكثير من الاضطرابات المحلية ، والحروب بين القيادات الموجودة، مما أدى إلى فشل أمين بك فى الوصول إلى تمهيد العلاقات فى هذه المنطقة لسحب القوات المصرية والسودانية عبرها صوب ساحل شرق إفريقية .

وكان رجال القوات المصرية السودانية الموجودين فى الجزء الشمالى من المديرية يرون أن بقاء الأوضاع كما هى ، فى المديرية ، يمثل ضمانة للإبقاء على دولتهم وسلطتها على هذه الأراضى ، والتى أصبحت جزءاً منها ، وكانوا يتشككون فى طبيعة نوايا أمين بك ، ومن معه من الضباط الأوربيين ، خاصة وأن الكثيرين من الضباط والكتبة عاصروا الثورة العربية ، أو شاركوا فيها ، مع ما اشتملت عليه من تأمر الأجانب على مصر ، وتمكنهم من إبعاد المخلصين . وكان أمين بك أجنبياً ؛ كما كان خطاب نوبار باشا ، الأول ؛ مكتوباً باللغة الفرنسية ، وحتى الخطاب الثانى ، والذى كتب بالعربية ، فلم يصل إلا فى وقت متأخر ، وكان من السهل تزييفه . وأخيراً ، فقد كان هناك دائماً أمل بوصول الأنباء ، وحتى السفن من مصر ، ومن الشمال ، مع النيل .

ولقد علم أمين بك ، فى شهر مايو ١٨٨٧ نبأ تقدم إستانلى على رأس بعثة ومعه الإمداد صوب المديرية ، ففكر من جديد فى إمكانية الانتقال برجال المديرية ، بعد الحصول على ما سوف تجلبه هذه البعثة من مؤن وذخائر ، إلى ساحل شرق

إفريقية ، أو إلى تنجانيقا ، وعن طريق المحطات الموجودة على بحيرة ألبرت . وحاول أن يعمل على سحب رجال القوات الموجودين فى المنطقة الشمالية من المديرية . واستقل الباخرة نيانزا القادمة من دوفيليه ، من وادلاى للتفتيش على المنطقة الشمالية، وتجميع رجالها ، وإخلاء منطقة مكراسة ، تمهيدا للإنسحاب بهم صوب وادلاى ودوفيليه . ولكن هؤلاء الرجال رفضوا إخلاء مكراسة . وفى الرجاف، فوجئ أمين بك بما استدعى خروجه ليلا ، تأمينا على حياته من هجوم القوات التى ترفض الإنسحاب . فآثر ذلك على مكاته بين رجال المديرية ، رغم إقتراب إستانلى، على رأس بعثة الإنقاذ .

#### ٤ - استانلى وبعثة الإنقاذ :

كان إنقطاع الإتصال بين المديرية الإستوائية وبين مصر يعنى عدم ورود مرتبات الجنود والضباط ، وإنقطاع ورود الملابس ، والأكثر خطراً من ذلك نقص الذخائر فى أيدي القوات المسلحة الموجودة هناك . وكان هذا العامل الأخير كبير الأثر على نفسية أمين بك ، مدير المديرية .

وبعد أن كان أمين بك قد رسم أمر تجميع القوات الموجودة فى المديرية ، والإنسحاب بها صوب الجنوب ، تمهيداً للبقاء فى أوغندا. أو للخروج بها عن طريق شرق إفريقية ، واجه رفض هذه القوات للتحرك صوب الجنوب ، وكان لا يعرف نيات الحكومة ، وإن كان يأمل دائماً فى وصول نجدة إليه . ففكر فى الإنتقال مع جميع الرجال إلى الجنوب ، وفى إعادة المصريين والسودانيين إلى بلادهم بينما يقى هو مع جنوده من أهالى المنطقة عند الملك كباريجا إلى أن تخطره الحكومة برغبتها . ولكنه كان يواجه دائماً إصرار الغالبية العظمى من رجال القوات المسلحة عنده على عدم الرحيل ، فقرر البقاء ، وانتظار ما قد يصل إليه من مساعدة .

ولقد إتجه أمين بك فى أول الأمر إلى طلب المساعدة من مصر ، ثم شعر بعد ذلك بأن بريطانيا هى صاحبة الأمر والنهى ، فى مصر نفسها ، وعلى ساحل شرق إفريقيا . فتحول إليها وطلب منها أن تجتهد : « وإننى أرجو إذا عجزت مصر عن مساعدتنا أن تخف إنجلترا لنجندتنا ، محافظه بذلك على تقاليدنا فى خدمة الحضارة والإنسانية » . وظل بعد ذلك يحتفظ بأمل كبير فى وصول إنجلترا إلى « قرار بالاستيلاء على هذه البلاد » . كما أنه تعهد بوضع نفسه وجميع جنوده السودانيين تحت تصرف الحكومة البريطانية ، وأكد لهذه الحكومة أنه يمكنها الاعتماد عليهم ، شارحاً لهم أن كل ما يحتاجون إليه هو السلاح والذخائر والملابس ؛ « وإذا ما تمكنت إنجلترا عنا ، فلا بد لنا عندئذ من البحث عن مصدر آخر للعون » . فهل يحق لقائد أن يصل إلى هذه المرحلة ، فى الوقت الذى أصر فيه رجاله على ضرورة التمسك بالأرض والبلاد ؟ وعلى أى حال فإن أمين اعتقد ، عند مجى بعثة الإنقاذ ، أنها جاءت تلبية لنداءاته ، رغم أن الأمر كان يتعلق بمصالح أخرى ، ليست لها صلة بالإنسانية ، ولا بالحضارة والمدنية ؛ بل كانت على صلة وثيقة بتقسيم القارة الإفريقية ، وإستعمارها وإستغلالها .

ولقد كانت هناك ، ومنذ فترة من الوقت ، أفكاراً لدى البريطانيين للتوسع الإستعمارى فى القارة الإفريقية ، وفى كل إتجاه ؛ وكانت هناك خططاً توضع ، لضرورة العمل على الوصول إلى منطقة هضبة البحيرات الإستوائية ، إما عن طريق شرق إفريقيا ، أو حتى عن طريق الكونغو ؛ والتوسع فى هذه المنطقة شمالاً لضم المديرية الإستوائية ، وكذلك بحر الغزال ؛ وبهدف محاصرة الثورة المهدية . وبدعوى العمل على محاربة تجارة الرقيق . وكان التنافس الإستعمارى من جانب ألمانيا فى شرق إفريقيا تجاه التوسع البريطانى صوب داخل القارة ، يدفع بريطانيا إلى ضرورة العمل لضمان السيطرة على منطقة هضبة البحيرات ، وقبل أن تتمكن ألمانيا من الوصول إليها . وخضعت الحكومة البريطانية لضغوط من جانب أصحاب رؤوس

الأموال .. ومن جانب رجال الكنيسة وبعثات التنصير ، وكذلك من المغامرين ، تهدف إجبارها على السير فى هذا الطريق . وكانت كتابات المهتمين بشئون وسط إفريقيا تدعو بريطانيا لإحتلال المديرية الإستوائية ، إستناداً إلى إتجاه أمين بك فى طلب العون من إنجلترا ، فى مرحلة هامة من تلريخ هذه المديرية ، حتى وإن كان ذلك بإسم الحضارة والمدنية .

وفى منتصف شهر نوفمبر ١٨٨٦ تقدم ماكينون ، مؤسس شركة شرق إفريقيا البريطانية ، بمشروع لإرسال بعثة « لإنقاذ » أمين بك ، وقدمه لوزارة الخارجية البريطانية . ولقد إشتمل على أمر إستخدام استانلى لقيادة هذه البعثة ، وعلى أن المشروع يحتاج إلى عشرين ألف جنيه ، وتحمل جميع المسئوليات ، وقبول كل معونة ممكنة من الحكومة البريطانية . وإكتب ماكينون بعشرة آلاف جنيه ، كما تبرع غيره ، وكان هدفهم هو إنشاء نقطة تجارية على طول الطريق المؤدى إلى هضبة البحيرات ، وإنشاء مستعمرة تجارية كبيرة ، قاعدتها فى مبسة . ولقد فضلت وزارة الخارجية البريطانية هذا المشروع على غيره من المشروعات ، وذلك فى يوم ٢٧ نوفمبر ١٨٨٦ أى بعد إثنتى عشر يوماً من التقدم به ؛ كما صرحت لماكينون بالحصول على نصيب من كميات العاج الذى كان أمين بك يحتفظ به فى المديرية الإستوائية ، والذى قدروا ثمنه فى ذلك الوقت بمبلغ ستين ألف جنيه . إنها عملية تجارية رابحة ، علاوة على المزايا السياسية ، وبإسم الإنقاذ والإنسانية !! .

ولقد أتمت المجموعة التى قامت بالمشروع أمر إستدعاء إستانلى من الولايات المتحدة ، لقيادة البعثة ؛ وإن كان إستانلى قد فضل الوصول إلى هضبة البحيرات والمديرية الإستوائية عن طريق نهر الكنفو . وغادرت البعثة إنجلترا فى شهر يناير ١٨٨٧ ، ومرت فى طريقها على مصر ، حيث أعطتها الحكومة المصرية كمية من الأسلحة والذخائر ، تكفى لتسليح إحدى الكتائب ؛ وسمحت لها بحمل العلم

المصرى ؛ وزودتها بفرمان صادر من الخديوى لأمين بك ، ورسالة له من نوبار باشا، رئيس الوزراء .

وبعد وصول البعثة إلى زنجبار ، إتفق إستانلى مع تيبو تيب على أن يقابله ، مع الحمالين ، عند مصب نهر الكنغو ، لكى ينقل المون والذخائر من هناك إلى المديرية الإستوائية ، ثم يعود الحمالون ومعهم سن الفيل إلى مصب نهر الكنغو . وأقلع إستانلى ، ومعه البعثة بعد ذلك إلى مصب نهر الكنغو ، ثم أخذ فى التوغل صوب الداخل ، ولم يصل إلى الطرف الجنوبى لبحيرة البرت إلا فى شهر ديسمبر ١٨٨٧ ؛ ولم يتم الإتصال مع أمين بك إلا بعد عدة شهور أخرى . وبعد أن كان أمين بك قد قرر ضرورة البقاء فى المديرية مع رجاله ، وجد أن الخطابات التى قدمها له إستانلى تقضى بإرشاد إستانلى له إلى خارج القارة ، إذا ما كان يرغب فى السفر ؛ أو بأن يترك له ما نقله من ذخيرة ، ويعتبر نفسه ورجاله خارجين عن خدمة حكومة مصر ، فى حالة إصرارهم على البقاء ، مما يستوجب وقف صرف مرتباتهم. وفى حالة خروجهم يتم صرف مرتباتهم حتى يصلوا إلى اصر . ولقد كان هذا هو عكس ما كان يتوقعه أمين بك ورجال مصر الصامدين فى المديرية الإستوائية من مجئ بعثة « الإنقاذ » .

ولقد كان من الواضح أن البعثة كانت تضغط على المصريين حتى يخفضوا للبعثة ، ويخفضوا لإتجاهات المصالح البريطانية . وإقترح إستانلى على أمين بك ضم المديرية إلى ليوبولد الثانى ، ملك بلجيكا ، أى ضمها إلى حكومة الكنغو ، إذا أمكنها أن تدر دخلاً ، مع إدارتها بنفقات لا تتجاوز ١٢,٠٠٠ جنيه فى العام ، مع استعداده لدفع راتب سنوى لأمين بك فى حدود ١,٥٠٠ جنيه كحاكم للإقليم ، يتعهد بالمحافظة على المواصلات بين النيل والكنغو ، وتثبيت الأمن والنظام فى الإقليم. ثم إقترح عليه بعد ذلك أن يتوجه مع رجاله إلى الطرف الشمالى الشرقى لبحيرة فيكتوريا ، حيث يقون هناك تحت إشراف شركة إفريقية الشرقية ، والتى

كانت تحت التأسيس . وفى هذه الحالة تحتفظ الشركة لضباط وجنود المديرية برتبهم ومرتباتهم ، وتستخدمهم فى عملية إخضاع أوغندا ، وإستعادة المديرية الإستوائية .

ولقد رفض أمين بك أن يخدم حكومة الكنفو ، وملك البلجيك بعد هذه الفترة الطويلة التى قضاها فى خدمة العلم المصرى . ولكنه كان ، فى قرارة نفسه ، لا يمانع شخصياً فى أمر الإنسحاب جنوباً إلى الطرف الشمالى الشرقى لبحيرة فيكتوريا . وعلى أى حال ، فقد كان من اللازم عليه أن يعرض الأمر على الضباط والجنود ، المصريين والسودانيين ؛ قبل أن يعطى إستانلى إجابته النهائية . وفى الوقت الذى عاد فيه إستانلى إلى الكنفو ، لتجميع الرجال الذين كانوا قد تركهم هناك . قام أمين بك بالسفر مع جفسون ، مساعد إستانلى ، لزيارة المواقع والمراكز المصرية الموجودة فى المديرية ، لمحاولة إقناعهم بأن تجمعهم وسيرهم صوب بحيرة فيكتوريا سوف يقرب بينهم وبين الوصول إلى مصر . وكان معه خطاب التخدير وخطاب نوبار ، لزيادة إقناعهم .

وفى إحدى المحطات ، أظهر رجال القوات تشككهم من مجئ إستانلى من مصر ، ووصفوه بأنه مغامر ، وبأنه إتفق مع الباشا على سحب سكان المنطقة ، وتسليمهم لإنجلترا كرقيق . وكان جفسون لا يتحدث بإسم مصر ، ويذكر للرجال أن « إنجلترا » لن تنسأهم ؛ وظهر من النقاش أن أمين بك كان يؤيده ، وأنه كان يرغب المصريين فى عملية الإنسحاب نحو الجنوب . وكانت الغالبية العظمى من رجال القوات المصرية والسودانية لا توافق على فكرة التحرك صوب الجنوب ، نظراً لصعوبة الطريق ، وكبر عدد أفراد أسرهم ، فزاد عدم الثقة فى قياده أمين بك ظهوراً ، وكل يوم بدرجة أكبر ، وكان جفسون يزيد من شرح سوء أحوال الرجال ، وقلة الذخائر معهم ، حتى أنهم لن يجدوا بعد ذلك ملابس لستر أجسامهم . وكان من حق الرجال أن يتساءلوا عن كميات الذخائر التى أحضرها إستانلى معه من مصر . وتحول الشك إلى عدم ثقة ، ثم وصل إلى مرحلة العداء :

فبعد الشك فى صحة خطابات الخديو ونوبار ، حاول أمين بك نزع سلاح بعض الوحدات ؛ فزادت روح العداء بين القسوات وقائدها . وزاد التضامن بين الرجال والضباط ، كما زاد التصميم على ضرورة البقاء ؛ وعدم إطاعة أمين بك .

وبدأت حركة بين رجال الكتبية الثانية ، قادها عدد من الضباط ، والكتبية كان معظمهم من المصريين ، ثم انضم إليهم الباقون بالتدريج ؛ وتبع الضباط جنودهم . وكان بعض هؤلاء الضباط قد شارك فيما مضى فى الثورة العرابية ؛ وشككوا فى صحة الخطابات ، واتهموا أمين وإستانلى بالتآمر لتسليمهم وأسرهم كرفيق للإنجليز . وتم التحفظ على أمين بك وحفسون ، والتحقيق معهم ، للتثبت من صحة الخطابات ، وسلامة نية كل منهما بالنسبة لمصر . وكانت قائمة إتهامات أمين بك تشتمل على الكثير من الإتهامات ، وكانت تدل على التفانى فى صيانة حقوق مصر ، وعدم التفريط فى ممتلكاتها . وإنعقد مؤتمر وطنى ، ضم ضباط مصريين وسودانيين ومن أهالى المنطقة ، وقرر عزل أمين بك من وظيفته كمدير للمديرية ، وتعيين قائد الكتبية الأول حاكماً عاماً على المديرية . وقرر اعتقال أمين بك فى دوفيليه ، وأن يستمر المؤتمر يومياً فى الإنعقاد وبحث طلبات المواطنين .

لقد أعطت بعثة الإنقاذ عكس ما هدفت إليه وفقد أمين بك قيادته وزادت الروح الوطنية ، والرغبة فى البقاء فى الإقليم ، ظهوراً بين الرجال .

## ٥ - الحماية البريطانية على أوغندة :

فى الوقت الذى عمل فيه إستانلى على محاولة إخراج القوات المصرية السودانية من المديرية الإستوائية ، كان الخليفة عبد الله التعايشى دائم التفكير فى ضرورة ضم هذه المديرية إلى الدولة المهدية . وفى الوقت الذى إنشغل فيه أعضاء « المؤتمر » بأمر إدارة المديرية ، وصلت قوات الإنصار إلى المحطات الشمالية



بالمديرية الإستوائية ، وإستولت فى شهر أكتوبر ١٨٨٨ على محطة لادو ، التى كانت حاميتها قد أخلتها قبل ذلك .

وكان الأمير عمر صالح هو قائد الأنصار ، وترك مع رجاله أم درمان على السفن ، ثم واصل شق طريقه فى منطقة السدود ، وعمل رجاله على شق طريق للسفن فيها . وكان رجال المهديّة مسلّحين بالبنادق ، والسيوف والحراب . وبعد الإستيلاء على لادو ، تم تحويلها إلى قاعدة حربية للمهدين ، من أجل الإستيلاء على كل المديرية .

وكانت النقطة التالية التى هدف إليها المهديون هى الرجاف ، والتى تمكّنوا من إحتلالها ، وانتشرت الأنباء بشدّتهم وبطشهم فى كل إتجاه . وحين حاولت قوة حكومية إستعادة محطة الرجاف ، والتى كان المهديون محتبّين فيها ، أطبق المهديون على قوات الحكومة من كل جانب ، وقتل فى هذه المعركة « الحاكم العام » الجديد للمديرية ، مع كثير من ضباطه وجنوده .

ولقد انسحب كثير من رجال القوات من الرجاف صوب دوفيليه ، وفى ظل روح هزيمة واضحة . وقضى فى هذه العمليات على كثير من العناصر « المتطرفة » ، مما أدى إلى تغيير معاملة الباقين لأمين بك : فأطلق سراحه من المعتقل ، وسمح له بالسفر إلى وادلاى ، وإن كان ذلك بشرط الإمتناع عن محاولة إستعادة السلطة .

وفى دوفيليه ، دارت المعارك ، فى أواخر شهر نوفمبر ١٨٨٨ ، وكانت حامية ، وإستمرت لعدة أيام . وإنتهت بإنتصار القوات المصرية السوادية على قوات المهديّة ، مما أدى إلى إنسحاب قوات المهديّة صوب الشمال ، نتيجة لشدة المقاومة هناك . وكانت هذه هى آخر هجمة للمهديّة فى هذا الإتجاه ، وإن كانت قد إحتفظت بقوة عسكرية لها فى الرجاف .

وكانت هذه المعارك ، مع ما إشتملت عليه من تخريب ، سببا فى أن طلب رجال القوات المصرية السودانية إلى أمين باشا أمر عودته لتولى القيادة ، وقبلها ، وفى وقت عصيب فى تاريخ المديرية . وأصدر أمين أوامره بتحريك بعض القوات ، كجزء من عملية إنسحاب صوب الجنوب ، ولكن القوات رفضت تنفيذ أوامره .

وفى ذلك الوقت كان إستانلى قد وصل إلى قرية كافالى ، وإتخذها قاعدة له . وكان قد سمع بموقف الجنود من أمين ، فحنق على الجنود المصريين والسودانيين ، وأصر على ضرورة إغراء أمين بالإنسحاب إلى الجنوب ، وإستخدام كل وسائل التهديد الممكنة للوصول إلى أهدافه ، حتى مسألة التلويح بإتلاف الذخيرة ، التى كان قد أتى بها لهم من مصر . ولا شك فى أن هذا الضغط والتهديد كان سببا فى إتصال أمين بالضباط ، وبخاصة سليم مطر ، للإتحاد سويا ، والتعاون ، والإعتماد على أنفسهم لتحقيق أهدافهم ، بدلا من الوقوع تحت رحمة إستانلى . ولكن تطور العلاقة بين أمين باشا ورجاله ، مع ضغوط إستانلى ، إنتهت إلى خروج أمين مع ما يقرب من ستمائة شخص إلى معسكر إستانلى ، تمهيدا للخروج معه ، وذلك فى الوقت الذى كان عدد رجال القوات المصرية السودانية فى المديرية يزيد على ثمانية آلاف . وكان ذلك فى شهر أبريل ١٨٨٩ .

ولقد إتهم أمين باشا إستانلى ، عند إقترابه من منطقة النفوذ الألماني فى شرق إفريقيا بإفساد المديرية ، وتخويل منطقتها للشركة البريطانية لشرق إفريقيا ؛ وأبدى إستعداده للعودة إلى منطقة هضبة البحيرات ، والإستيلاء عليها فى صالح ألمانيا . وفى بجاموير ، قرب الساحل ، سقط أمين من إحدى الشركات ، فبقى تحت العلاج من شهر ديسمبر ١٨٨٩ حتى شهر مارس من العام التالى ؛ ومنعه إستانلى من الإتصال برجال المديرية . ولم يصل مع إستانلى من هذه القافلة إلى مصر إلا ٢٦٠ فرد ، فى الوقت الذى ظلت فيه البقية فى داخل المديرية نفسها ، تحت العلم المصرى .

ولقد إستقال أمين من خدمة الحكومة المصرية ؛ وأعد قافلة لحساب ألمانيا ، تحركت من ساحل شرق أفريقية صوب هضبة البحيرات فى أواخر شهر أبريل ١٨٩٠ . وعند وصوله إلى الطرف الجنوبى لبحيرة فكتوريا كانت القوات المصرية الباقية فى المديرية قريبة من بحيرة ألبرت إدوارد . فأتجه إليهم للإفادة بهم فى مشروعة الذى وضعه لصالح ألمانيا . ولقد التقى بهم فى شهر يوليو ١٨٩١ ، وكانوا خليطا من السودانين والمصريين ، ومع نساءهم وأطفالهم وأتباعهم ، وتحت قيادة سليم بك مطر ؛ وحاول تجنيدهم ، ولكنهم رفضوا ما عرض عليهم ، وعلى أساس أنهم مصريون قبل كل شىء ، وأنهم رجال حكومة مصر . وسار أمين قاصداً الكنفو ، ولم يخرج معه ما يزيد على ثلاثمائة نفر . وفى هذه الرحلة ، تم إغتيال أمين باشا .

وبعد فشل المحاولة الألمانية ، جاءت محاولة جديدة من جانب إنجلترا ؛ فلقد وصل لوجارد كمندوب للشركة البريطانية فى شرق إفريقية فى شهر سبتمبر ١٨٩١ ، وقابل سليم بك مطر ، والذى كان يعمل على توزيع الرجال والعائلات القادمين من وادلاى على المعسكرات المجاورة لكفالى .

وكان قد تم إعداد هذه الحملة منذ وصول أمين باشا إلى الساحل ؛ ولكنها لم تتقدم صوب الداخل إلا فى شهر أغسطس ١٨٩٠ . وفى ذلك الوقت ، كانت المفاوضات الإنجليزية الألمانية قد إنتهت إلى الإعتراف بأوغندا على أنها تدخل فى منطقة نفوذ الشركة البريطانية . ورغم صغر الحملة التى قادها لوجارد ، إلا أنه تمكن من إستغلال الإنقسامات الموجودة بين القيادات المحلية ، ومن الحصول على معاهدة فى شهر ديسمبر ١٨٩٠ يعترف فيها موانجا بسيادة الشركة البريطانية ، ويضع بها بلاده ، أوغندا ، تحت حمايتها .

ولم يكن من السهل على لوجارد السيطرة على الإقليم ، نظرا لقلّة عدد رجال حملته ، والذين كانوا قد تم إستجّارهم عند الساحل المواجه لرنجبار للعمل في الداخل لفترة معينة ، وكانوا يرغبون في العودة إلى منطقتهم . ومن ناحية أخرى، كان من الصعب على لوجارد أن يسيطر سيطرة فعلية على أوغندا ما دامت القوات المصرية السودانية موجودة في المنطقة ، في المديرية الإستوائية ، كقوة محاربة، تحت العلم المصري . وكان ماكينون رئيس الشركة الإنجليزية لشرق إفريقيا قد رسم أمر الإفادة من هذه القوات ، وإستخدامها خاصة وأن مرتباتها كانت بسيطة . ولذلك فإن لوجارد بحث عن مناطق تواجد لها ، ووصل إليها ، في معسكر كفال ، وعرض على قائدها أمر إنضمام هذه القوات إلى الشركة .

وكان سليم مطر ، قائد هذه القوات ، قد شاب شعره ، كما ذكر ، في ظل العلم المصري ، الذي حارب من أجله ، طوال حياته . فرفض هذا الإقتراح ما لم تصل إليه تعليمات من الخديو بذلك . وأمام هذا الموقف ، من القائد والرجال ، إنتهى الأمر إلى ضرورة الكتابة إلى الخديو في هذا الشأن ؛ خاصة وأن لوجارد كان قد إستخدم بعض الضباط السودانيين الذين كانوا قد خرجوا مع أمين بك ، ووصلوا إلى مصر مع حملته ، وكان سليم مطر يعرفهم ؛ وكان أمر إعلان الحماية البريطانية على منطقة أوغندا تعنى أنهم قد أصبحوا على أرض بريطانية .

ولقد مرت هذه القوات إلى خدمة الشركة ، وبشروط مكتوبة ، تتعلق بموافقة مصر على ذلك ، وبالمحافظة على وحدة هذه القوات ، وقيادتها ، وعدم تدخل الشركة في أمورها ، أو حتى إصدار الأوامر إليها ، إلا عن طريق قائدها وكانت هذه القوات ، المصرية السودانية ، في المديرية الإستوائية ، مع غيرها من العناصر الإسلامية الموجودة في البلاد ، هي أساس تلك المجموعة الإسلامية ، التي صمدت أمام السياسة الدينية التي إنتهجتها بريطانيا في أوغنده ، والتي لا تزال موجودة هناك حتى الآن .

وكانت كنائس إنجلترا ، وهى كنائس بروتستانتية ، تتعاون مع رجال الأموال فى تلك الحركة الإستعمارية من أجل مد النفوذ البريطانى على منطقة هضبة البحيرات ، قبل أن يسبقها غيرها إليها . ومن ناحية ثانية ، كانت البعثات الدينية الكاثوليكية تعمل فى نفس المنطقة ، مما يثير مخاوف الإنجليز . وكان وجود قوات مسلحة ، تحت عملها ، فى المديرية الإستوائية ، يهدد المشروعات البريطانية ، وعلى أساس وجود حقوق لمصر ، رغم تقوض سيطرة مصر على السودان ، وعلى سواحل البحر الأحمر . ولقد نتج عن ذلك إنتهاج لوجاراد لسياسة العنف والشدة تجاه الكاثوليك ، مما أدخل البلاد فى حروب أهلية ، إنقلبت كذلك على المسلمين ، الذين أصابهم الكثير من أهوالها .

وكانت الحركة الإستعمارية فى إنجلترا تطالب فى ذلك الوقت بضرورة ربط الممتلكات البريطانية فى جنوب إفريقية ، بمناطق النفوذ البريطانى فى شرق إفريقية ، وفى السودان المصرى ، مجموعة من المستعمرات البريطانية ؛ وكانت منطقة هضبة البحيرات هى همزة الوصل بين كل هذه المناطق ، علاوة على كونها أكبر خزان للمياه فى القارة الإفريقية . ولقد شارك فى هذه الحركة لجان الكنائس التبشيرية والإنجيلية والتعميدية وكنيسة لندن ، علاوة على جمعية منع تجارة الرقيق ، والعناصر الإستعمارية مثل ماكينون وسيسل رودس . وطالبوا بضرورة تدخل الدولة لتدعيم هذه الحركة ، ماليا وعسكريا ، ولرفع العلم البريطانى ، وبإسم إدخال الحضارة والمدنية فى قبل القارة الإفريقية ، وبإسم الإنسانية .

ولقد إستجابت الحكومة البريطانية لهذا الإنجاء ، وأرسلت جيرالد بورتال ، قنصلها العام فى زنجبار ، فى مهمة إلى أوغنده لدراسة الأوضاع الموجودة هناك ، وتقديم ما يراه مناسبا من إقتراحات . وفى أوائل عام ١٨٩٣ تحرك بورتال صوب أوغنده ، وتفاهم مع كثير من العناصر ، وعقيد معاهدة حماية جديدة مع ملك

موانجاء، ومع عدد الشيوخ والرؤساء فى منطقة هضبة البحيرات.. ثم قام بعد ذلك بإنزال علم شركة شرق إفريقيا البريطانية ، ورفع مكانه علم بريطانيا .

ولقد كتب إلى حكومته وشرح أهمية الموقع الإستراتيجى لأوغندة ، ما دامت تسيطر على الشواطىء الشمالية والغربية لبحيرة فيكتوريا ، وعلى الطريق المؤدى إلى بحيرتى ألبرت وإدوارد ، وعلى مياه أعالي النيل ؛ فكانت بهذا الموقع تمثل.. المفتاح الطبيعى لكل وادى النيل ، ومن الجنوب ؛ هذا علاوة على أنه تنبأ لها بأن تتحول إلى سوق كبير للمنتجات الأوربية .

وتم إعلان الحماية البريطانية على أوغندة ، فى ١٨ يونيو ١٨٩٤ ، وعلى أساس أن حدودها تمتد من غندكرو شرقا إلى بحيرة رودلف غربا ، ثم تتجه جنوبا إلى الحد الشمالى لشرق إفريقيا البريطانية ، والذى يمتد من جبال كليمانجارو إلى بحيرة فيكتوريا ويسير غربا إلى خط تقسيم المياه بين النيل والكنغو .

لقد إشتملت على كل المديرية الإستوائية ، وأحاطت بها ، ودون أن تذكر حتى أسمها .

# الفصل التاسع عشر إيطاليا وتجربتها في شرق إفريقيا





## الفصل التاسع عشر

### إيطاليا وتجربتها فى شرق إفريقية

كانت إيطاليا قد بدأت الخطوات الأولى فى تجربتها الإستعمارية فى شرق إفريقية منذ الوقت الذى تم فيه إفتتاح قناة السويس للملاحة البحرية . ولقد إستمرت هذه التجربة بعد ذلك مع نشوب الثورة العرابية فى مصر والثورة المهدية فى السودان ، ومع الإحتلال البريطانى لمصر . ولقد إنتهزت الفرص ، فى وقت محاصرة المهدين للخرطوم ، لرسم أمر الإستيلاء على ميناء مصوع<sup>(١)</sup> ، والذى سوف تتخذة قاعدة أساسية فى توغلها صوب الداخل ، وصوب الحبشة . ولقد إشتملت تجربة إيطاليا الإستعمارية مراحل متعاقبة ، تتمثل فى محاولة السيطرة على الحبشة ، والحصول على الحماية على مناطق الصومال ، ثم تحديد لمناطق نفوذها فى شرق إفريقية مع بريطانية العظمى ؛ وإن كانت نتائج هذه التجربة ستكون غير متوقعة ، بالنسبة لإيطاليا ، وبالنسبة لكل العالم .

#### ١- إيطاليا والتوسع فى الحبشة :

كانت إيطاليا تفكر كثيراً فى مشكلة تزايد السكان فيها ، وبخاصة فى الربع الأخير من القرن التاسع عشر ؛ ودفعها ذلك إلى أن تبحث لنفسها عن مجال إستعمارى ، رأت الطبقات الحاكمة فيها أنه سوف يحل مشكلة الكثافة السكانية . والتي كانت تؤرق رجال الإقتصاد فى ذلك الوقت .

---

(١) راجع الفصل الخامس عشر من هذا الكتاب . ص ٣٥١ .

وكانت إيطاليا قد بدأت الدخول ، في ذلك الوقت ، فى عملية التصنيع ؛ وبدأت صناعتها ، والتي كانت تسير بتوجيه وأموال عدد من كبار الممولين ، فى الظهور ؛ فأخذت تنسج القطن ، وتصنع الصوف ، وتنتج الحرير . ورغم نقص المواد الأولية ، أخذت الصناعات التعدينية فى الظهور . وكانت الإنشاءات التى تمت فى ميناء جنوا تلفت الأنظار ؛ وظهرت أولى مراكز الصناعات الهيدروكربونية إلى الوجود منذ عام ١٨٨٣ ، وكانت تبشر بمستقبل باهر . ولكن علينا أن نذكر أن كل هذا التقدم كان قد تم فى الجزء الشمالى من إيطاليا ، ودون أن لمس الجنوب ، والتي تميز دائماً بالطابع الزراعى ، ومر فى أوضاع إقتصادية صعبة ؛ وحتى بعد أن تخلص ، إلى درجة ما ، من قلة إستقرار الأمن ، الناتج عن أعمال رجال العصابات، ظل يقاسى من فقر الأراضى الموجودة فيه . ولقد ظل الفلاحون ، فى المناطق الجنوبية من إيطاليا ، يقاسون شظف العيش ، ويعيشون فى ظروف إقتصادية بسيطة ، ويعانون من البطالة ، ويسعون وراء الحصول على بعض الوظائف الصغيرة، حتى أن قيام ديريتيس بالتصريح بفتح عدد من محلات بيع السجائر ضمن له أصوات نواب الجنوب . وكانت الصناعات الموجودة فى هذه المناطق البسيطة ، لا يمكنها منافسة المصنوعات الآتية من الشمال ، والذى كان أكثر ثراء ، وأكثر نشاطاً ، وأكثر نمواً . وهكذا طرحت « مسألة الجنوب » فى السياسة الإيطالية .

وكان فقر المناطق الجنوبية فى إيطاليا سبباً فى هجرة الكثير من الأهالى إلى مناطق أخرى ، فيما وراء البحار . وكان بعضهم يستقر فى مناطق شمال إفريقيا ، القريبة من إيطاليا ، وبخاصة فى تونس ، والمناطق الشرقية من الجزائر ؛ أما الغالبية العظمى منهم فكانت تهاجر إلى « العالم الجديد » وبخاصة إلى مناطق أمريكا الوسطى وأمريكا الجنوبية ، ما دامت الولايات المتحدة الأمريكية كانت تحم من دخول العناصر المهاجرة اللاتينية إليها . وكانت إيطاليا تفقد هذه العناصر المهاجرة ،

والتي كانت تنصهر فى بوتقة العالم الجديد ، وتصبح أمريكية ؛ ولذلك فإنها فكرت فى ضرورة الحصول على مستعمرات لها ، وفكرت فى أن تستخدم هذه المستعمرات فى توطين المهاجرين من أبنائها ، كما تستخدمها فى الحصول على المواد الخام اللازمة لها ، وتستخدمها كذلك أستاذاً لتوزيع منتجاتها المصنعة ، علاوة على إرضاء رأى العام الإيطالى ، وإرضاء غروره ، بأن له مستعمرات ، ولا يقل فى ذلك عن بقية الدول الأوروبية . واعتقدت إيطاليا أن عملية الإستعمار تودى إلى تنويع لنضوج القومية ، فرغبت فى أن تحذو حذو بقية الدول العظمى ، والتي كانت قد أصابها حمى الحصول على مستعمرات فى أفريقية ، وأن تحصل هى كذلك على نصيب لها فى عملية إستغلال العالم . ولكنها لم تجد سوى مكان صغير على سواحل البحر الأحمر ، وإن كانت أنظارها قد ظلت شاخصة إلى طرابلس الغرب وبرقة . وكانت إيطاليا قد وصلت متأخرة ، ووجدت أن المناطق الجيدة قد تم الإستيلاء عليها ، ففشلت المجهودات التي قامت بها .

ولقد شرحنا ، فى الفصل الخامس عشر ، عملية شراء إيطاليا فى عام ١٨٦٩ لأراضى عصب ، ورفع علم إيطاليا عليها فى العام التالى . وأتت سفيتان ، تابعتان لإحدى شركات الملاحة فى جنوا ، فى عام ١٨٨٠ ، إلى خليج عصب ؛ ثم تنازلت الشركة للحكومة الإيطالية عن ملكية هذا الموقع فى عام ١٨٨٢ ؛ وهكذا تم إنشاء المستعمرة الإيطالية الأولى ، مستعمرة عصب ، على الساحل الأفريقى المطل على البحر الأحمر . ولقد إحتج خديو مصر على ذلك ، ولكن الإحتلال البريطانى لمصر فى عام ١٨٨٢ ، قلل من قيمة هذه الإحتجاجات ، ما دامت القوات البريطانية موجودة فى القاهرة نفسها . ومع إشتداد إشتعال الثورة المهدية فى السودان ، تذرعت إيطاليا بحادث مقتل بعض الإيطاليين الذين كانوا يرسمون أمر إنشاء طريق من الساحل صوب الداخل ، وصوب إثيوبيا ، ورتبت أمر إستيلائها على بعض المواقع ، مثل بيلول ، كما رتبت أمر الإستيلاء على محافظة مصوع نفسها ، دون أن

تلقى بالا لإحتجاجات مصر ، وفى ذلك الوقت العصيب الذى أجبرت فيه إنجلترا الحكومة الحديوية على سحب قواتها من السودان . ولقد بلغت درجة جهل الايطاليون بالشئون الأفريقية فى ذلك الوقت إلى حد دعوة وزير الحرية الإيطالية لرجال قواته الموجودين فى مصوع إلى الزحف صوب الخرطوم ، والتي كانت غردون قد قتل فيها . وغت المستعمرة الإيطالية على طول سواحل البحر الأحمر ، ومن مصوع حتى بوغاز باب المندب ، وهى التى سوف تسمى مستعمرة " إريتريا " فى عام ١٨٩٠ .

وكانت بريطانيا قد إستقرت فى مصر ، وأرسلت قواتها لإحتلال سواحل الصومال ، فى بربرة وزيلع ، وكانت تحاول إبعاد الفرنسيين عن وادى النيل . ولقد عمل رجالها على تشجيع الوزارة الإيطالية على القيام بعملية « الإستيلاء » على مصوع ، حتى تتمكن بريطانيا من قطع الطريق على جحافل المهديّة ، وتمنع وصول الأسلحة والذخائر إليهم عن طريق البحر الأحمر . وكانت بريطانيا تبحث ، علاوة على ذلك ، فى إقامة توازن مع طموحات ألمانيا فى الميدان الإستعماري . ولذلك فإن إيطاليا أعلنت ، وعلى لسان وزير خارجيتها ، أن « مفاتيح البحر المتوسط موجودة فى البحر الأحمر » .

ولقد قامت الدولة العثمانية ، من جانبها ، بإرسال الإحتجاج تلو الإحتجاج ، وكررت طلب سحب القوات الإيطالية من الأراضى المصرية المطله على البحر الأحمر ، والتي كانت تخضع للسيادة العثمانية . ولقد إقتصرت ردود الحكومة الإيطالية على ذكر أن هذا الإحتلال كان مجرد إجراء يهدف الأمن والنظام ، وتم إلتخاذه فى صالح جميع الدول ، ولا يتعرض لحقوق سيادة الباب العالى . أما بسمارك ، والذى كان مشغول فى ذلك الوقت فى تلك المناقشات الحلوة المرة مع الإنجليز فإنه عبر عن حنقه من ذلك الوفاق بين روما ولندن ، وذلك بإحتجاجه على

إحتلال مصروع ، الأمر الذى يتعارض مع إستقلال الدولة العثمانية وسلامة أراضيها .

وكان عدد كبير من النواب الإيطاليين يعارضون مشروع بلادهم على مصروع ، والذى كان يهدد ، مع إمتداد التوسع صوب داخل القارة ، بالتسبب فى نشوب حرب مع إثيوبيا- . ولكن الحكومة الإيطالية عملت على طمأنة نفوسهم ، وأعلن الوزير روييلان ، فى ١٤ يناير ١٨٨٧ ، وبكل ثقة عن ضرورة عدم إعطاء أهمية كبيرة لرجال تلك العصابات التى يمكنها أن تهاجم الإيطاليين فى أفريقية . وبعد اثنتى عشر يوماً ، تم القضاء على طابور إيطالى بأكمله ، ومن أربعمائة رجل ، فى ممر دوجالى .

ولقد تمكن كريسبى ، والذى كان يعارض حتى ذلك الوقت تلك المغامرة الإستعمارية ، من أن يصل إلى السلطة . وكان يرى أنه كان من الأصوب ألا تذهب إيطاليا إلى مصروع ، ولكنه لم يعد فى وسعها بعد ذلك أن تسحب علمها . ولقد دخل بعد ذلك ، وبكل همة ، فى عملية مواجهة ضد إثيوبيا ، وكان يحاول تعويض فشل إيطاليا فى تونس ، ويحاول أن يفيد من الأوضاع السائدة فى تلك الأمبراطورية القديمة ، المسيحية والمتبربرة ، كما وصفها ، والتى إدعى أن تجارة الرق مزدهرة فيها ، وأن الحياة الثقافية تنحصر فى عناصر الدين . وكانت هناك خلافات عميقة تفصل بين رؤسائها ورؤوسها ، ووصلت إلى حد الحروب ، ودون أن يتمكن « ملك الملوك » الموجود من أن يضع حداً لها . ففى الشمال ، كان رأس تجده يحاول فرض سلطته على الأمبراطورية . فإصطدم فى هذه العملية ، فى الجنوب ، برأس شوا ، منليك . ولقد قبل هذا الأخير مفاوضات التحالف ، التى تقدم الإيطاليون بها إليه ، والذين كانوا يدافعون عن أنفسهم ضد الموقف العدائى من جانب رأس تجده . وكانوا قد إحتلوا منطقة ساعاتى ، وقاموا بتحصينها . وفى عام ١٨٨٨ فكر النجاشى يوحنا فى ضرورة الإنسحاب صوب الداخل ، وبعد عملية

حصار كانت بدون نتائج . وعزم الإيطاليون على القيام بعملية مد منطقة لإحتلالهم إلى كبرن وإلى أسمرة .

وسزعان ما قتل النجاشى يوحنا الرابع ، فى شهر مارس ١٨٨٩ ، وفى موقعة المئمة ضد الأنصار المهديين ؛ وتولى عرش الإمبراطورية منليك ، رأس شوا ، وحليف الإيطاليين . ولقد بذل منليك مجهودات ضخمة من أجل إخضاع بقية الرؤساء الاثيوبيين له وقام فى ٢ مايو ١٨٨٩ بعقد معاهدة صداقة وسلم دائم مع إيطاليا فى أوتشالى ، ولقد نصت هذه المعاهدة على أن تزوده إيطاليا بالأسلحة ، وبأربعة ملايين ليرة ، وذلك فى نظير حصول إيطاليا على ميزات تجارية ، وعلى دور وسيط فى العلاقات بين أثيوبيا وبين أوروبا . ورأت إيطاليا أن هذه المعاهدة تسمح لها بأن تطالب بحماية فعلية على الحبشة ؛ فقامت فى شهر أكتوبر بإبلاغها إلى الدول . ولكن منليك رفض ذلك التفسير ، المغالى فيه ، والذي أعطاه حلفاؤه لهذه المعاهدة ونصوصها ، وكان مصمماً على عدم قبول الخضوع لإيطاليا ، وتبعيته لها ، فألغى المعاهدة فى شهر سبتمبر ١٨٩٠ . وكان ذلك بداية لتطور خطير فى العلاقات بين إيطاليا والحبشة ؛ وسنعود إلى ذلك من جديد فى الفصل التالى .

## ٢- الحماية الإيطالية على الصومال :

أخذت أنظار إيطاليا تتجه صوب بلاد الصومال ، منذ الوقت الذى استولت فيه على محافظة مصرع المصرية ، على ساحل البحر الأحمر ، فى عام ١٨٨٥ . ولكن إيطاليا وصلت إلى بلاد الصومال متأخرة عن غيرها . وإذا كان عليها أن تتعامل هناك مع الأجزاء الشمالية من ممتلكات سلطان زنجبار ، ومع الشيوخ المحليين إلى الشمال من هذه الممتلكات ، فقد كان عليها أن تحسب حساباً للنفوذ البريطاني ، الذى كان قد ثبت أقدامه على الشاطئ الشرقى لإفريقية ، والنفوذ الألماني الذى كان يستعد لإنشاء مستعمرة تنجانيقا .

ومن مصوع سارت السفينة الحربية الإيطالية « بارباريجو » تحمل بعثة قصدت مصب نهر جوبا ، برئاسة الكابتن تشكى . وكان عليها أن تصعد فى هذا النهر إلى أقصى مكان يصلح للملاحة ، وتزور بعض مناطق من بلاد الصومال ، وتكتب تقريراً عن هذه البلاد ، وإمكانات التجارة مع شعوب تلك المنطقة ، التى يمكن للإيطاليين الاستفادة منها . وكان على البعثة كذلك أن تعبر بلاد الجالا وتحاول العثور على طريق يوصل بين منطقة الكافا وبين نهر الجوبا .

ولقد وصلت البعثة إلى زنجبار فى شهر أبريل ١٨٨٥ ، وظهرت نية تشكى فى الحصول على ميناء بورت درنفورد أو قسمايو أو أى ميناء آخر على سواحل الصومال ، ويكون قريباً من مصب نهر الجوبا ؛ وظهر شغف الإيطاليين فى الاشتراك فى عملية تقسيم هذا الجزء من القارة الإفريقية ، والحصول على نصيب لهم فيه .

ولقد تمكن الإيطاليون من عقد مغاظة تجارة مع سلطان زنجبار فى ٢٨ مايو ، وأضيفت إليها مادة جديدة فى ١٠ أكتوبر من نفس السنة . وبقي الكابتن تشكى فى زنجبار ، وذلك بصفته « قائم بأعمال » إيطاليا هناك . ولقد سرت الإشاعات ، فى شهر سبتمبر بأن تشكى قد طلب إلى السلطان أن يتنازل لإيطاليا عن مصب نهر الجوبا ؛ ولكن الحكومة الإيطالية تبرأت من هذه الإشاعة ، حين إستفسرت منها بريطانيا عن صحتها . أما حملة الإستكشاف نفسها ، فى منطقة الجوبا والجالا ، فإنها فشلت تماماً ، ولم تعطى أى نتيجة ورغم ذلك فقد إستمرت الإشاعات فى الظهور من وقت لآخر ، عن محاولة إيطاليا الحصول على ميناء قرب مصب نهر الجوبا ، أو ميناء قسمايو على وجه التحديد ، من سلطان زنجبار ؛ وكانت هذه الإشاعات تدل على إهتمام الإيطاليين بالحصول على ميناء بحرى فى هذه المنطقة ، وعلى قيام إيطاليا بعمليات جس نبض ، حتى لا تصدم مع إنجلترا ، أو مع ألمانيا ؛ وكانت هاتان

الدولتان تستعدان فى ذلك الوقت لتقسيم مناطق نفوذها فى شرق إفريقيا ، ولا  
ترغبان فى دخول شريك جديد فى العملية . وبطريقة مفاجئة .

ولقد عادت الحكومة الإيطالية إلى هذا الموضوع مرة جديدة ، فى شهر مايو  
١٨٨٨ ، وبعد أن قام سلطان زنجبار بالتوقيع على عقد الإمتياز الذى منحه لألمانيا .  
وكلفت إيطاليا قنصلها فى زنجبار بفتح مفاوضات رسمية مع السلطان ، من أجل  
الحصول على نهر الجنوب وإقليم قسمايو وكل ما يمكن الحصول عليه من الـ ٦٠ ميل  
من السواحل التى تقع إلى الجنوب من خط الإستواء مباشرة ، وذلك بنفس الشروط  
التي حصل بها ماكينون على عقد إمتياز شركته البريطانية . ولكن السلطان عارض  
فكرة منح إمتياز جديد . فلم يكن من القنصل الإيطالى إلا أن قام بممارسة الضغط  
عليه ، وبدعى أنه أهان ملك إيطاليا ؛ وكان فى وسعه أن يطالب بقسمايو ،  
كتعويض عن هذه الإهانة !! وأصبح على بريطانيا أن تحاول تلطيف الجو ، ومنع  
الإصطدام بين الطرفين ؛ ثم ظهرت أنها لا توافق على إستخدام العنف ضد  
السلطان ، وذهبت إلى حد ذكر أنه كان « تحت حماية ألمانيا وإنجلترا » ؛ ثم خففت  
من شدتها ، وذكرت أن السلطان كان « حليف » إنجلترا ، وأنها كانت عازمة  
على أن تمنع إجباره على التنازل عن أى جزء من أراضيه أو إخضاعه لأى عمل قد  
يؤدى إلى ضياع سلطته على تلك السواحل<sup>(١)</sup> .

وأعطت هذه الضغوط نتائجها ، واضطرت إلى التراجع عن المطالب  
الإقليمية، وإكتفت بإعتذار من السلطان عن « الإهانة » التى نزلت بها ،  
وإحتفظت بالأمل فى أن تساعد إنجلترا ، فيما بعد ، فى الحصول على منطقة فى  
شمال ممتلكات سلطان زنجبار ، تقوم بإدارتها وإستغلالها .

(١) أنظر : د. جلال يحيى : التنافس الدولى فى شرق إفريقيا ، القاهرة ، دار المعرفة ، ١٩٥٩ . ص ص



وفى ذلك الوقت ، كان أهالى شرق إفريقية قد بدؤا يدركون معنى التنازل عن السواحل للشركات الإنجليزية والألمانية ، ويظهرون عداءهم نحوه . وأخذ أهالى الصومال يرسلون وفودهم وشيوخهم إلى سلطان زنجبار ، ويهددونه بعدم الاعتراف بإقامته لهم ، ويؤكدون له أنهم لن يعترفوا بأى إمتياز يمنح للدول الأوربية ، وأنهم سيحاربون ، إن لزم الأمر لمنع الدخلاء من الإستيلاء على مدنها ، أو من السيطرة عليها . وكان هذا الموقف يمنع السلطان من إعطاء حقوق إمتياز جديدة ، ولدولة أوربية أخرى ، هى إيطاليا .

ولقد تطور الأمر إلى ثورة عارمة نشبت على طول ساحل شرق إفريقية ، فى عام ١٨٨٨ ، ضد التدخل الأوروبى فى هذه المناطق . وأصبح لزاما على كل من إنجلترا وألمانيا أن تقوم بالضغط على سلطان زنجبار ، من أجل الحصول على إمتيازات فى مناطق الشمالية ، عند قسماير ومصب نهر الجوبا ، مما قد يهدد سلطته على الأهالى . وانضمت إيطاليا بعد ذلك إلى إنجلترا وألمانيا ، وشاركتها فى حصار شواطئ أفريقية الشرقية . وقدم سلطان زنجبار إعتذاره الرسمى لإيطاليا ، بإطلاق المدافع لتحية العلم الإيطالى ، وبخطاب إعتذار . فإنتهى الخلاف المفتعل بين إيطاليا وزنجبار ، والذى كانت إيطاليا قد إختلفته للتذرع به فى الحصول على جزء من الأسلاب الإقليمية ؛ ولكنه إنتهى دون أن تحصل إيطاليا على أى شىء جديد ، سوى وعد من إنجلترا بأن هذا الجزء الساحلى ؛ الذى تقع فيه قسماير ، لن يقع فى أبهى أى دولة أوربية أخرى فى فترة ثلاث سنوات . وعادت العلاقات العادية بين إيطاليا وزنجبار . وساعد إشتراك إيطاليا مع كل من إنجلترا وألمانيا فى محاصرة سواحل شرق إفريقية على ربط مصالحها بمصالحهم ، وبالتالي على حل الموضوع فى صالح إيطاليا ، وعلى حساب زنجبار .

\*\*\*\*\*

ولقد كان إشترك إيطاليا فى عملية الحصار البحرى فرصة فريدة ، إنتهزتها فى جمع توقعات الشيوخ والسلاطين المحليين على معاهدات الحماية ، نظير دفع مبالغ من المال لهم ، وذلك فى الجزء الواقع بين نهاية أملاك سلطان زنجبار شمالا ، وبداية الصومال الإنجليزى المطل على خليج عدن .

وأحضرت إيطاليا ثلاثة من شيوخ الصومال إلى قنصليتها فى زنجبار ، فى ١٢ ديسمبر ١٨٨٨ ، وذكرت أنهم جاءوا كمندوبين عن يوسف على يوسف ، سلطان أويا ، يحملون خطابا منه يسمح لهم بأن يطلبوا بإسمه من القنصل الإيطالى العمل على وضع سلطنة أويا تحت الحماية الإيطالية .

ولقد تم الإتصال بوزارة الخارجية البريطانية ، التى لم تعترض على هذا المشروع الإيطالى الذى يهدف اعلان الحماية الإيطالية على الساحل الإفريقى من نفس المكان الذى تنتهى فيه الحماية البريطانية فى بلاد الصومال ؛ أى عند خط الطول ٤٩ شرقاً حتى الحدود الشمالية لأراضى سلطان زنجبار<sup>(١)</sup> . فأصبح على القنصل العام الإيطالى فى زنجبار أن يذهب بعد ذلك إلى أويا ، ويعلن رسمياً قيام الحماية الإيطالية ، بعد أن يتأكد من أن السلطان المذكور يتمتع بكل حقوق « الإستقلال والسيادة التامة » .

ولقد ذهب هذا القنصل إلى هناك ، فى يوم ٧ فبراير ١٨٨٩ ، وذكر أن السلطان أحسن إستقباله ، وأكد له رغبته فى وضع بلاده تحت الحماية الإيطالية ، وأنه مستعد للتوقيع على الأوراق الرسمية . وإدعى القنصل الإيطالى أنه تحقق من إستقلال سلطان أويا ، من الوجهة القانونية ، وأنه لا توجد على كل أراضيه الممتدة من وورشيخ فى الجنوب حتى رأس عوض فى الشمال أى مؤسسة أوربية ، وأكد أنه ليس لأى دولة عظمى ، ولم يكن لها ؛ أى نفوذ أدبى أو مادى على طول

(١) أنظر : د. جلال يحيى : التنافس الدولى فى شرق إفريقيا ، مصدر سابق ، ص ٢٤٣ .

سواحله . وتأكيده غير ذى قيمة ، إلا من حيث الشكل ، لاستيفاء الشروط والأوراق اللازمة ، قبل تبليغ الحماية إلى الدول الموقعة على الاتفاقية العامة لمؤتمر برلين ، والتي نظمت أمر تقسيم الأراضى الإفريقية بين الدول الأوربية ؛ خصوصا وأن القانون الدولى لم يكن يعترف للإفريقيين بنفس الحقوق التى منحها للأوروبيين . ولم يكن هؤلاء الإفريقيون يعرفون ما يصمون عليه نظير بعض المال ، ولا يعرفون أن الحماية تعنى السيطرة والإستغلال والتحكم . وعلى أى حال فقد وقع السلطان على الاتفاق الرسمى اللازم للحكومة الإيطالية يوم ٨ فبراير ؛ وقامت إيطاليا بإبلاغ الدول ، فى ٢ مارس ١٨٨٩ بأنها وضعت سلطنة أوبيا تحت حمايتها ، ورفعت العلم الإيطالى عليها .

وبعد إنتهاء هذه العملية ، وجهت إيطاليا نشاطها صوب سلطنة « الميجرتين » . ورحب يوسف على يوسف ، سلطان أوبيا ، بالذهاب على السفينة الحربية الإيطالية ، إلى صهره ، عثمان محمود ، « سلطان » الميجرتين ، معلنا أنه مستقل تمام الإستقلال عن أوبيا . وقامت إيطاليا بتحديد أراضى كل من الشيخين المحليين فى علولا ، بحضور كل منهما . أما الأراضى الواقعة بين رأس عوض ، وهى نهاية أراضى أوبيا ، ورأس بدوين ، الواقعة إلى الشمال من مصب النقل Nogal ، وهى التى كان يوسف على يوسف يدعى حقوقا عليها ، فإنها وضعت تحت الحماية الإيطالية ، ووقع كل الشيخين على وثيقة خاصة بذلك . وقامت إيطاليا بإبلاغ ذلك للدول ، وبإسم الحماية الإيطالية على جراد وادى نقل .

ثم قامت إيطاليا مع عثمان محمود بنفس الإجراءات الشكلية التى قامت بها سابقا مع يوسف على يوسف ؛ فذكرت أنه « سلطان » مستقل تام السيادة ، وأن أرشيفات عدن خالية من كل ما ثبت أن أراضيه الممتدة من ناحية حتى خط ٤٩ شرقا ، وهو نهاية أراضى الصومال الإنجليزى ، وحتى رأس بدوين من ناحية أخرى ، لم تكن منطقة نفوذ أو تحت حماية أى دولة أخرى . تأكيد يعلم كل من الإنجليز

والإيطاليين بكذبه ، منذ توقيع الإتفاقية المصرية الإنجليزية الخاصة ببلاد الصومال ،  
والتي إعتبرت بالإدارة المصرية والسيادة العثمانية حتى رأس حافون . وعلى أى  
حال ، فإن هذه الإجراءات الشكلية كانت لازمة لاستيفاء شروط إتفاقية مؤتمر  
برلين رغم عدم وجود أى داع لتأكيد خلو أرشيفات عدن بالذات من إثبات  
العكس . وتحرير محضر بإعلان الحماية الإيطالية على تلك الأراضة فى يوم ٧ إبريل  
١٨٨٩ .

وأبلغت إيطاليا الدول ، فى ٣٠ مايو ، بحمايتها على بلاد الصومال ؛ الواقعة  
بين الصومال الإنجليزى وأراضى سلطان زنجبار ، ذاكراً أن سلطنة أوبيا تصل جنوباً  
إلى إقليم وزرشيخ ، التابع لسلطان زنجبار ، عند خط عرض ٣٠° ٥' شمالاً ، وتمتد  
حتى رأس عوض ، الواقعة عند خط عرض ٣٥° ٥' شمالاً ؛ وأن أراضى وادى نقل  
تمتد من حدود أوبيا حتى خط عرض ٣° ٨' شمالاً ، حيث تبدأ سلطنة الميجرتين ،  
التي قبلت الحماية الإيطالية ؛ والتي تمتد حتى حدود الصومال البريطانى عند خط  
طول ٤٩° شرقاً .

وهكذا نجحت الحكومة الإيطالية ، أثناء محاصرة سواحل شرق إفريقية ، فى  
فرض حمايتها على الأراضى الصومالية الواقعة بين النهاية الشمالية لأملاك سلطان  
زنجبار ، وبين أراضى الصومال الإنجليزى ، ولن تنس أطماعها ومشروعاتها الخاصة  
بقسمايو ، والموانئ الشمالية من سلطنة زنجبار .

\*\*\*\*\*

وفى أثناء فرض الحصار البحرى على سواحل شرق إفريقية ، ظلت أنظار  
إيطاليا مركزة على قسمايو . وكانت إيطاليا تمر بصعوبات مع ألمانيا بشأن موانئ  
سلطنة زنجبار الجنوبية ، فقبلت أن تتفاهم الحكومة الإيطالية مع « شركة  
شرق إفريقية البريطانية » ، بشأن إحتلال مشترك - إنجليزى إيطالى - لمنطقة

قسمايو . وكان هذا التصرف يضع حداً للحاح الحكومة الإيطالية ، ويحد من منطقة امتداد النفوذ الإيطالي إلى الجنوب أكثر من ذلك ، وتحتفظ فيه إنجلترا ، في نفس الوقت ، بحرية عملها ، هي وإيطاليا في عملية التوغل في نهر جوبا صوب الداخل .

..وقامت شركة شرق إفريقية البريطانية بالتوقيع على عقد رسمي في ١٨ نوفمبر ١٨٨٩ مع الحكومة الإيطالية ، لتسليمها - بعد موافقة السلطان - كل المدن والممتلكات الساحلية ( فيما عدا قسمايو ) ، وذلك من مصب نهر الجوبا شمالا ، وبما فيه براوة ومركا ومقديشو وورشيخ ومروتى ، وطبقاً لشروط والتزامات عقد الإمتياز الذى أصدره السلطان في ٣١ أغسطس من نفس السنة.

وفى اليوم التالى أبلغت إيطاليا الدول الأوربية حمايتها على كل أجزاء الساحل الشرقى لإفريقية ، من الحدود الشمالية لأراضى قسمايو ، حتى خط عرض ٣٠°٢ شمالا ؛ وهى الأجزاء الموجودة بين المحطات التى إعتترف بملكية سلطان زنجبار لها فى عام ١٨٨٦ ؛ وأن الحد الشمالى لهذه المحمية الإيطالية الجديدة يتطابق مع النهاية الجنوبية لسلطنة أوبيا ، والتى كانت موضع البلاغ ..... الصادر فى ٢١ مايو الماضى .

وأرضت هذه العملية الإيطاليين ، إذ أن مجموع هذه المحميات كان أساس « الصومال الإيطالى » ؛ أما الموانى الشمالية ؛ أو « البنادر » ، فإنها كانت مستأجرة من شركة شرق إفريقية الإمبراطورية البريطانية . ونتيجة لثورة الأهالى على طول الساحل ، لم تتمكن السلطات الإيطالية من النزول إلى الساحل ، إلا فى عام ١٨٩٢ . وفى إنتظار ذلك ، أخذت فى تحديد خط حدود لمناطق نفوذها ، مع مناطق النفوذ البريطانية فى هذه المنطقة .

### ٣ - تحديد مناطق النفوذ مع إنجلترا :

كان من نتيجة إستيلاء الإيطاليين على جزء من سواحل البحر الأحمر ، وإعلانهم حمايتهم على أجزاء من سواحل الصومال ، ثم على الحبشة ، أن فكرت الحكومة الإيطالية فى تحديد مناطق نفوذها فى شرق إفريقيا ، والحصول على إعتراف دول بسيادتها على تلك المناطق ، منعاً لتوغل الفرنسيين من خليج عدن غرباً . وإفسادهم عليها خططها فى إمبراطوريتها الإستعمارية الإفريقية . فإقترحت إيطاليا على إنجلترا رسم خط يسير إلى الشمال من الإريتريا ، وإلى الغرب من الحبشة ، ثم يتجه صوب المحيط الهندى ، عند مصب نهر الجوبا ؛ وخطاً ثانياً يرسم حدود الصومال الإنجليزى المطل على خليج عدن ، وبشكل يترك الأراضى الواقعة بينهما للنفوذ الإيطالى ، ويمهد لتحديد منطقة النفوذ الفرنسى فى بلاد الصومال .

ولقد بدأت هذه المفاوضات بالمحادثات بشأن الخط الذى يبدأ من سواحل البحر الأحمر ، ولكنها إنقطعت نتيجة لرغبة إيطاليا فى إدخال كسلا داخل منطقة نفوذها ، وإصرارها على ذلك ، ثم قامت إيطاليا بعد ذلك بتقديم إقتراح بالبدء بالنهاية الجنوبية لذلك الخط ، من سواحل المحيط الهندى ، تفادياً للمصاعب .

ومن النهاية الجنوبية للخط ، وحاولت إيطاليا أن تزيد من منطقة نفوذها ، وتشبثت بأن مناطق الكافا كانت تدخل فى ملحقات بلاد الحبشة ، التى كانت قد أعلنت حمايتها عليها . فإقترحت إتباع خط يسير مع نهر الجوبا ، حتى النقطة التى يدخل فيها فى البلاد التابعة لإمبراطورية الحبشة ، دون ذكر أى تحديد لهذه البلاد . ولكن الحكومة البريطانية رفضت أن تتذرع الحكومة الإيطالية بحمايتها على الحبشة . ولكى تم نفوذها بشكل قد يعرقل نشاط البريطانيين ؛ وذكرت أنه من غير المتوقع أن تمتد أملاك منليك الثانى وملحقات بلاده إلى الجنوب من خط عرض ٩ ° شمالاً؛

ثم إن مبدأ اعتبار كل المناطق التي يغزوها هذا الملك الإفريقى فى حملاته ضد قبائل الجالا ، وتوغله فيها على أنها إمتداد لمنطقة الحماية الإيطالية كان أمراً يهدد المشاريع البريطانية . فلا يمكن الإعتراف بإمتداد سلطة منليك إلى الجنوب من نهري أبى والحواش ، ورغم حروبه فى مناطق الجالا ، وفى إتجاه قبائل الكافا ؛ وإن ما يذكر خلاف ذلك هم الإيطاليون ، والذين لا يمكن الوثوق فى حياد كتاباتهم وأغراضهم ، خصوصاً بعد إعلان الحماية الإيطالية على الحبشة .

وفى ذلك الوقت ، سقطت وزارة كريسبى ، وشكل الماركيز دى رودينى الوزارة الجديدة . ونصحته بريطانيا بضرورة المحافظة على العلاقات الودية مع جميع الدول ، حتى يجنب العالم أخطار الحرب ؛ وبدراسة مشروعات التوسع فى إفريقية جيداً ؛ من الناحية الاقتصادية ، حتى يبعد بلاده عن المفاجآت الأليمة ، بعد إقحامها فى عملية إنشاء إمبراطورية إستعمارية واسعة .

ولقد إستمع دى رودينى إلى تلك النصائح بأذن صاغية ، وأظهر استعداداه لقبول موقف إنجلترا فى مسألة كسلا ، وغيرها من المسائل ، وأعلن أن صداقة إنجلترا تزيد على أهمية أى إقليم يجاور حدود المناطق الإيطالية . وكان فى حقيقة الأمر غير قادر على إجبار إنجلترا على تغيير موقفها فى إفريقية ، خصوصاً وأن منليك الثانى ، ملك الحبشة ، كان قد أعلن الغاء معاهدة الحماية الإيطالية ، وقطع كل علاقاته مع حكومة روما .

ولقد وافقت الشركة البريطانية على التساهل مع الايطاليين ، وذلك فى منتصف شهر مارس ١٨٩١ ، وقبلت ادخال بعد التعديلات فى رسم الحدود عند مصب نهر الجوبا ، وذلك فى نظير تنازلها عن كل المناطق القريبة من بلاد الكافا الموجودة الى الشمال . وذلك بإنزال خط الحدود من خط ٩° من خطوط العرض شمالاً الى خط ٦° ، ثم يسير الى النيل الأزرق مع خط طول ٣٥° شرقاً .

ولقد وافقت الحكومة الإيطالية على وجهة النظر البريطانية ، مع بعض التعديلات الطفيفة ، مما سمح بالتوقيع على اتفاقية ٢٤ مارس ١٨٩١ ، لتحديد مناطق نفوذ كل من الدولتين فى شرق افريقية وسار الخط الفاصل بينهما فى وسط مجرى نهر الجوبا الى أن يقابل هذا النهر الخط ٦° من خطوط العرض شمالا ، ثم يسير مع هذا الخط غرباً حتى نقطة تقاطعه مع خط ٣٥° من خطوط الطول شرقاً ، فيسير مع هذا الخط شمالا الى أن يتقابل مع النيل الأزرق .

وأعلنت حكومة روما نفاً التوقيع على هذه الاتفاقية ، وعلى أساس أنها كانت تدعم أقدامها فى افريقية ، وتؤكد لها نفوذها فى شرق افريقية .

وكانت هذه الإتفاقية أساس إتمام تحديد مناطق النفوذ بين إنجلترا وإيطاليا من النيل الأزرق حتى سواحل البحر الأحمر . واعترفت لإيطاليا بنفوذها فى المناطق الواقعة الى الشرق وإلى الداخل من ذلك القوس ، فى نظير الاعتراف بالأراضي الواقعة الى الجنوب ، وإلى الغرب ، وإلى الشمال من هذا القوس ، كمنطقة نفوذ بريطاني : وهى الأراضي التى تشتمل على كينيا وأوغندا وأعالى النيل والسودان . وكانت أيضا أساساً لسيطرة إيطاليا على الجزء الشمالى من سواحل سلطنة زنجبار ، والموانى الواقعة عليها ؛ وكانت أساسية بالنسبة لإنشاء الصومال الإيطالى .

وبقيت بعد ذلك عملية تحديد قوس داخلى فى هذه المنطقة ، ويطل على خليج عدن ويمثل حدود الصومال الانجليزى مع بقية منطقة النفوذ الإيطالى فى شرق افريقية ؛ الأمر الذى تم التوصل اليه فى عام ١٨٩٤ .



واذا كانت ايطاليا قد رسمت خطأ يحدد مناطق نفوذها مع إنجلترا ، ويدل ، على الخريطة ، على أن هذه المنطقة قد أصبحت منطقة نفوذ ايطالى ، إلا أن هذه المنطقة لم تخضع لسلطة ايطاليا الفعلية ؛ ولم يكن من السهل ، حتى على القوات العسكرية الايطالية ، أن تتمكن من التوغل فيها ، من السواحل صوب الداخل . وكان منليك قد ألغى المعاهدة المفقودة مع الايطاليين فى عام ١٨٨٩ ، كما كان الموقف الدولى يدل على تزايد المنافسات الامبريالية الأوربية عتلى مناطق القارة الافريقية فى ذلك الوقت .



# الفصل العشرون

## التنافس الإمبريالي في القارة الإفريقية



## الفصل العشرون

### التنافس الإمبريالي في القارة الإفريقية

كانت إنجلترا تواجه فرنسا ، في كل ركن من أركان القارة الإفريقية . وكانت كل من الدولتين تحاول سبق الثانية ، وتحاول أن تصل قبلها . ولقد حاولت إنجلترا ان تفاهم مع « دولة الكونغو الحرة » ، ضد فرنسا ؛ كما دفعت إيطاليا ضدها ؛ وإن كانت إيطاليا قد انهزمت في موقعة عدوة . وكانت مجهودات إنجلترا تصطدم ، في كل مكان بمجهودات فرنسا . وأصبحت العلاقات مع فرنسا شديدة الصعوبة . وكانت سنوات منافسة واضحة ، امتلأت بعمليات « وخز الإبر » . وانتصرت إنجلترا في فاشودا ، ثم تأكد إنتصارها في الترנסفال ، وحيث تنتصر الإمبريالية البريطانية .

#### ١- التنافس الفرنسي الانجليزي :

كانت موضوعات الخلافات بين فرنسا وإنجلترا كثيرة ؛ وكانت الدولتان تتفاوضان دائماً بشأن مشكلات الحدود . وكانت هناك روح عدائية لدى الفرنسيين ضد الإنجليز ، الذين أصبحوا « الأعداء التقليديين » . وكانت معظم موضوعات الخلافات مثيرة ، نظراً لتكرارها ، أكثر من كونها على درجة من الأهمية . ولم يكن من السهل إخفاء هذه الخلافات ، كما أنها لم تكن قاصرة على القارة الإفريقية : فكانت هناك المشكلات التي تتعلق بسيام . وغيرها التي تخص الصين .

وكانت هناك صعوبات تتعلق بجزيرة مدغشقر . ففي أغسطس ١٨٩٠ إعترفت إنجلترا بحماية فرنسا على تلك الجزيرة الكبيرة ، في الوقت الذي إعترفت

فيه فرنسا بحماية إنجلترا على زنجبار . ولكن تطبيق الحماية الفرنسية واجه صعوبات نتيجة للمؤامرات الإنجليزية ، وكانت هذه المؤامرات سياسية ، وتجارية ودينية . وفي تاناناريف فشل المقيم العام الفرنسي فى فرض سلطته الواضحة على الطبقات الاقطاعية الموجودة . وتطور الأمر إلى قتل عدد من الفرنسيين ؛ وقررت فرنسا إستخدام القوة . وتم تقديم مشروع معاهدة تشتمل على المطالب الفرنسية إلى الملكة ، والتي كان عليها أن تقبله فى فترة ثلاثة أيام . وترك المقيم العام تاناناريف بعد أن رفضت الملكة مشروع المعاهدة . ولقد صوت البرلمان الفرنسى ، فى شهر نوفمبر ١٨٩٤ على الميزانيات اللازمة للحملة العسكرية ، والتي كانت تضم ١٥,٠٠٠ جنديا . ولم تواجه هذه الحملة عدواً قوياً ، ولكن الحميات أفقدتها ما يزيد على أربعة آلاف جندي من بين الجنود البيض . وفى ٣٠ سبتمبر ١٨٩٥ ، سلمت تاناناريف مع أولى طلقات المدفعية . وكان على معاهدة الحماية الجديدة أن تضمن لفرنسا ، وبطريقة حاسمة « وضعية الدولة صاحبة الحماية » ، رغم احتفاظ الملكة رانافالو بلقبها .

ولكن البلاد ظلت غارقة فى الفوضى ؛ وظلت هناك بؤرات للثورة المحلية موزعة على جميع أنحاء الجزيرة . وفى عام ١٨٩٦ ، تم تحويل الحماية إلى عملية ضم . وقام الجنرال جاليينى ، الذى تم تعيينه حاكماً عاماً فى شهر سبتمبر ، بتركيز السلطات المدنية والعسكرية فى يديه . وتم إعدام أحد أعمام الملكة وأحد الوزراء رمية بالرصاص . وفى عام ١٨٩٧ تم خلع الملكة ، ونفيها . وسرعان ما تم خضوع الجزيرة . وكان جاليينى يمثل الجندية ، وحسن الإدارة فى نفس الوقت: فتمت عملية التنظيم مع عملية التهذئة ، ومعها إمتدت خطوط البرق ، وطرق المواصلات ، وفى محاولة لتنمية الأسواق والمحاصيل ؛ فى هذه البلاد ذات الأرض الحمراء .

وفي منطقة النيجر ، إستمرت الاصطدامات بين الفرنسيين والآنجليز ، فى عمليات توسيع كل من الجانبين . واستمر الرئيس سامورى على المسرح لمدة سبعة عشر عاماً ؛ وكان يستند إلى عناصر محاربة من الفلاحين ، وتنقل إمبراطوريته معهم من مكان إلى آخر . ولقد حاربها كل من جوفر ، وآرشينار ، وجاليينى ، وجورو . وكان سامورى مجاهداً إسلامياً ، يتميز بالهدوء ، وسرعان ما كان يظهر ، وسرعان ما كان يختفى . ولكن الفرنسيين تمكنوا من أسره فى عام ١٨٩٨ ، ونفوه من البلاد ، ومات فى المنفى .

وعملت فرنسا على مد سلطتها فى إقليم تشاد وحيث كان رابع يحكم إمبراطوريته الواسعة ، بعد أن كان من رجال الزبير رحمت ، ومخرج من السودان ، وأسس هذه الإمبراطورية . وجاء كرامبل من الكنفو ، وكان يرغب فى الوصول إلى الجزائر ، إذ أن تحديد الحدود كان قد ترك أراضى الكنفو مفتوحة من ناحية الشمال ؛ وتقدم فى أراضى تشاد ، حيث تم القضاء على بعثته فى عام ١٨٩١ . فقامت فرنسا بإعداد حملات قوية ووجهتها لضرب رابع . وفى عام ١٨٩٨ ترك المستكشف فورو الجزائر ، ووصل إلى تشاد ؛ وجاء جنتيل من الكنفو ، وزحف جوايان من السنغال ، وتقدموا جميعاً فى إتجاه بحيرة تشاد . وتجمعت الحملات الثلاث تحت قيادة الكومندان لامى ، ثم إصطدمت ، فى عام ١٩٠٠ مع قوات رابع ، والذي قتل فى نفس الوقت الذى قتل فيه الكومندان لامى . وتأكدت السيادة الفرنسية ، بعد ذلك على المنطقة . وكانت الاتفاقية الفرنسية الانجليزية ، فى ١٤ يونيو ١٨٩٨ ، قلم إعترفت بإتصال الممتلكات الفرنسية فى السودان وفى الكنفو فى كتلة واحدة ، وإتصال النيجر بالجزائر ، وحددت مناطق نفوذ الدولتين ، وسوت نقط الخلافات بينهما ؛ ولكنها لم تعالج المسائل الإقليمية المتعلقة بمصر ،

وبأقاليمها ، وتركت مسألة بحر الغزال دون أن تتعرض لها ، حتى أن الأمور وصلت إلى فاشودة ، بعد ذلك .

## ٢- دولة الكنفو الحرة :

ظهرت الشراعية الاستعمارية بشكل واضح فى تاريخ دولة الكنفو الحرة . وكان الإنجليز قد عقدوا ، ومن أجل قطع الطريق على الفرنسيين ، إتفاقية مع هذه الدولة ، فى شهر مايو ١٨٩٤ ، أجروا لها بها منطقة بحر الغزال ، على الضفة اليسرى للنيل ، من بحيرة ألبرت حتى شمال فاشودة . وقطعوا الطريق على الفرنسيين ، وبأراض كانت تابعة لمصر . وحصلوا فى نظير ذلك من دولة الكنفو الحرة على شريط من الارض يربط تنجانيقا ببحيرة ألبرت إدوارد ، حتى يتمكنوا عن طريقه من ربط ممتلكاتهم التى تقع إلى الشمال مع تلك التى تقع إلى الجنوب منه . ولكن فرنسا أعلنت بطلان هذه الاتفاقية ، وأكدت حقوق مصر الثابتة . واضطرت الكنفو إلى التراجع أمام تهديدات فرنسا ، والتى أيدتها ألمانيا . وكانت هذه العملية تمثل فشلاً واضحاً لسياسة إنجلترا .

وكان الملك ليوبولد يسعى لكى يحصل من دولة الكنفو على كل المكاسب التى تسمح له بعمليات التوسع الاستعماري وكان يعتبر هذه الدولة ملكاً خاصاً له ، ولا تخضع لتدخلات برلمان بروكسل . فعمل على القضاء على الثورات المحلية ، وخاصة ثورات العرب والمسلمين ، ونعتهم بأنهم تجار رقيق ، كما حدث فى عام ١٨٩٣ و ١٨٩٤ ، بعض القضاء على حملة أمين باشا ، وعلى حملتين بلجيكيتين أخريين . وأرسلت الحملات المكلفة صوب أعالي النيل ، وهى المناطق التى كان ليوبولد يحاول السيطرة عليها . وإعتمد فى ذلك مرة على إنجلترا ، ومرة ثانية على ألمانيا ، وثالثة على فرنسا ، لكى يحاول ، وبدون نجاح ، ضم الأقاليم التى كانت قد انفصلت عن مصر فى أثناء الثورة المهدية .



ولقد حاول ليوبولد أن يجعل من دولة الكونغو الحرة ، والتي كانت تحتاج إلى إستثمارات مالية ضخمة ، مزرعة مربحة تعطيه عائداً كبيراً . فبدأ منذ عام ١٨٩٢ فى تطبيق نظام إستغلال شره . فأخذ فى تطبيق السخرة ، على الأهالى ، وفى قرى الآتاوات ، مع الاحتفاظ بالرهائن . وساد إستخدام الكراييج المصنوعة من جلود أفراس النهر ؛ وأصبح رجاله لا يقنعون أبداً بكميات المطاط وسن الفيل التى كان الأهالى يأتون بها . وكان ليوبولد يغمض عينيه عن هذه المآسى التى ترتكب فى دولة الكونغو الحرة ، ويقسم الأرباح مع أصحاب إمتيازات إستغلال الكونغو ، ويقوى من مركزه المالى بتلك الإيرادات المالية التى كانت تصل اليه من هناك ، والتي ساعدته فى تحميل بروكسل بتلك القصور العديدة التى بناها فيها .

وظهر أن ليوبولد الثانى قد ورث صفات كورتيز وبيزارو ، الذين عملا فى العالم الجديد من قبل . وكان من الطبيعى أن تؤثر هذه الشراعية وتلك القسوة على مركز التاج فى بلجيكا ، وخاصة وأن العلاقات أصبحت مشدودة بين الملك وبين البرلمان . وانتشرت الفضائح عن الطرق التى يستخدمها الملك فى استغلال دولة الكونغو ، وتحت شعار الانسانية وحرية التجارة ، حتى أن الحكومة البريطانية إحتجت على ذلك رسمياً ، فى عام ١٩٠٣ ؛ كما أن الملك ادوارد السابع عبر عن تألمه « الانسانى » ، من هذه البشاعة والقسوة التى ترتكب ؛ فاستقر الرأى على ضرورة إرسال لجنة تحقيق إلى هناك .

وأصبح الموقف لا يحتمل ، خاصة بعد أن ثبت تناقص الأيدى العاملة فى البلاد . وتحولت الاتهامات التى كانت موجهة إلى نظام استغلال ليوبولد ضد بلجيكا . ورأى برلمان بروكسل أن خير حل للمشكلة هو ضم الكونغو الحرة إليه . وعجز ليوبولد الثانى عن المعارضة ، وفى عام ١٩٠٨ أصبحت الكونغو مستعمرة للمملكة ، ولم يعد للملك ليوبولد عليها إلا سلطات ملك دستورى .

### ٣ - هزيمة عدوة :

وكانت إيطاليا أقل حظاً من بلجيكا ، ونزلت بها هزيمة نكراء فى إفريقيا . وكانت طموحات إيطاليا فى المجال الأفريقى قد أصطدمت بالمشكلات الأفريقية ؛ رغم أنها كانت تحلم بتتويج الملك أمبرتو امبراطوراً على إثيوبيا . وكان الايطاليون قد حاولوا إعادة قنوات الاتصال مع منليك الثانى ، لكنهم إتصلوا فى نفس الوقت بغيره من الرؤساء الأحباش ، وتدخلوا بذلك فى الشؤون الداخلية للبلاد . ولكن الأوضاع سارت على غير هواهم . وفى شهر أبريل ١٨٩٤ ، إنضم رأس تيجره ، والذي كانوا يعتمدون عليه ضد منليك ، إلى الامبراطور منليك ، وأعلن خضوعه له ؛ الأمر الذى أدى إلى توحيد البلاد ، بعد أن طال إنقسامها على نفسها .

وكان منليك يتميز بالذكاء والقسوة ، وأصبح عدو إيطاليا ، وإستند فى ذلك إلى الشعوب التى تسكن بلاده . وأخذت الأسلحة والذخائر تصل إليه من جيوتى . وفى شهر يوليو ١٨٩٤ قام الجنرال باراتيرى بغزو إقليم تيجره ، وأعلن ضمه .

ولكن الأنباء السيئة بلغت إيطاليا بعد فترة قصيرة : فى شهر ديسمبر ١٨٩٥ ، تم القضاء على ألفى جندى إيطالى ، بقيادة توسيللى ، عند أمبالاجى . واضطر الكولونيل جاليانو إلى أن يسلم ، مع ١,٤٠٠ جندى ، فى شهر يناير ١٨٩٦ . وخضعت سياسة الحكومة الإيطالية لهجمات شديدة من رأى العام ، وفى البرلمان ، وكان التموين أمراً صعباً فى بلاد لا توجد بها طرق ؛ ولذلك فإن الجنرال باراتيرى لم يتمكن من أن يجمع إلا ٢٥,٠٠٠ جندى كان ثلثهم من الجنود الوطنيين ، « عسكر » لإريتريا . وتمرکز فى مواقع محصنة ، وفى حماية قطع المدفعية . ولكن برقيات رئيس الحكومة كانت تطلب إليه ضرورة التقدم ، وتطالبه بانتصارات ضخمة ؛ وإنتهى الأمر بعزله من القيادة ، وأرسل

جنرالاً آخر لكى يتولى القيادة بدلا عنه . ورغم أن الأمر قد ظل سراً ، إلا أنه من المعتقادات أن الجنرال باراتييري قد علم به ، وإضطر إلى القيام بعملية سريعة ضد الأعداء .

وفى أول شهر مارس ١٨٩٦ ، قام الجيش الإيطالى بالخروج من مواقعه الحصينة ، وبدأ الهجوم . وكان يوم عدوة كاثرة . وبدلاً من أن ينال الإيطاليون من أعدائهم ؛ والذين كانوا متحصنين ومتمركزين ، وجد الإيطاليون أنفسهم أمام مفاجأة . وقتل ما يقرب من نصف عدد الضباط ، وما يقرب من ثلث عدد الجنود؛ وقتل جنرالان من أربعة ، وتم أسر جنرال ثالث مع ما يقرب من خمسة آلاف رجل ، واستولى الأحباش على كل المدفعية . أنها كارثة ، وأول هزيمة لدولة أوربية فى معركة ضخمة فى القارة الأفريقية ، فى نهاية القرن التاسع عشر ، وفى عصر قوة الاستعمار .

وأضطرت إيطاليا إلى عقد الصلح مع إثيوبيا فى ٢٦ أكتوبر ١٨٩٦ . وقلت عزيمة إيطاليا على الاستمرار فى حركة الاستعمار فى القارة الإفريقية ، وفكروا حتى فى التخلي عن مستعمرة إريتريا ، ولكن الملك أمبرتو عارض ذلك .

وفى خلال ذلك الوقت ، كانت أوبوك قد أصبحت مركزاً لنمو مستعمرة ساحل الصومال الفرنسى حولها ؛ وقام حاكمها ، لاجارد بعملية توسع سلمى صوب الداخل ، لتدعيم النفوذ الفرنسى فى إثيوبيا . ووقع منليك ، فى عام ١٨٩٤ ، على عقد تنازل لإنشاء سكة حديدية تسير من جيبوتى إلى هرر وأديس أبابا ؛ وسيتم إنشاء الشركة الامبراطورية للسكك الحديدية الإثيوبية ، وتبدأ فى إنشاء هذا الخط ابتداء من عام ١٩٠٩ . وبعد أن يتم تحديد السودان ، تصبح

أثيوبيا محصورة بين الإيطاليين والإنجليز ، ولا تجد لها مخرجاً إلى البحر إلا عن طريق السكة الحديدية ، ومن مستعمرة ساحل الصومال الفرنسي .

#### ٤- إعادة غزو السودان وفاشودة :

ولقد إستندت إنجلترا إلى هزيمة الإيطاليين فى عدوة ، من أجل تسوية مسألة السودان . وكان هناك خوف واضح من إمكانية قيام تحالف بين الأحباش وبين المهديين ، الأمر الذى قد يؤثر على نفوذ الدول الاستعمارية فى شمال شرق القارة الافريقية . وكانت هناك مياه النيل ، وحاجة زراعة القطن فى مصر إليها . وكان هناك خوف من انسحاب القوات الإيطالية من كسلا ، الأمر الذى يزيد من صعوبة تقدم حملة أخرى من الشمال ، دون وجود قوة تغطى جناحها الأيسر . ولذلك فإن الحكومة البريطانية قررت ، فى شهر مارس ١٨٩٦ إرسال حملة من مصر إلى السودان ؛ وطلبت إلى إيطاليا إبقاء قواتها فى كسلا لفترة من الوقت<sup>(١)</sup> .

وكانت إنجلترا ترغب فى الانتقام لمقتل غردون . ولكنها استخدمت القوات المصرية بشكل أساسى فى الحملة ، وبخاصة فى الجزء الأول منها ، والذى أسمته حملة دنقلة . وكانت الحملة بقيادة الجنرال كتشنر ، والذى تمكن من التقدم، وسارت مع حملته عملية إنشاء خط سكة حديدية ، من وادى حلفا عبر الصحراء ثم صوب الخرطوم . أما الجزء الثانى من الحملة ، وبعد الاستيلاء على مديرية دنقلة فقد استخدمت إنجلترا فيه بعض الوحدات البريطانية . وكانت إنجلترا على علم بمحاولات المهديين فى السودان ، لذلك فإنها إهتمت بتزويد الحملة بالمدافع

(١) أنظر : د. جلال يحمى : مصر الإفريقية والأطماع الإستعمارية فى القرن التاسع عشر . الإسكندرية، دار المعارف ١٩٨٤ . الجزء الثانى .

# الفصل الحادي والعشرون الإستعمار الأوروبي في إفريقيا عند نشوب الحرب العالمية الأولى



الرشاش ، والتي ظهر فتكها فى آلاف السودانيين ؛ حتى وصف كثير من المؤرخين معركة أم درمان بأنها كانت مجزرة .

وكان زحف هذه الحملة ، البريطانية القيادة صوب الجنوب ، يؤكد على أن إنجلترا كانت تحاول وصل مستعمراتها ومناطق نفوذها فى القارة الإفريقية بين الشمال والجنوب ، ومن القاهرة إلى رأس الرجاء الصالح . وفى ذلك الوقت كانت فرنسا تحاول أن تصل مستعمراتها ومناطق نفوذها فى غرب القارة الإفريقية بمناطق شرق افريقية وسواحل خليج عدن . وفى الخرطوم ، علم الجنرال كتشنر بوجود أحد الضباط الفرنسيين فى أعالي النيل ، عند فاشودة ؛ وكان هو الكومندان مارشان ، ومعه حملته الصغيرة . فأسرع كتشنر بالذهاب إلى هناك ، وطالبه بالانسحاب ، وعلى أساس أنه موجود فى أراض مصرية ؛ ورفع العلم المصرى على فاشودة .

وكانت فرنسا ترغب فى إعادة فتح « المسألة المصرية » ، ورتب جمايريل هانوتو أمر سير مارشان من الكنفو الفرنسى شرقاً ، فى الوقت الذى تسير فيه حملة فرنسية أخرى من اتيوبيا ، وتجه غرباً ، لكى تقابله فى أعالي النيل . ووجد كتشنر الكومندان مارشان ومعه تسعة ضباط و ١٠٩ من جنود السنغال .

ورغم هياج رأى العام فى كل من إنجلترا وفرنسا ، فقد كان من الصعب أن تتطور هذه « الحادثة » إلى حرب بين الدولتين . وصدرت الأوامر لمارشان بالانسحاب . وفى ٢١ مارس ١٨٩٩ تم التوقيع على إتفاقية بين إنجلترا وفرنسا ، أعطت لفرنسا المناطق التى تقع إلى الشمال وإلى الغرب من بحيرة تشاد ، وحتى خط تقسيم المياه بين حوض الأباغى وحوض بحر الغزال ؛ أما وادى النيل فقد ضل على الجانب الآخر ، وكمنطقة نفوذ بريطانية . لقد سوت هاتان القوتان الاستعماريتان مناطق نفوذهما فى وسط القارة الافريقية ، وأخذتا فى الاهتمام

بقوات الهجانة ، التي تسمح لها بالسيطرة على أهالى هذه الصحراوات الشاسعة ،  
وذلك فى الوقت الذى تركزت فيه عمليات الاستغلال على المناطق القريبة من  
المياه ، ومن الأنهار .

وكان من الصعب على الدول الاستعمارية الأوربية ، مهما كانت درجة  
تنافسها الواحدة مع الأخرى ، أن تصل فى هذه العملية إلى حد الصدام : فقد كان  
من السهل عليهم الاتفاق على تقسيم الأسلاب ، وتقسيم ما ينهبون .



## الفصل الحادى والعشرون

### الاستعمار الأوروبى فى إفريقيا

### عند نشوب الحرب العالمية الأولى

كانت أفريقية منطقة استعمار أوروبى بإستثناء دولتين مستقلتين ؛ هما جمهورية ليبيريا ، التى كان سكانها يتكونون فى جزء منهم من الزوج الذين أعيد ترحيلهم من الولايات المتحدة ، وإثيوبيا ، التى كانت بريطانيا العظمى وفرنسا وإيطاليا قد قسمت فيها مناطق النفوذ الإقتصادى ، فى سنة ١٩٠٦ . وكانت سيطرة الأوربيين المباشرة او غير المباشرة ، قد غيرت من النشاط الإقتصادى ، والبنيان الاجتماعى ؛ والعقائد الفكرية ، ولكن الأحوال كانت مختلفة تماماً فى مناطق البحر المتوسط ، والبحر الأحمر والمغرب ، وحيث كان تفوق الإسلام واضحاً ، عنها فى جنوب إفريقيا التى كانت تتسم بوجود سكان أوروبيين ، عنها كذلك فى إفريقية السوداء .

#### ١- شمال إفريقيا :

كانت شمال إفريقيا ، إذا ما أهملنا طرابلس الغرب وبرقة ، التى كانت عمليات الغزو الإيطالى قد إنتهت فيها لتوها والتى لم تكن عمليات الاستعمار قد بدأت فيها بعد ، مرتبطة تماماً ، عن طريق التوسع الانجليزى أو الفرنسى بالحياة الاقتصادية لأوربا .

ففى مصر ، وحيث كان الأهالى الوطنيين يشتملون ، داخل نطاق غالبية عظمى مسلمة ، على أقلية كبرى قبطية ، لم يكن المائة وعشرين ألف أوروبى

تقريباً الذين يقيمون فيها يشتركون في النشاط الزراعي إلا بدرجة بسيطة : فكان ستة آلاف فقط من بينهم من ملاك الأراضي ، وكانوا يمتلكون ، في مجموعهم ما يقرب من ٣٥٠,٠٠٠ هكتار ، أي ١٤٪ من مساحة الأرض الزراعية ؛ ولكن الأشغال العامة ومشروعات النقل ، والصناعات والتجارة كانت كلها تقريباً في أيديهم . ومع ذلك فقد كانت هناك إختلافات واضحة بين العشرين ألف إنجليزي الذين كانوا يتولون مراكز القيادة والإدارة ، ويعملون كضباط ، وموظفين ، ومهندسين ، وكبار تجار - وبين الأربعة عشر ألف فرنسي والذين نجد بينهم الأنماط الاجتماعية الأكثر إختلافاً ، من كبار رجال الأعمال إلى أصغر تاجر - وبين الثلاثين ألف إيطالي ( والذين كان يوجد بينهم عدد كبير من أهالي تريستا ) والذين كانوا كلهم تقريباً من الحرفيين والصناع ، والأربعين ألف يوناني ، والذين كانوا تجار تجزئة وصيارفة لتغيير العملة والتسليف والرهن ، أو أصحاب بارات . ولكن كل هؤلاء الأوربيين ، ومهما كانوا - ضعفين ، كانوا يستفيدون من وضعية متميزة ، ما دام نظام الامتيازات الأجنبية كان يعفيهم من الضرائب المباشرة ومنحهم حصانات قضائية .

وليس هناك من شك في أن هذا الوجود الأوربي ، وبخاصة المجهودات التي قام بها الإنجليز منذ ١٨٨٢ ، أدى إلى ازدهار كبير في الحياة الإقتصادية : فمشروعات الري التي نفذت في أثناء فترة إدارة اللورد كرومر Lord Cromer ( التي لم تنته إلا في سنة ١٩٠٧ ) زادت من مساحة الأرض المزروعة وسمحت بتنمية زراعة القطن وزراعة قصب السكر ، وكذلك الحال بالنسبة لإنشاء السكك الحديدية التي بلغت ٤,٠٠٠ كيلو متراً ، في سنة ١٩١٣ ، في مصر نفسها ، وخلاف سكك حديد السودان . ولم يكن هذا التحول ممكناً إلا نتيجة لمجيء رؤوس الأموال الأجنبية ، وحيث كان نصيب الإستثمارات الفرنسية ، التي كانت

متفوقة تماماً حتى سنة ١٩٠٣ ، قد تراجع فيما بين عامى ١٩٠٤ و ١٩١٤ فى صالح الإستثمارات الانجليزية ، ويقدر عندئذ بـ ١٢٥٠ مليون فرنك ذهب .

ولكن هذا الازدهار لم يحسن مصير الفلاح المصرى كثيراً ؛ بل غالباً ما أدى إلى زيادته سوءاً ، إذ أن عدداً كبيراً من أصغر صغار الملاك ، الذين عجزوا ، نتيجة لقلّة إمكانياتهم المالية ، عن تغيير وسائل إنتاجهم ، قد أفلس ونزعت منه أرضه ؛ وأدى إنشاء مصرف زراعى ، كان يعطيهم السلفيات ، إلى تقليل سرعة هذا التطور ، ولكنه لم يقضى عليه . ومع ذلك فلم يكن هؤلاء الفلاحين البائسين هم الذين يفكرون فى قلقله الإستقرار السياسى : فلم تظهر مقاومة الوجود الانجليزى كثيراً إلا بين صفوف الشباب المثقف ، وحيث كان « الحزب الوطنى » الذى أنشأ فى سنة ١٩٠٤ ، يمثل وجهة النظر المتطرفة ، والتي لها مظهر ثورى ، فى الوقت الذى كان فيه « حزب الأمة » الذى أنشئ فى سنة ١٩٠٧ ، تحت إشراف سعد زغلول ، يعلن أنه سيبقى فى الطريق المشروع . واعتقد كرومر أن فى وسعه أن يتلاءم مع المعارضة « الدستورية » ، وكان ، كما يظهر ، قد ذهب إلى حد تشجيع محاولات سعد زغلول ، لكى يكون قوة تقف فى وجه « الحزب الوطنى » ، وهذه محاولة سياسف لها خلفاؤه سريعاً .

وبين الجزائر ، التى كان الحكم الفرنسى يرجع فيها إلى ثمانين عاما ، وتونس التى كان الإشراف الفرنسى عليها يرجع إلى ثلاثين ، كان من الواضح أن توغل النفوذ الأوروبى كان غير متساو . ففي الأولى كان هناك نظام ضم إدارى وجمركى ؛ وسكان من البيض - من الفرنسيين والإسبانيين - يصل عددهم تقريبا إلى ربع مجموع السكان ؛ وتشريع زراعى يهدف القضاء تدريجياً على أشكال الملكية الجماعية ، وتسليم الأهالى عقود ملكية فردية ؛ وحق انتخاب أعطى لبعض الوطنيين . وفى الثانية ، كانت هناك وضعية حماية ؛ وتشريع جمركى كان عليه أن

يحترم مصالح الدول الأجنبية ؛ وحركة إستعمار عناصر بيضاء كان المهاجرون الإيطاليون فيها يمثلون الفرنسيين فى عددهم ، ويحتفظون ، طبقا لإتفاقيات سنة ١٨٩٦ ، بوضعية متفوقة بالنسبة لوضعية باقى الأجانب . ولكن النشاط الاقتصادى كان قد نما ، فى الحالتين ، نتيجة لرؤوس الأموال الفرنسية ، سواء أكان الأمر يتعلق بإستغلال خام الحديد فى العنزة ، أو البوتاس فى جنوب تونس أو بالحلفا فى هضاب الجزائر العالية ، أو بزراعة الكروم فى منطقة التل .

وكان الوجود الفرنسى بدون أى تأثير تقريباً حتى ذلك الوقت ، من وجهة النظر الاقتصادية والاجتماعية ، فى الإمبراطورية الشريفة ، حيث لم تكن المعارك التى تسمى « بالتهدمة » قد إنتهت بعد ( لم تستسلم « بقعة » تازة إلا فى مايو سنة ١٩١٤ ) . وذكر تقرير الجنرال ليوتى Lyautey أنه لم يكن من الممكن ، فى ذلك الوقت ؛ تشجيع الاستعمار ، ما دامت البلاد لم تكن قد حصلت على بداية من التجهيز الاقتصادى . وكانت هذه البداية فى غاية التواضع : فكانت الطرق الثلاث ، التى كان عليها أن تربط الدار البيضاء بالرباط ومزغان ومراكش ، لم يتم أنشاؤها بعد ؛ ولم تكن الأشغال فى ميناء الدار البيضاء قد تقرررت إلا فى مارس سنة ١٩١٣ ؛ ولم يكن إنشاء السكك الحديدية قد تجاوز بعد مرحلة الدراسة ، وكان التجهيز المدرسى وحده هو الذى بدىء فى تنفيذه ، فى المدن ؛ ولكن الثلث فقط ، من بين العشرة آلاف تلميذ الموجودين فى المدارس الابتدائية ، كان يتكون من الوطنيين .

## ٢- جنوب إفريقية :

كان جنوب إفريقية ، بلا شك ، هو ذلك الجزء من القارة الذى كان الأسرع تغييراً نتيجة للتأثيرات الأوربية . وكان إكتشاف مناجم الماس ، تم مناجم الذهب ، فى مناطق حدود الترنسفال وأورانج قد تسبب ، منذ سنة ١٨٩٠ —

١٨٩٥ ، فى بحىء سيل من المهاجرين الأوربيين ؛ ووجه سيسل رودس Cecil Rhodes إلى مد الحكم البريطانى صوب أقاليم جديدة لكى يحاصر جمهوريتى البوير ، وإلى تنمية شبكة من السكك الحديدية بلغ طولها ، فى سنة ١٩١٣ « ١٧,٠٠٠ » كيلو متراً ؛ وكان هو السبب الرئيسى للحرب التى إنتهت فى سنة ١٩٠٢ ، بضم هاتين الدولتين الصغيرتين ، واستغلال هذه الموارد لما تحت الأرض تسبب فى بحىء سيل من رؤوس الأموال : فوصلت الاستثمارات الانجليزية فى جنوب إفريقيا ٩٢٥٠ مليون فرنك ذهب ، - أى ما يوازى تقريباً الاستثمارات الانجليزية فى الهند . وتسبب ذلك فى وقوع تغيرات هامة فى الوسط الاجتماعى للوطنين : فالوطنيون الأكثر تطوراً - من الباتو ، والكافر - جمعوا ، بعملهم فى المناجم ، مدخرات بسيطة حاولوا إستخدامها فى شراء قطع من الأرض ؛ ولذلك فإنهم كانوا أشد قلقاً عنهم فى أى وقت آخر ، لرؤية الأراضى تنتقل جزئياً - إلى أيدي البيض . وأخيراً فإن هذا التغير فى الحياة الاقتصادية قد اجتذب هجرة من الصينيين وبنوع خاص من الهنود الذى أصبح عددهم فى ناتال يماثل عدد البيض ، والذين طلبوا ، تحت قوة دفع غاندى ، بالحصول على الحقوق الانتخابية . وعلاوة على هذه النتائج الاجتماعية للتنمية الاقتصادية نضيف تغير عقلية أوساط الوطنيين بتأثير رجال التبشير : فكان ٣٠٠,٠٠٠ زنجى قد تحولوا إلى المسيحية عن طريق البعثات التبشيرية البروتستانتية .

ولذلك فإن جنوب إفريقيا هذه كانت فى مرحلة تحول تام . حقيقة أن السكان البيض - ٢١٪ من مجموع الأهالى فى سنة ١٩١٠ - كانوا من كثرة العدد بشكل يسمح لهم بالاحتفاظ بمركز متفوق ، ولكن البوير والانجليز كانوا أعداء الأمس ، وكان التعارض بين مصالحهم الاقتصادية يزد من العداءات ، والضغائن ،

فكان مستقبل تفوق البيض يتوقف على إعادة التوفيق بين هاتين المجموعتين ، وكان هو الهدف الذى عملت من أجله ، منذ سنة ١٩٠٦ السياسة البريطانية ، وذلك بمنحها الترانسفال وأورانج وضعية إستقلال تشريعى ، تشابه تلك التى كانت قد حصلت عليها مستعمرتى الرأس وناتال قبل ذلك . وكان تلاصق الأقاليم الأربعة ، التى كانت الحكومات تمارس فيها ، من وجهة النظر الضرائبية ، والاقتصادية والاجتماعية ، سياسات مختلفة تمثل مع ذلك صعوبات جسيمة : فكيف يمكن تنظيم إنشاء السكك الحديدية واستغلالها بطريقة مرضية وكيف يمكن التوفيق بين الإجراءات الخاصة بالعلاقات بين البيض والوطنيين ؟ ولقد حل ميثاق الاتحاد ، الذى بدىء فى تطبيقه فى ٢١ مارس ١٩١٠ ، هذه المشكلات . فممنذ ذلك الوقت أصبحت كل المسائل الرئيسية من إختصاص برلمان جنوب إفريقيا ، الذى يشترك فى إنتخابه الإنجليز والبوير ، ويضاف إلى أعضائه عدد من الزنوج ، من الملاك العقارين فى مستعمرة الرأس . ولا شك فى أن هذا الحل لم يكن مقبولا من مجموع البوير : فلقد كانت هناك فى أورانج بنوع خاص قوة مقاومة لا تزال موجودة داخل « الحزب الوطنى » . ومع ذلك فقد بدأ تحقيق إتحاد جنوب إفريقية ، فى هذا الوقت ، على أنه كان نجاحا .

### ٣- إفريقيا السوداء :

فى إفريقيا السوداء - سواء كان الأمر يتعلق بإفريقية الغربية وإفريقية الاستوائية الفرنسية ، أو بالمستعمرات الإنجليزية فى جامبيا وفى سيراليون ، وفى ساحل الذهب ، ونيجيريا ، وإفريقية الشرقية ، أو بالأقاليم الألمانية فى الكاميرون وتوجو وإفريقية الشرقية ؛ أو بالكنغو ، الذى كان قد أصبح مستعمرة بلجيكية منذ سنة ١٩٠٨ ؛ أو بالمستعمرات البرتغالية فى كابيندا ، أو أنجولا أو موزمبيق ، أو بالأقاليم الصغيرة الإسبانية أو الهولندية فى غينيا ، - كان الهدف السريع للدول

المستعمرة ، من وجهة النظر الاقتصادية ، هى تنمية إنتاج المواد الغذائية والمواد الأولية التى تصدر صوب أوروبا . ولكى تبلغ هذه النتيجة ، وضعت تشريعاً زراعياً ، ونظمت عملية تشغيل الأيدي العاملة ، وعلمية تنظيم الإستغلال الزراعى ، واستغلال الغابات والمناجم .

وكان هدف التشريع الزراعى ، الذى قال عنه ليروا بوليهس Leroy Beaulieu منذ سنة ١٨٨٠ أنه كان « ربما النقطة الرئيسية فى كل النظام الاستعماري » ، هو القيام بعملية إعادة توزيع للأراضى بين المستعمرين والوطنيين . وفى المستعمرات الفرنسية قررت الإدارة أن « الأراضى الخالية والتى ليس لها صاحب » ستكون جزءاً من أملاك الدولة ، دون أن تحدد كيفية إثبات الحقوق التى حصل عليها الوطنيون . واتبعت الإدارة الإنجليزية وسائل مختلفة : فهناك ، فى كينيا ، كان نظام « المعازل » الذى ترك للوطنيين بعض مناطق لم يكن فى وسع المستعمر أن يشتري أو يستأجر الأرض فيها ، وفتح أمام الإستعمار بقية أجزاء الإقليم حيث لا يسمح للوطنى بالدخول إليها إلا بصفة عامل أجير ؛ وهناك ، فى أوغندا ، أصبحت كل الأراضى ، التى لم تكن ملكاً خاصاً لأحد الوطنيين ، ملكاً للتاج البريطانى ، طبقاً لمرسوم لأشكال الملكية الجماعية ، وأخيراً فى السودان وادى النيل ، قرر القانون ببساطة أنه لا يمكن نزع ملكية الوطنى تماماً ، وأنه سيحتفظ على الأقل بمساحة هكتارين ( خمسة أفدنة ) . وكان التشريع الألمانى قد طبق فى أول الأمر سياسة « المعازل » ؛ ولكن الإدارة اضطرت ، أمام شكاوى الأهالى ، وبخاصة أمام الثورة التى نشبت ، فى سنة ١٩٠٥ — ١٩٠٦ ، فى جنوب غرب إفريقية ، إلى أن تراجع ، فى الكاميرون ، وفى شرق إفريقية ، عن تطبيق هذا النظام ، وقررت أنه لا يمكن إعطاء المعمرين أى أرض يحتلها أحد الوطنيين بالفعل . وفى المجموع ، كانت عمليات تحويل الملكية تنتهى فى الغالب

بعملية نهب حقيقة ، خاصة وأن الأوربيين كانوا مجهلون بنظم الوطنيين المتعلقة بالملكية أو ترفعوا عن معرفتها .

وهذه الأراضي التي أخذت من الوطنيين قد أعطيت إما للبحرين ، بطريق التنازل المجاني أو بطريق البيع أو الإيجار ، وإما لشركات الاستعمار والواقع أن نظام الشركات الكبيرة هو الذي إستخدم بوجه خاص فى إفريقيا الاستوائية الفرنسية ، وفى شرق إفريقيا الألمانى ، وفى الكونغو البلجيكي : فمنحت الدول لهذه الشركات أقاليم واسعة ، وأعطتهم فى نطاق هذا الإمتياز ، حقا تاما لاستغلال الموارد والقيام بالنشاط التجارى ، وإنشاء الطرق وضمان الأمن فى صالحها . وكانت هذه هى الوسيلة لتخفيف الأعباء عن الإدارة ، للوصول بسهولة أكثر إلى إحتذاب رؤوس الأموال . ولكن شركات الاستعمار هذه أساءت ، فى كل مكان تقريبا ، إستغلال الأهالى ، ولم تتردد أمام الالتحاء إلى التهديد والعنف . وكانت الفضايع التي أعلنت على منصة الرايشستاج فى سنة ١٩٠٦ - ١٩٠٧ لها ما يماثلها فى فرنسا ، حيث إنتهى التحقيق الذى قام به برازا Barzza إلى إثباتات خطيرة ، وكانت بعض الأوساط الإنجليزية قد شنت حملات عنيفة ضد وسائل الاستعمار البلجيكي . وإبتداء من سنة ١٩٠٧ فى ألمانيا ، ومن سنة ١٩١٠ فى فرنسا ، اضطرت الحكومات إلى التخلي عن هذا النظام ، ودخلت فى مفاوضات مع الشركات لكى تختصر مدة عقودها ، وتعيد شراء حقوقها . ولكن شيئا من هذا لم يحدث فى بلجيكا ، حيث بقى نظام الشركات الكبرى مزدهرا : ففى سنة ١٩١١ حصلت شركة غابات الكونغو وشركة كتانجا ، والتي كانت تمتلك مساحات واسعة من الأراضي عن طريق عقود الإمتياز ، على حق استغلال الموارد المنجمية فى مناطقهم .



وأخيراً - ولكي يسمحوا للمشروعات أو للإدارات الأوربية بأن تحصل على الأيدى العاملة ، التي كان العثور عليها صعباً في الغالب في هذه المناطق التي لم تكن درجة كثافة السكان فيها عالية ، ولم يكن الأهالي قد اعتادوا فيها على تقديم عمل منظم أو إحتاجوا إلى ذلك - استخدمت الحكومات المستعمرة مصادر هذه الأيدى العاملة ، لا من أجل إشغال المنافع العامة فقط ، ولكن كذلك في المناطق الاستوائية ، للعمل كحمالين . وتدخلت الحكومات كذلك في وضع عقود العمل الطويلة المدى ، وعقود « الخدمة » بين الوطنيين والمستعمرين . وكانت الإدارة تحمي ، في مثل هذه الحالة ، الوطني ، في النطاق الذي تشرف فيه على ظروف الإسكان أو الأجور ، ولكنها كانت تضمن مصالح صاحب العمل بوجه خاص ، وذلك بتوقيع عقوبات جنائية على العامل المتعاقد ، في حالة نقضه للعقد دون وجود سبب مقبول : ففي إفريقية الغربية كان من الممكن أن تقتصر العقوبة على غرامة ؛ ولكنها كانت في المستعمرة البلجيكية والمستعمرات الألمانية عقوبة بالسجن ، وفي الاريتريا نص التشريع بالنسبة « للهارب » على عقوبة جسدية .

وهذه الإرغامات هل كانت لها نتيجة تعادلها في تنمية وسائل المواصلات؟ كان تجهيز السكك الحديدية لا يزال بسيطاً للغاية . بالنسبة لجنوب افريقية وإفريقية الشمالية : أربعة خطوط حديدية كانت تنوغل من الساحل الغربى صوب الداخل ( وأكثرها طولاً ، وهو الذى يصل دكار بالنيجر لم يكن طوله يزيد عن ١٢٠٠ كيلو متراً ) ؛ وخطين فقط على الساحل الشرقى . أما مشروع « القاهرة رأس الرجاء الصالح » الكبير ، والذي كان سيسل رودس قد بدأ في تنفيذه منذ خمسة وعشرين سنة ، فلم يكن قد تحقق منه إلا الثلثين : وكل القسم الأوسط ، من الخرطوم إلى بحيرة تنجانيقا ٣٣٠٠ كيلو متراً - كان يحتاج إلى

إنشاء . وأما السكة الحديدية العابرة للكنغو ، والتي كان عليها أن تربط بين المستعمرات الألمانية في الكاميرون وفي شرق إفريقيا ، عبر الكونغو البلجيكي ، فقد كانت عبارة عن مجرد إمكانية تهتم بها الأوساط الإستعمارية للرايخ ، ومن أجل هدف سياسي ؛ ولكن من الناحية العملية ، كان المشروع الذى يتضمن توصيل الأجزاء الصالحة للملاحة بسكك حديدية صغيرة يكفى لسد الحاجة .

ويصعب علينا ، نتيجة لعدم وجود دراسات تفصيلية ، أن نقدر فى هذه السنوات الأولى من القرن العشرين . المدى الفعلى للتدخل الأوربى فى الحياة الإقتصادية لإفريقية السوداء هذه . ولا شك فى أن عمل الأوربيين كانت له نتائج سعيدة فى المناطق التى مونت فيها الزراعات الحديثة تجارة تصدير أفاد منها المنتجون الوطنيون ، وكانت له كذلك نتائج سيئة حينما كانت هذه المزروعات ، وكما حدث فى شمال السنغال مثلاً ، ترهق الأرض ، أو حينما كان نظام السخرة للعمل فى الأشغال العمومية يحرم الزراعة من جزء من الأهالى العاملين . ومع ذلك ، فقد كان الإستعمار الأوربى ، فى المجموع ، ولمجرد أنه أتى بالسلم إلى هذه المناطق التى كانت الحرب فيها وبائية من قبل . قد أدى إلى نتيجة تحسين مستوى معيشة الأهالى ، وعلى الأقل فى تلك المناطق التى كان وجود المعمرين فيها قد سمح بتنمية الحاصلات اللازمة للتصدير . ولكننا لا نشك كذلك فى أن التشريعات الخاصة بالأراضى قد جردت فى غالب الأحيان الملاك أو الجماعات الوطنية من أملاكها ، وزادت بذلك من سوء الأحوال المالية لمعيشتهم .

وفى الوسط الاجتماعى ، كانت التغييرات الناتجة عن الإستعمار الأوربى ، محسوسة بدرجة أكبر : إنهيار « الأرستقراطيات » المحلية ، وخاصة حينما حرّمها إلغاء الرق من الأيدى العاملة التى كانت تمتلكها ؛ وتفكك « الجماعات » والقبائل ، التى خرج أعضاؤها بسهولة أكثر على سلطة المجموعة منذ أن أصبحوا

فى غير حاجة إلى البقاء تحت حمايتها لكى يضموا أمنهم الشخصى ؛ وتكوين طليعة من الوطنيين ، الذين تعلموا ، فى المدارس التى فتحتها الإدارة الإستعمارية أو جماعات التبشير الدينية ، التقنية والإتجاهات الثقافية والدينية لأوربا . وهذا التوغل للنفوذ الأوربى ، كان يحد من سرعته ، فى المناطق التى يسيطر فيها المسلمون ، مقاومة دين كانت له أخلاق إجتماعية ، وكان ينمو بدرجة أكبر بين الأهالى الوثنيين أو اللادينيين : وفى إفريقيا السوداء هذه ، كان للبعثات التبشيرية الكاثوليكية - بعثات الآباء البيض ، وآباء روح القدس ، واليسوعيين - فى سنة ١٩١٤ ، ما يقرب من مليونى مؤمن ، وكان للبعثات البروتستانتية فيها ، وفى أول قائمتها كانت محطات جمعية تبشير الكنيسة ، ثمانمائة ألف ؛ أى ما يقرب من ثلاثة ملايين مسيحي ، وما يقرب من ضعف عددهم فى إمبراطورية الصين ، والتى كان عدد سكانها يريد عشرة أضعاف على عدد سكان القارة الإفريقية . ورسالة بعثات التبشير ، رغم أنها لم تكن تهدف ، من حيث المبدأ ، خدمة عملية تطوير الأهالى على النمط الأوربى . أدت إلى تمهيد الطريق أمام هذه العملية .

وبالإجمال فإن هذه القارة الإفريقية ، التى إستعمرها الأوربيون ، قد وجدت نفسها فى مجال أوربا الغربية . التى كانت تبيع لها ٨٣٪ من صادراتها وتشترى منها ٧٢٪ من وارداتها ، فى الوقت الذى كان فيه نصيب تجارة الولايات المتحدة هو ٥٪ فقط .

#### ٤ - السياسة الألمانية الخاصة بوسط أفريقيا Mittelafrika :

فى المنافسات الإستعمارية بين الدول الأوربية كانت جنوب إفريقيا وشمال إفريقيا هما المنطقتان الجغرافيتان التى كان الإصطدام فيهما بين الإتجاهات التسلطية هو الأكثر خطورة ، لمدة خمسة وعشرون عاماً ولكنهما حظيتا بالهدوء الآن . ومنذ نهاية سنة ١٩١١ أصبحت إفريقيا الوسطى هى التى تجذب الإنتباه .

وأعدت الأوساط الإستعمارية الألمانية مشروع عمل كانت قد وضعت خطوطه العامة فى سنة ١٨٩٨ : إعادة توزيع الأقاليم الإستعمارية فى إفريقيا لكى تتمكن من إنشاء إمبراطورية إستعمارية واسعة ، على حساب الدول الضعيفة ، وفى صالح الرايخ وإهتمت الصحافة الألمانية كلها ، وليست صحافة الجامعة الجرمانية وحدها ، إهتماماً كبيراً بهذه المشروعات . وكان الأمر فى تفكير الحكومة الألمانية يتعلق بمصير المستعمرات البرتغالية ، وحتى بمصير الكونغو البلجيكي : فكانت أنجولا ، وموزمبيق وكابيندا ، أقاليم واسعة ، وتنميتها ضعيفة ، بسبب الصعوبات المالية التى كانت تشعبط فيها حكومة لشبونة ؛ وكان الكونغو البلجيكي « مستعمرة واسعة جداً لوطن أم صغير للغاية » ، وكان قد أصبح ، منذ الاتفاقية الفرنسية الألمانية فى ٤ نوفمبر سنة ١٩١١ ، مجاوراً ، ومن ناحيتين ، للأقاليم التى حصلت عليها ألمانيا . هذه هى المنطقة التى كان فى وسع ألمانيا أن تجد لنفسها فيها « مكاناً تحت الشمس » ، عن طريق القوة ؟ لا ، وعلى الأقل إذا ما قبلت الدول العظمى الأوربية الأخرى التى كانت لها مصالح هامة فى إفريقيا هذه الامكانيات .

وكانت الحكومة البريطانية فى خريف سنة ١٩١١ قد جعلتهم يفهمون أنها تقبل ذلك . وبعد مساومات طويلة ، أدت المفاوضات إلى التوقيع ، فى ٢٠ أكتوبر سنة ١٩١٣ ، على إتفاقية سرية . وهذه العاهدات أعادت توزيع مناطق النفوذ الخاصة بكل من الدولتين : منطقة نفوذ لإنجليزية فى الجزء الجنوبى من موزمبيق ، بما فى ذلك مصب الزامبيزي ، وفى الجزء الجنوبى من أنجولا ، دون الوصول مع ذلك حتى الساحل ؛ ومنطقة نفوذ ألمانية فى شمال موزمبيق ، وفى كل المنطقة الساحلية من أنجولا تقريباً ، وفى شمال مصب الكونغو ، فى كابيندا . نفوذ إقتصادى ؟ بلا شك ؛ ولكن كذلك سياسى ، إذ أن إحدى المواد نصت

على أنه إذا ما هددت « الإضطرابات المحلية » الرعايا الألمان أو الانجليز ، سواء فى حياتهم أو فى ممتلكاتهم ، أو إذا ما « هددت » المستعمرات المحاورة ، فستتخذ ألمانيا وبريطانيا العظمى الاجراءات اللازمة لحماية مصالحهما . وهنا أيضاً ، وكما كان عليه الحال فى آسيا الصغرى ، كان فى وسع مناطق النفوذ أن تصبح « أنصبة للمستقبل » . وذكر السير إدوارد غراى Sir Edward Grey أن الألمان كانوا « يأملون فى تقسيم المستعمرات البرتغالية فى أقرب فرصة ممكنة . وأنا أيضاً .. » .

ورأت الدبلوماسية الألمانية فى هذا النجاح الأول بشرى بالوصول إلى حل ملائم فى مسألة الكونغرس البلجيكي . وعند نهاية سنة ١٩١٣ ، فكرت فى أن تحصل من حكومة بلجيكا على عقد إمتياز ، لشركة ألمانية ، لإنشاء سكة حديدية تعبر القارة الإفريقية وتمر فى الأقاليم الكونغولية « وضع يد إقتصادى .. فى إنتظار أن يصبح وضع يد سياسى » ، كما ذكر وزير فرنسا فى بروكسل . وثار قلق الحكومة البلجيكية ، خاصة وأن ألمانيا ، إذا ما أصبحت مهيمنة على شمال أنجولا وعلى كابيندا ، ستمسك بخارج الأقاليم الكونغولية إلى المحيط « سيصبح الإستقلال الفعلى للكونغو ، فجأة ، ضعيفاً للغاية » .

ولكن هذه المشروعات اصطدما بنفس المقاومة . فلقد ثار قلق الحكومة الفرنسية من الإتفاقية الأنجلو ألمانية ، فى أكتوبر سنة ١٩١٣ ، لا لمجرد أن الوجود الألماني فى كابيندا يودى إلى « تطويق » المستعمرات الألمانية لإفريقية الإستراتيجية الفرنسية ، ولكن بنوع خاص لأن « تقارب المصالح » هذا بين إنجلترا وألمانيا لم يكن متناسقاً مع الوفاق الودى الفرنسى الانجليزى . ولا شك فى أنه كان فى وسع فرنسا أن تشترك فى المعاهدة الخاصة بالتقسيم وتطالب بنصيبها ؛ ولكنها ستضعف بذلك « مركزها المعنوى » ، دون أن يكون من حظها أن تحصل على ميزة

أساسية ، كما قال بول كامبون Paul Cambon . ولذلك فقد كان من الأفضل الاحتجاج لدى الحكومة الإنجليزية : وحدث ذلك في فبراير سنة ١٩١٤ . فقررت الحكومة البريطانية عندئذ أن توكل التصديق على الاتفاقية الانجلو ألمانية . أما فيما يتعلق بالكنغو البلجيكي ، فإن وزير الدولة الألماني للشئون الخارجية قد وجه في أبريل سنة ١٩١٤ « ضربة بحس » في محادثته مع سفير فرنسا : فقال أن بلجيكا كانت غير قادرة ، حتى « من وجهة النظر المالية » ، على أن تواجه مسؤوليات في إفريقية الجنوبية ، فلماذا لا تفكر ألمانيا ، وفرنسا وانجلترا إذن في برنامج عمل ، دون أن يشعروا بذلك ، بطبيعة الحال ، حكومة بروكسل ، « مادامت بلجيكا هي التي ستدفع الثمن » ؟ وبعد كل شيء ألم يكن من الضروري التفكير في أن « الدول العظمى ستكون وحدها قادرة على تحمل المنافسة العالمية . وأنه على الدول الصغيرة ، في المستقبل ، أن تفتنى أو تصح تابعة لها » ؟ ولكن ضربة المحس هذه كانت بلا جدوى ، إذ إن سفير فرنسا رد على ذلك بأنه يمكن لبلجيكا وحدها « أن تفتح مثل هذه المحادثة » : حذر ضرورى « بالنسبة للتفاعلات التي يمكنها أن تؤدي إلى صدام بين الدول العظمى المستعمرة » .

وكتب السير إدوارد غراي أن مسألة وسط إفريقية Mittelfrika « ظلت معلقة » والواقع ان فترة التوقف هذه ستكون نهائية ، مادامت الحرب العالمية الأولى ستشعب بعد ثلاثة أشهر . ومع ذلك فإن هذه المرحلة ليست قليلة الأهمية ، إذ أنها تظهر أن الحكومة الإنجليزية كانت مستعدة « لتحويل » مخططات التوسع الألماني صوب القارة الإفريقية .

ثبت المصادر والمراجع  
( فل نهاية الجزء الثاني من الكتاب )





## محتويات الكتاب

مقدمة .....	٣
-------------	---

### الباب الأول

#### إفريقية في فجر التاريخ الحديث والطريق البحري إلى الهند

الفصل الأول : الإسلام في القارة الإفريقية .....	٩
١ - إنتشار الإسلام .....	١٠
٢ - الإسلام في السودان .....	١٧
٣ - الإسلام في شرق إفريقية .....	٢٤
٤ - إنتشار الإسلام في غرب إفريقية .....	٢٧
٥ - سلطنة مالي .....	٣٢
٦ - سلطنة برنو .....	٤٠
الفصل الثاني : هجوم إسبانيا على شمال إفريقية .....	٤٩
١ - إنقسام دول المغرب وضعفها .....	٤٩
٢ - أحوال دول المغرب عند نهاية القرن ١٥ .....	٥٢
٣ - بداية الحروب الصليبية ضد بلدان المغرب الإسلامى .....	٥٧
٤ - ضيعة الحركة .....	٦٣
الفصل الثالث : وصول البرتغاليون إلى المحيط الهندى .....	٧١
١ - بداية المحاولات للوصول إلى الهند .....	٧١
٢ - حملة فاسكو داجاما .....	٧٨
٣ - حملة كابرال .....	٨٠

٨٢	٤ - عودة فاسكو داجاما .....
٨٥	٥ - القضاء على تجارة المسلمين فى الشرق : ألميدا واليوكيرك .....
٩٣	الفصل الرابع : العثمانيون قوة إفريقية .....
٩٣	١- دخول العثمانيون مصر .....
٩٧	٢ - خير الدين باشا فى الجزائر .....
١٠١	٣ - البرتغاليون والمحيط الهندى .....
١٠٢	٤ - الفتح العثماني .....
١٠٥	٥ - الحرب فى القرن الإفريقى .....
١٠٩	٦ - العثمانيون فى البحر الأحمر والخليج الفارسى .....
١١٥	الفصل الخامس : الزحف المغربى على السودان الغربى .....
١١٥	١ - حملة أحمد منصور الذهبى على السودان .....
١٢١	٢ - حملة المولى إسماعيل على السودان .....
١٢٤	٣ - الإستيلاء على تمبكتو ونهب السودان .....
١٢٩	٤ - زيادة جمود الأوضاع .....

## الباب الثانى

### الأوروبيون وتجارة الرقيق

١٣٤	الفصل السادس : البرتغاليون على سواحل إفريقية .....
١٣٤	١ - وصول البرتغاليين .....
١٣٧	٢ - البرتغاليون فى غرب إفريقية .....
١٣٩	٣ - الكنفو وأنجولا .....
١٤١	٤ - موزمبيق .....

١٤٩	.....	الفصل السابع : المنافسون والشركات الإستعمارية الأوربية
١٤٩	.....	١ - الإسبانين
١٥٥	.....	٢ - البرتغاليون والإنجليز والفرنسيون
١٦١	.....	٣ - الشركات الهولندية
١٦٤	.....	٤ - الشركات الإنجليزية
١٦٨	.....	٥ - الشركات الفرنسية
١٧٧	.....	الفصل الثامن : تجارة الرقيق
١٧٨	.....	١ - حاجة العالم الجديد
١٨٠	.....	٢ - إصطياد العبيد
١٨٦	.....	٣ - الرحلة عبر المحيط

## الباب الثالث

### إفريقية فى القرن السابع عشر

١٩٥	.....	الفصل التاسع : إلغاء تجارة الرقيق
١٩٥	.....	١ - التغيرات الاقتصادية والسياسية
١٩٧	.....	٢ - حركة إلغاء الرق
٢٠٤	.....	٣ - إلغاء الرق كذريعة ضد الجزائر
٢٠٨	.....	٤ - تعطيم النظام الإقتصادى فى شرق إفريقية
٢١٩	.....	الفصل العاشر : إستكشاف القارة الإفريقية
٢٢٠	.....	١ - النيل
٢٢٥	.....	٢ - النيجر
٢٢٩	.....	٣ - الزمبىزى

- ٢٣٦ ..... ٤ - الكنغو
- ٢٣٩ ..... ٥ - إتحادات المستكشفين

### الفصل الحادى عشر : الإستعمار الأوروبى فى شمال

- ٢٤٥ ..... إفريقيا وغربها
- ٢٤٥ ..... ١ - مصر
- ٢٥٠ ..... ٢ - الجزائر
- ٢٥٤ ..... ٣ - طرابلس وتونس والمغرب
- ٢٦٠ ..... ٤ - فرنسا والسنغال والسودان
- ٢٦٣ ..... ٥ - سيراليون وليبيريا
- ٢٦٥ ..... ٦ - إنجلترا وساحل الذهب ولاجوس

### الفصل الثانى عشر : الإستعمار الأوروبى فى جنوب إفريقيا

- ٢٧١ ..... ١ - نشاط البوير وزحفهم شمالاً
- ٢٧٤ ..... ٢ - الحكم البريطانى وإستمرار الزحف
- ٢٧٧ ..... ٣ - جمهورية ترانسفال ودولة أورانج الحرة
- ٢٧٨ ..... ٤ - الإتحاد بين الجمهوريات

### الفصل الثالث عشر : الإستعمار الأوروبى فى شرق إفريقيا

- ٢٨٥ ..... ١ - مصر وحملة الجوبا
- ٢٨٩ ..... ٢ - موقف إنجلترا وسحب الحملة
- ٢٩٤ ..... ٣ - مشروع الإستغلال البريطانى
- ٣٠٠ ..... ٤ - التسابق الإستعمارى الأوروبى

## الباب الرابع

### تقسيم القارة الإفريقية

٣١١	.....	الفصل الرابع عشر : إيدفاع السلطات الإستعمارية الأوربية
٣١٢	.....	١ - دوافع التوسع الإمبريالى
٣١٦	.....	٢ - دور الرأى العام
٣١٩	.....	٣ - مسائل البحر المتوسط
٣٢٢	.....	٤ - الحماية الفرنسية على تونس
٣٢٥	.....	٥ - الإحتلال البريطانى لمصر
٣٣٥	.....	الفصل الخامس عشر : التكالب على إقتسام دولة وادى النيل
٣٣٦	.....	١ - الثورة المهدية فى السودان
٣٤٥	.....	٢ - أبعاد الثورة المهدية
٣٥٠	.....	سياسة إنجلترا تجاه الثورة المهدية والسودان
٣٦٠	.....	٤ - إحتلال إيطاليا لسواحل البحر الأحمر ومصوع
٣٦٤	.....	٥ - الإحتلال البريطانى لزيلع وبربرة
٣٦٩	.....	٦ - فرنسا فى ساحل الصومال
٣٧٧	...	الفصل السادس عشر : الكنفو ومؤتمر برلين ( ١٨٨٤ - ١٨٨٥ )
٣٧٨	.....	١ - ليوبولد وإستانلى والكنفو
٣٨١	.....	٢ - فرنسا وبرازا والكنفو
٣٨٣	.....	٣ - إنجلترا والبرتغال
٣٨٤	.....	٤ - ألمانيا وفكرة المؤتمر
٣٨٨	.....	٥ - المؤتمر ونتائجه

٣٩٥	.....	الفصل السابع عشر : إنجلترا وألمانيا في شرق إفريقيا
٣٩٦	.....	١ - إتفاقيات جونسون وقلق إنجلترا
٤٠١	.....	٢ - بداية النشاط الألماني
٤٠٤	.....	٣ - معاهدات الحماية الألمانية
٤٠٨	.....	٤ - زيادة النشاط الألماني
٤١٢	.....	٥ - تراجع إنجلترا والسلطان
٤١٦	.....	٦ - لجنة التحديد وقراراتها
٤٢٤	.....	٧ - التقسيم الإنجليزي الألماني
٤٣٣	.....	الفصل الثامن عشر : المديرية الإستوائية وأوغندا
٤٣٣	.....	١ - القوات المصرية السودانية في المديرية الإستوائية
٤٣٧	.....	٢ - خطر هجوم المهدي
٤٤٠	.....	٣ - رفض التحرك صوب الجنوب
٤٤٣	.....	٤ - إستانلي وبعثة الإنقاذ
٤٤٨	.....	٥ - الحماية البريطانية على أوغندا
٤٥٧	.....	الفصل التاسع عشر : إيطاليا وتجربتها في شرق إفريقيا
٤٥٧	.....	١ - إيطاليا والتوسع في الحبشة
٤٦٢	.....	٢ - الحماية الإيطالية على الصومال
٤٧٠	.....	٣ - تحديد مناطق النفوذ مع إنجلترا
٤٧٧	.....	الفصل العشرون : التنافس الإمبريالي في القارة الإفريقية
٤٧٧	.....	١ - التنافس الفرنسي الإنجليزي
٤٨٠	.....	٢ - دولة الكونغو الحرة
٤٨٢	.....	٣ - هزيمة عدوة

٤٨٤	.....	٤ - إعادة غزو السودان وفاشودة
		الفصل الحادى والعشرون : الإستعمار الأوربى فى إفريقيا
٤٨٩	.....	عند نشوب الحرب العالمية الأولى
٤٨٩	.....	١ - شمال إفريقية
٤٩٢	.....	٢ - جنوب إفريقية
٤٩٤	.....	٣ - إفريقية السوداء
٤٩٩	.....	٤ - السياسة الألمانية الخاصة بوسط إفريقية <b>Mittelafrike</b>
٥٠٥	.....	محتويات الكتاب











